



2025_CBS_00820 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Julius de Vigneplein - diverse maatregelen - Vaststelling

Beslissing: Goedgekeurd mits aanpassing in besloten vergadering van 30 januari 2025

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

Astrid De Bruycker, schepen-voorzitter
Sofie Bracke, schepen; Evita Willaert, schepen; Joris Vandenbroucke, schepen; Bram Van Braeckvelt, schepen; Burak Nalli, schepen; Filip Watteuw, schepen; Christophe Peeters, schepen
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; Liesbet Vertriest, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Joris Vandenbroucke

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

Motivering

- De nieuwe maatregelen die bij dit besluit worden getroffen, is ten eerste de inrichting van 2 voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische of hybride elektrische voertuigen ter hoogte van huisnummer 3 gezien hier een publieke laadpaal vergund en geplaatst werd in het kader van de uitrol van de publieke laadpunten, goedgekeurd door de gemeenteraad van 19 december 2016. Elke publieke laadpaal bedient 2 parkeerplaatsen. Door het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische of hybride elektrische voertuigen garanderen we dat de laadpaal maximaal beschikbaar is voor het opladen van deze voertuigen. Ten tweede is de wijziging van bestaande voorbehouden parkeerplaatsen voor autodelen naar voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische of hybride elektrische deelwagens. Door het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor autodelen faciliteren we elektrische deelwagens en garanderen we dat de laadpaal maximaal beschikbaar is voor het opladen van deze voertuigen zoals bepaald in het Autodeelplan Gent 2025, goedgekeurd door de gemeenteraad van 25 januari 2021. De voorbehouden autodeelplaatsen zullen gebruikt worden door elektrische deelwagens van een erkende autodeelorganisatie. Ten derde worden de autodeelplaatsen en parkeerplaatsen voor elektrische of hybride elektrische voertuigen heringericht om het gebruik van deze parkeerplaatsen te optimaliseren. Ten vierde worden de drie dwarsliggende parkeerplaatsen voorbehouden voor bewoners op het Julius de Vigneplein heringericht naar parkeerplaatsen voorbehouden voor autodelen.
- Bij collegebesluit van 16 januari 2025 werd als nieuwe verkeersmaatregel getroffen, het in de voorrang brengen van de Gebroeders van Eyckstraat. Deze maatregel komt er naar aanleiding van burgervraag en past binnen onze visie om belangrijke fietsroutes in de voorrang te steken. De Gebroeders Van Eyckstraat en de Pieter de Keyserstraat liggen beide op primaire fietsroutes, we kiezen ervoor om de Gebroeders Van Eyckstraat in de voorrang te steken omwille van het comfort voor de bergafwaarts rijdende fietsers.

Daarnaast werden ook de onderborden bij het eenrichtingsverkeer C1 en F19 van (M2/M4/M12 of M3/M5) naar respectievelijk M11/M17 gewijzigd. Speedpedelecs werden zoveel mogelijk gelijk gesteld met fietsen in straten met beperkt eenrichtingsverkeer door het gebruik van de onderborden M11 en M17, waardoor zij ook in beide richtingen mogen rijden. Bromfietsen klasse A en B verlenen we geen uitzondering, omdat het mobiliteitsbeleid van Gent vooral actieve vervoerswijzen stimuleert. Bovendien vormen bromfietsen door hun combinatie van een hogere snelheid met een hogere massa een potentieel gevaar voor andere weggebruikers en hebben ze een grotere impact bij een ongeval.
- Bij collegebesluit van 29 september 2022 werden als nieuwe maatregelen getroffen, enerzijds de inrichting van twee voorbehouden parkeerplaatsen voor autodelen ter hoogte van huisnummer 2 op het plein aan de noordelijke kant voor 2 dwarse parkeerplaatsen in het kader van het inrichten van 500 voorbehouden autodeelplaatsen zoals bepaald in het Autodeelplan Gent 2025, goedgekeurd door de gemeenteraad van 25 januari 2021. Deze voorbehouden parkeerplaats zal gebruikt worden door een erkende autodeelorganisatie. Anderzijds wordt na melding van een burger, over problemen van doorstroming rond het plein en bij de in- en uitrit van het plein, een

parkeerverbod voorzien door middel van gele onderbroken strepen langs de kant van het plein vanaf huisnummer 3 tot en met de zuidelijke bocht. De weg is er te smal om te parkeren aan beide zijden, en dit voornamelijk ter hoogte van de in- en uitrit van het middenplein en langs de zuidelijke kant van het plein.

