Het college van burgemeester en schepenen

Besluit

2020_CVB_07199 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Clarissenstraat - nieuwe verkeersmaatregel - Goedkeuring

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 16 juli 2020

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

de heer Mathias De Clercq
de heer Filip Watteeuw, schepen; mevrouw Sofie Bracke, schepen; mevrouw Elke Decruynaere, schepen; mevrouw Astrid De Bruycker, schepen; de heer Sami Souguir, schepen; mevrouw Annelies Storms, schepen; de heer Bram Van Braeckevelt, schepen; de heer Rudy Coddens, schepen
de heer Danny Van Campenhout, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw
Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, § 2, 2°;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 4, § 1, 2de lid en artikel 5, § 1, 2de lid.
- Het gemeenteraadsbesluit van 14 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;
- Het reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap, goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

Motivering

De nieuwe maatregel die bij dit besluit wordt getroffen is aan het verkeersbord D1 ter hoogte van het kruispunt met de Hubert Frère-Orbanlaan een onderbord 'uitgezonderd bus' wordt toegevoegd. Dit om de doorgang voor bussen te vrijwaren.

Bij collegebesluit van 9 april 2018 werd de doorsteek tussen de Clarissenstraat en de Brusselsepoortstraat toegankelijk gemaakt voor fietsers en bromfieters klasse A.

Bij collegebesluit van 22 september 2016 werd de bestaande toestand geregulariseerd.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Clarissenstraat dossier MB-20-14620 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Clarissenstraat dossier MB-20-14620 (deel van de beslissing)
- Historiek Clarissenstraat dossier MB-20-14620

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:
Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Clarissenstraat, goedgekeurd in zitting van 9 april 2018, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:
Keurt goed het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Clarissenstraat.

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Clarissenstraat

Goedgekeurd in het College van Burgemeester en Schepenen van 16 juli 2020

Bekendgemaakt op 17 juli 2020

Geldig vanaf 22 juli 2020

Referentienummer 2020_CVB_07199

Reglement

Artikel 1. Op de Clarissenstraat ter hoogte van het kruispunt met de Sint-Lievenspoortstraat geldt:
de bestuurders hebben voorrang.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden B15

Artikel 2. Op de Clarissenstraat van het kruispunt met de Sint-Lievenspoortstraat tot het kruispunt met de Brusselsepoortstraat geldt:
de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder;
de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A;
de maatregel geldt niet voor bussen.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden C3
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M3, Type IV

Artikel 3. Op de Clarissenstraat vanaf het kruispunt met de Sint-Lievenspoortstraat in de richting van het kruispunt met de Hubert Frère-Orbanlaan geldt:
de toegang is verboden voor bestuurders van voertuigen of slepen waarvan de lengte, lading inbegrepen, groter is dan 12 meter.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden C25

Artikel 4. Op de Clarissenstraat ter hoogte van het kruispunt met de Hubert Frère-Orbanlaan geldt:
de bestuurders zijn verplicht links af te slaan;
de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A;
de maatregel geldt niet voor bussen.
Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D1
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M3, Type IV

Artikel 5. Op de Clarissenstraat van huisnummer 35 tot huisnummer 5 geldt:
het parkeren is toegelaten;
het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de bewonerskaart is aangebracht;
het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;
het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VII
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa

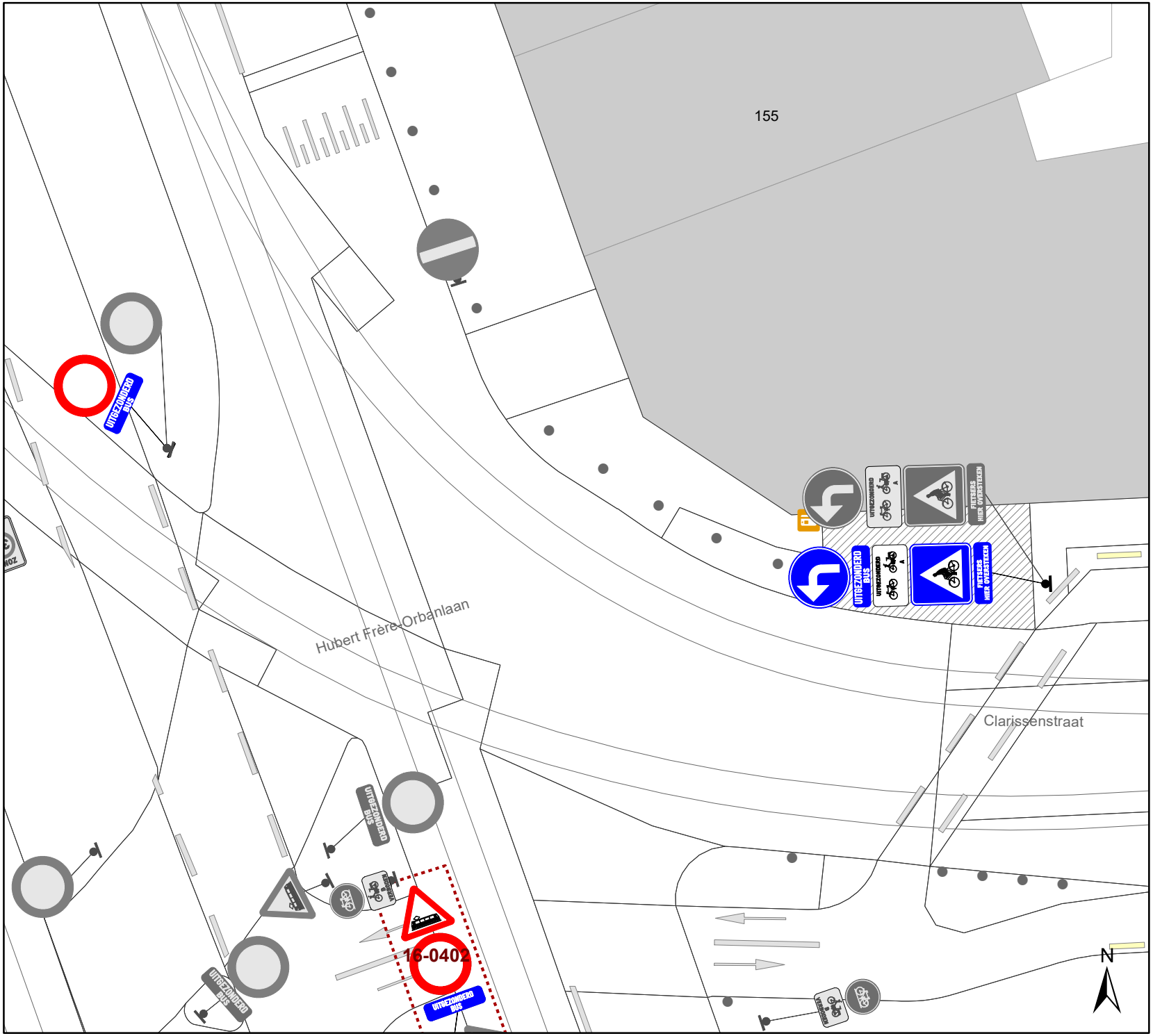
Artikel 6. Op de Clarissenstraat ter hoogte van huisnummers 34-52;
op de Clarissenstraat ter hoogte van huisnummers 35-35A geldt:
het parkeren op de rijbaan is verboden.
Dit wordt gesignaleerd door:
- wegmarkeringen overeenkomstig art.75.1.2° van de wegcode

Artikel 7. Op de Clarissenstraat ter hoogte van het kruispunt met de Sint-Lievenspoortstraat geldt:
voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.
Dit wordt gesignaleerd door:
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode

Artikel 8. Op de Clarissenstraat van huisnummers 22-26 tot huisnummer 28;
op de Clarissenstraat van huisnummer 30 tot huisnummer 32 geldt:
voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.
Dit wordt gesignaleerd door:
- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.5 van de wegcode

(einde reglement)

STAD GENT



Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- MB-XX: Ander gepland dossier



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Clarissenstraat
Bus toelaten op trambedding

Dossiernummer MB-20-14620

DATUM	SCHAAL	PLAN	ADVISEUR	TEKENAAR	PF
19/06/2020	1/150	1/1	MT	timmerma	A4

(adjunct-) algemeen directeur voorzitter

2020_CVB_07199 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Clarissenstraat - nieuwe verkeersmaatregel