Het college van burgemeester en schepenen

Besluit

OPGELET: DIT DOCUMENT IS NIET MEER GELDIG SINDS 7 OKTOBER 2026

2023_CBS_11026 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Breendonkstraat - nieuwe verkeersmaatregel - Vaststelling

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 23 november 2023

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter; Filip Watteeuw, schepen; Sofie Bracke, schepen
Tine Heyse, schepen; Astrid De Bruycker, schepen; Sami Souguir, schepen; Bram Van Braeckevelt, schepen; Isabelle Heyndrickx, schepen; Hafsa El-Bazioui, schepen; Evita Willaert, schepen; Rudy Coddens, schepen
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; Liesbet Vertriest, waarnemend adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw
Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;
- Het reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap, goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

Motivering

- De nieuwe maatregel die bij dit besluit getroffen wordt, is het wijzigen van het onderbord M3 naar een M11 bij het verkeersbord D1, dat opgesteld staat ter hoogte van het kruispunt met de Houtemlaan. Deze maatregel wordt getroffen, omdat de onderborden met betrekking tot het eenrichtingsverkeer C1 en F19 in de Houtemlaan gewijzigd worden van M3/M5 naar respectievelijk M11/M17.

- Bij collegebesluit van 25 mei 2023 werden deze verkeersmaatregelen getroffen n.a.v. de Ekkergemonderdoorgang die langs beide zijden aansluit op een toekomstige fietsstraat. De volledige route ligt op een primaire fietsroute dus daarom kiezen we er voor om de fietser voorrang te geven conform andere primaire fietsassen in Gent. Dit betekent dat er haaientanden en een B1 worden voorzien aan beide uiteinden van de onderdoorgang voor het autoverkeer dat vanaf de R40 komt. Het parkeerverbod op de Leiekaai aangeduid met gele onderbroken belijning vervangen we door een verkeersbord E1. Gele belijning wordt enkel nog gebruikt voor kortere afstanden. Daarnaast werden ook de onderborden gewijzigd bij het eenrichtingsverkeer C1 en F19 van (M2/M4/M12 of M3/M5) naar respectievelijk M11/M17. Speedpedelecs worden zoveel mogelijk gelijk gesteld met fietsen in straten met beperkt eenrichtingsverkeer door het gebruik van de onderborden M11 en M17, waardoor zij ook in beide richtingen mogen rijden. Bromfietsen klasse A en B verlenen we geen uitzondering, omdat het mobiliteitsbeleid van Gent vooral actieve vervoerswijzen stimuleert. Bovendien vormen bromfietsen door hun combinatie van een hogere snelheid met een hogere masse een potentieel gevaar voor andere weggebruikers en hebben ze een grotere impact bij een ongeval. Eveneens werden maatregelen genomen in kader van een actieplan dat opgenomen werd in het jaarplan van het Mobiliteitsbedrijf in samenspraak met het kabinet om fietsroutes te screenen op paaltjes. De nadruk ligt op het wegnemen van overbodige paaltjes. Er worden enkel nog paaltjes geplaatst waar ze essentieel zijn om autoverkeer te weren. Tevens worden bepaalde paaltjes vernieuwd zodat ze IPOD-conform zijn. Paaltjes die centraal staan op het fietspad worden beter zichtbaar en veiliger door ze te vervangen met een reflecterende flexibele paal. DWBW heeft aangegeven dat een paal niet nodig is. De onderdoorgang is berekend voor een dienstvoertuig.
- Bij collegebesluit van 2 juli 2020 werd een parkeerplaats voor personen met een handicap ingericht ter hoogte van huisnummer 18 vermits de aanvrager voldoet aan de gestelde voorwaarden volgens het Reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.
- Bij collegebesluit van 14 november 2019 werden twee parkeerplaatsen voor personen met een handicap verwijderd wegens overlijden van één van de houders van de parkeerkaart voor personen met een handicap en één parkeerkaart werd niet meer verlengd. Daardoor worden de voorbehouden parkeerplaatsen voor bewoners ook terug aangepast.

- Bij collegebesluit van 5 juli 2018 werd een parkeerplaats voor personen met een handicap ingericht ter hoogte van huisnummer 18 vermits de aanvrager voldoet aan de gestelde voorwaarden volgens het Reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.
- Bij collegebesluit van 15 juni 2018 werd de parkeerplaats voor personen met een handicap ter hoogte van huisnummer 28 verwijderd wegens verhuis van de houder van de parkeerkaart voor personen met een handicap en het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor bewoners.
- Bij collegebesluit van 5 oktober 2017 werd de bestaande toestand geregulariseerd en er werd een parkeerplaats voor personen met een handicap ingericht ter hoogte van huisnummer 20 vermits de aanvrager voldoet aan de gestelde voorwaarden volgens het Reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Breendonkstraat dossier P-395382 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Breendonkstraat cluster P-395382 (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Breendonkstraat, goedgekeurd in zitting van 25 mei 2023, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Breendonkstraat.

2023_CBS_11026 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Breendonkstraat - nieuwe verkeersmaatregel

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Breendonkstraat

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van 23 november 2023

Bekendgemaakt op 24 november 2023

Geldig vanaf 29 november 2023 tot en met 7 oktober 2026

Referentienummer 2023_CBS_11026

Reglement

Artikel 1
Op de Breendonkstraat ter hoogte van het kruispunt met de Herdenkingslaan geldt de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.
Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- **B1**
- **WM76.2**

Artikel 2
Op de Breendonkstraat vanaf de Houtemlaan tot de Herdenkingslaan in de richting van Herdenkingslaan geldt verboden rijrichting voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs. In de tegenovergestelde richting geldt toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer; fietsers en bestuurders van speed pedelecs mogen in de twee richtingen rijden.
Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- **C1**
- **M11**
- **F19**
- **M17**

Artikel 3
Op de Breendonkstraat ter hoogte van het kruispunt met de Houtemlaan geldt: de bestuurders zijn verplicht rechts af te slaan ; de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs.
Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- **D1**
- **M11**

Artikel 4
Op de Breendonkstraat, vanaf de Herdenkingslaan tot de Houtemlaan aan de kant van de onpare huisnummers geldt het parkeren is verboden; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.
Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- **E1**
- **GXa**

- **GXb**

Artikel 5
Op de Breendonkstraat, vanaf het kruispunt met de Herdenkingslaan tot huisnummer 2 aan de kant van de pare huisnummers geldt het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de bewonerskaart is aangebracht ; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.
Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- **E9a**
- **GVIId**
- **GXa**
- **GXb**

Artikel 6
Op de Breendonkstraat ter hoogte van huisnummer 18 geldt het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.
Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- **E9a**
- **GVIId**
- **GXc**

Artikel 7
Op de Breendonkstraat ter hoogte van de doorgang naast huisnummer 32 geldt het parkeren op de rijbaan is verboden.
Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