- Bij collegebesluit van 10 september 2020 werd beslist tot de inrichting van een voorbehouden parkeerplaats voor elektrische voertuigen en een voorbehouden parkeerplaats voor autodelen ter hoogte van het plein aan de oostelijke kant (twee dwarsliggende parkeerplaatsen) gezien hier een publieke laadpaal vergund en geplaatst werd in het kader van de uitrol van de publieke laadpunten, goedgekeurd door de gemeenteraad van 19 december 2016. Elke publieke laadpaal bedient 2 parkeerplaatsen. Door het inrichten van een voorbehouden parkeerplaats voor elektrische voertuigen garanderen we dat de laadpaal maximaal beschikbaar is voor het opladen van deze voertuigen. Door het inrichten van een voorbehouden parkeerplaats voor autodelen faciliteren we elektrische deelwagens, zoals bepaald in het Autodeelplan 2020, goedgekeurd door de gemeenteraad van 25 april 2016. De voorbehouden autodeelplaats zal gebruikt worden door elektrische deelwagens van een erkende autodeelorganisatie
- Bij collegebesluit van 10 juli 2019 werd één parkeerplaats voorbehouden voor elektrische voertuigen en één parkeerplaats voorbehouden voor autodelen voorbehouden voor elektrische voertuigen ingericht. Verder werden drie parkeerplaatsen voorbehouden voor autodelen ingericht.
- Bij collegebesluit van 14 december 2017 werd een bijkomende parkeerplaats voor autodelen ingericht.
- Bij collegebesluit van 2 februari 2017 werd in kader van het Circulatieplan Binnenstad Gent, goedgekeurd door de gemeenteraad op 24 oktober 2016, eenrichtingsverkeer ingevoerd op de Gandastraat, gedeelte begrepen tussen het Julius de Vigneplein en de Ferdinand Lousbergskaaï. Op het Julius de Vigneplein, ter hoogte van het kruispunt met de Gandastraat, werd een verkeersbord D1 met onderbord M2 geplaatst ter ondersteuning van deze maatregel.
Bij collegebesluit van 8 december 2016 werd de bestaande toestand geregulariseerd en werden op het Julius de Vigneplein ter hoogte van huisnummers 4-4C, aan de andere kant van de weg, vier parkeerplaatsen voor autodelen ingericht.
- Bij collegebesluit van 30 november 2016 werden de voorbehouden bewonersplaatsen bepaald, volgens het parkeerplan 2020 van Stad Gent.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Julius de Vigneplein dossier P-539157.pdf (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Julius de Vigneplein dossier P-539157 (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Julius de Vigneplein, goedgekeurd in zitting van 16 januari 2025, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Julius de Vigneplein.

2025_CBS_00820 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Julius de Vigneplein - diverse maatregelen

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van 30 januari 2025

Bekendgemaakt op 31 januari 2025

Geldig vanaf 5 februari 2025

Referentienummer 2025_CBS_00820

Reglement

Artikel 1.

Op de Julius De Vigneplein ter hoogte van huisnummer 2 geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1

Artikel 2.

Op het Julius De Vigneplein ter hoogte van het kruispunt met de Gebroeders van Eyckstraat geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1
- WM76.2

Artikel 3.

Op het Julius De Vigneplein vanaf het kruispunt met de Gandastraat in de richting van de Koepoortkaai;

Op het Julius De Vigneplein vanaf het kruispunt met de Kozijntjesstraat tot het kruispunt met de Gebroeders van Eyckstraat, in de richting van het kruispunt met de Gebroeders Van Eyckstraat geldt: verboden rijrichting voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs. In de tegenovergestelde richting geldt toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer; fietsers en bestuurders van speed pedelecs mogen in de twee richtingen rijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C1
- M11
- F19
- M17

Artikel 4.

Op de Julius De Vigneplein ter hoogte van huisnummer 2;

Op de Julius De Vigneplein ter hoogte van het kruispunt met de Gebroeders Van Eyckstraat geldt: de bestuurders zijn verplicht links af te slaan ; de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D1
- M11

Artikel 5.

Op het Julius de Vigneplein ter hoogte van huisnummers 4-4C, aan de andere kant van de weg voor vier dwarsliggende parkeerplaatsen;

Op het Julius de Vigneplein ter hoogte van het plein aan de oostelijke kant, voor één dwarsliggende parkeerplaats;

Op het Julius de Vigneplein ter hoogte van huisnummer 2, op het plein aan de noordelijke kant, voor 2 dwarsliggende parkeerplaatsen;

op het Julius de Vigneplein ter hoogte van de zuidelijke zijde van het plein, voor drie parkeerplaatsen geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de parkeerkaart voor autodelen is aangebracht .

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId

Artikel 6.

Op het Julius de Vigneplein ter hoogte van het plein aan de oostelijke kant, voor vier dwarsliggende parkeerplaatsen geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen .

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId

Artikel 7.

Op de Julius de Vigneplein ter hoogte van huisnummers 4-4C, aan de andere kant van de weg;

op het Julius de Vigneplein ter hoogte van het plein aan de oostelijke kant, voor twee dwarsliggende parkeerplaatsen geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische deelwagens .

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId

Artikel 8.

Op het Julius de Vigneplein, vanaf huisnummer 3 langs de andere kant van de weg tegen het plein tot en met de zuidelijke bocht rond het plein langs de kant van het middenplein geldt: het parkeren op de rijbaan is verboden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM75.1.2

Artikel 9.

