



2026_CBS_00260 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Pijkestraat - nieuwe verkeersmaatregel - Vaststelling

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 15 januari 2026

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter
Hafsa El-Bazioui, schepenen; Astrid De Bruycker, schepenen; Sofie Bracke, schepenen; Evita Willaert, schepenen; Joris Vandenbroucke, schepenen; Bram Van Braeckeveldt, schepenen; Burak Nalli, schepenen; Filip Watteeuw, schepenen
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; Liesbet Vertriest, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Joris Vandenbroucke

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

Motivering

- De nieuwe maatregel die bij dit besluit wordt getroffen betreft, in het kader van een proefopstelling dat (zwaar) doorgaand verkeer uit de Pijkestraat en Herman Teirlinckstraat moet weren:
 - (1) het invoeren van éénrichtingsverkeer tussen de Orchideestraat en de Herman Teirlinckstraat in de richting van de Herman Teirlinckstraat. De uitzonderingen op het éénrichtingsverkeer zijn bus, fietsers en bromfietzers. Gezien het om een proefopstelling gaat wordt gewerkt met C5-C7 signalisatie in combinatie met C33.
 - (2) het wisselen van de parkeer kant tussen Herman Teirlinckstraat en Handekenskruidstraat zodat op het langere segment met éénrichtingsverkeer de parkeer signalisatie in de voor alle verkeer opengestelde rijrichting kan worden gesignaleerd.
 - (3) het invoeren van een vrachtverbod tussen de Orchideestraat en de Herman Teirlinckstraat in de richting van de Herman Teirlinckstraat, met uitzondering voor plaatselijk verkeer.
 - Bij collegebesluit van 25 januari 2024 werd het inrichten van parkeerverboden om het kruisen van bussen mogelijk te maken goedgekeurd. De noodzakelijke parkeerverboden werden bepaald op basis van onderzoek parkeerbezetting (= laag), advies van het Mobiliteitsbedrijf en advies van De Lijn.
 - Bij collegebesluit van 21 september 2023 werd de voorrangsregeling via een stopbord en -streep ter hoogte van het kruispunt met de Orchideestraat geregulariseerd. In het kader van de werken voor de N70 werd namelijk op dit kruispunt, in plaats van de bestaande voorrang van rechts, een voorrangsregeling als proefopzet toegepast waarbij de Orchideestraat in de voorrang kwam. Om de volgende redenen werd beslist om deze voorrangsregeling te behouden:
 - Volgens de Mobiliteitsstudie Oude Bareel dient de Orchideestraat als wijkverzamelweg beschouwd te worden. Voorrang voor deze as is verdedigbaar.
 - Het gebruik van de Voordebrug-Pijkestraat als sluiproute dient ontmoedigd te worden. Gegarandeerd afstaan van voorrang voor Voordestraat en Pijkestraat ondersteunt deze doelstelling.
 - De Orchideestraat is een hoofd fietsroute. Deze straat in de voorrang ondersteunt fietsdirectheid op de hoofdroute.
- Ook wordt het artikel betreffende het verkeersplateau verwijderd uit het reglement, omdat dit niet langer AR-plichtig is.
- Bij collegebesluit van 20 oktober 2022, werd een voetgangersoversteekplaats aangebracht gelegen op een schoolroute.

- Bij collegebesluit van donderdag 17 december 2020 werd een parkeerverbod ter hoogte van huisnummer 67 ingevoerd om de doorstroming van het openbaar vervoer te verbeteren.
- Bij collegebesluit van 13 april 2017 werd de bestaande toestand geregulariseerd.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Pijkestraat dossier P826393.pdf (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Pijkestraat dossier P826393 (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Pijkestraat, goedgekeurd in zitting van 25 januari 2024, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Pijkestraat.

2026_CBS_00260 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Pijkestraat - nieuwe verkeersmaatregel

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van 15 januari 2026

Bekendgemaakt op 16 januari 2026

Geldig vanaf 21 januari 2026

Referentienummer 2026_CBS_00260

Reglement

Artikel 1.

Op de Pijkestraat ter hoogte van het kruispunt met de Orchideestraat geldt: de bestuurders moeten stoppen en voorrang verlenen; de plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het verkeersbord B5 wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B5
- WM76.1

Artikel 2.

Op de Pijkestraat vanaf Herman Teirlinckstraat tot Orchideestraat in de richting van Orchideestraat geldt: de toegang is verboden voor bestuurders van motorvoertuigen met meer dan twee wielen en van motorfietsen met zijspan; de toegang is verboden voor bestuurders van motorfietsen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord C5-C7

Artikel 3.