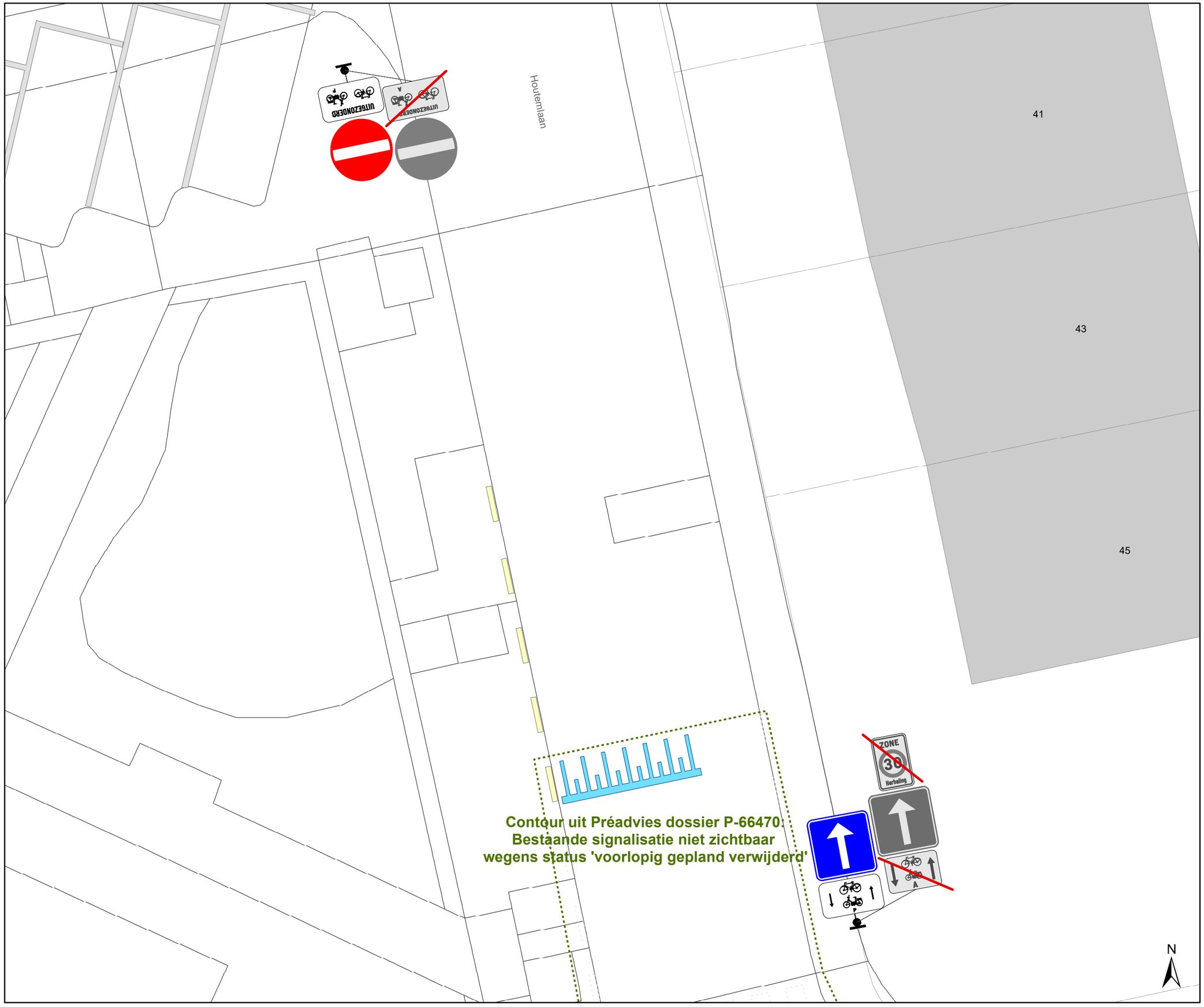
- **WM75.1.2**

Artikel 8
Op de Breendonkstraat, vanaf de Herdenkingslaan tot de Houtemlaan geldt voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.
Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- **WM77.5**

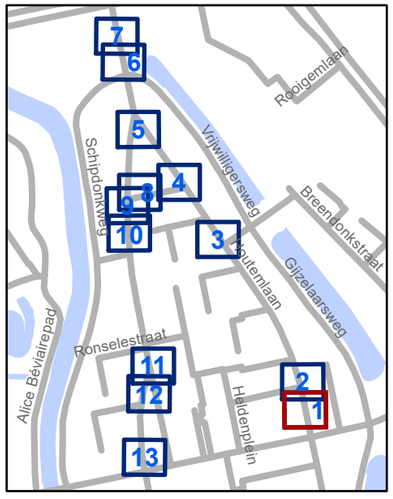
(einde reglement)

STAD GENT



Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen
- Fietsenstalling Actief
- Laadpaal Actief
- Draaicirkels Ivago en Brandweer
- RBK: Rijbaankussen
- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
- Ontharding van voetpad + inzaai bloemrijke berm
- Laag houten hekwerk H0,5m
- Heraanleg Weerstandsplein

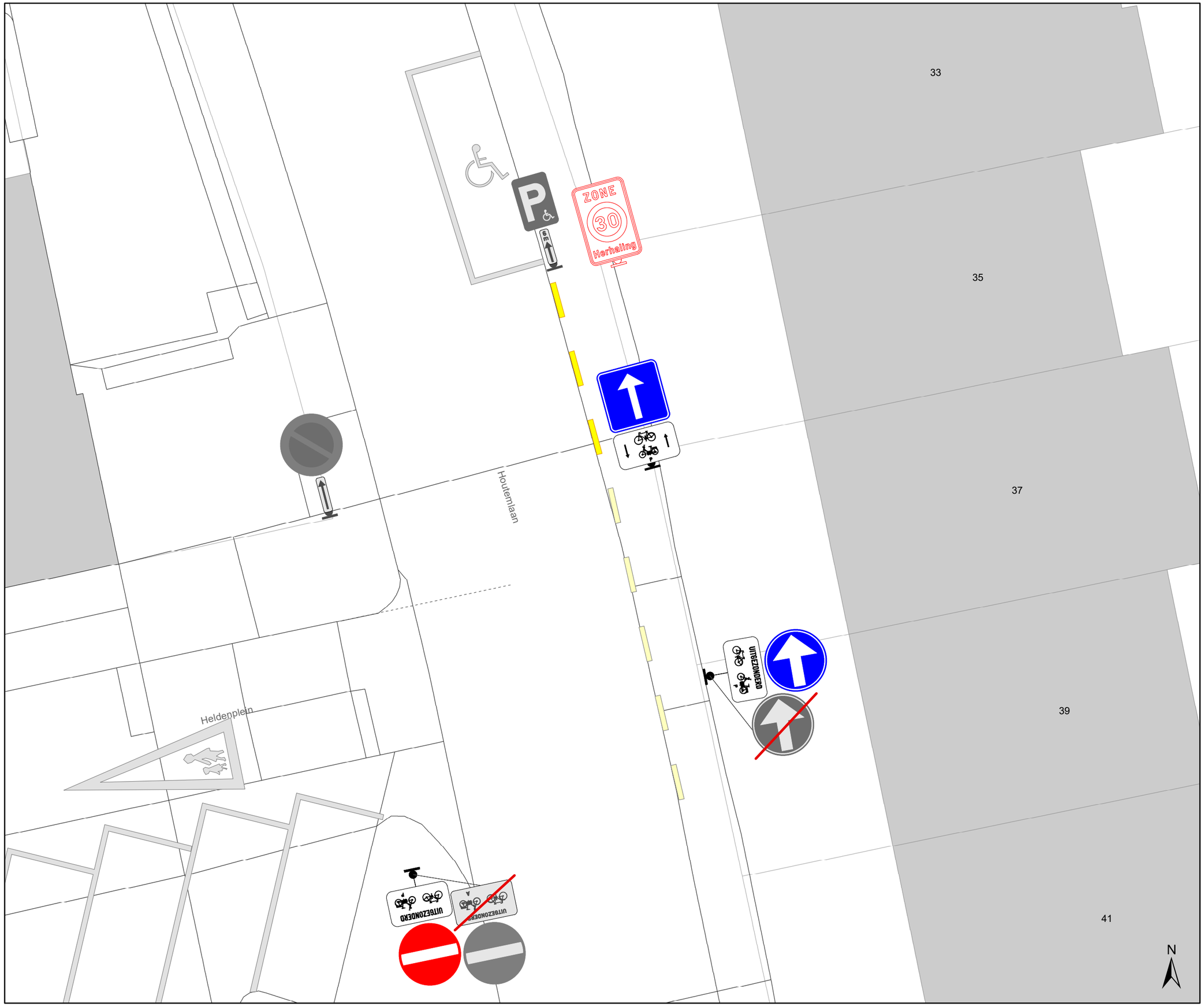


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Weerstandsplein
Wijzigen parkeerkant

