



OPGELET: DIT DOCUMENT IS NIET MEER GELDIG SINDS 18 FEBRUARI 2026

2025_CBS_10086 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Ham - nieuwe verkeersmaatregelen - Vaststelling

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 20 november 2025

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter
Hafsa El-Bazioui, schepenen; Astrid De Bruycker, schepenen; Sofie Bracke, schepenen; Evita Willaert, schepenen; Joris Vandenbroucke, schepenen; Bram Van Braeckvelt, schepenen; Burak Nalli, schepenen; Filip Watteeuw, schepenen; Christophe Peeters, schepenen
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; Liesbet Vertriest, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Joris Vandenbroucke

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

Motivering

- In navolging van de maatregelen die in de wijk Tolhuis - Ham werden genomen op 11 juli, naar aanleiding van de opening van de Verapazbrug, worden nog een aantal zaken gecorrigeerd en aangevuld: de signalisatie ter hoogte van de verkeersfilters aan het Stapelplein en de Ham worden verduidelijkt. Een aantal borden worden licht gewijzigd van locatie om zichtbaarheid te garanderen van de camera's die gebruikt worden voor handhaving. Bijkomende wegmarkeringen verduidelijken de toegelaten verkeersstromen op de Klipperstraat, Stapelplein, Désiré Fiévéstraat en Ham.
- Bij collegebesluit van 5 juni 2025 werd volgende vastgesteld: één van de ANPR camera's om de verboden doorgang aan Stapelplein te kunnen handhaven, zal komen in de Ham ten noorden van de aanwezige bushalte. Opdat bussen de halte vlot zouden kunnen uitrijden, wordt de bushalte zuidelijker opgeschoven.
- Bij collegebesluit van 27 maart 2025 werd volgende vastgesteld: vanaf zomer 2025 kan er verkeer over de Verapazbrug rijden. De kleine stadsring R40 wordt verlegd van Dok-Noord/Dok-Zuid naar Afrikalaan/Koopvaardijlaan. We willen het voormalige R40 tracé autoluwer maken zodat het een aangename en veilige omgeving wordt. De verboden doorgang op Stapelplein ter hoogte van de Désiré Fiévéstraat en de Ham onderbreekt het voormalige R40 traject voor gemotoriseerd verkeer. Ten zuiden van de verboden doorgang kan alle gemotoriseerd verkeer rijden van de Klipperstraat naar de Ham. In de Ham wordt het eenrichtingsverkeer voor een kort stuk uitgebreid en er worden in tegenrichting speed pedelecs toegestaan.
- Bij collegebesluit van 14 september 2023 werd de autodeelplaats ter hoogte van huisnummer 14 gewijzigd naar een parkeerplaats voorbehouden voor elektrisch laden. Op deze manier wordt 1 nieuwe voorbehouden parkeerplaats voor elektrische of hybride elektrische voertuigen voorzien in de Ham ter hoogte van huisnummer 14 gezien hier een publieke laadpaal vergund en geplaatst werd in het kader van de uitrol van de publieke laadpunten. Door het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische of hybride elektrische voertuigen garanderen we dat de laadpaal maximaal beschikbaar is voor het opladen van deze voertuigen. De getroffen maatregel kadert zich in de openbare dienstverplichting voor Stad Gent voor de uitrol van 324 publieke laadpunten (of 162 laadpalen), dit Ingevolge Richtlijn (2014/94/EU) van het Europees Parlement en de Raad van 22 oktober 2014 betreffende de uitrol van infrastructuur voor alternatieve brandstoffen, en ingevolge het 'Besluit ter stimulering van de infrastructuur voor elektrische voertuigen' zoals goedgekeurd door de Vlaamse regering op 25 maart 2016 waarbij tegen 2020 7.400 publieke elektrische laadpunten uitgebouwd moeten zijn in Vlaanderen. Er werd een situeringsplan opgemaakt waar dit aandeel per stad en gemeente is bepaald.
- Bij collegebesluit van 2 maart 2023 werd als nieuwe maatregel getroffen, de inrichting van twee voorbehouden parkeerplaatsen voor autodelen en elektrische voertuigen ter hoogte van huisnummer 34-34A tot en met 40 in het kader van het inrichten van 500 bijkomende autodeelplaatsen zoals bepaald in het Autodeelplan Gent 2025, goedgekeurd door de gemeenteraad van 25 januari 2021. Deze voorbehouden

parkeerplaats zal gebruikt worden door een erkende autodeelorganisatie. Ook wordt het artikel betreffende het verkeersplateau verwijderd uit het reglement omdat dit niet langer AR-plichtig is.