Op de Pijkestraat vanaf Orchideestraat tot Herman Teirlinckstraat in de richting van Herman Teirlinckstraat geldt: het is verboden voor bestuurders te keren; de maatregel geldt niet voor bus, fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord C33
- Onderbord GIV
- Onderbord M3bis

Artikel 4.

Op de Pijkestraat vanaf Orchideestraat tot Herman Teirlinckstraat in de richting van Herman Teirlinckstraat geldt: de toegang is verboden voor bestuurders van motorvoertuigen en slepen ontworpen en gebouwd voor het vervoer van goederen; de maatregel geldt niet voor plaatselijk verkeer.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Onderbord GIV
- Verkeersbord C23

Artikel 5.

Op de Pijkestraat, vanaf het kruispunt met de Hyacinth Lippensstraat tot de perceelsgrens van huisnummers 106 en 108;

op de Pijkestraat, vanaf de perceelsgrens van huisnummers 108 en 110 tot en met huisnummer 122;

op de Pijkestraat, vanaf huisnummers 134-136 tot het kruispunt met de Achtenkouterstraat;

op de Pijkestraat vanaf het kruispunt met de Achtenkouterstraat tot huisnummer 87;

op de Pijkestraat, vanaf de perceelsgrens van huisnummers 120 en 118 tot het kruispunt met de Hyacinth Lippensstraat, aan de zijde van de onpare huisnummers;

op de Pijkestraat, vanaf huisnummer 72 tot huisnummer 80;

op de Pijkestraat, vanaf huisnummer 52 tot huisnummer 64;

op de Pijkestraat vanaf huisnummer 65 tot het kruispunt met de Herman Teirlinckstraat, aan de zijde van de onpare huisnummers;

op de Pijkestraat vanaf huisnummer 12 tot het kruispunt met de Herman Teirlinckstraat, aan de zijde van de pare huisnummers

op de Pijkestraat van het kruispunt met de Handekenkruidstraat tot het kruispunt met de Orchideestraat aan de zijde van de onpare nummers geldt:

het parkeren is verboden; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E1
- GXa
- GXb

Artikel 6.

Op Pijkestraat, geldt: het parkeren is verboden; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; de parkeerreglementering geldt over een afstand van meer dan 300 meter; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E1
- GXa
- GXd
- GXb

Artikel 7.

Op de Pijkestraat van huisnummer 24 tot huisnummer 26 geldt: het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep die het naderen van de doorlopende streep aankondigt te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen; het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM72.3
- WM72.2

Artikel 8.

Op de Pijkestraat ter hoogte van huisnummer 67;

op de Pijkestraat ter hoogte van huisnummer 58 geldt: het parkeren op de rijbaan is verboden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM75.1.2

Artikel 9.

Op de Pijkestraat ter hoogte van huisnummer 134-136 geldt: voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

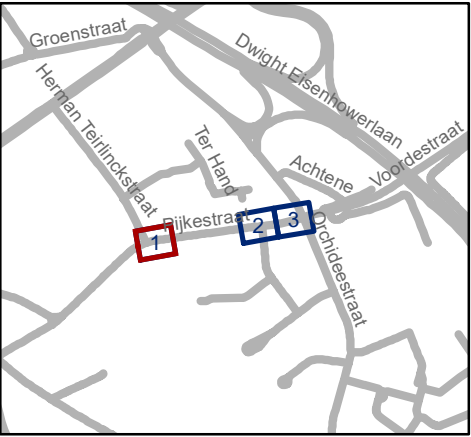
- **WM76.3**

(einde reglement)





