



OPGELET: DIT DOCUMENT IS NIET MEER GELDIG SINDS 18 MEI 2026

2025_CBS_10960 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Voskenslaan - correctie - Vaststelling

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 11 december 2025

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter
Astrid De Bruycker, schepenen; Sofie Bracke, schepenen; Joris Vandenbroucke, schepenen;
Bram Van Braeckevelt, schepenen; Burak Nalli, schepenen; Filip Watteeuw, schepenen;
Christophe Peeters, schepenen
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; Liesbet Vertriest, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Joris Vandenbroucke

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

Motivering

- De nieuwe maatregel die bij dit besluit wordt getroffen, is een correctie van het collegebesluit van 24 februari 2025. Het signalisatiebord van de bewoners stond niet correct waardoor we niet voldeden aan de wegcode, dit wordt gecorrigeerd bij dit besluit.
- Bij collegebesluit van 24 april 2025 werden de ijzeren beugels vervangen ter hoogte van huisnummers 55-59 en 81. Deze beugels die dienst doen als verkeersgeleiding zijn niet vergevingsgezind en worden daarom vervangen door gepaste markering. De beugel ter hoogte van huisnummers 55-59 werd vervangen door een verdrijvingsvlak, ter hoogte van huisnummer 81 wordt de beugel vervangen door een denkbeeldige rand met een paaltje (plooi bakken) ter bescherming van het plantvak.
- Bij collegebesluit van 27 februari 2025 werd de inrichting van 2 voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische of hybride elektrische voertuigen ter hoogte van huisnummers 221-235 alsook 2 voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische of hybride elektrische voertuigen ter hoogte van huisnummers 45-51 goedgekeurd, gezien hier een publieke laadpaal vergund en geplaatst werd in het kader van de uitrol van de publieke laadpunten, goedgekeurd door de gemeenteraad van 19 december 2016. Elke publieke laadpaal bedient 2 parkeerplaatsen. Door het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische of hybride elektrische voertuigen garanderen we dat de laadpaal maximaal beschikbaar is voor het opladen van deze voertuigen.
- Bij collegebesluit van 6 juni 2024 werd de bestaande toestand geregulariseerd en volgende verkeersmaatregelen getroffen: ten eerste het signaleren van de bijzonder overrijdbare bedding tussen de Sint-Denijslaan en Maaltebruggestraat. Ten tweede de inrichting van 2 voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische of hybride elektrische deelwagens ter hoogte van huisnummers 406-408 gezien hier een publieke laadpaal vergund en geplaatst werd in het kader van de uitrol van de publieke laadpunten, goedgekeurd door de gemeenteraad van 19 december 2016. Elke publieke laadpaal bedient 2 parkeerplaatsen. Door het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor autodelen faciliteren we elektrische deelwagens en garanderen we dat de laadpaal maximaal beschikbaar is voor het opladen van deze voertuigen zoals bepaald in het Autodeelplan Gent 2025, goedgekeurd door de gemeenteraad van 25 januari 2021. De voorbehouden autodeelplaatsen zullen gebruikt worden door elektrische deelwagens van een erkende autodeelorganisatie. Ten derde worden 3 laad- en loszones, aangeduid met de verkeersborden E1 met tijdsvenster en Xc, verwijderd ter hoogte van huisnummer 173 tot huisnummer 167, ter hoogte van huisnummer 147 tot huisnummer 145 en ter hoogte van huisnummer 289. De 3 bedrijven waarvoor destijds de laad- en loszone werd aangevraagd, zijn hier vandaag niet meer gevestigd. De huidige bedrijven werden aangesproken en bevestigen niet langer de noodzaak van een laad- en loszone. Ten vierde wordt het verdrijvingsvlak ter hoogte van huisnummer 173, aangezien hier een oprit aanwezig is. Ten vijfde wordt de parkeerhaak ter hoogte van huisnummer 291 verwijderd. De parkeerhaak is overbodig, aangezien de laad- en loszone hier ook verwijderd wordt. Ten zesde wordt het gebod ter hoogte van de Reigerstraat om