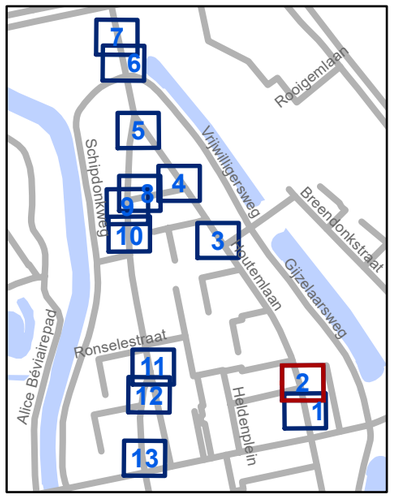
Dossiernummer P-395382

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
23/10/2023	1/100	1/13	A3



Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen
- Fietsenstalling Actief
- Laadpaal Actief
- Draaicirkels Ivago en Brandweer
- RBK: Rijbaankussen
- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
- Ontharding van voetpad + inzaai bloemrijke berm
- Laag houten hekwerk H0,5m
- Heraanleg Weerstandsplein



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Weerstandsplein
Wijzigen parkeerkant

Dossiernummer P-395382

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
23/10/2023	1/100	2/13	A3

verplaatsen opstelling en
grijze paal wijzigen naar oranje

M5-->M17

bord tss huisnr 6 en 7

5,00

P-64497

Houtemlaan

Breendonkstraat

7

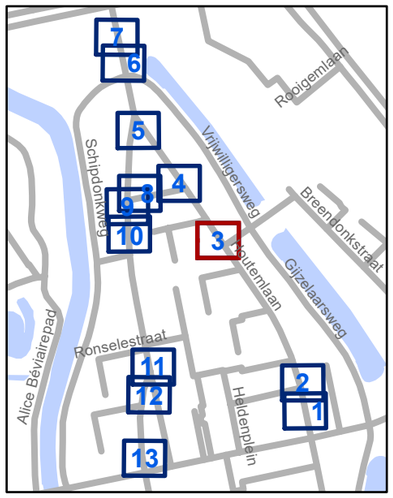
6

8

N

Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen
- Fietsenstalling Actief
- Laadpaal Actief
- Draaicirkels Ivago en Brandweer
- RBK: Rijbaankussen
- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
- Ontharding van voetpad + inzaai bloemrijke berm
- Laag houten hekwerk H0,5m
- Heraanleg Weerstandsplein



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Weerstandsplein
Wijzigen parkeerkant

Dossiernummer P-395382

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
23/10/2023	1/100	3/13	A3

zebrap. thv bestaande verlagingen

0,50
0,60
2,15
4,00
0,60
0,60
8,00
13,00
5,00
0,60
0,60
2,15

Weerstandsplein

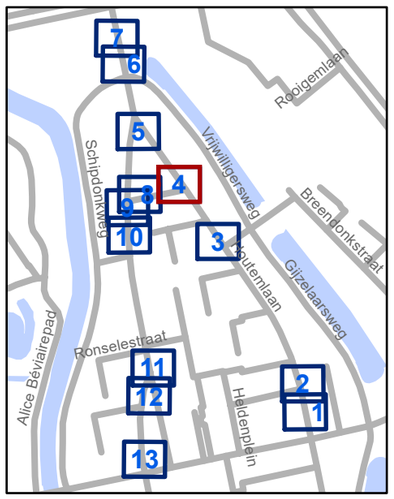
Houtemlaan

6
7
8

N

Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen
- Fietsenstalling Actief
- Laadpaal Actief
- Draaicirkels Ivago en Brandweer
- RBK: Rijbaankussen
- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
- Ontharding van voetpad + inzaai bloemrijke berm
- Laag houten hekwerk H0,5m
- Heraanleg Weerstandsplein

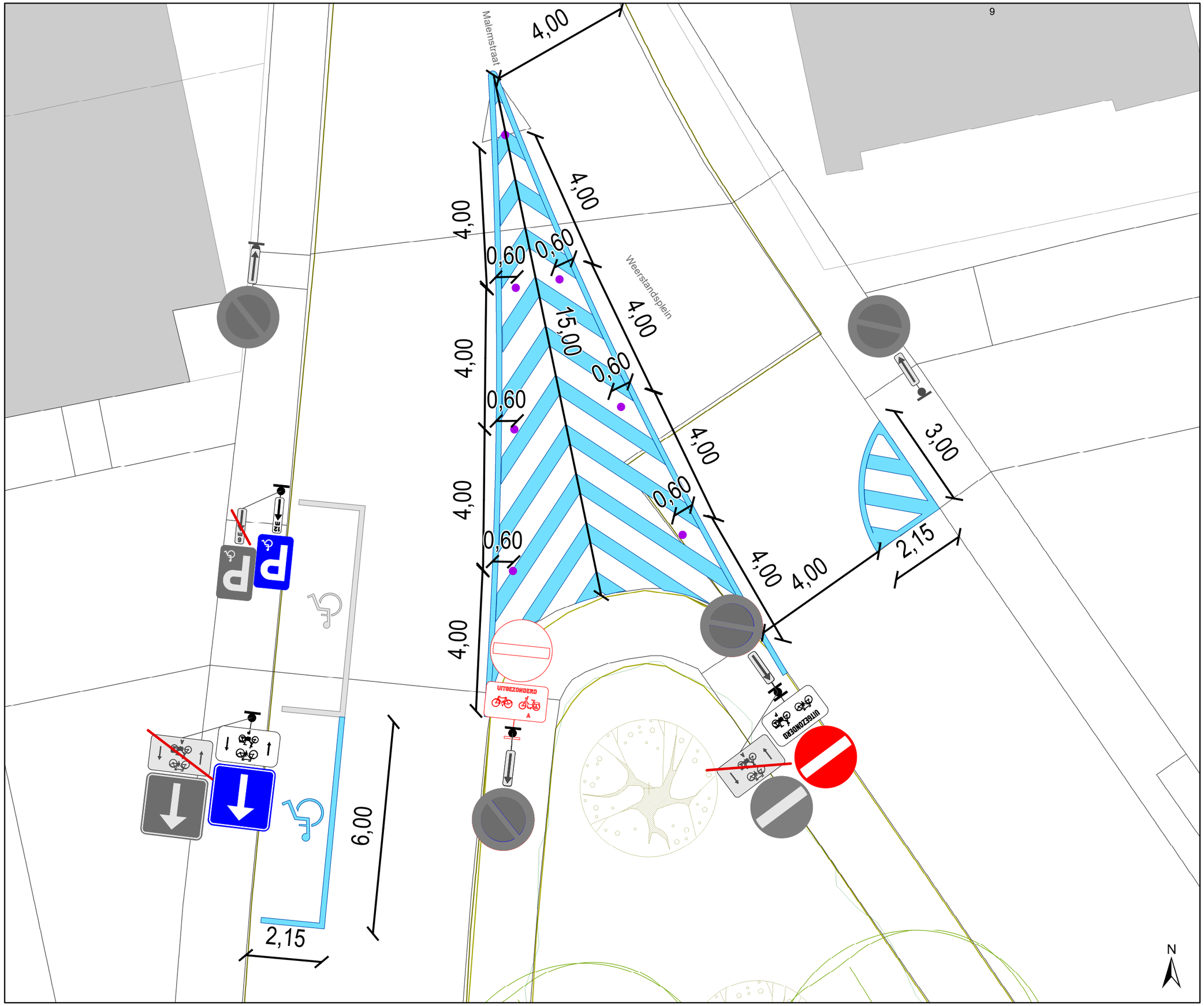


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Weerstandsplein
Wijzigen parkeerkant

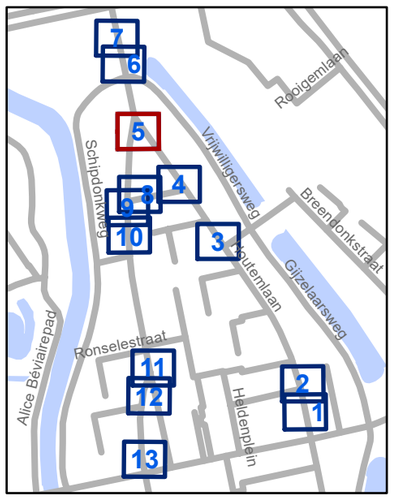
Dossiernummer P-395382

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
23/10/2023	1/100	4/13	A3



Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen
- Fietsenstalling Actief
- Laadpaal Actief
- Draaicirkels Ivago en Brandweer
- RBK: Rijbaankussen
- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
- Ontharding van voetpad + inzaai bloemrijke berm
- Laag houten hekwerk H0,5m
- Heraanleg Weerstandsplein

