



---

**2026\_CBS\_04209 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Nachtegaaldreef- nieuwe verkeersmaatregel - Vaststelling**

**Beslissing:** Goedgekeurd in besloten vergadering van 13 mei 2026

**Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:**

Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter  
Hafsa El-Bazioui, schepenen; Astrid De Bruycker, schepenen; Sofie Bracke, schepenen; Joris Vandenbroucke, schepenen; Bram Van Braeckevelt, schepenen; Filip Watteeuw, schepenen  
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; Liesbet Vertriest, adjunct-algemeendirecteur

**Bevoegd:** Joris Vandenbroucke

**Betrokken:** Mathias De Clercq

**Juridisch kader**

**De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:**

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

**De beslissing wordt genomen op grond van:**

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

## **Motivering**

- De nieuwe maatregel die bij dit besluit wordt getroffen, is het uniform doortrekken van hetzelfde wegbeeld en signalisatie van de Koerspleinstraat over de gemeentegrens heen. De maatregel wordt doorgevoerd in onderling overleg tussen de gemeente Destelbergen en de Stad Gent.
  - De voet- en fietspaden zullen, gezien hun slechte fysieke staat, worden heraangelegd.
  - Hoewel de breedte van de voet- en fietspaden niet kan worden gewijzigd komen de voet- en fietspaden voortaan wel in de voorrang t.o.v. de zijstraten.

Dit sluit aan bij het gewenste wegbeeld van een lokale fiets- en voetgangersroute en dit wegbeeld werd reeds grotendeels op dezelfde weg in Destelbergen doorgevoerd. De voetpaden worden heraangelegd in klinkers, daar waar de fietspaden een comfortabele asfaltverharding zullen krijgen.

- Bij collegebesluit van 17 november 2022 werden in het kader van de vernieuwing van de toplaag volgende maatregelen getroffen: (1) het verplaatsen van het zebapad van huisnummer 4 naar huisnummer 6 zodat dit beter aansluit op de doorsteek naar de Alfons Braeckmanlaan; (2) het invoeren van snelheidsremmende maatregelen om het rechtlijnige wegbeeld te breken, dit aan de hand van de insnoering van de straatmond op het kruispunt met de Nachtegaalstraat, punctuele snelheidsremmende elementen ter hoogte van huisnummers 15, 41, 52, en een asverschuiving ter hoogte van de Lijsterbesdreef waarbij het versmalde profiel wordt doorgetrokken tot aan het plateau met de Koerspleinstraat. (3) Het zebapad ter hoogte van huisnummer 55 wordt niet meer aangebracht, wegens niet meer relevant.
- Bij collegebesluit van 6 april 2017 werd de bestaande toestand geregulariseerd en werden geen nieuwe verkeersmaatregelen ingevoerd.

## **Bijgevoegde bijlage(n):**

- Aanvullend reglement Nachtegaaldreef Dossier P-846556.pdf (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan cluster Koerspleinstraat Dossier P-846556 (deel van de beslissing)

## **Beslissing**

### **Beslist het volgende:**

#### **Artikel 1:**

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Nachtegaaldreef, goedgekeurd in zitting van 17 november 2022, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

#### **Artikel 2:**

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Nachtegaaldreef.

2026\_CBS\_04209 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Nachtegaaldreef- nieuwe verkeersmaatregel

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van 13 mei 2026

Bekendgemaakt op 13 mei 2026

Geldig vanaf 18 mei 2026

Referentienummer 2026\_CBS\_04209

## Reglement

### Artikel 1.

Op de Nachtegaaldreef ter hoogte van het kruispunt met de Koerspleinstraat geldt de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid. Op de Koerspleinstraat ter hoogte van het kruispunt met de Nachtegaaldreef geldt de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord B1
- Wegmarkering zoals bepaald in art.76.2 van het KB 01/12/1975
- Verkeersbord B15

### Artikel 2.

Op de Nachtegaaldreef ter hoogte van huisnummer 15;