- Bij collegebesluit van 1 september 2022 werden 4 voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische voertuigen ingericht, waarvan 2 parkeerplaatsen ter hoogte de huisnummers 34-34A tot en met huisnummers 40 en 2 parkeerplaatsen ter hoogte van huisnummers 74-76 gezien hier de publieke laadpalen vergund werden en geplaatst zullen worden in het kader van de uitrol van de publieke laadpunten, goedgekeurd door de gemeenteraad van 19 december 2016. Elke publieke laadpaal bedient 2 parkeerplaatsen. Door het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische voertuigen garanderen we dat de laadpaal maximaal beschikbaar is voor het opladen van deze voertuigen.
- Bij collegebesluit van 21 april 2022 werd een parkeerverbod aangebracht vanaf huisnummer 3 en dit over een afstand van 7m ter vrijwaring van de toegang voor de brandweer.
- Bij collegebesluit van 26 november 2020 werd de inrichting van een voorbehouden parkeerplaats voor autodelen ter hoogte van de huisnummers 12-14 voorzien in het kader van het inrichten van 500 voorbehouden autodeelplaatsen zoals bepaald in het Autodeelplan 2020, goedgekeurd door de gemeenteraad van 25 april 2016. Deze voorbehouden parkeerplaats zal gebruikt worden door een erkende autodeelorganisatie. Deze voorbehouden parkeerplaats voor autodelen vervangt een voorbehouden parkeerplaats voor elektrische voertuigen.
- Bij collegebesluit van 16 juli 2020 werd ter hoogte van huisnummer 24 een verdrijvingsvlak aangebracht om het in- en uitrijden van de laad- en loszone te garanderen en de doorstroming op Ham tijdens deze manoeuvres te optimaliseren. Aan de tweede toegang thv huisnr 56 werden fietsenstallingen geplaatst om de zichtbaarheid in de bocht te optimaliseren.
- Bij collegebesluit van 12 maart 2020 werden twee parkeerplaatsen voorbehouden voor elektrische voertuigen duidelijker gesignaleerd ter hoogte van huisnummer 12 en huisnummer 14.
- Bij collegebesluit van 20 juni 2019 werd een parkeerplaats voor personen met een handicap verwijderd ter hoogte van huisnummer 152.
- Bij collegebesluit van 28 juni 2018 werd eenrichtingsverkeer ingevoerd op de Ham, gedeelte begrepen tussen de Sint-Joriskaai en de Blekerijstraat en op het gedeelte begrepen tussen de Kraankindersstraat en huisnummer 154. Op de Ham, gedeelte begrepen tussen de Blekerijstraat en de Kraankindersstraat werd tweerichtingsverkeer ingevoerd. Dit past in een pakket maatregelen om de circulatie binnen de Tolhuiswijk te verbeteren.
- Bij collegebesluit van 26 april 2018 werden taxi's toegelaten op de busstrook tussen het kruispunt met de Keizer Leopoldstraat en de Sint-Joriskaai.
- Bij collegebesluit van 30 november 2017 werd de bestaande toestand geregulariseerd en als nieuwe maatregel werd een verdrijvingsvlak voorzien ter hoogte van huisnummers 41-41B om de toegang tot de inrij van de eigendom te vrijwaren.

- Bij collegebesluit van 9 februari 2017 werd, om de doorstroming voor het openbaar vervoer te verbeteren, de signalisatie op de voorrangsas Ham verduidelijkt. In kader van het Circulatieplan Binnenstad Gent, goedgekeurd door de gemeenteraad op 24 oktober 2016, wordt op de Ham eenrichtingsverkeer ingevoerd. Deze maatregel geldt niet voor fietsers, bussen, taxi's en prioritaire voertuigen.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Ham dossier P772978.pdf (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Stapelplein dossier P772978 (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Ham, goedgekeurd in zitting van 5 juni 2025, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Ham.

2025_CBS_10086 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Ham - nieuwe verkeersmaatregelen

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van 20 november 2025

Bekendgemaakt op 21 november 2025

Geldig vanaf 26 november 2025 tot en met 17 februari 2026

Referentienummer 2025_CBS_10086

Reglement

Artikel 1.