rechtdoor te rijden ter hoogte van het kruispunt gewijzigd naar een verbod om linksaf te slaan, behalve voor fietsers en bromfietsen klasse P, welke duidelijker is. Ten zevende wordt gesignaleerd dat fietsers en bromfietsers klasse A en P niet het gebod moeten opvolgen om het perron ter hoogte van de Maaltebruggestraat langs links voorbij te rijden. Ten achtste worden de fietsoversteken door middel van evenwijdige onderbroken strepen dwars over de rijbaan verwijderd wegens niet conform en misleidend. Ten negende wordt de signalisatie aan de fietsenstalling ter hoogte van huisnummer 405 verwijderd, aangezien dit overbodig is. Ten tiende wordt komende van het woonerf langs de Kortrijksesteenweg gesignaleerd dat er voorrang moet worden verleend aan de fietsers op de Voskenslaan welke deel uitmaakt van het bovenlokale functionele fietsroutenetwerk.

- Bij collegebesluit van 16 maart 2023 werden diverse verkeersmaatregelen geregulariseerd zoals de parkeerhaken overeenkomstig de situatie op het terrein. De artikels betreffende het verkeersplateau en de drempel werden verwijderd uit het aanvullend reglement omdat dit niet langer AR-plichtig is.
- Bij collegebesluit van 24 maart 2022 werd een voorbehouden parkeerplaats voor autodelen ingericht ter hoogte van huisnummer 151-165A in het kader van het inrichten van 500 voorbehouden autodeelplaatsen zoals bepaald in het Autodeelplan Gent 2025, goedgekeurd door de gemeenteraad van 25 januari 2021. Deze voorbehouden parkeerplaats zal gebruikt worden door een erkende autodeelorganisatie.
- Bij collegebesluit van 17 juni 2021 werd beslist tot het voorzien van een veiligere voetgangers- en fietsersoversteek ter hoogte van de Sint-Denijslaan, het beter aanduiden van het gedeelte voor voetgangers en fietsers op de openbare weg, het aanduiden van de voorrangsregeling ter hoogte van Overwale alsook de uitzondering op het gebod om rechtdoor te rijden ter hoogte van huisnummer 38 uitbreiden naar bromfietsers klasse A en P. Speedpedelecs en bromfietsen klasse A worden zoveel mogelijk gelijk gesteld met fietsen. Bromfietsen klasse B worden niet gelijk gesteld omdat zij door de combinatie van een hogere snelheid met een hogere massa dan fietsen een potentieel gevaar vormen voor fietsers en een grotere impact hebben bij een ongeval met fietsers.
- Bij collegebesluit van 3 december 2020 werd de parkeerplaats voor personen met een handicap ter hoogte van huisnummer 165 wegens verhuis van de houder van de parkeerkaart voor personen met een handicap verwijderd.
- Bij collegebesluit van 17 september 2020 werd het parkeerverbod voor de kiss-and ride tussen huisnummers 29-33 en 17-23 opgeheven aangezien er op het Koningin Mathildeplein een park-and-ride wordt ingericht. Ten opzichte van de vorige beslissing werd er geen dambordmarkering meer opgenomen op de bus- en trambaan en ook geen fietsoversteek omdat na overleg tussen de verschillende partners in de stationsomgeving is gebleken dat deze nog verder geoptimaliseerd moet worden.
- Bij collegebesluit van 3 september 2020 werd er een oversteekplaats voor voetgangers en fietsers ter hoogte van de centrale toegang van en naar de nog verder te ontwikkelen site van de Hogeschool Gent in de Voskenslaan ingesteld. Deze nieuwe oversteek verhoogt de verkeersveiligheid en zorgt voor een vlottere verbinding richting onder andere het station Gent-Sint-Pieters.

