



OPGELET: DIT DOCUMENT IS NIET MEER GELDIG SINDS 22 MAART 2023

---

Vergadering van 14 augustus 2019

**2019\_CVB\_09803 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Rijvisschestraat - nieuwe verkeersmaatregelen - Goedkeuring**

**Beslissing:** Goedgekeurd in vergadering van 14 augustus 2019

**Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:**

de heer Filip Watteeuw, schepen; mevrouw Sofie Bracke, schepen-voorzitter; mevrouw Elke Decruynaere, schepen; mevrouw Astrid De Bruycker, schepen; mevrouw Tine Heyse, schepen; de heer Rudy Coddens, schepen  
de heer Danny Van Campenhout, adjunct-algemeendirecteur

**Bevoegd:** Filip Watteeuw

**Betrokken:** Mathias De Clercq

**Juridisch kader**

**De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:**

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, § 2, 2°;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 4, § 1, 2de lid en artikel 5, § 1, 2de lid.
- Het gemeenteraadsbesluit van 14 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

**De beslissing wordt genomen op grond van:**

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;
- Het reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap, goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

## **Motivering**

De nieuwe maatregel die bij dit collegebesluit wordt getroffen is een technische aanpassing waarbij de zone 30 begint ter hoogte van huisnummer 11 in plaats van huisnummer 17.

Bij collegebesluit van 29 mei 2019 werd de signalisatie aangepast naar aanleiding van een nieuwe zone 30. Bijkomend werd een drempel verplaatst om de geluidsoverlast te verminderen.

Verder werd de bestaande toestand geregulariseerd.

## **Bijgevoegde bijlage(n):**

- Aanvullend reglement Rijnvisschestraat dossier MB-19-21119 (deel van de beslissing)
- Historiek Rijnvisschestraat dossier MB-19-21119
- Signalisatieplan Rijnvisschestraat dossier MB-19-21119

## **Beslissing**

**Beslist het volgende:**

### **Artikel 1:**

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Rijnvisschestraat, goedgekeurd in zitting van 29 mei 2019.

### **Artikel 2:**

Keurt goed het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Rijnvisschestraat.

## Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Rijvisschestraat

Goedgekeurd in het College van Burgemeester en Schepenen van 14 augustus 2019

Bekendgemaakt op 14 augustus 2019

Geldig van 19 augustus 2019 tot en met 21 maart 2023

Referentienummer 2019\_CVB\_09803

### Reglement

- Artikel 1.** Op de Rijvisschestraat ter hoogte van het kruispunt met de zijarm van de Putstraat geldt:  
de bestuurders hebben voorrang.  
Dit wordt gesignaleerd door:  
- verkeersborden B15
- Artikel 2.** Op de Rijvisschestraat van aan het kruispunt met de Grotesteenweg-Noord tot aan het begin van de zone 30, ter hoogte van huisnummer 11 in beide richtingen geldt:  
het is verboden voor bestuurders sneller te rijden dan 50 km per uur.  
Dit wordt gesignaleerd door:  
- verkeersborden C43
- Artikel 3.** Op de Rijvisschestraat van aan huisnummer 116 tot aan de Putstraat geldt:  
het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep die het naderen van de doorlopende streep aankondigt te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen;  
het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt.  
Dit wordt gesignaleerd door:  
- wegmarkeringen overeenkomstig art.72.3 van de wegcode  
- wegmarkeringen overeenkomstig art.72.2 van de wegcode
- Artikel 4.** Op de Rijvisschestraat ter hoogte van het kruispunt met het Rijvisschepark geldt:  
voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.  
Dit wordt gesignaleerd door:  
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode

**Artikel 5. Op de Rijvisschestraat ter hoogte van het kruispunt met het Modderenmanpad geldt:  
fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen moeten de oversteekplaats  
volgen om de rijbaan over te steken.**

**Dit wordt gesignaleerd door:**

**- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.4 van de wegcode**

---

(einde reglement)