Op de zijweg van de Ham tussen huisnummers 88 en 144 ter hoogte van het kruispunt met de Ham geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord B1

Artikel 2.

Op de Ham ter hoogte van het kruispunt met de Sint-Joriskaai geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord B1
- Wegmarkering WM76.2

Artikel 3.

Op de Ham ter hoogte van de kruispunten met de aanliggende wegen en dit tussen het kruispunt met de zijweg van de Ham tussen huisnummer 88 en 142 enerzijds, en met de Keizer Leopoldstraat anderzijds (deze kruispunten inbegrepen);

op de Ham ter hoogte van het kruispunt met de Désiré Fiévéstraat geldt: de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord B15

Artikel 4.

Op de Ham van het kruispunt met de Blekerijstraat tot het kruispunt met de Sint-Joriskaai in de richting van het kruispunt met de Sint-Joriskaai geldt: verboden rijrichting voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor bussen; de maatregel geldt niet voor de voertuigen die zijn toegelaten tot de bijzondere overrijdbare bedding, namelijk prioritaire voertuigen, fietsen en taxi's . In de tegenovergestelde richting geldt: er wordt een bedding voorbehouden voor voertuigen van geregelde diensten voor gemeenschappelijk vervoer; de bijzondere overrijdbare bedding wordt aangeduid. Ook prioritaire voertuigen, fietsen en taxi's worden op deze voorbehouden bedding toegelaten. Voor elk van de rijstroken wordt de rijrichting aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord C1
- verkeersbord M2
- Verkeersbord GIV
- Verkeersbord GIV
- Wegmarkering WM72.6
- Verkeersbord F18

Artikel 5.

Op de Ham van het kruispunt met de Kraankindersstraat tot aan het kruispunt met de Désiré Fiévéstraat geldt: verboden rijrichting voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor bussen; de maatregel geldt niet voor de voertuigen die zijn toegelaten tot de bijzondere overrijdbare bedding, namelijk prioritaire voertuigen, fietsen, speedpedelecs en taxi's . In de tegenovergestelde richting geldt: er wordt een bedding voorbehouden voor voertuigen van geregelde diensten voor gemeenschappelijk vervoer; de bijzondere overrijdbare bedding wordt aangeduid. Ook prioritaire voertuigen, fietsen, speedpedelecs en taxi's worden op deze voorbehouden bedding toegelaten. Voor elk van de rijstroken wordt de rijrichting aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord C1
- Verkeersbord M11
- Verkeersbord GIV
- Verkeersbord GIV
- Wegmarkering WM72.6
- Verkeersbord F18

Artikel 6.

Op de Ham vanaf de zijweg van de Ham ter hoogte van huisnummer 143 in de richting van de garages geldt: de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor garagehouders en diensten.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord C3
- Verkeersbord GIV

Artikel 7.

Op de Ham vanaf de zijweg van de Ham tussen huisnummers 88 en 144 in de richting van de Klipperstraat geldt: de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor plaatselijk verkeer.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord C3
- Verkeersbord GIV

Artikel 8.

Op de zijweg van de Ham tussen huisnummers 88 en 144 ter hoogte van het kruispunt met de Ham geldt: de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor plaatselijk verkeer.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord C3
- Onderbord GIV

Artikel 9.

Op de Ham ter hoogte van het kruispunt met de Sint-Joriskaai geldt: de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs rechts voorbij te rijden

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord D1

Artikel 10.

Op de zijweg van de Ham naast huisnummer 143 van het kruispunt met de Ham tot aan de garagepoorten langs beide zijden van de weg geldt: het parkeren is verboden; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord E1
- Verkeersbord GXa
- Verkeersbord GXb

Artikel 11.

Op de Ham vanaf huisnummer 3 in de richting van huisnummer 5 geldt: het parkeren is verboden; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 7 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord E1
- Verkeersbord GXc

Artikel 12.

Op de Ham ter hoogte van het kruispunt met de Keizer Leopoldstraat;

op de Ham ter hoogte van huisnummers 189-191 geldt: het parkeren is toegelaten; de maatregel geldt alleen voor de fietsers.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord E9a
- Verkeersbord M1

Artikel 13.