Op de Nachtegaaldreef ter hoogte van huisnummer 41 geldt de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs links voorbij te rijden

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D1

### Artikel 3.

Op de Nachtegaaldreef ter hoogte van huisnummer 6;

Op de Nachtegaaldreef ter hoogte van het kruispunt met de Koerspleinstraat geldt voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM76.3

### Artikel 4.

Op de Nachtegaaldreef ter hoogte van huisnummer 2,4,6 en Lijsterbesdreef 2;

Op de Nachtegaaldreef ter hoogte van het kruispunt met de Lijsterbesdreef aan de noordelijke zijde;

Op de Nachtegaaldreef ter hoogte van het kruispunt met de Nachtegaalstraat geldt bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen van de verkeersgeleider of het verdrijvingsvlak.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM77.4

**Artikel 5.**

**Op de Nachtegaaldreef, vanaf huisnummer 6 tot Lijsterbesdreef 2 geldt voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.**

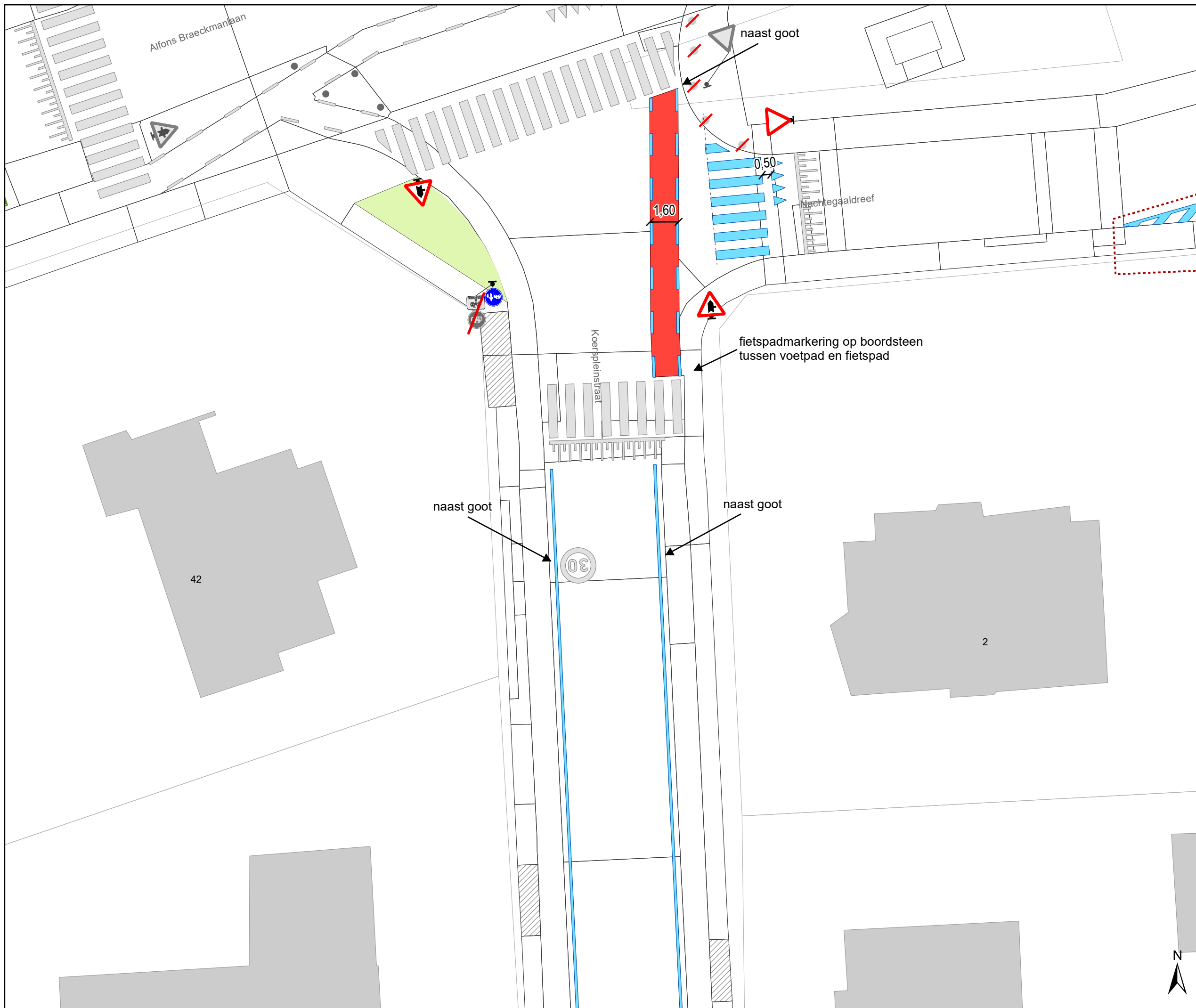
**Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- **WM77.5**