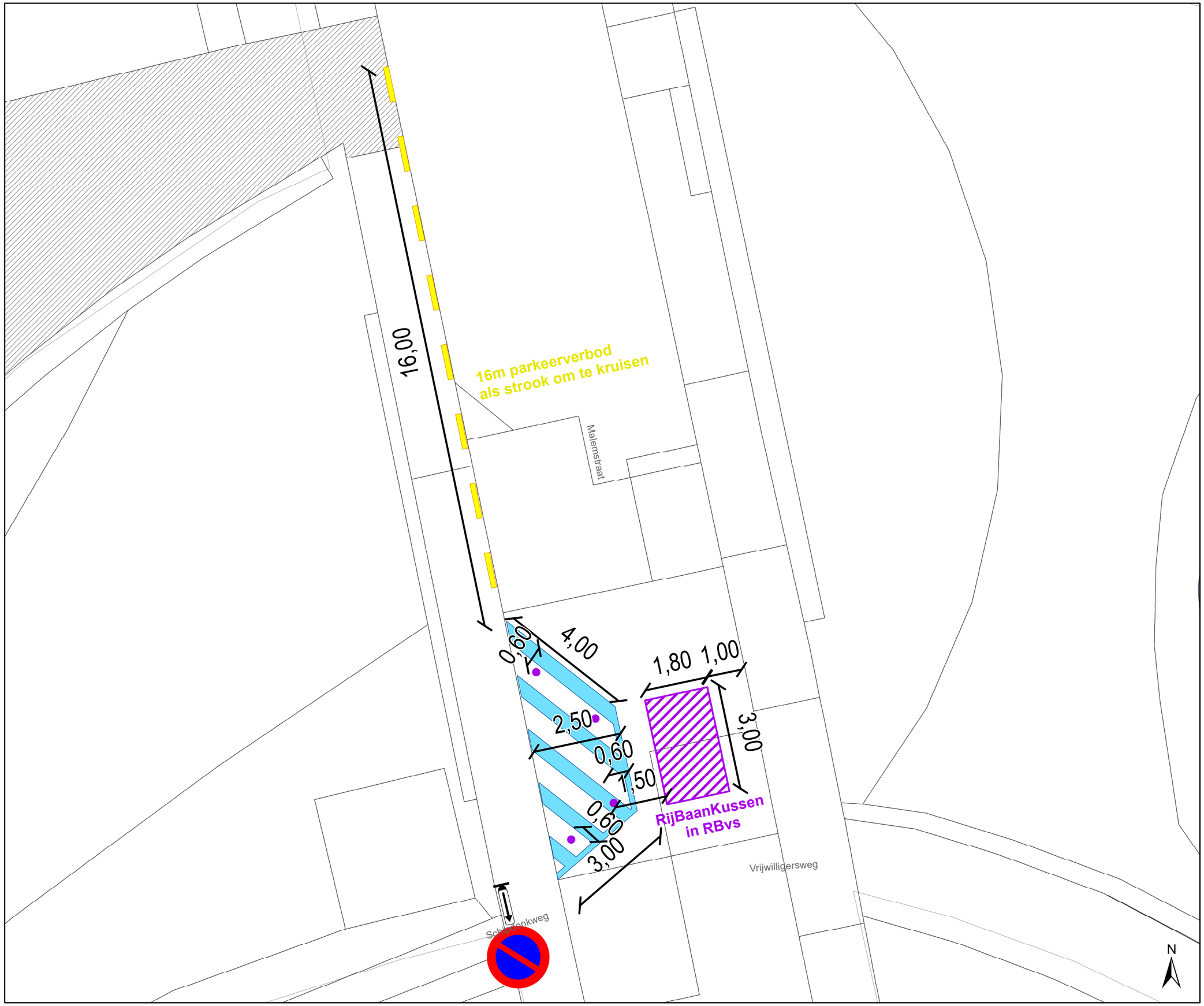


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Weerstandsplein
Wijzigen parkeerkant

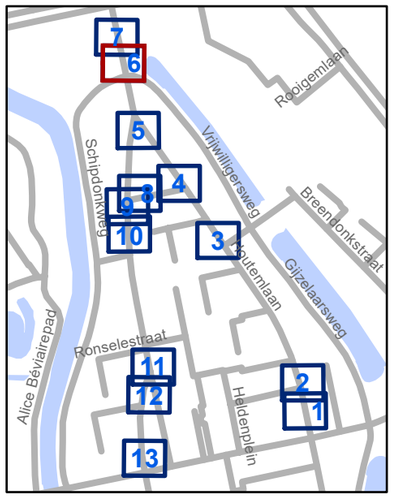
Dossiernummer P-395382

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
23/10/2023	1/100	5/13	A3



Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen
- Fietsenstalling Actief
- Laadpaal Actief
- Draaicirkels Ivago en Brandweer
- RBK: Rijbaankussen
- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
- Ontharding van voetpad + inzaai bloemrijke berm
- Laag houten hekwerk H0,5m
- Heraanleg Weerstandsplein

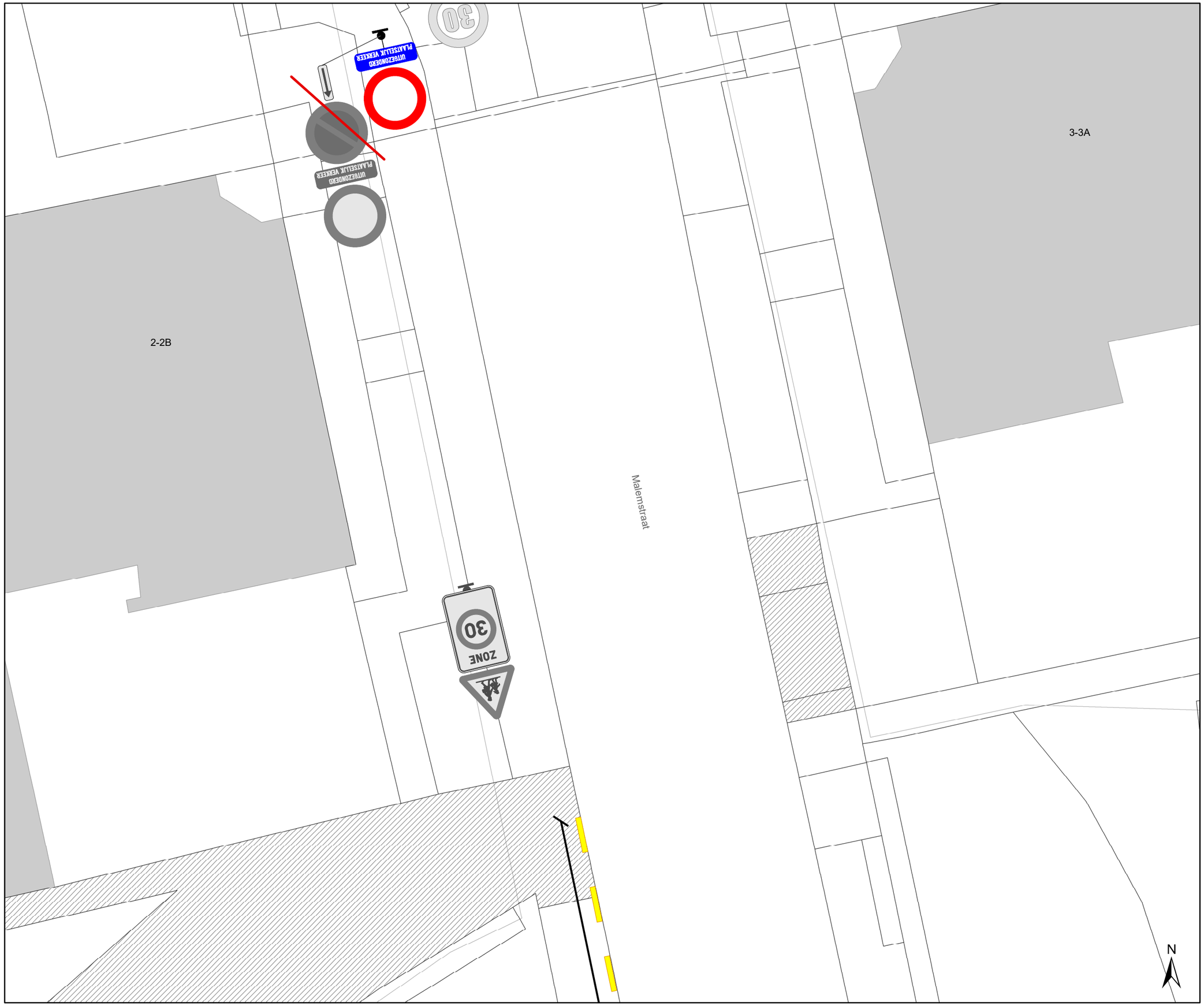


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Weerstandsplein
Wijzigen parkeerkant