- Legende
- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen



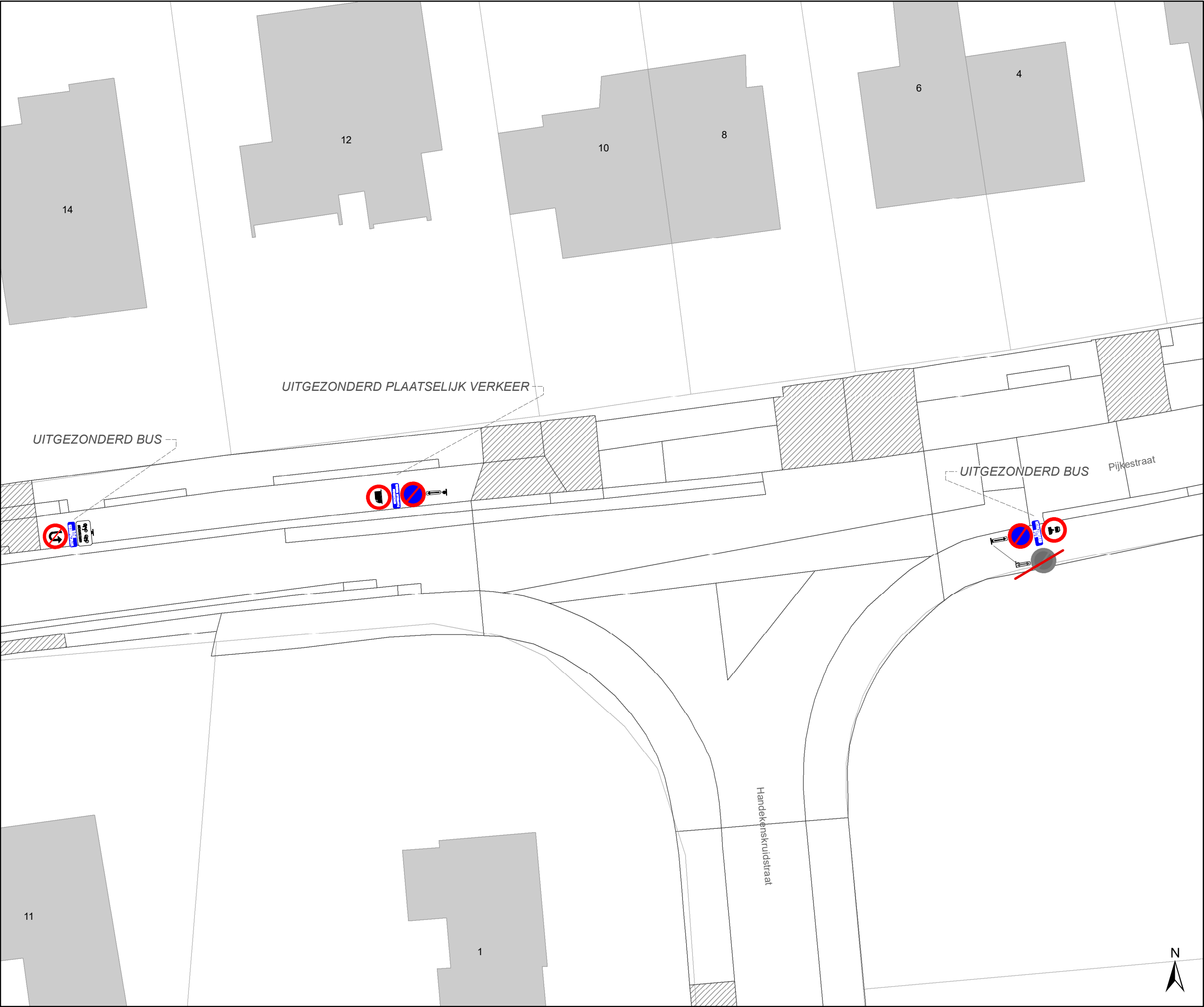
Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Pijkestraat