---

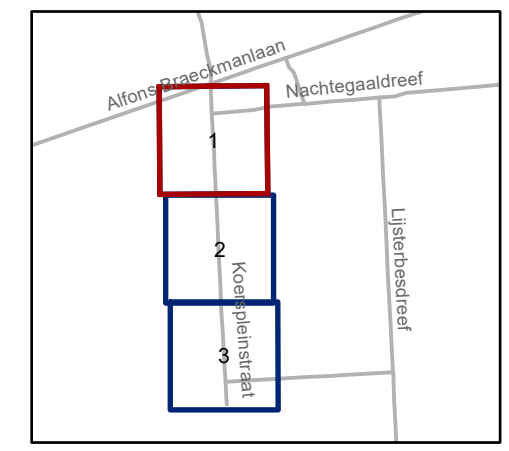
(einde reglement)





# Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
- Bestaand paaltje
- Te verwijderen paaltje
- hulplijn
- Groenvlak



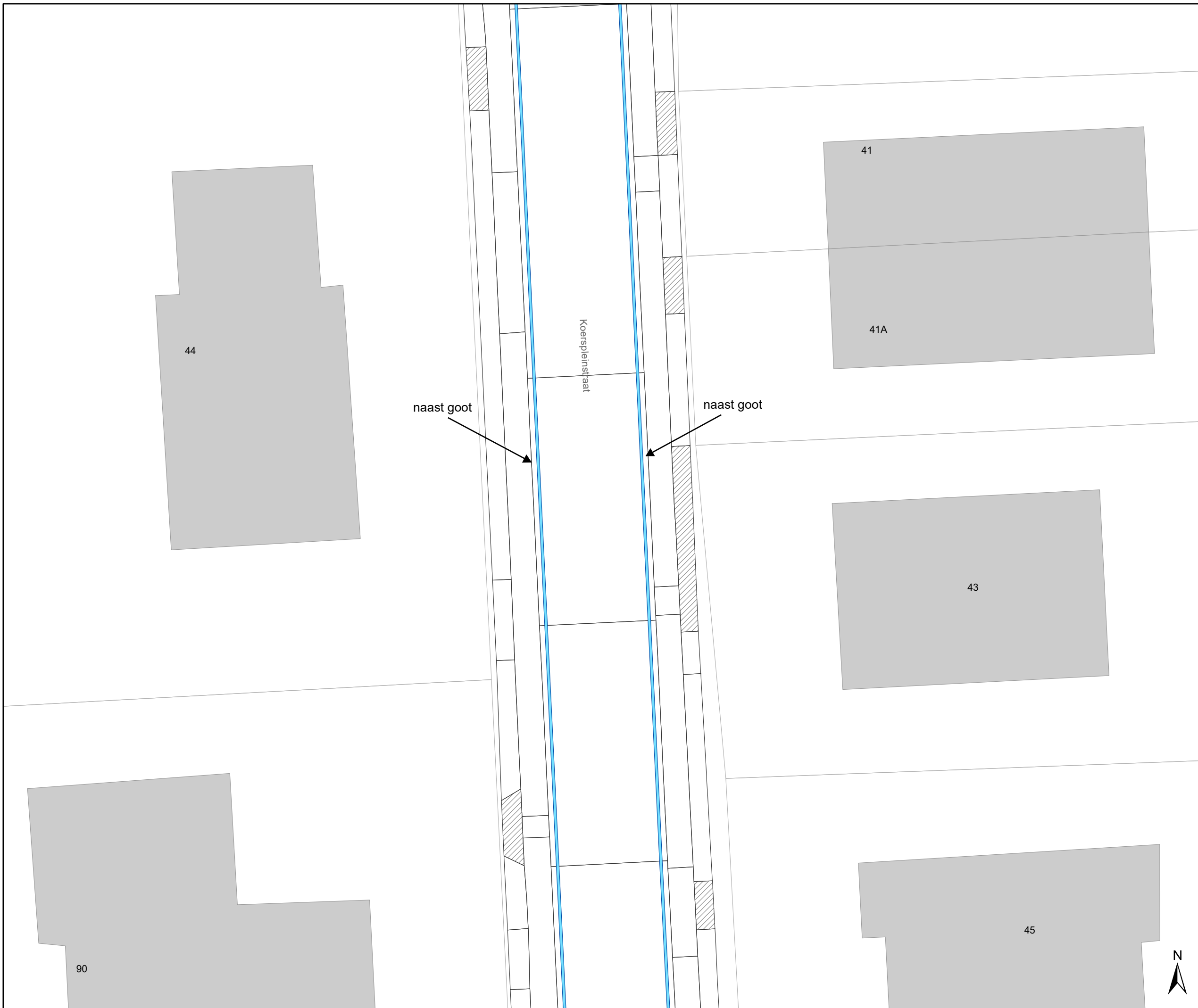
**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

