



OPGELET: DIT DOCUMENT IS NIET MEER GELDIG SINDS 7 JUNI 2023

---

Vergadering van 21 maart 2019

**2019\_CVB\_03462 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Balsamierenstraat - definitief signalisatieplan - Goedkeuring**

**Beslissing:** Goedgekeurd door het college van burgemeester en schepenen in vergadering van 21 maart 2019

**Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:**

de heer Filip Watteeuw, schepenen-voorzitter; mevrouw Sofie Bracke, schepenen; mevrouw Elke Decruynaere, schepenen; mevrouw Astrid De Bruycker, schepenen; de heer Sami Souguir, schepenen; mevrouw Mieke Van Hecke, schepenen; mevrouw Annelies Storms, schepenen; de heer Bram Van Braeckvelt, schepenen; de heer Rudy Coddens, schepenen  
mevrouw Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; de heer Luc Kupers, adjunct-algemeendirecteur; de heer Danny Van Campenhout, adjunct-algemeendirecteur

**Bevoegd:** Filip Watteeuw

**Betrokken:** Mathias De Clercq

**Juridisch kader**

**De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:**

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, § 2, 2°;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 4, § 1, 2de lid en artikel 5, § 1, 2de lid.
- Het gemeenteraadsbesluit van 14 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

**De beslissing wordt genomen op grond van:**

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;
- Het reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap, goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

## **Motivering**

De nieuwe maatregel die bij dit besluit getroffen wordt, kadert binnen een toplaagvernieuwing van de straat. De busparkeerstrook werd ingekort tot 18 meter, zodat er 5 meter is tussen het zebrapad en het einde van de busparkeerstrook.

Bij collegebesluit van 22 februari 2018 werd de bestaande toestand geregulariseerd en werden 2 nieuwe verkeersmaatregelen ingevoerd. Enerzijds werden de gele onderbroken strepen verwijderd ter hoogte van huisnummer 16, aangezien deze geen nut meer hebben en anderzijds werd de signalisatie voor de busparkeerstrook gewijzigd.

De Balsamierenstraat maakt deel uit van de zone 30 binnen de R40 (Stadsring).

Dit aanvullend reglement betreft enkel gemeentewegen en wordt in die zin enkel ter kennisneming overgemaakt aan de Afdeling Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.

## **Bijgevoegde bijlage(n):**

- Aanvullend reglement Balsamierenstraat dossiers MB-19-04513 & MB-19-07211 (deel van de beslissing)
- Historiek Balsamierenstraat dossier MB-19-07211
- Historiek Balsamierenstraat dossier MB-19-04513
- Signalisatieplan Balsamierenstraat dossier MB-19-04513
- Signalisatieplan Balsamierenstraat dossier MB-19-07211

## **Beslissing**

**Beslist het volgende:**

### **Artikel 1:**

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Balsamierenstraat, goedgekeurd in zitting van 22 februari 2018.

### **Artikel 2:**

Keurt goed het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Balsamierenstraat, zoals gevoegd in bijlage die integraal deel uitmaakt van deze beslissing.

**Artikel 3:**

Maakt dit aanvullend reglement voor kennisneming over aan de Afdeling Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.

## Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Balsamierenstraat

Goedgekeurd in het College van Burgemeester en Schepenen van 21 maart 2019

Bekendgemaakt op 21 maart 2019

Geldig van 26 maart 2019 tot en met 6 juni 2023

Referentienummer 2019\_CVB\_03462

### Reglement

- Artikel 1.** Op de Balsamierenstraat van het kruispunt met de Rooigemlaan tot het kruispunt met de Zonnebloemstraat in de richting van het kruispunt met de Zonnebloemstraat geldt:
- verboden rijrichting voor iedere bestuurder;
  - de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A.
- In de tegenovergestelde richting geldt:
- toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer;
  - fietsers en tweewielige bromfietsen klasse A mogen in beide richtingen rijden.
- Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden C1
  - de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M3
  - verkeersborden F19
  - de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M5
- Artikel 2.** Op de Balsamierenstraat van huisnummer 1 tot het kruispunt met de Rooigemlaan aan de kant van de onpare huisnummers geldt:
- het parkeren is verboden;
  - het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.
- Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden E1
  - de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xa
- Artikel 3.** Op de Balsamierenstraat van huisnummer 18 tot huisnummer 444 van de Rooigemlaan geldt:
- het parkeren is toegelaten;
  - het parkeren is voorbehouden voor volgende categorie van voertuigen: schoolbussen;
  - het parkeren is voorbehouden tijdens volgende periode: schooldagen van 7u tot 18u ;
  - de parkeerreglementering geldt over een afstand van 18 m.
- Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden E9a
  - de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId
  - de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc

- Artikel 4.** Op de Balsamierenstraat ter hoogte van huisnummer 1;  
op de Balsamierenstraat ter hoogte van huisnummer 18 geldt:  
voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.  
Dit wordt gesignaleerd door:  
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode
- Artikel 5.** Op de Balsamierenstraat van huisnummer 18 tot huisnummer 444 (Rooigemlaan) over een afstand van 18 meter geldt:  
voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.  
Dit wordt gesignaleerd door:  
- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.5 van de wegcode
- Artikel 6.** Op de Balsamierenstraat ter hoogte van het kruispunt met het Fonteineplein geldt:  
de bestuurders moeten het verkeersplateau dubbel voorzichtig en met matige snelheid naderen, zodat zij erover rijden met een snelheid die niet meer bedraagt dan 30 km per uur.  
Dit wordt gesignaleerd door:  
- een plateau

---

(einde reglement)