- Bij collegebesluit van 23 april 2020 werden diverse verkeersmaatregelen genomen in functie van de aanleg van een park-and-ride ten noordoosten van Voskenslaan nr. 17-23. Tevens werden diverse verkeersmaatregelen geregulariseerd.
- Bij collegebesluit van 22 maart 2018 werd er een parkeerplaats voorbehouden voor fietsers. Dit omdat extra fietsparking daar nodig is en tevens om de uitrit van het grootwarenhuis Delhaize veiliger te maken.
- Bij collegebesluit van 21 maart 2016 werden maatregelen getroffen die kaderen binnen een geheel circulatieconcept van de zuidelijke stationsomgeving om het sluipverkeer te minimaliseren, waarbij er ter hoogte van het kruispunt met de Reigerstraat en de Tuinwijklaan een gebodsbord om rechtdoor te rijden werd geplaatst zodoende dat de afslagbeweging onmogelijk is.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Voskenslaan dossier P-749297.pdf (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Voskenslaan dossier P-749297 (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Voskenslaan, goedgekeurd in zitting van 24 april 2025, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Voskenslaan.

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van 11 december 2025

Bekendgemaakt op 12 december 2025

Geldig vanaf 17 december 2025 tot en met 17 mei 2026

Referentienummer 2025_CBS_10960

Reglement

Artikel 1.

Op de Voskenslaan ter hoogte van huisnummers 58, 91, 371, 390-390C en aan de overzijde van huisnummer 2 geldt: de bestuurders moeten de lichten van de driekleurige verkeerslichten naleven; de plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het verkeerslicht wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- VL61.1
- WM76.1

Artikel 2.

Op de Voskenslaan ter hoogte van huisnummers 58, 87-89 tot en met 91, 371 en 390-390C geldt: de voetgangers moeten de lichten van de tweekleurige voetgangerslichten naleven.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- VL63.1

Artikel 3.

Op de Voskenslaan ter hoogte van het kruispunt met de doorsteken voor de fietsers tussen huisnummers 261 en de overzijde;

op de Voskenslaan tussen huisnummers 419 en 464;

op de Voskenslaan komende van het woonerf aan de zuidoostelijke zijde van Kortrijksesteenweg huisnummer 914 geldt:

de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1
- WM76.2

Artikel 4.

Op de Voskenslaan ter hoogte van het kruispunt met het Koningin Mathildeplein;

Op de Voskenslaan ter hoogte van het kruispunt met de Tuinwijklaan;

Op de Voskenslaan ter hoogte van het kruispunt met de Schoonmeersstraat;

Op de Voskenslaan ter hoogte van de Maaltebruggestraat geldt: de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B15

Artikel 5.

Op de Voskenslaan ter hoogte van huisnummer 379 geldt: het is verboden links af te slaan; de maatregel geldt niet voor fietsers

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C31a
- M2

Artikel 6.

Op de Voskenslaan ter hoogte van huisnummers 44-46 geldt: het is verboden links af te slaan; de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C31a
- M11

Artikel 7.

Op de Voskenslaan ter hoogte van huisnummer 384 geldt: het is verboden rechts af te slaan; de maatregel geldt niet voor fietsers;

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C31b
- M2

Artikel 8.

Op de Voskenslaan ter hoogte van huisnummers 14-30 geldt: het is verboden voor bestuurders te keren.

Dit wordt aangeduid door verkeersteken:

- C33

Artikel 9.

Op de Voskenslaan ter hoogte van huisnummer 373 in het midden van de openbare weg geldt: de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs rechts voorbij te rijden ; de maatregel geldt niet voor bussen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D1
- GIV

Artikel 10.

Op de Voskenslaan ter hoogte van de westelijke gevel van Tuinwijklaan huisnummer 83 geldt; de bestuurders zijn verplicht rechtdoor te rijden ; de maatregel geldt niet voor fietsers, Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D1
- M2

Artikel 11.

