



OPGELET: DIT DOCUMENT IS NIET MEER GELDIG SINDS 8 JUNI 2021

2020_CVB_04939 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Eeklostraat - heraanleg - Goedkeuring

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 14 mei 2020

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

de heer Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter
de heer Filip Watteeuw, schepen; mevrouw Sofie Bracke, schepen; mevrouw Elke Decruynaere, schepen; mevrouw Astrid De Bruycker, schepen; de heer Sami Souguir, schepen; mevrouw Tine Heyse, schepen; mevrouw Mieke Van Hecke, schepen; mevrouw Annelies Storms, schepen; de heer Bram Van Braeckevelt, schepen; de heer Rudy Coddens, schepen
mevrouw Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; de heer Luc Kupers, adjunct-algemeendirecteur; de heer Danny Van Campenhout, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 4, § 1, 2de lid en artikel 5, § 1, 2de lid.
- Het gemeenteraadsbesluit van 14 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

- Het reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap, goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

Motivering

De nieuw maatregel die bij dit besluit wordt getroffen, is signalisatie bij de nieuw aangelegde plateau waarbij het Gaardenierspad voorrang heeft. Verkeer op de Eeklostraat moet stoppen en voorrang verlenen.

Bij collegebesluit van 9 januari 2020 is het wijzigen van het onderbord M3 naar een onderbord M12 bij het verkeersbord D1 ter hoogte van het kruispunt met de Guldenroedestraat ingevoerd.

Bij collegebesluit van 12 december 2019 werden volgende maatregelen getroffen: het wijzigen van het parkeerverbod naar een stilstaan- en parkeerverbod, het uitbreiden van het bestaande parkeerverbod, het voorzien van rijbaankussens, het aanbrengen van de letters BUS bij de bushaltes en het verwijderen van de verkeersborden D7 aangezien er fietspadmarkeringen zijn.

Bij collegebesluit van 3 mei 2018 werd signalisatie voorzien voor het nieuwe fiets- en voetpad in het begin van de Eeklostraat en het aanpassen van de voorrangssignalisatie in de Eeklostraat ter hoogte van de Groenestaakstraat. Na de heraanleg wordt de Groenestaakstraat een voorrangsweg.

Bij collegebesluit van 23 juni 2016 werd de bestaande toestand geregulariseerd en werden geen nieuwe verkeersmaatregelen ingevoerd.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Eeklostraat dossier MB-20-01965 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Eeklostraat dossier MB-20-01965 (deel van de beslissing)
- Historiek Eeklostraat dossier MB-20-01965

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Eeklostraat, goedgekeurd in zitting van 9 januari 2020, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Keurt goed het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Eeklostraat.

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Eeklostraat

Goedgekeurd in het College van Burgemeester en Schepenen van 14 mei 2020

Bekendgemaakt op 14 mei 2020

Geldig vanaf 19 mei 2020 tot en met 7 juni 2021

Referentienummer 2020_CVB_04939

Reglement

- Artikel 1.** Op het kruispunt van de Eeklostraat met de Groenestaakstraat geldt:
de bestuurders moeten de lichten van de driekleurige verkeerslichten opvolgen.
Dit wordt signaleerd door:
- verkeerslichten overeenkomstig art.61 van de wegcode
- Artikel 2.** Op het kruispunt van de Eeklostraat met de Groenestaakstraat geldt:
de voetgangers moeten de lichten van de tweekleurige voetgangerslichten opvolgen.
Dit wordt signaleerd door:
- verkeerslichten overeenkomstig art.63.1 van de wegcode
- Artikel 3.** Op de Eeklostraat ter hoogte van het kruispunt met de Groenestaakstraat geldt:
de bestuurders moeten voorrang verlenen.
Dit wordt signaleerd door:
- verkeersborden B1
- Artikel 4.** Op de Eeklostraat ter hoogte van het kruispunt met het Gaardenierspad geldt:
de bestuurders moeten stoppen en voorrang verlenen;
fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen rijden in de twee rijrichtingen
op de dwarslopende openbare weg die men gaat oprijden;
de plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het verkeersbord B5 wordt
aangeduid.
Dit wordt signaleerd door:
- verkeersborden B5
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M10
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.1 van de wegcode
- Artikel 5.** Op de Eeklostraat ter hoogte van huisnummer 63 in de richting van het kruispunt met
de Guldenroedestraat;
op de Eeklostraat ter hoogte van huisnummer 214 in de richting van het kruispunt met
de Groenestaakstraat geldt:

de bestuurders moeten voorrang verlenen aan de bestuurders die uit de tegenovergestelde richting komen.