## Koerspleinstraat 42 tot 94 voorrangsregeling



Dossiernummer P-846556

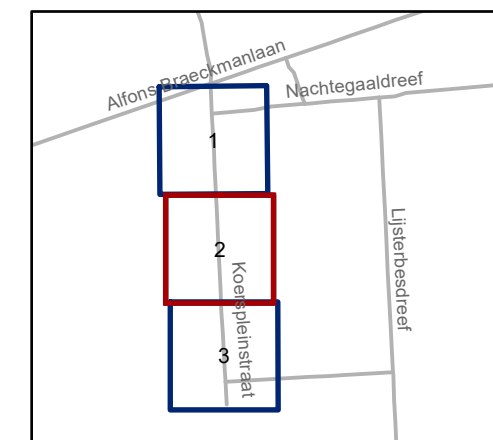
DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
30/04/2026	1/200	1/3	A3





# Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Bestaand paaltje
-  Te verwijderen paaltje
-  hulplijn
-  Groenvlak





**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

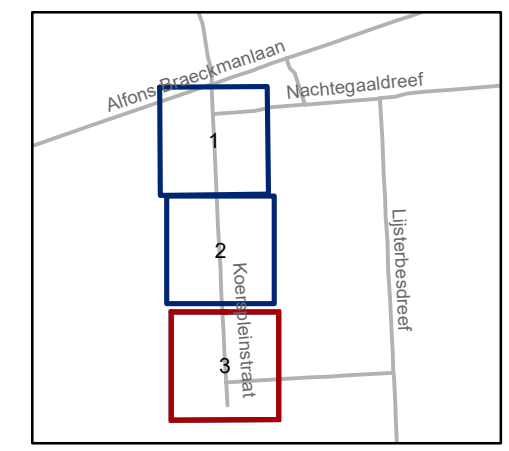
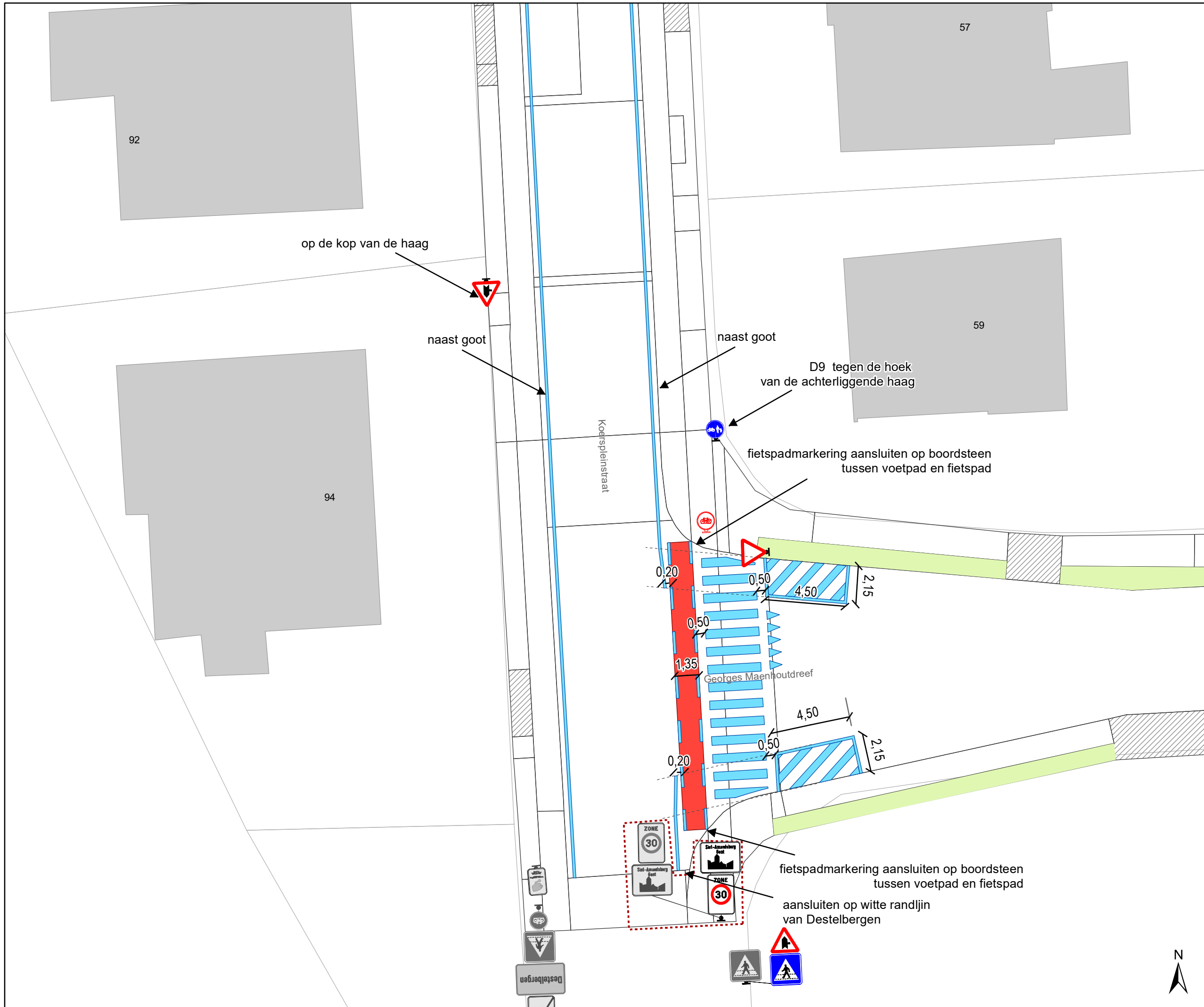
## Koerspleinstraat 42 tot 94 voorrangsregeling

Dossiernummer P-846556

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
30/04/2026	1/200	2/3	A3

# Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Bestaand paaltje
-  Te verwijderen paaltje
-  hulplijn
-  Groenvlak



**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

**Koerspleinstraat 42 tot 94  
voorrangsregeling**

Dossiernummer P-846556

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
6/05/2026	1/200	3/3	A3