

OPGELET DIT DOCUMENT IS NIET MEER GELDIG SINDS 10 NOVEMBER 2021

OPSCHRIFT

Vergadering van 16 augustus 2018

Besluit nummer: 2018_CBS_09555

Onderwerp:

Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Koningstraat - nieuwe anti-parkeermaatregel - Goedkeuring

Beknopte samenvatting:

Aan het college van burgemeester en schepenen wordt gevraagd een nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Koningstraat goed te keuren.

Gezien het een gemeenteweg betreft wordt het aanvullend reglement enkel ter kennisneming overgemaakt aan de Afdeling Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.

Bevoegd: Filip Watteuw

Betrokken:

- Daniel Termont

HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN

AANHEF

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Gemeentedecreet van 15 juli 2005, artikel 43, § 2, 2°;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 4, § 1, 2de lid en artikel 5, § 1, 2de lid.
- Het gemeenteraadsbesluit van 14 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;
- Het reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap, goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Koningstraat dossier MB-18-04761
- Historiek Kammerstraat - Koningstraat dossier MB-18-04761
- Signalisatieplan Kammerstraat - Koningstraat dossier MB-18-04761 (informatief)

MOTIVERING

Dit reglement regulariseert de bestaande toestand en als nieuwe maatregel wordt een parkeerverbod ingevoerd ter hoogte van huisnummers 32-36 en ter hoogte van huisnummer 39 van de Kammerstraat.

De Koningstraat maakt deel uit van de zone 30 binnen de R40 (Stadsring).

Dit aanvullend reglement betreft enkel gemeentewegen en wordt in die zin enkel ter kennisneming overgemaakt aan de Afdeling Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.

Beslist het volgende:

BESLISSING

Artikel 1:

Keurt goed het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Koningstraat, zoals gevoegd in bijlage die integraal deel uitmaakt van deze beslissing.

Artikel 2:

Maakt dit aanvullend reglement voor kennisneming over aan de Afdeling Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.

BIJKOMENDE INFO BIJ HET BESLUIT

IVA Mobiliteitsbedrijf - Operationele uitvoering

BIJLAGEN DIE INTEGRAAL DEEL UITMAKEN VAN HET BESLUIT

- Aanvullend reglement Koningstraat dossier MB-18-04761

Goedgekeurd in het College van Burgemeester en Schepenen van 16 augustus 2018

Bekendgemaakt op 17 augustus 2018

Geldig vanaf 22 augustus 2018 tot en met 9 november 2021

Referentienummer 2018_CBS_09555

Reglement

- Artikel 1.** Op de Koningstraat ter hoogte van het kruispunt met de Vlasmarkt geldt:
- de bestuurders moeten voorrang verlenen;
 - de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.
- Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden B1
 - wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode
- Artikel 2.** Op de Koningstraat van het kruispunt met de Onderstraat tot het kruispunt met de Vlasmarkt in de richting van het kruispunt met de Vlasmarkt geldt:
- verboden rijrichting voor iedere bestuurder;
 - de maatregel geldt niet voor fietsers.
- In de tegenovergestelde richting geldt:
- toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer;
 - fietsers mogen in beide richtingen rijden.
- Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden C1
 - de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M2
 - verkeersborden F19
 - de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M4
- Artikel 3.** Op de Koningstraat vanaf het kruispunt met de Vlasmarkt in de richting van het kruispunt met de Kammerstraat geldt:
- de toegang is verboden voor bestuurders van voertuigen of slepen waarvan de lengte, lading inbegrepen, groter is dan 10 meter;
 - de maatregel geldt niet voor dienstvoertuigen.
- Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden C25
 - de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type IV

- Artikel 4.** Op de Koningstraat van de Zandberg tot het kruispunt met de Vlasmarkt aan de kant van de pare huisnummers;
op de Koningstraat ter hoogte van huisnummer 1;
op de Koningstraat ter hoogte van huisnummer 3;
op de Koningstraat ter hoogte van huisnummer 9;
op de Koningstraat ter hoogte van huisnummers 32-36 van de Kammerstraat;
op de Koningstraat ter hoogte van huisnummer 49 van de Kammerstraat geldt:
het parkeren op de rijbaan is verboden.
Dit wordt gesignaleerd door:
- wegmarkeringen overeenkomstig art.75.1.2° van de wegcode
- Artikel 5.** Op de Koningstraat ter hoogte van huisnummer 3;
op de Koningstraat ter hoogte van het kruispunt met de Vlasmarkt geldt:
voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.
Dit wordt gesignaleerd door:
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode
- Artikel 6.** Op de Koningstraat van huisnummer 17 tot het kruispunt met de Vlasmarkt geldt:
voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.
Dit wordt gesignaleerd door:
- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.5 van de wegcode

(einde reglement)



STEMMING

Aangenomen door het college van burgemeester en schepenen in vergadering van 16 augustus 2018.