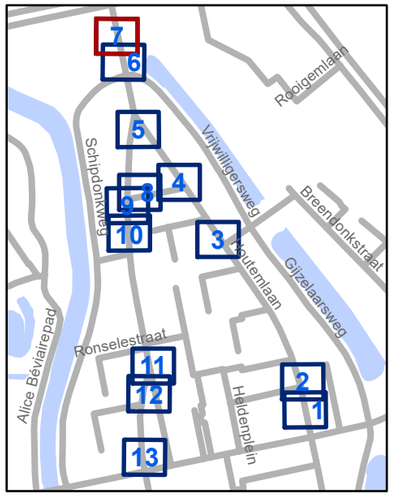
Dossiernummer P-395382

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
23/10/2023	1/100	6/13	A3



Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen
- Fietsenstalling Actief
- Laadpaal Actief
- Draaicirkels Ivago en Brandweer
- RBK: Rijbaankussen
- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
- Ontharding van voetpad + inzaai bloemrijke berm
- Laag houten hekwerk H0,5m
- Heraanleg Weerstandsplein

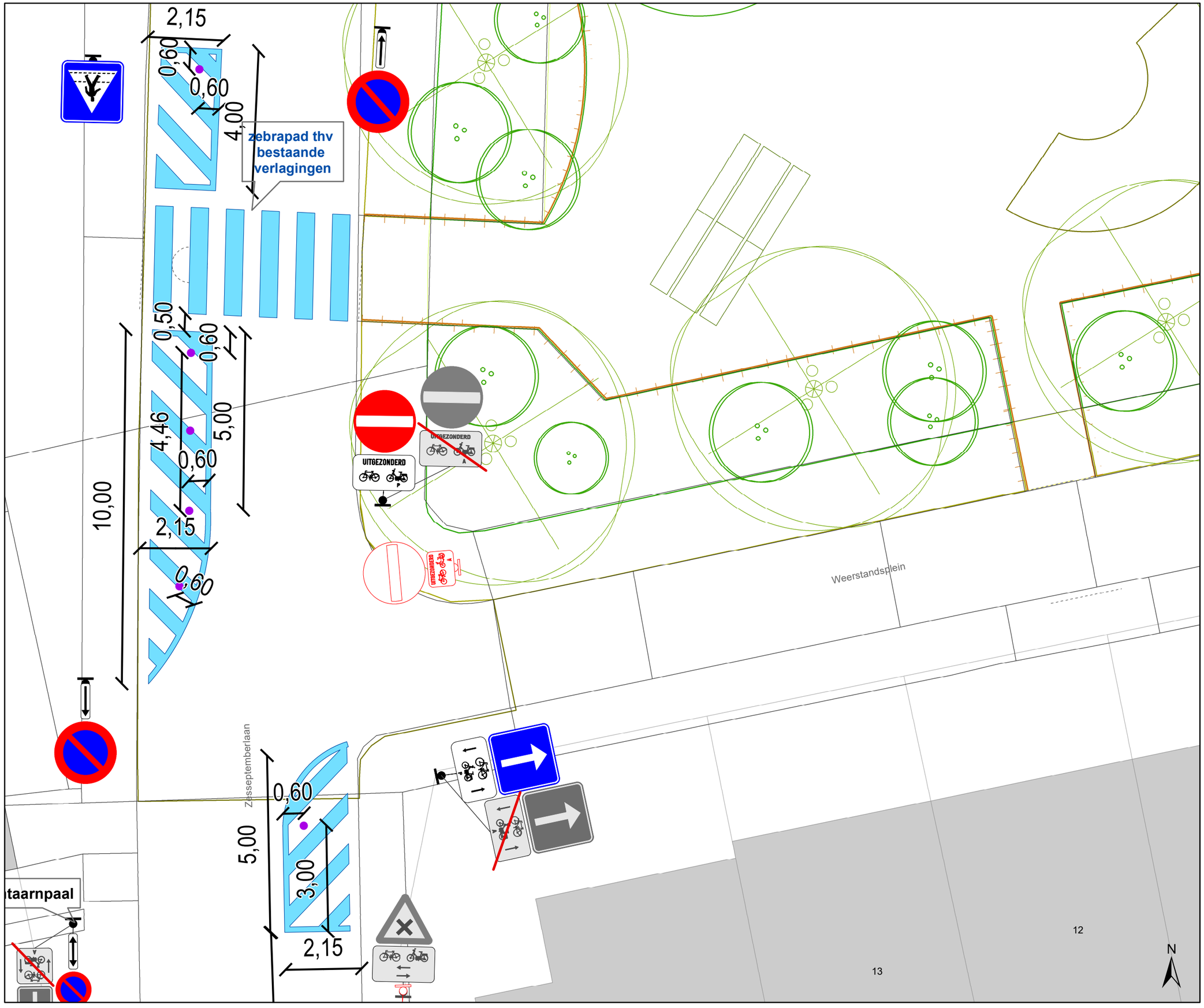


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Weerstandsplein
Wijzigen parkeerkant

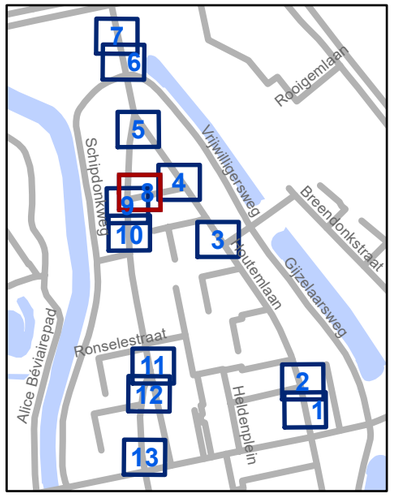
Dossiernummer P-395382

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
23/10/2023	1/100	7/13	A3



Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen
- Fietsenstalling Actief
- Laadpaal Actief
- Draaicirkels Ivago en Brandweer
- RBK: Rijbaankussen
- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
- Ontharding van voetpad + inzaai bloemrijke berm
- Laag houten hekwerk H0,5m
- Heraanleg Weerstandsplein