Op de Eeklostraat ter hoogte van huisnummer 63 in de richting van het kruispunt met de Losweg;

op de Eeklostraat ter hoogte van huisnummer 214 in de richting van het kruispunt met de Unescolaan geldt:

de bestuurders hebben voorrang ten opzichte van de bestuurders die uit de tegenovergestelde richting komen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B19

- verkeersborden B21

Artikel 6. Op de Eeklostraat ter hoogte van het kruispunt met de Groenestaakstraat geldt:

fietzers mogen de driekleurige verkeerslichten voorbijrijden om rechts af te slaan, wanneer het verkeerslicht op rood of oranjegeel staat, op voorwaarde dat zij hierbij voorrang verlenen aan de andere weggebruikers die zich verplaatsen op de openbare weg of op de rijbaan.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B22

Artikel 7. Op de Eeklostraat ter hoogte van het kruispunt met de Guldenroedestraat geldt:

de bestuurders zijn verplicht rechtdoor te rijden;

de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs

.Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D1

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M12

Artikel 8. Op de Eeklostraat van huisnummer 238 tot de Groenestaakstraat aan de kant van de onpare huisnummers;

fietzers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het enkelrichtings-fietspad volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is gesignaleerd.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D7

Artikel 9. Op de Eeklostraat van de Groenestaakstraat tot huisnummer 238 aan de kant van de pare huisnummers geldt:

voetgangers, fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het deel van de openbare weg voor hen voorbehouden volgen. Voetgangers moeten daarbij het rechtse gedeelte volgen, fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A het linkse gedeelte.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D9

Artikel 10. Op de Eeklostraat van huisnummers 114-116 tot huisnummer 142 aan de kant van de pare huisnummers geldt:

het parkeren is verboden;

het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E1

- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xa

Artikel 11. Op de Eeklostraat van huisnummers 117-119 tot huisnummer 99 aan de kant van de onpare huisnummers;

op de Eeklostraat van het kruispunt met de Unescolaan tot huisnummer 63 aan de kant van de onpare huisnummers;

op de Eeklostraat van huisnummer 25 tot huisnummer 15 aan de kant van de onpare huisnummers;

op de Eeklostraat van het kruispunt met de Damstraat tot huisnummer 172 aan de kant van de pare huisnummers;

op de Eeklostraat van het kruispunt met de Unescolaan tot huisnummer 214 aan de kant van de pare huisnummers geldt:

het parkeren is verboden;

het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;

het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E1

- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa

Artikel 12. Op de Eeklostraat van huisnummer 27 tot huisnummer 25 aan de kant van de onpare huisnummers geldt:

het stilstaan en parkeren is verboden;

het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E3

- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xa

Artikel 13. Op de Eeklostraat van huisnummer 142 tot het kruispunt met de Damstraat aan de kant van de pare huisnummers;

op de Eeklostraat van het kruispunt met de Damstraat tot huisnummer 33 aan de kant van de onpare huisnummers geldt:

het stilstaan en parkeren is verboden;

het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;

het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E3
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa

Artikel 14. Op de Eeklostraat van huisnummer 9 tot huisnummer 13 aan de kant van de onpare huisnummers geldt:

- het parkeren is toegelaten;
- het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xa

Artikel 15. Op de Eeklostraat ter hoogte van huisnummer 9 geldt:

- het parkeren is toegelaten;
- het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap;
- de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc

Artikel 16. Op de Eeklostraat ter hoogte van huisnummer 121 geldt:

- het parkeren is toegelaten;
- het parkeren is voorbehouden voor volgende categorie van voertuigen: schoolbussen;
- de parkeerreglementering geldt over een afstand van 16 m.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc

Artikel 17. Op de Eeklostraat van de Groenestaakstraat tot huisnummer 121;

op de Eeklostraat van de Groenestaakstraat tot huisnummers 117-119 geldt:

- het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.72.2 van de wegcode

Artikel 18. Op de Eeklostraat vanaf huisnummer 115 over een lengte van 26 meter geldt:

- het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.72.3 van de wegcode

Artikel 19. Op de Eeklostraat vanaf huisnummers 114-116 over een lengte van 18 meter meter geldt:

het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep die het naderen van de doorlopende streep aankondigt te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen;

het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.72.3 van de wegcode
- wegmarkeringen overeenkomstig art.72.2 van de wegcode

