



OPGELET: DIT DOCUMENT IS NIET MEER GELDIG SINDS 21 FEBRUARI 2024

2022_CBS_03369 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Tweekapellenstraat - nieuwe parkeerplaats voorbehouden voor autodelen - Goedkeuring

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 24 maart 2022

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

de heer Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter
de heer Filip Watteeuw, schepen; mevrouw Sofie Bracke, schepen; mevrouw Elke Decruynaere, schepen; mevrouw Astrid De Bruycker, schepen; de heer Sami Souguir, schepen; mevrouw Tine Heyse, schepen; mevrouw Isabelle Heyndrickx, schepen; de heer Bram Van Braeckevelt, schepen; mevrouw Hafsa El-Bazioui, schepen; de heer Rudy Coddens, schepen
mevrouw Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; de heer Luc Kupers, adjunct-algemeendirecteur; de heer Danny Van Campenhout, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, § 2, 2°;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 4, § 1, 2de lid en artikel 5, § 1, 2de lid.
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

Motivering

De nieuwe maatregel die bij dit besluit wordt getroffen, is de inrichting van een voorbehouden parkeerplaats voor autodelen ter hoogte van huisnummer 97-99 in het kader van het inrichten van 500 voorbehouden autodeelplaatsen zoals bepaald in het Autodeelplan Gent 2025, goedgekeurd door de gemeenteraad van 25 januari 2021. Deze voorbehouden parkeerplaats zal gebruikt worden door een erkende autodeelorganisatie.

Bij collegebesluit van 17 januari 2019 werd beslist tot het veiliger maken van het fietsverkeer, dit door middel van een fysieke barrière.

Bij collegebesluit van 13 oktober 2017 werd de bestaande toestand geregulariseerd en als nieuwe maatregel werden er verkeersborden E3 ter hoogte van huisnummers 43 en 45 vervangen door verkeersborden E1. Aangezien de bussen van de Lijn niet meer kruisen op de

Tweekapellenstraat is dit stilstaan- en parkeerverbod niet meer nodig. Een parkeerverbod is nog steeds nodig om de toegang tot het ziekenhuis te vrijwaren.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Tweekapellenstraat dossier P-269199 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Tweekapellenstraat dossier P-269199 (deel van de beslissing)
- Historiek Tweekapellenstraat dossier P-269199

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Tweekapellenstraat, goedgekeurd in zitting van 17 januari 2019, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Keurt goed het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Tweekapellenstraat.

2022_CBS_03369 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer -
gemeenteweg - Tweekapellenstraat - nieuwe parkeerplaats voorbehouden voor autodelen

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Tweekapellenstraat

Goedgekeurd in het College van Burgemeester en Schepenen van 24/03/2022

Bekendgemaakt op 25/03/2022

Geldig vanaf 30/03/2022 tot en met 20/02/2024

Referentienummer 2022_CBS_03369

Reglement

- Artikel 1.** Op de Tweekapellenstraat ter hoogte van het kruispunt met de Odilon Vanderlindenstraat, aan de westelijke zijde van het kruispunt geldt:
- de bestuurders moeten voorrang verlenen;
 - de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.
- Dit wordt gesignaleerd door:
- **verkeersborden B1**
 - **wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode**
- Artikel 2.** Op de Tweekapellenstraat ter hoogte van het kruispunt met de Emanuel Hielstraat, aan de westelijke zijde van het kruispunt;
- op de Tweekapellenstraat ter hoogte van het kruispunt met de Sint-Simonstraat, aan de oostelijke zijde van het kruispunt geldt:
- de bestuurders hebben voorrang.
- Dit wordt gesignaleerd door:
- **verkeersborden B15**
- Artikel 3.** Op de Tweekapellenstraat van het kruispunt met de Odilon Vanderlindenstraat tot het kruispunt met de Vredestraat in de richting van het kruispunt met de Vredestraat geldt:
- verboden rijrichting voor iedere bestuurder;
 - de maatregel geldt niet voor fietsers.
- In de tegenovergestelde richting geldt:
- toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer;
 - fietsers mogen in beide richtingen rijden.
- Dit wordt gesignaleerd door:
- **verkeersborden C1**
 - **de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M2**
 - **verkeersborden F19**
 - **de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M4**

Artikel 4. Op de Tweekapellenstraat van het kruispunt met de Emanuel Hielstraat tot het kruispunt met de Sint-Simonstraat in de richting van het kruispunt met de Sint-Simonstraat geldt:

verboden rijrichting voor iedere bestuurder;
de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A.