Op de Voskenslaan ter hoogte van huisnummer 376 geldt: de bestuurders zijn verplicht het perron langs links voorbij te rijden ; de maatregel geldt niet voor fietsers, bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D1
- M12

Artikel 12.

Op de Voskenslaan van de Sint-Denijslaan tot de Kortrijksesteenweg (N414) langs beide zijden van de weg geldt: voetgangers, fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het deel van de openbare weg dat voor hen is voorbehouden volgen. Voetgangers moeten daarbij het gedeelte rechts volgen, fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A het gedeelte links .

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D9

Artikel 13.

Op de Voskenslaan van huisnummer 374 tot de Maaltebruggestraat geldt: het parkeren is verboden; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E1
- GXa

Artikel 14.

Op de Voskenslaan van huisnummers 4-10 tot en met huisnummers 32; op de Voskenslaan van huisnummer 302 tot huisnummer 374 geldt; het stilstaan en parkeren is verboden; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; de parkeerreglementering geldt over een afstand van meer dan 300 meter.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E3
- GXa
- GXb

Artikel 15.

Op de Voskenslaan ter hoogte van huisnummers 406-408 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen waarop de parkeerkaart voor autodelen is aangebracht; ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 15 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXc

Artikel 16.

Op de Voskenslaan ter hoogte van huisnummers 231-235; op de Voskenslaan ter hoogte van huisnummers 45-51 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 12,5 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord E9a
- Verkeersbord GVIIId
- Verkeersbord GXc

Artikel 17.

Op de Voskenslaan ter hoogte van huisnummers 95-95A tot en met huisnummer 93;

op de Voskenslaan ter hoogte van huisnummer 81;

op de Voskenslaan ter hoogte van huisnummer 35 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de bewonerskaart is aangebracht ; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVlId
- GXa

Artikel 18.

Op de Voskenslaan ter hoogte van huisnummer 151-165A geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de parkeerkaart voor autodelen is aangebracht ; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVlId
- GXa

Artikel 19.

Op de Voskenslaan van de Sint-Denijslaan tot en met de Kortrijksesteenweg (N414) geldt: het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM72.2

Artikel 20.

Op de Voskenslaan van huisnummers 177 tot 296-296A;

op de Voskenslaan van huisnummer 377 tot en met huisnummers 421-509 geldt: het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM72.3

Artikel 21.

Op de Voskenslaan ter hoogte van huisnummer 2;

op de Voskenslaan ter hoogte van huisnummers 14-30;

op de Voskenslaan ter hoogte van huisnummers 419 tot en met 421-509 geldt: het is verboden voor bestuurders om de naast elkaar getrokken doorlopende en onderbroken streep te overschrijden afhankelijk van de streep die zich aan hun kant bevindt.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM72.4

Artikel 22.

Op de Voskenslaan van de oostelijke gevel van huisnummer 2 tot het kruispunt met de Maaltebruggestraat;

op de Voskenslaan van huisnummer 414 tot en met huisnummer 454 in de richting van de Kortrijksesteenweg (N414);

op de Voskenslaan van de Maaltebruggestraat tot en met huisnummer 2 in de richting van huisnummer 2 geldt: er wordt een bedding voorbehouden voor voertuigen van geregelde diensten voor gemeenschappelijk vervoer; de bijzondere overrijdbare bedding wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM72.6
- F18

Artikel 23.

Op de Voskenslaan ter hoogte van de Tuinwijklaan en Reigerstraat;

op de Voskenslaan van huisnummer 17-23 tot voorbij de weg naar de afvalruimte van het station Gent-Sint-Pieters aan de kant van de onpare huisnummers geldt: fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het fietspad volgen voor zover het rechts in hun rijrichting ligt.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM74

Artikel 24.

Op de Voskenslaan ter hoogte van huisnummers 81 geldt: de denkbeeldige rand van de rijbaan wordt aangeduid. Het deel van de openbare weg dat gelegen is aan de andere kant van deze streep is voorbehouden voor het stilstaan en parkeren, behalve op autosnelwegen en autowegen..