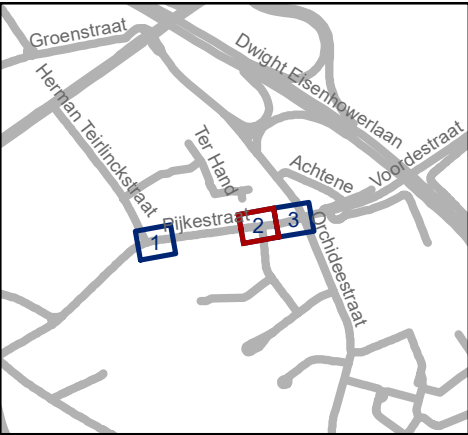
Testmaatregel Circulatie

Dossiernummer P-826393

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
6/01/2026	1/250	1/3	A3



- Legende
- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen



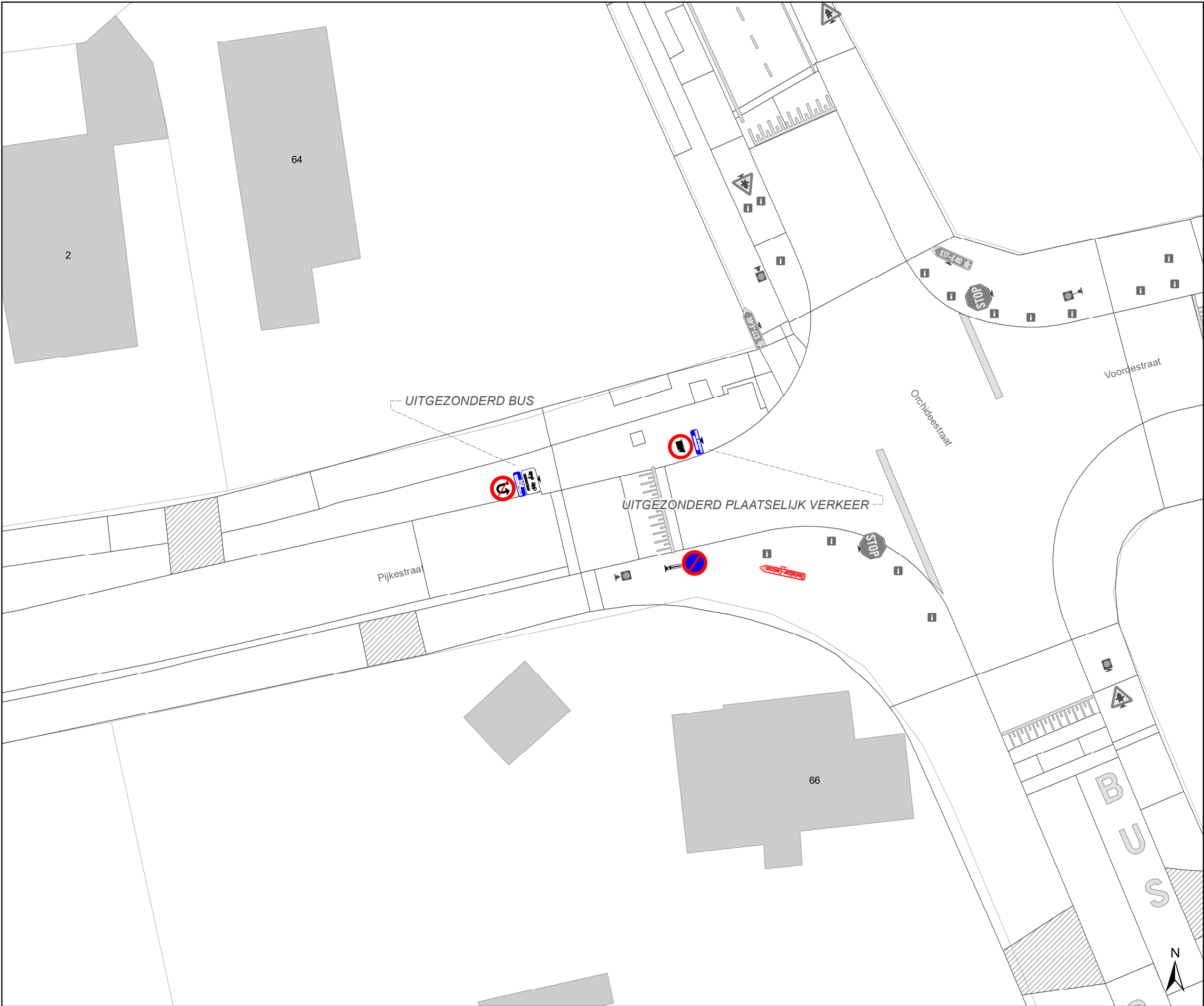
Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Pijkestraat

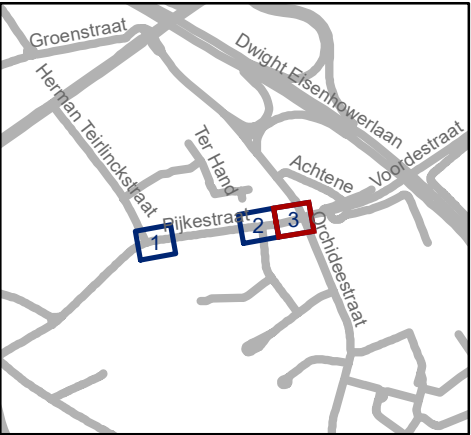
Testmaatregel Circulatie

Dossiernummer P-826393

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
6/01/2026	1/250	2/3	A3



- Legende
- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen



Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Pijkestraat

Testmaatregel Circulatie

Dossiernummer P-826393

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
6/01/2026	1/250	3/3	A3