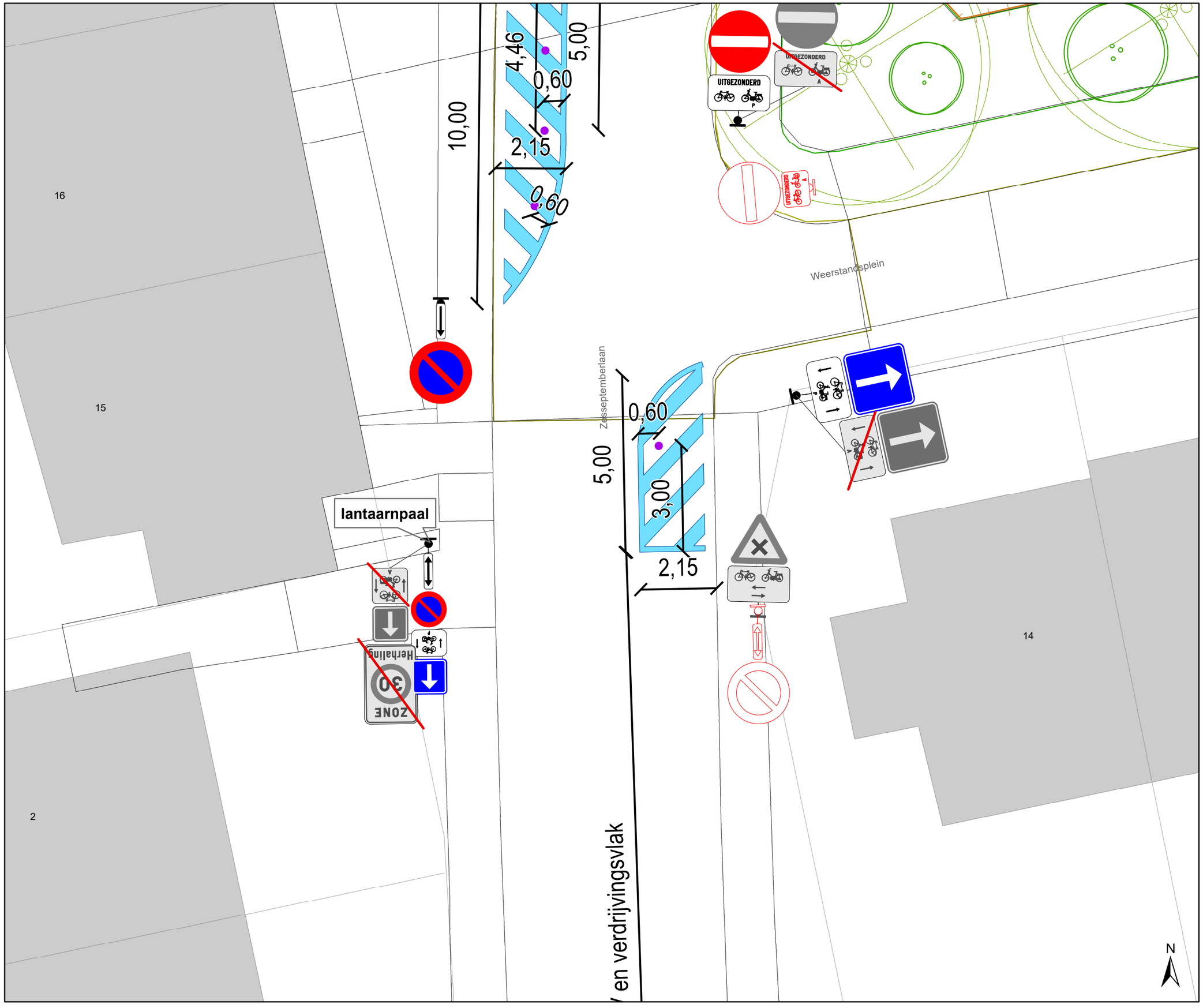


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Weerstandsplein
Wijzigen parkeerkant

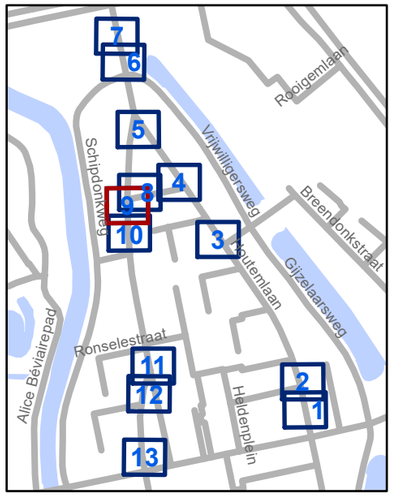
Dossiernummer P-395382

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
23/10/2023	1/100	8/13	A3



Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen
- Fietsenstalling Actief
- Laadpaal Actief
- Draaicirkels Ivago en Brandweer
- RBK: Rijbaankussen
- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
- Ontharding van voetpad + inzaai bloemrijke berm
- Laag houten hekwerk H0,5m
- Heraanleg Weerstandsplein

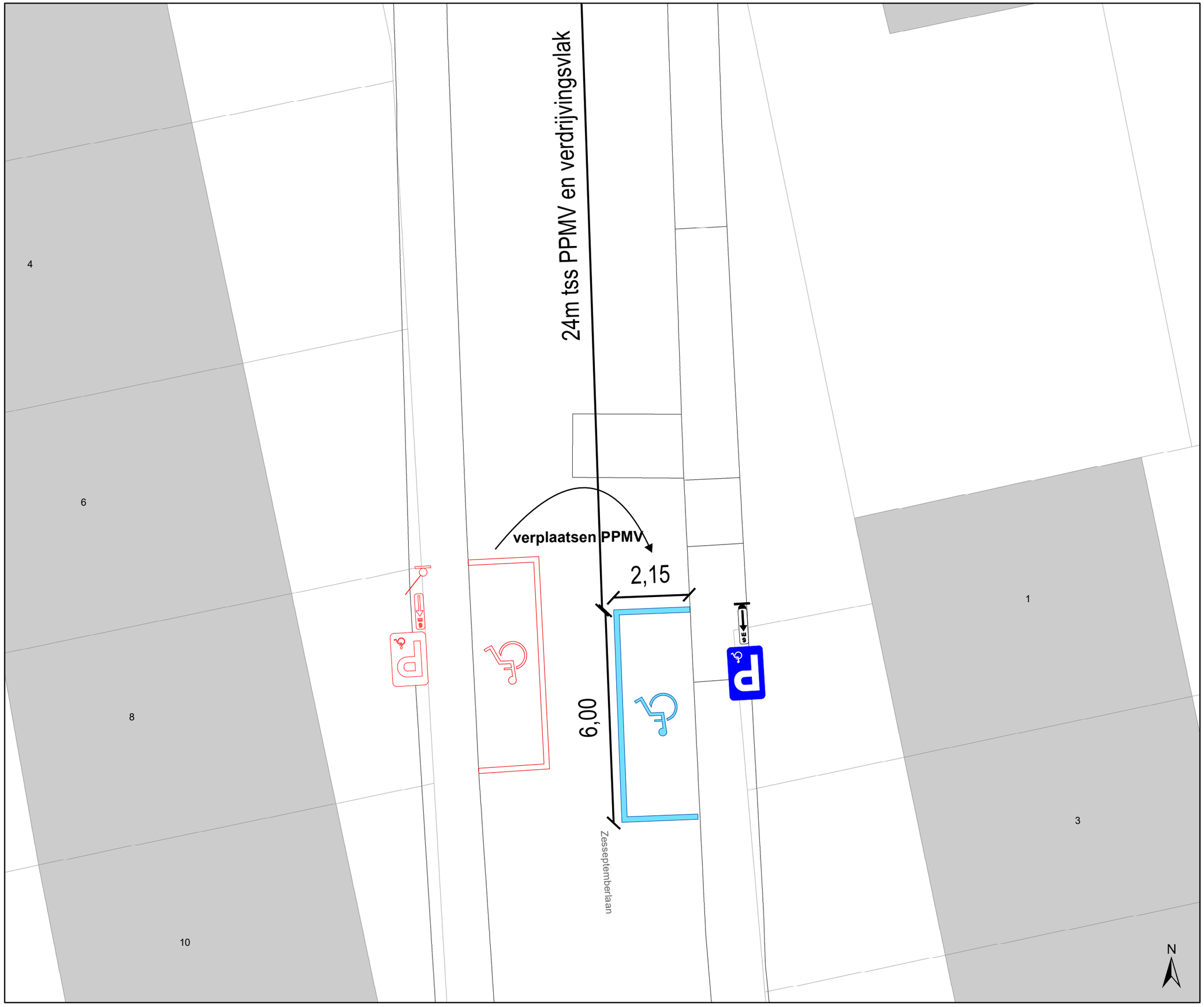


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Weerstandsplein
Wijzigen parkeerkant