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Wegmarkering WM75.2

Artikel 25.

Op de Voskenslaan ter hoogte van huisnummer 2;
op de Voskenslaan ter hoogte van huisnummer 50;
op de Voskenslaan ter hoogte van huisnummer 67;
op de Voskenslaan ter hoogte van huisnummer 87 tot en met 91;
op de Voskenslaan ter hoogte van huisnummer 177;
op de Voskenslaan ter hoogte van huisnummer 135;
op de Voskenslaan ter hoogte van huisnummers 246-256;
op de Voskenslaan ter hoogte van huisnummer 259;
op de Voskenslaan ter hoogte van huisnummer 262;
op de Voskenslaan ter hoogte van huisnummer 135;
op de Voskenslaan ter hoogte van huisnummer 291;
op de Voskenslaan ter hoogte van huisnummer 135;
op de Voskenslaan ter hoogte van huisnummers 296-296A;
op de Voskenslaan ter hoogte van huisnummer 305;
op de Voskenslaan ter hoogte van huisnummer 359;
op de Voskenslaan ter hoogte van huisnummer 374;
op de Voskenslaan ter hoogte van huisnummer 377;
op de Voskenslaan ter hoogte van huisnummers 390-390C;
op de Voskenslaan ter hoogte van huisnummer 464;
op de Voskenslaan ter hoogte van huisnummers 471-509;
op de Voskenslaan aan de overzijde van huisnummer 303 geldt:
voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.
Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM76.3

Artikel 26.

Op de Voskenslaan ter hoogte van huisnummer 2;
op de Voskenslaan ter hoogte van huisnummer 261;
op de Voskenslaan ter hoogte van huisnummer 263;
op de Voskenslaan ter hoogte van huisnummer 301;
op de Voskenslaan ter hoogte van huisnummer 464 geldt: fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.
Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM76.4

Artikel 27.

Op de Voskenslaan ter hoogte van huisnummers 55-59;
Op de Voskenslaan ter hoogte van huisnummer 79;
op de Voskenslaan ter hoogte van huisnummers 93-97K;
op de Voskenslaan ter hoogte van huisnummer 99;
op de Voskenslaan ter hoogte van huisnummers 103-105;
op de Voskenslaan ter hoogte van huisnummers 295 tot en met 299;
op de Voskenslaan ter hoogte van huisnummer 456;
op de Voskenslaan ter hoogte van huisnummers 458-462A;
op de Voskenslaan ter hoogte van huisnummers 421-509 geldt:
bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen van de verkeersgeleider of het verdrijvingsvlak.
Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM77.4

Artikel 28.