Artikel 20. Op de Eeklostraat van het kruispunt met de Molenwalstraat tot het kruispunt met de Groenestaakstraat langs beide zijden van de weg;

op de Eeklostraat van het Gaardenierspad tot het Gaardenierspad aan de oostelijke zijde van de weg in de richting van het Gaardenierspad;

fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het fietspad volgen voor zover het rechts in hun rijrichting ligt.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.74 van de wegcode

Artikel 21. Op de Eeklostraat van de zijgevel van huisnummer 10 tot huisnummer 12 langs beide zijden van de weg geldt:

het parkeren op de rijbaan is verboden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.75.1.2° van de wegcode

Artikel 22. Op de Eeklostraat ter hoogte van huisnummer 94;

op de Eeklostraat ter hoogte van het kruispunt met de Molenwalstraat, aan de noordelijke zijde van het kruispunt;

op de Eeklostraat ter hoogte van huisnummer 144;

op de Eeklostraat ter hoogte van het kruispunt met de Groenestaakstraat;

op de Eeklostraat ter hoogte van huisnummer 242;

op de Eeklostraat ter hoogte van huisnummer 1 van de Wolvengracht;

op de Eeklostraat ter hoogte van het kruispunt met het Gaardenierspad geldt:
voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode

Artikel 23. Op de Eeklostraat ter hoogte van huisnummer 240;

op de Eeklostraat ter hoogte van huisnummer 121 geldt:

voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

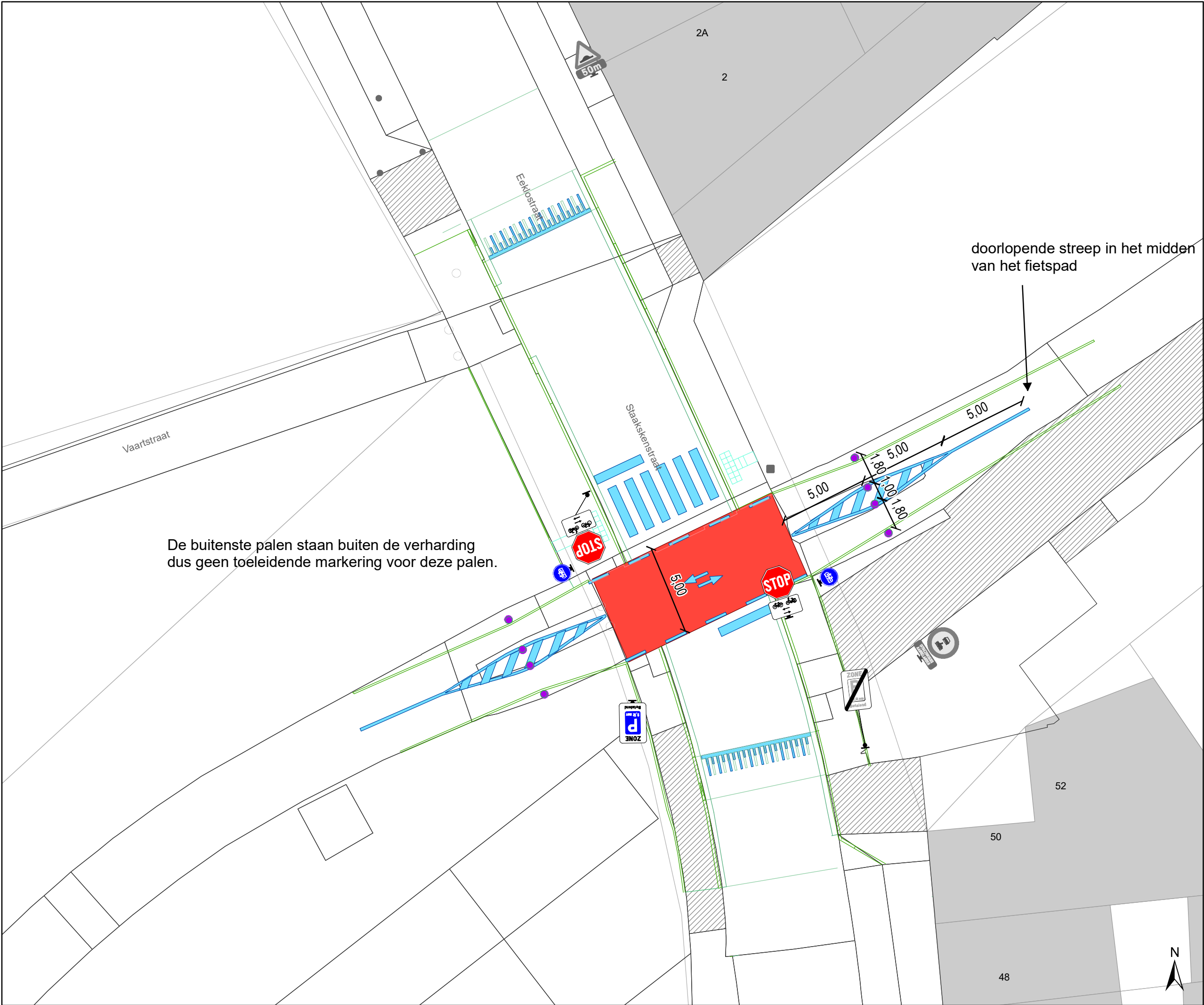
Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.5 van de wegcode

