

OPGELET: DIT DOCUMENT IS NIET MEER GELDIG SINDS 25 AUGUSTUS 2021

OPSCHRIFT

Vergadering van 21 december 2017

Besluit nummer: 2017_CBS_14755

Onderwerp:

Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Joachim Schayckstraat - nieuwe parkeermaatregel - Goedkeuring

Beknopte samenvatting:

Aan het college van burgemeester en schepenen wordt gevraagd een nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Joachim Schayckstraat goed te keuren.

Gezien het een gemeenteweg betreft wordt het aanvullend reglement enkel ter kennisneming overgemaakt aan de Afdeling Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.

Bevoegd: Filip Watteuw

Betrokken:

- Daniel Termont

HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN

AANHEF

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Gemeentedecreet van 15 juli 2005, artikel 43, § 2, 2°;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 4, § 1, 2de lid en artikel 5, § 1, 2de lid.
- Het gemeenteraadsbesluit van 14 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;
- Het reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap, goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Joachim Schayckstraat dossier MB-17-17320
- Historiek Joachim Schayckstraat dossier MB-17-17320
- Signalisatieplan Joachim Schayckstraat dossier MB-17-17320 (informatief)

MOTIVERING

De nieuwe maatregel die bij dit besluit wordt getroffen is de aanpassing van het bestaande parkeerverbod naar "op vrijdag van 8u00 tot 19u00".

Dit aanvullend reglement betreft enkel gemeentewegen en wordt in die zin enkel ter kennisneming overgemaakt aan de Afdeling Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.

Beslist het volgende:

BESLISSING**Artikel 1:**

Keurt goed het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Joachim Schayckstraat, zoals gevoegd in bijlage die integraal deel uitmaakt van deze beslissing.

Artikel 2:

Maakt dit aanvullend reglement voor kennisneming over aan de Afdeling Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.

BIJKOMENDE INFO BIJ HET BESLUIT**IVA Mobiliteitsbedrijf - Operationele uitvoering**

BIJLAGEN DIE INTEGRAAL DEEL UITMAKEN VAN HET BESLUIT

- Aanvullend reglement Joachim Schayckstraat dossier MB-17-17320

Goedgekeurd in het College van Burgemeester en Schepenen van 21 december 2017

Bekendgemaakt op 22 december 2017

Geldig van 27 december 2017 tot en met 24 augustus 2021

Referentienummer 2017_CBS_14755

Reglement

Artikel 1. Op de Joachim Schayckstraat ter hoogte van de ingang van het kerkhof geldt:
het parkeren is toegelaten;
het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId

Artikel 2. Op de Joachim Schayckstraat vanaf de Joachim Schayckstraat in de richting van het kerkhof geldt:
de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden C3

Artikel 3. Op de Joachim Schayckstraat ter hoogte van de ingang van het kerkhof geldt:
het parkeren is toegelaten;
het parkeren is voorbehouden voor volgende categorie van voertuigen: uitgezonderd diensten.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId

Artikel 4. Op de Joachim Schayckstraat ter hoogte van de ingang van het kerkhof geldt:
het parkeren is toegelaten.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden E9a

- Artikel 5.** Op de Joachim Schayckstraat vanaf net voorbij huisnummer 13 in de richting van de
ingang van het kerkhof geldt:
het parkeren is verboden;
het parkeerverbod geldt op vrijdag van 8u00 tot 19u00;
het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;
het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden E1
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type V
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa
- Artikel 6.** Op de Joachim Schayckstraat van de overkant van huisnummer 13 tot de overkant van
de Prelaatsdreef;
op de Joachim Schayckstraat ter hoogte van de overkant van huisnummer 2-2B;
op de Joachim Schayckstraat van de Zandvoordestraat tot huisnummer 2-2B geldt:
voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.
Dit wordt gesignaleerd door:
- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.5 van de wegcode
- Artikel 7.** Op de Joachim Schayckstraat ter hoogte van huisnummer 5 geldt:
de bestuurders moeten het verkeersplateau dubbel voorzichtig en met matige
snelheid naderen, zodat zij erover rijden met een snelheid die niet meer bedraagt dan
30 km per uur.
Dit wordt gesignaleerd door:
- een plateau
- Artikel 8.** Op de Joachim Schayckstraat ter hoogte van de overkant van huisnummer 2-2B geldt:
voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.
Dit wordt gesignaleerd door:
- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.5 van de wegcode
- Artikel 9.** Op de Joachim Schayckstraat vanaf huisnummer 2 in de richting van de Dorpsstraat
geldt:
het parkeren is verboden;
het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden E1
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden

STEMMING

Aangenomen door het college van burgemeester en schepenen in vergadering van 21 december 2017.