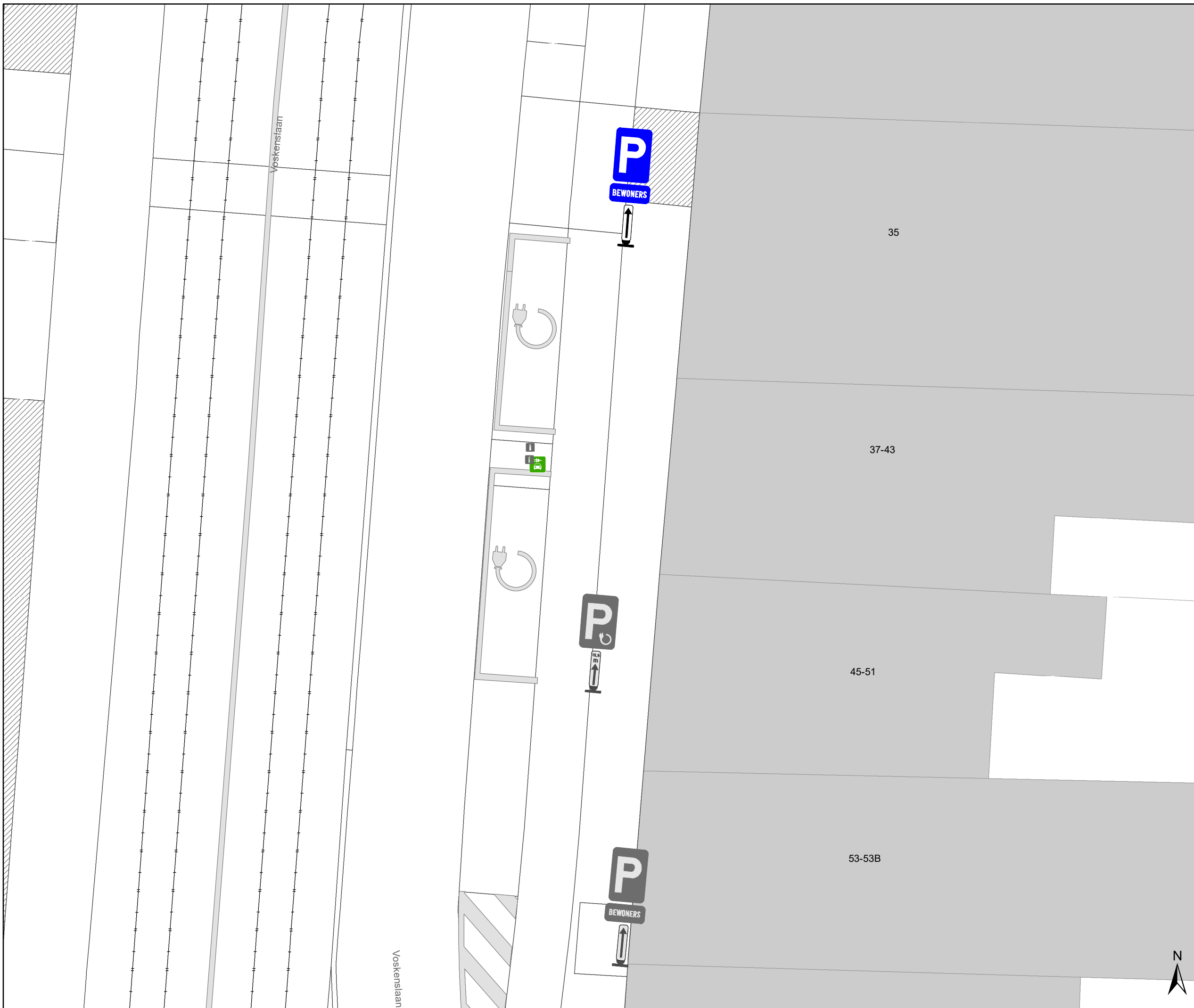
**Op de Voskenslaan van huisnummer 53 tot en met huisnummer 35;
op de Voskenslaan van huisnummer 75 tot en met huisnummer 71;
op de Voskenslaan ter hoogte van huisnummers 95 en 97A-97K;
op de Voskenslaan ter hoogte van huisnummer 99;
op de Voskenslaan van huisnummer 115 tot en met huisnummer 107;
op de Voskenslaan van het kruispunt met de Tuinwijklaan tot en met huisnummer 117;
op de Voskenslaan van huisnummer 167 tot en met huisnummers 151-165A;
op de Voskenslaan ter hoogte van huisnummers 151-165A;
op de Voskenslaan ter hoogte van huisnummer 147;
op de Voskenslaan ter hoogte van huisnummers 183-183A;
op de Voskenslaan ter hoogte van huisnummers 185-189;
op de Voskenslaan ter hoogte van huisnummers 406-408;
op de Voskenslaan van huisnummer 203 tot en met huisnummers 221-235;
op de Voskenslaan van huisnummer 237 tot en met huisnummer 245;
op de Voskenslaan van huisnummer 249 tot en met huisnummer 269 geldt:
voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.**

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- **WM77.5**

(einde reglement)





Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Actieve laadpaal
-  Bestaand paaltje



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Voskenslaan 35
Bewonersparkeren

Dossiernummer: P-749297

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
26/11/2025	1/100	1/1	A3