Op de Ham ter hoogte van huisnummer 84 tot huisnummer 82 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord E9a
- Verkeersbord GVIIId
- Verkeersbord GXc

Artikel 14.

Op de Ham ter hoogte van huisnummer 12-14;

op de Ham ter hoogte van huisnummers 74-76 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 12 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord E9a
- Verkeersbord GVIIId
- Verkeersbord GXc

Artikel 15.

Op de Ham ter hoogte van huisnummer 34-34A tot en met huisnummer 40 geldt: het parkeren is

toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen waarop de parkeerkaart voor autodelen is aangebracht ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 12 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord E9a
- Verkeersbord GVIIId
- Verkeersbord GXc

Artikel 16.

Op de Ham ter hoogte van het kruispunt met de Sint-Joriskaai; het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Wegmarkering WM72.3

Artikel 17.

Op de Ham ter hoogte van het kruispunt met de Sint-Joriskaai;

op de Ham ter hoogte van het kruispunt met de Blekersdijk, aan de noordelijke en zuidelijke zijde van het kruispunt;

op de Ham ter hoogte van het kruispunt met de Blekerijstraat, aan de noordelijke en zuidelijke zijde van het kruispunt;

op de Ham ter hoogte van het kruispunt met de Kongostraat, aan de noordelijke en zuidelijke zijde van het kruispunt;

op de Ham ter hoogte van de zijweg tegenover huisnummer 139 geldt: voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Wegmarkering WM76.3

Artikel 18.

Op de Ham ter hoogte van de overkant van huisnummers 158 en 160;

op de Ham ter hoogte van huisnummer 143;

op de Ham ter hoogte van huisnummers 41-41B;

op de Ham ter hoogte van huisnummer 18;

op de Ham ter hoogte van huisnummer 24 geldt: bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen van de verkeersgeleider of het verdrijvingsvlak.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Wegmarkering WM77.4

Artikel 19.

**Op de Ham van huisnummer 145 tot de uitrit van de garages naast huisnummer 143,
op de Ham ter hoogte van huisnummer 201-217;**

op de Ham ter hoogte van huisnummer 82 tot en met huisnummer 84;

op de Ham ter hoogte van huisnummers 34-34A tot en met huisnummer 40;

op de Ham ter hoogte van huisnummers 74-76;

op de Ham ter hoogte van huisnummers 12-14 geldt: voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- **Wegmarkering WM77.5**

(einde reglement)




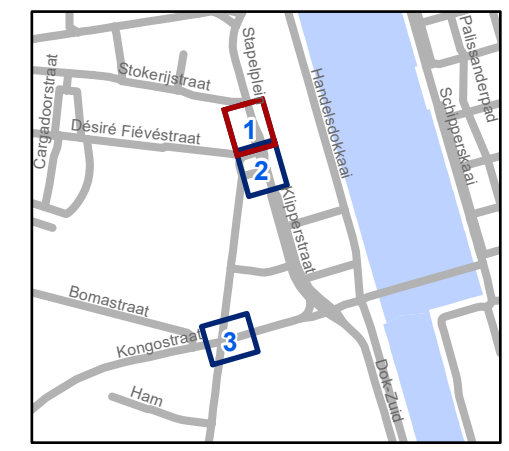


Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

Overige

-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)

