

OPGELET: DIT DOCUMENT IS NIET MEER GELDIG SINDS 5 OKTOBER 2022

OPSCHRIFT

Vergadering van 13 december 2018

Besluit nummer: 2018_CBS_14942

Onderwerp:

Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Sparrestraat - regularisatie - Goedkeuring

Beknopte samenvatting:

Aan het college van burgemeester en schepenen wordt gevraagd een nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Sparrestraat goed te keuren.

Gezien het een gemeenteweg betreft wordt het aanvullend reglement enkel ter kennisneming overgemaakt aan de Afdeling Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken:

- Daniel Termont

HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN

AANHEF

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Gemeentedecreet van 15 juli 2005, artikel 43, § 2, 2°;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 4, § 1, 2de lid en artikel 5, § 1, 2de lid.
- Het gemeenteraadsbesluit van 14 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;
- Het reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap, goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Sparrestraat

MOTIVERING

Dit reglement regulariseert de bestaande toestand en er worden geen nieuwe verkeersmaatregelen ingevoerd.

De Sparrestraat maakt deel uit van de zone 30 binnen de R40 (Stadsring).

Dit aanvullend reglement betreft enkel gemeentewegen en wordt in die zin enkel ter kennisneming overgemaakt aan de Afdeling Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.

Beslist het volgende:

BESLISSING

Artikel 1:

Keurt goed het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Sparrestraat, zoals gevoegd in bijlage die integraal deel uitmaakt van deze beslissing.

Artikel 2:

Maakt dit aanvullend reglement voor kennisneming over aan de Afdeling Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.

BIJKOMENDE INFO BIJ HET BESLUIT

IVA Mobiliteitsbedrijf - Operationele uitvoering

BIJLAGEN DIE INTEGRAAL DEEL UITMAKEN VAN HET BESLUIT

- Aanvullend reglement Sparrestraat

Goedgekeurd in het College van Burgemeester en Schepenen van 13 december 2018

Bekendgemaakt op 13 december 2018

Geldig van 18 december 2018 tot en met 4 oktober 2022

Referentienummer 2018_CBS_14942

Reglement

Artikel 1. Op de Sparrestraat van het kruispunt met de Kastanjestraat tot het kruispunt met de Meibloemstraat in de richting van de Meibloemstraat;
op de Sparrestraat van het kruispunt met de Ooievaarstraat tot het kruispunt met de Meibloemstraat in de richting van de Meibloemstraat geldt:

verboden rijrichting voor iedere bestuurder;
de maatregel geldt niet voor fietsers.

In de tegenovergestelde richting geldt:

toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer;
fietsers mogen in beide richtingen rijden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C1
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M2
- verkeersborden F19
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M4

Artikel 2. Op de Sparrestraat ter hoogte van huisnummer 69 geldt:
de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs links voorbij te rijden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D1

Artikel 3. Op de Sparrestraat van huisnummer 10 tot huisnummer 71 van de Kastanjestraat aan de kant van de pare huisnummers;
op de Sparrestraat van huisnummers 46-48 tot huisnummer 1 van de Geitstraat aan de kant van de pare huisnummers;
op de Sparrestraat van huisnummer 21 tot huisnummer 7 aan de kant van de onpare huisnummers;
op de Sparrestraat van huisnummer 63 tot huisnummer 128 van de Ooievaarstraat aan de kant van de onpare huisnummers geldt:

het parkeren is verboden;
het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;
het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E1
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa

Artikel 4. Op de Sparrestraat ter hoogte van huisnummer 69 van de Kastanjestraat;
op de Sparrestraat ter hoogte van huisnummer 25;
op de Sparrestraat ter hoogte van de overkant van huisnummer 44;
op de Sparrestraat van huisnummer 52 tot huisnummer 54 geldt:
het parkeren is toegelaten;
de maatregel geldt alleen voor de fietsers.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M1

Artikel 5. Op de Sparrestraat ter hoogte van het kruispunt met de Kastanjestraat geldt:
voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode

Artikel 6. Op de Sparrestraat ter hoogte van huisnummer 29;
op de Sparrestraat van huisnummer 31 tot huisnummer 47;
op de Sparrestraat van huisnummer 53 tot huisnummer 59;
op de Sparrestraat van huisnummer 56 tot huisnummer 74;
op de Sparrestraat van huisnummer 78 tot huisnummer 82
op de Sparrestraat van huisnummer 86 tot huisnummer 90 geldt:
voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.5 van de wegcode

Artikel 7. Op de Sparrestraat ter hoogte van huisnummer 69 van de Kastanjestraat;
op de Sparrestraat ter hoogte van huisnummer 19;
op de Sparrestraat ter hoogte van huisnummer 27;
op de Sparrestraat ter hoogte van huisnummer 50;
op de Sparrestraat ter hoogte van huisnummer 61;
op de Sparrestraat ter hoogte van huisnummer 94 geldt:
de bestuurders moeten het verkeersplateau dubbel voorzichtig en met matige
snelheid naderen, zodat zij erover rijden met een snelheid die niet meer bedraagt dan
30 km per uur.

Dit wordt gesignaleerd door:

- een plateau

(einde reglement)

STEMMING

Aangenomen door het college van burgemeester en schepenen in vergadering van 13 december 2018.