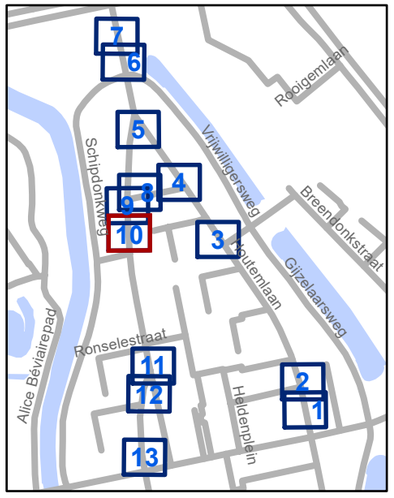
Dossiernummer P-395382

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
23/10/2023	1/100	9/13	A3



Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen
- Fietsenstalling Actief
- Laadpaal Actief
- Draaicirkels Ivago en Brandweer
- RBK: Rijbaankussen
- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
- Ontharding van voetpad + inzaai bloemrijke berm
- Laag houten hekwerk H0,5m
- Heraanleg Weerstandsplein

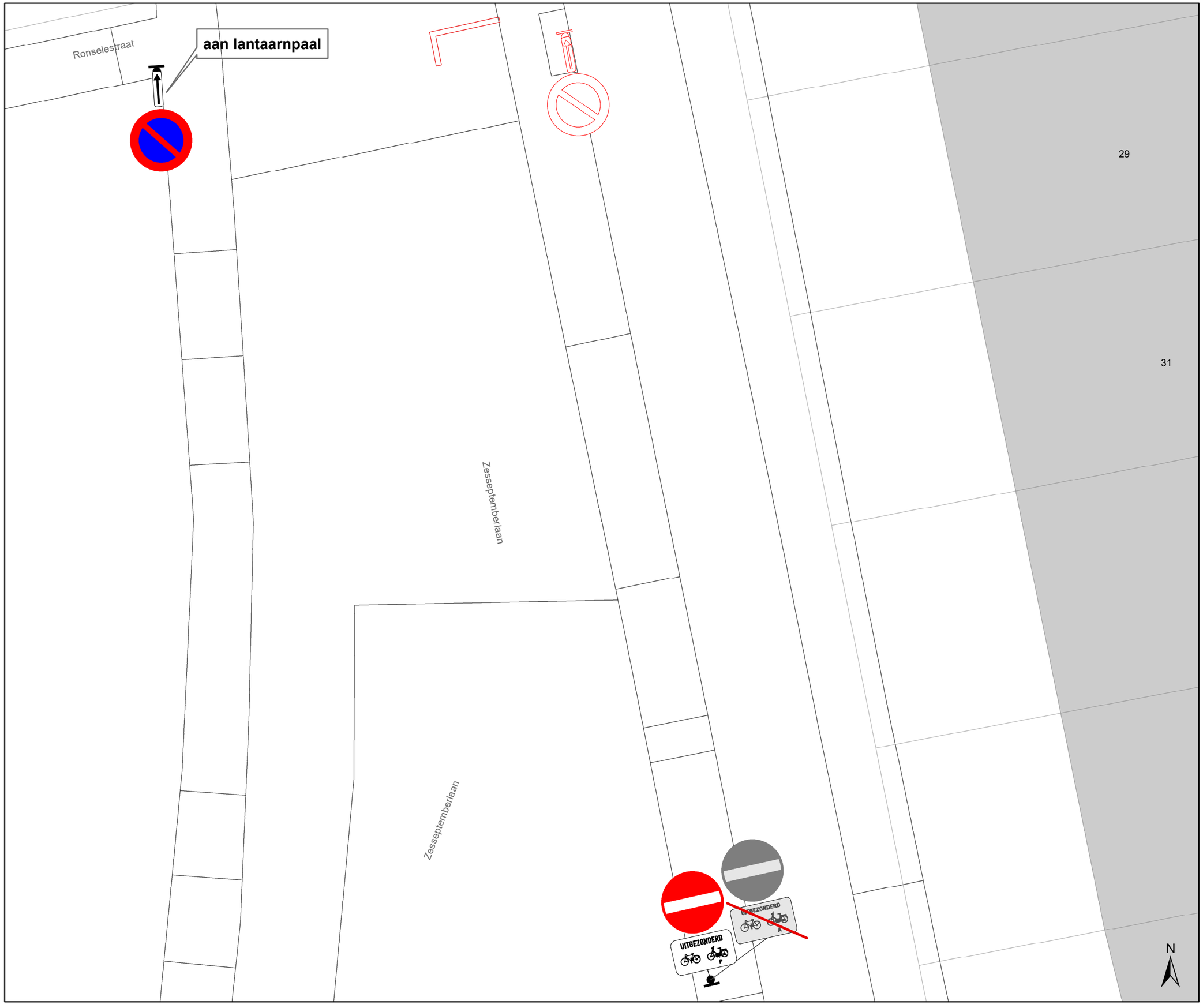


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Weerstandsplein
Wijzigen parkeerkant

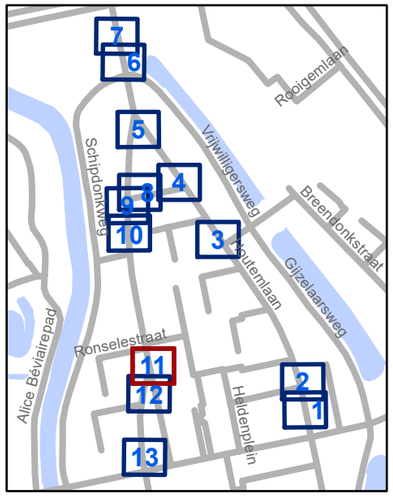
Dossiernummer P-395382

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
23/10/2023	1/100	10/13	A3



Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen
- Fietsenstalling Actief
- Laadpaal Actief
- Draaicirkels Ivago en Brandweer
- RBK: Rijbaankussen
- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
- Ontharding van voetpad + inzaai bloemrijke berm
- Laag houten hekwerk H0,5m
- Heraanleg Weerstandsplein