In de tegenovergestelde richting geldt:

toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer;
fietsers en tweewielige bromfietsen klasse A mogen in beide richtingen rijden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden C1**
- **de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M3**
- **verkeersborden F19**
- **de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M5**

Artikel 5. Op de Tweekapellenstraat ter hoogte van het kruispunt met de Sint-Simonstraat geldt:
de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs rechts voorbij te rijden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden D1**

Artikel 6. Op de Tweekapellenstraat van het kruispunt met de Sint-Simonstraat tot het kruispunt met de Emanuel Hielstraat aan de kant van de pare huisnummers;
op de Tweekapellenstraat van het kruispunt met de Vredestraat tot het kruispunt met de Odilon Vanderlindenstraat aan de kant van de pare huisnummers;
op de Tweekapellenstraat van huisnummer 45 tot huisnummer 43 aan de kant van de onpare huisnummers geldt:

het parkeren is verboden;
het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;
het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden E1**
- **de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa**

Artikel 7. Op de Tweekapellenstraat ter hoogte van huisnummer 143 geldt:

het parkeren is toegelaten;
de maatregel geldt alleen voor de fietsers.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden E9a**
- **de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M1**

Artikel 8. Op de Tweekapellenstraat ter hoogte van huisnummer 97-99 geldt:

het parkeren is toegelaten;
het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de parkeerkaart voor

autodelen is aangebracht;

de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden E9a**

- **de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VII**

- **de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc**

Artikel 9. Op de Tweekapellenstraat van huisnummer 19 tot huisnummer 17 geldt:

het parkeren is toegelaten;

het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap;

de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden E9a**

- **de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId**

- **de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc**

Artikel 10. Op de Tweekapellenstraat ter hoogte van huisnummer 75 geldt:

het parkeren op de rijbaan is verboden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **wegmarkeringen overeenkomstig art.75.1.2° van de wegcode**

Artikel 11. Op de Tweekapellenstraat ter hoogte van het kruispunt met de Emanuel Hielstraat;

op de Tweekapellenstraat ter hoogte van huisnummer 41;

op de Tweekapellenstraat ter hoogte van huisnummers 77-77B;

op de Tweekapellenstraat ter hoogte van huisnummers 79-87;

op de Tweekapellenstraat ter hoogte van huisnummer 101;

op de Tweekapellenstraat ter hoogte van het kruispunt met de Vredestraat geldt:

voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode**

Artikel 12. Op de Tweekapellenstraat ter hoogte van het kruispunt met de Emanuel Hielstraat;

op de Tweekapellenstraat ter hoogte van huisnummer 43;

op de Tweekapellenstraat ter hoogte van het kruispunt met de Sint-Simonstraat geldt:

bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **wegmarkeringen overeenkomstig art.77.4 van de wegcode**

Artikel 13. Op de Tweekapellenstraat van huisnummer 89 tot huisnummer 97;

op de Tweekapellenstraat van huisnummer 145 tot huisnummer 161;

op de Tweekapellenstraat ter hoogte van huisnummer 97-99 geldt:

voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **wegmarkeringen overeenkomstig art.77.5 van de wegcode**

Artikel 14. Op de Tweekapellenstraat ter hoogte van het kruispunt met de Vredestraat geldt:

de bestuurders moeten het verkeersplateau dubbel voorzichtig en met matige

snelheid naderen, zodat zij erover rijden met een snelheid die niet meer bedraagt dan