**Op het Julius de Vigneplein ter hoogte van het kruispunt met de Gebroeders Van Eyckstraat;
Op het Julius de Vigneplein ter hoogte van het kruispunt met de Gandastraat geldt: voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.**

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- **WM76.3**

Artikel 10.

Op het Julius de Vigneplein ter hoogte van husinummer 3, aan de andere kant van de weg geldt: bestuurders mogen niet rijden, stilstand of parkeren op de markeringen van de verkeersgeleider of het verdrijvingsvlak.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- **WM77.4**

Artikel 11.

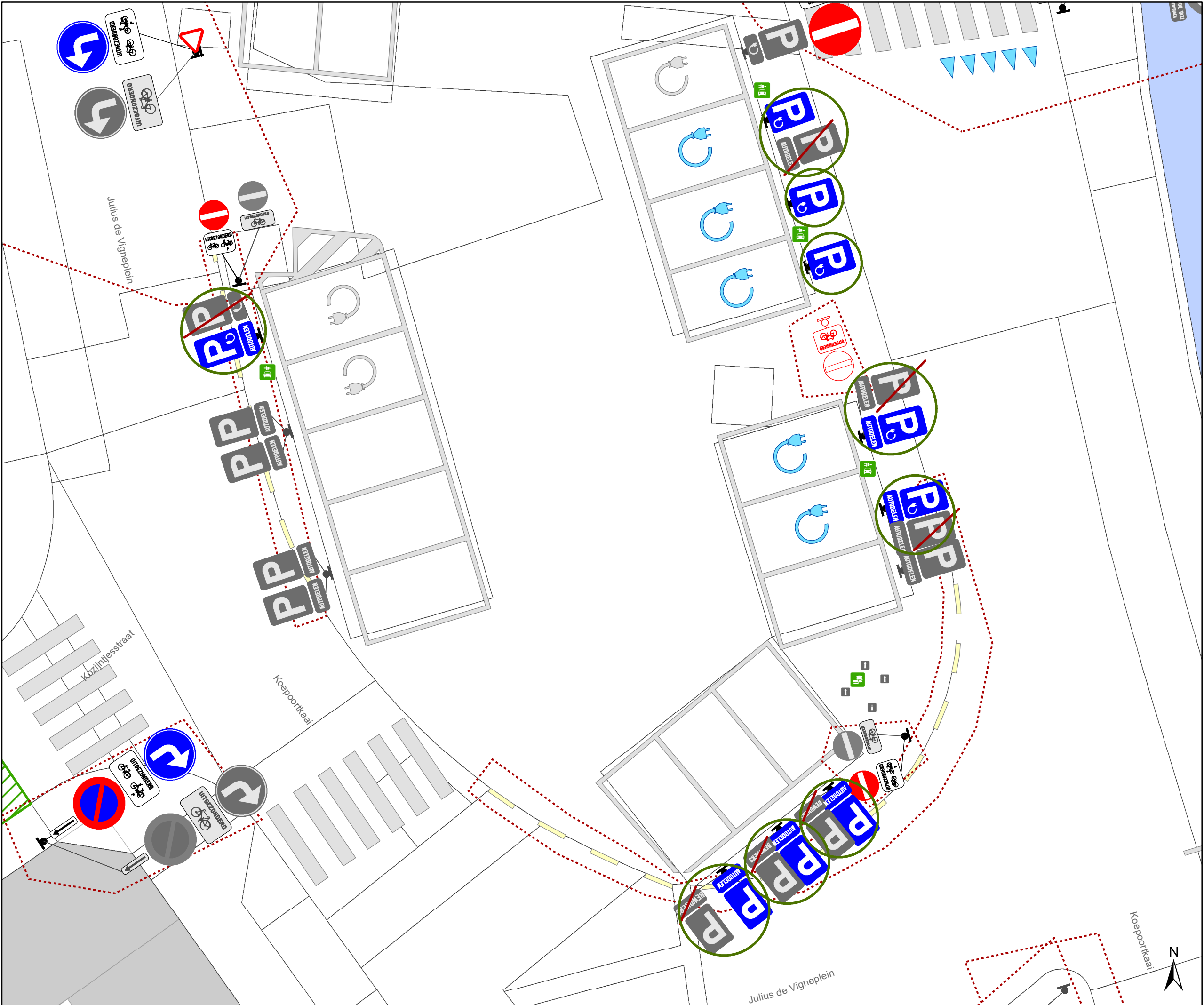
Op het Julius de Vigneplein ter hoogte van het middenplein geldt: voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- **WM77.5**

(einde reglement)





- ### Legende
- Bestaande verkeersborden
 - Geplande verkeersborden
 - Te verwijderen verkeersborden
 - Bestaande wegmarkeringen
 - Geplande wegmarkeringen
 - Te verwijderen wegmarkeringen
 - Actieve laadpaal
 - Hoort ook bit dit dossier



Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Julius De Vigneplein
EV+AD+EAD**

Dossiernummer P-539157

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
20/12/2024	1/120	1/1	A3