**Artikel 24. Op de Eeklostraat ter hoogte van huisnummer 90;
op de Eeklostraat ter hoogte van huisnummer 15;
op de Eeklostraat ter hoogte van het kruispunt met de Groenestaakstraat;
op de Eeklostraat ter hoogte van het kruispunt met het Gaardenierspad geldt:
de bestuurders moeten het verkeersplateau dubbel voorzichtig en met matige
snelheid naderen, zodat zij erover rijden met een snelheid die niet meer bedraagt dan
30 km per uur.
Dit wordt gesignaleerd door:
- een plateau**

(einde reglement)





De buitenste palen staan buiten de verharding
dus geen toeleidende markering voor deze palen.

doorlopende streep in het midden
van het fietspad

Legende

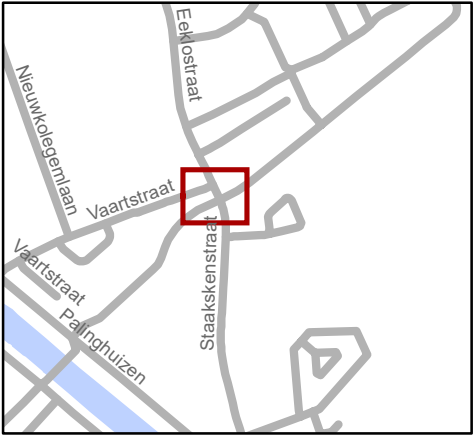
- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden

- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen

- Straatmeubilair**
- Gepland paaltje

- Overige**
- Ander gepland dossier
 - Ontwerp heraanleg

De paaltjes zijn oké volgens
plan DWBW



Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Eeklostraat
pré-advies heraanleg

Dossiernummer MB-20-01965

DATUM	SCHAAL	PLAN	ADVISEUR	TEKENAAR	PF
6/04/2020	1/200	1/1	EB	baetenel	A4



Legende

Bestaande verkeersborden

Geplande verkeersborden

Bestaande wegmarkeringen

Geplande wegmarkeringen

Straatmeubilair

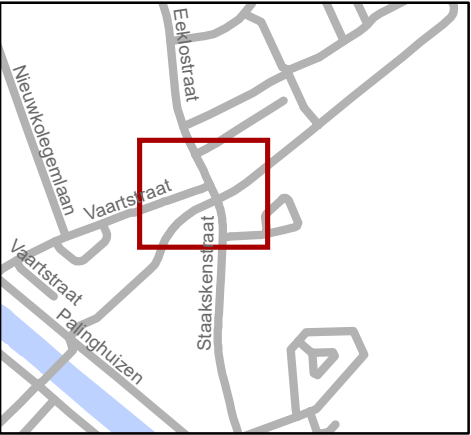
Gepland paaltje

Overige

Ander gepland dossier

Ontwerp heraanleg

De paaltjes zijn oké volgens plan DWBW



Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Eeklostraat
pré-advies heraanleg**

Dossiernummer MB-20-01965

DATUM	SCHAAL	PLAN	ADVISEUR	TEKENAAR	PF
2/04/2020	1/400	2/2	EB	baetenel	A4

(adjunct-) algemeen directeur

voorzitter

2020_CVB_04939 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer -
gemeenteweg - Eeklostraat - heraanleg