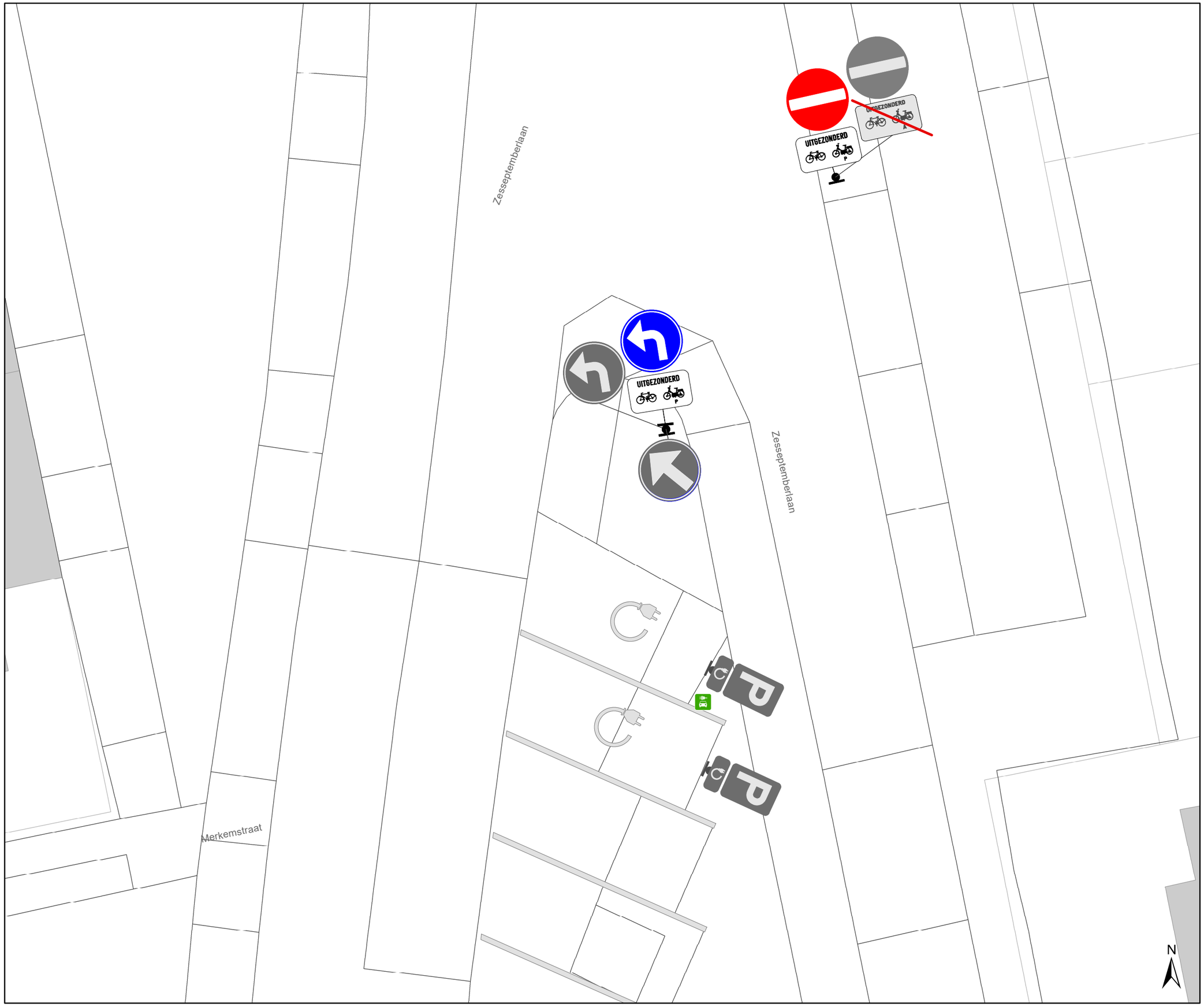


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Weerstandsplein
Wijzigen parkeerkant

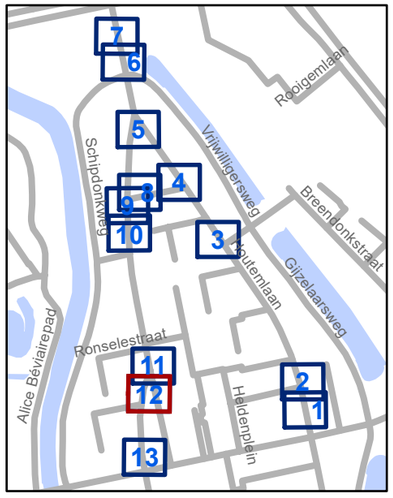
Dossiernummer P-395382

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
23/10/2023	1/100	11/13	A3



Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen
- Fietsenstalling Actief
- Laadpaal Actief
- Draaicirkels Ivago en Brandweer
- RBK: Rijbaankussen
- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
- Ontharding van voetpad + inzaai bloemrijke berm
- Laag houten hekwerk H0,5m
- Heraanleg Weerstandsplein

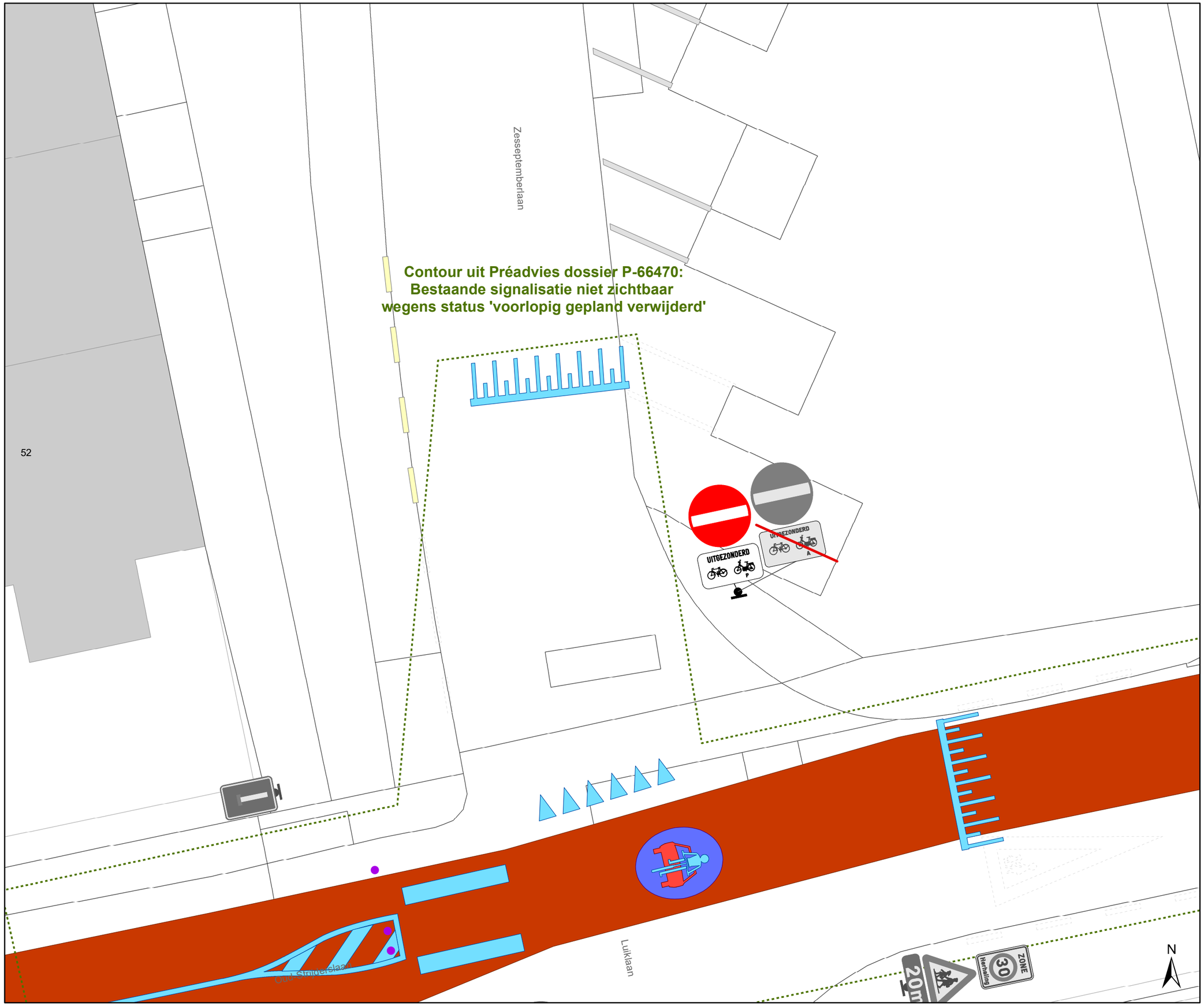


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Weerstandsplein
Wijzigen parkeerkant

Dossiernummer P-395382

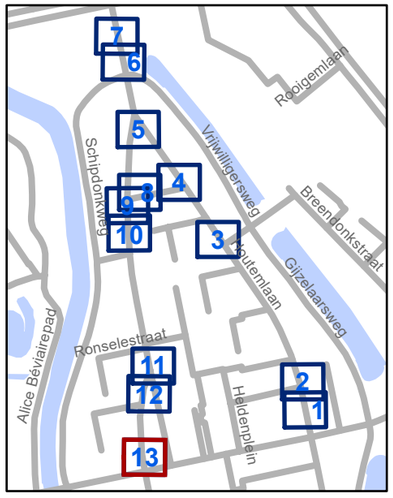
DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
23/10/2023	1/100	12/13	A3



52

Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen
- Fietsenstalling Actief
- Laadpaal Actief
- Draaicirkels Ivago en Brandweer
- RBK: Rijbaankussen
- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
- Ontharding van voetpad + inzaai bloemrijke berm
- Laag houten hekwerk H0,5m
- Heraanleg Weerstandsplein



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Weerstandsplein
Wijzigen parkeerkant

Dossiernummer P-395382

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
23/10/2023	1/100	13/13	A3