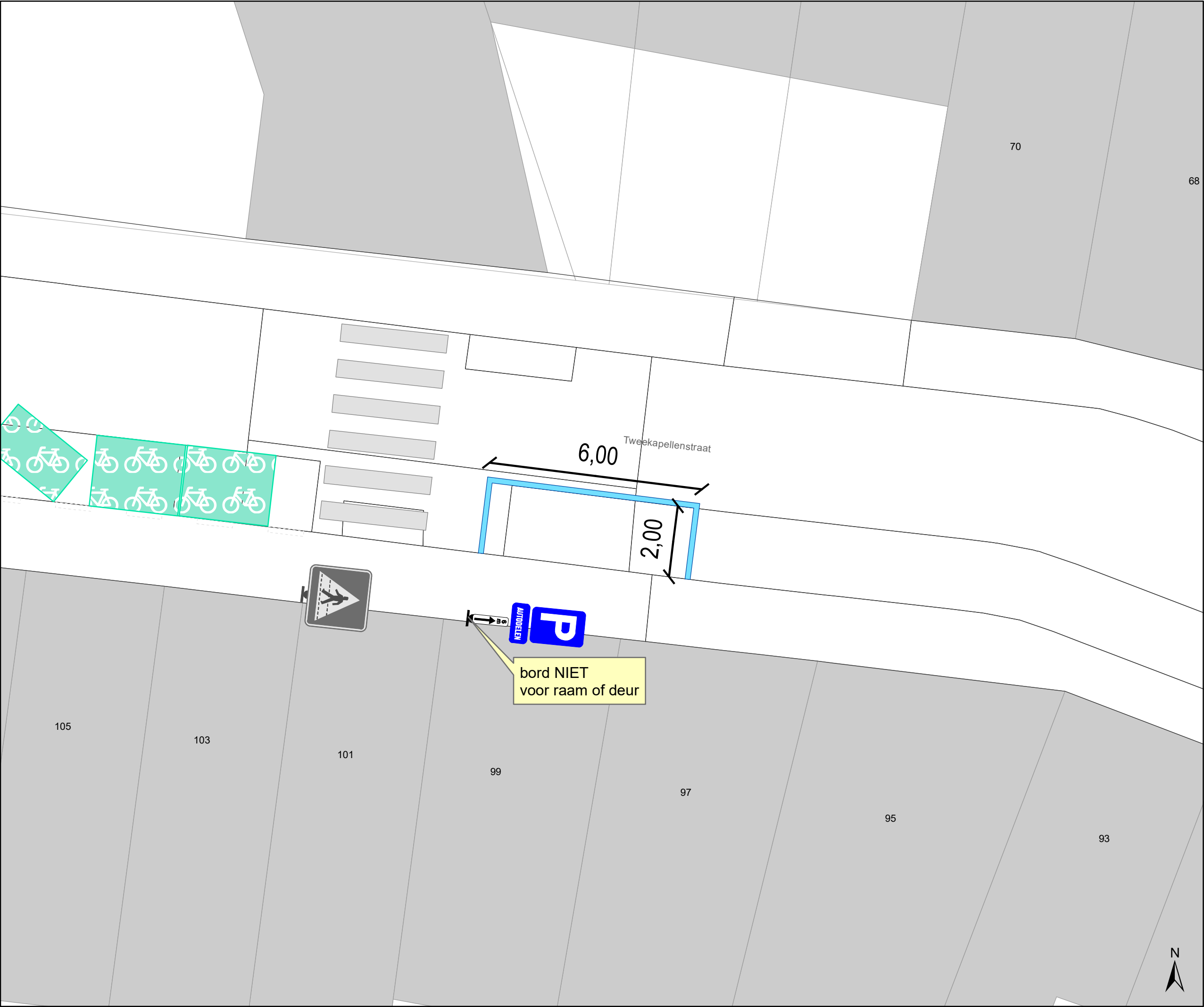
30 km per uur.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **een plateau**

(einde reglement)





Legende

Bestaande verkeersborden

Geplande verkeersborden

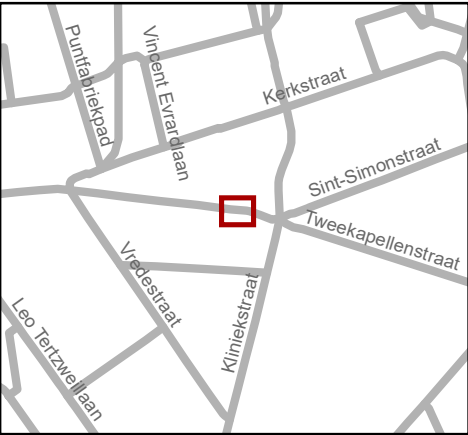
Bestaande wegmarkeringen

Bestaande fietsenstalling

Geplande wegmarkeringen

Witte wegmarkering

Geplande Verkeersborden



Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Tweekapellenstraat 99
Autodeelplaats inrichten

Dossiernummer P-269199

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
8/03/2022	1/100	1/1	A3