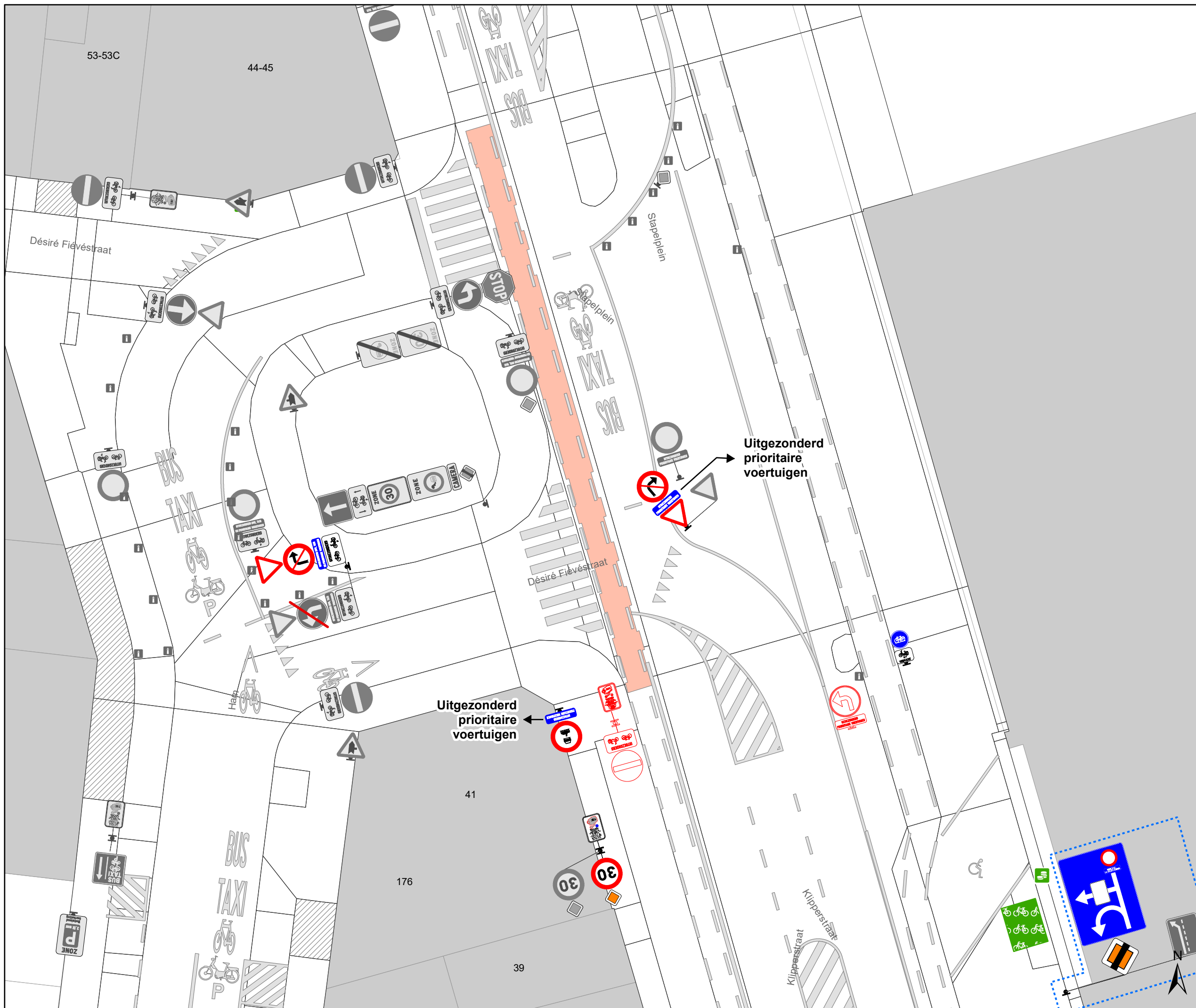


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Stapelplein
Nazorg**

Dossiernummer P-772978


DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
22/10/2025	1/200	1/3	A3

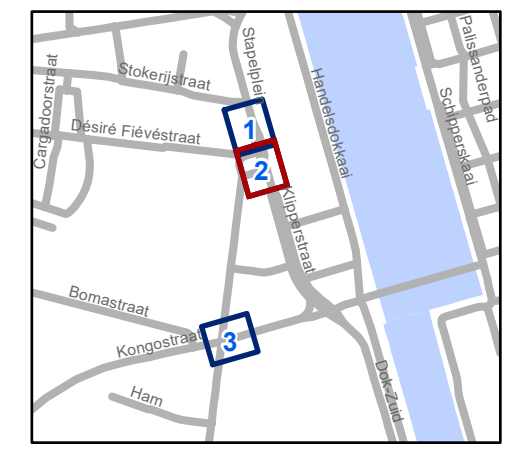


Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

Overige

-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)

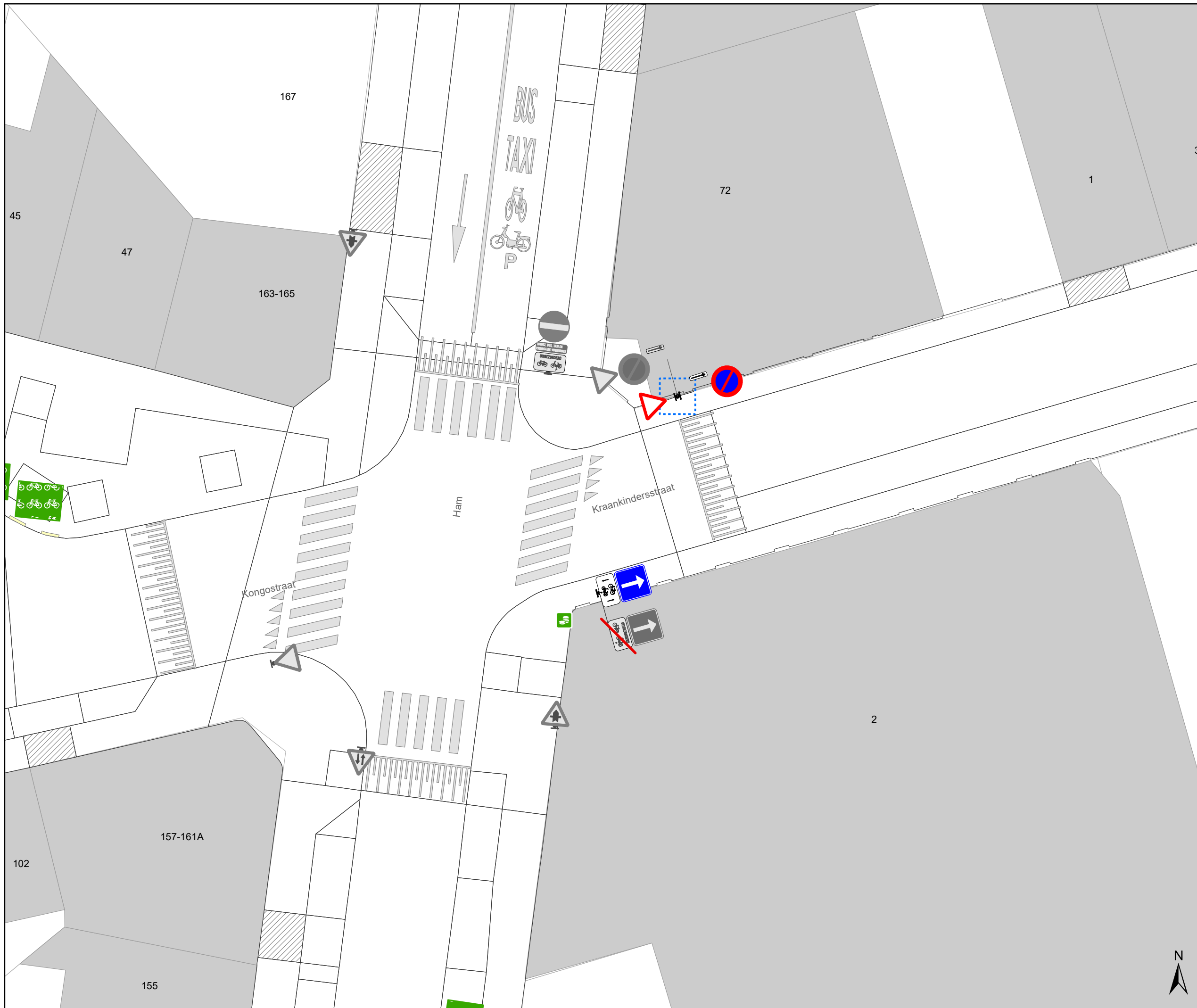


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Stapelplein Nazorg

Dossiernummer P-772978


DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
22/10/2025	1/200	2/3	A3

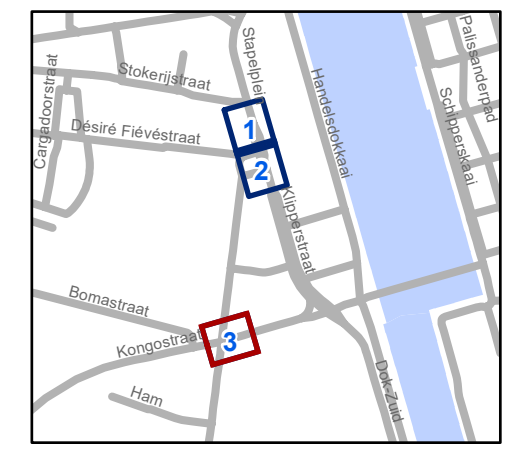


Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

Overige

-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Stapelplein Nazorg

Dossiernummer P-772978

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
22/10/2025	1/200	3/3	A3