



OPGELET: DIT DOCUMENT IS NIET MEER GELDIG SINDS 27 APRIL 2022

2021_CBS_05216 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Kluizenaarstraat - nieuwe parkeerplaatsen voorbehouden voor elektrische voertuigen - Goedkeuring

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 18 november 2021

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

de heer Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter
de heer Filip Watteeuw, schepen; mevrouw Sofie Bracke, schepen; mevrouw Elke Decruynaere, schepen; mevrouw Astrid De Bruycker, schepen; de heer Sami Souguir, schepen; mevrouw Tine Heyse, schepen; mevrouw Isabelle Heyndrickx; mevrouw Annelies Storms, schepen; de heer Bram Van Braeckevelt, schepen; de heer Rudy Coddens, schepen
mevrouw Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; de heer Luc Kupers, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, § 2, 2°;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 4, § 1, 2de lid en artikel 5, § 1, 2de lid.
- Het gemeenteraadsbesluit van 14 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

- Het reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap, goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

Motivering

De nieuwe maatregel die bij dit besluit wordt getroffen, is de inrichting van 2 voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische voertuigen ter hoogte van huisnummers 8-12, gezien hier een publieke laadpaal vergund en geplaatst werd in het kader van de uitrol van de publieke laadpunten, goedgekeurd door de gemeenteraad van 19 december 2016. Elke publieke laadpaal bedient 2 parkeerplaatsen. Door het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische voertuigen garanderen we dat de laadpaal maximaal beschikbaar is voor het opladen van deze voertuigen.

Bij collegebesluit van 5 november 2020 werd een parkeerplaats voor personen met een handicap ingesteld ter hoogte van huisnummer 24, vermits de aanvrager voldoet aan de gestelde voorwaarden volgens het Reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

Dit reglement regulariseert de bestaande toestand en er wordt 1 nieuwe verkeersmaatregel ingevoerd.

De Molenaarsstraat wordt een fietsstraat en dit heeft invloed op de voorrangsregeling in de Kluizenaarstraat.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Kluizenaarstraat dossier P-211711 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Kluizenaarstraat dossier P-211711 (deel van de beslissing)
- Historiek Kluizenaarstraat dossier P-211711

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Kluizenaarstraat, goedgekeurd in zitting van 5 november 2020, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Keurt goed het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Kluizenaarstraat.

2021_CBS_05216 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Kluizenaarstraat - nieuwe parkeerplaatsen voorbehouden voor elektrische voertuigen

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Kluizenaarstraat

Goedgekeurd in het College van Burgemeester en Schepenen van 18 november 2021

Bekendgemaakt op 19 november 2021

Geldig vanaf 24 november 2021 tot en met 26 april 2022

Referentienummer 2021_CBS_05216

Reglement

- Artikel 1.** Op de Kluizenaarstraat ter hoogte van het kruispunt met de Molenaarsstraat geldt:
de bestuurders moeten voorrang verlenen;
de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen,
wordt aangeduid.
Dit wordt gesignaleerd door:
- **verkeersborden B1**
- **wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode**
- Artikel 2.** Op de Kluizenaarstraat van het kruispunt met de Molenaarsstraat tot het kruispunt
met de Kolveniersgang in de richting van het kruispunt met de Kolveniersgang geldt:
verboden rijrichting voor iedere bestuurder;
de maatregel geldt niet voor fietsers.
In de tegenovergestelde richting geldt:
toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer;
fietsers mogen in beide richtingen rijden.
Dit wordt gesignaleerd door:
- **verkeersborden C1**
- **de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M2**
- **verkeersborden F19**
- **de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M4**
- Artikel 3.** Op de Kluizenaarstraat van huisnummer 26 tot huisnummer 22 geldt:
het parkeren is toegelaten;
het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door
personen met een handicap;
de parkeerreglementering geldt over een afstand van 12 m.
Dit wordt gesignaleerd door:
- **verkeersborden E9a**
- **de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type**

VIIId

- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc

Artikel 4. Op de Kluizenaarstraat ter hoogte van huisnummers 8-12 geldt:

het parkeren is toegelaten;

het parkeren is voorbehouden voor volgende categorie van voertuigen: elektrische voertuigen;

de parkeerreglementering geldt over een afstand van 12 m.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIIId

- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc

Artikel 5. Op de Molenaarsstraat ter hoogte van het kruispunt met de Kolveniersgang, aan de kant van de onpare huisnummers, geldt:

bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.4 van de wegcode

Artikel 6. Op de Kluizenaarstraat van huisnummer 1 tot huisnummers 19-19A;

op de Kluizenaarstraat van huisnummer 25 tot huisnummer 47;

op de Kluizenaarstraat ter hoogte van huisnummers 8-12 geldt:

voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.5 van de wegcode

Artikel 7. Op de Kluizenaarstraat ter hoogte van het kruispunt met de Molenaarsstraat geldt:

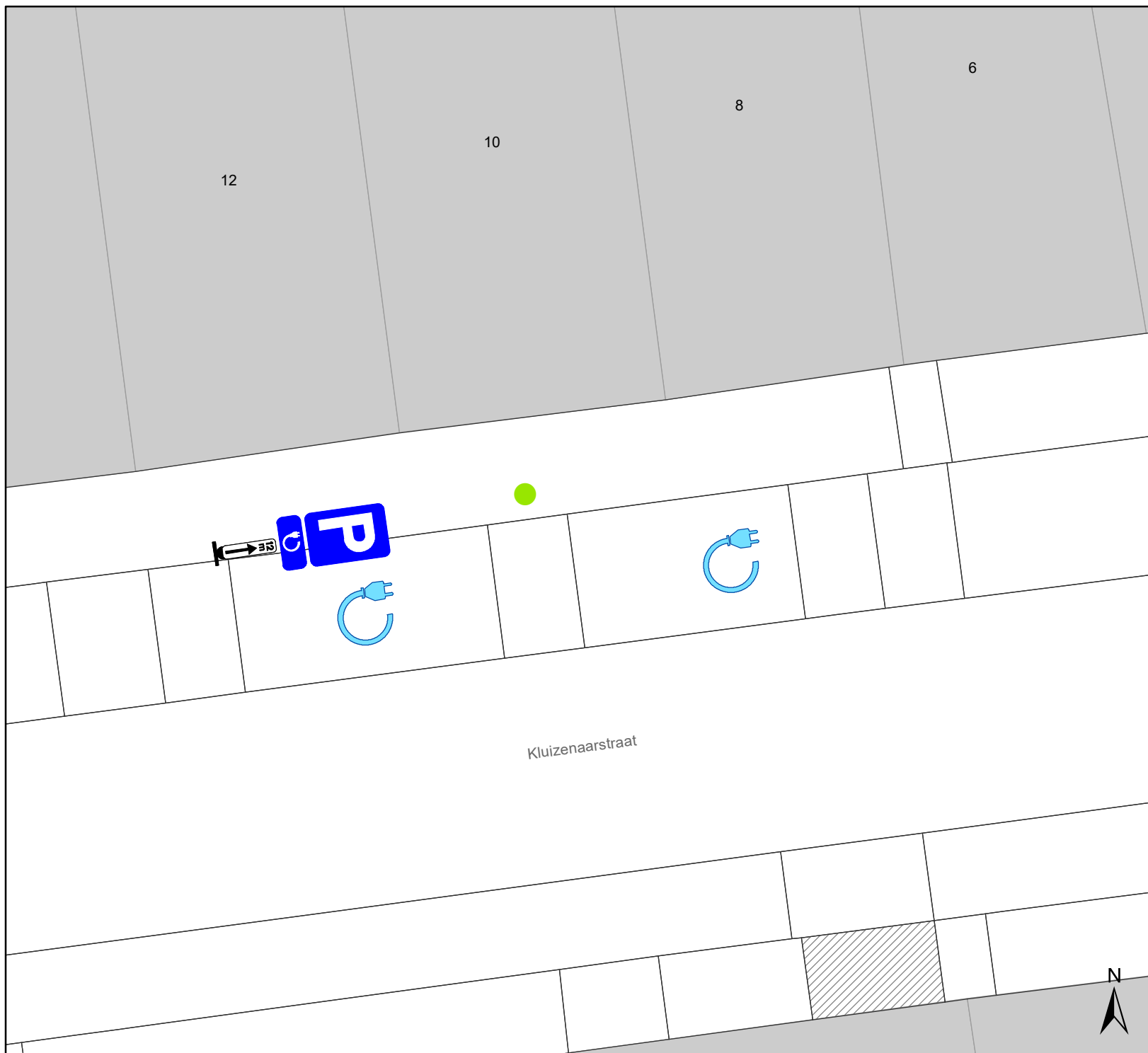
de bestuurders moeten het verkeersplateau dubbel voorzichtig en met matige

snelheid naderen, zodat zij erover rijden met een snelheid die niet meer bedraagt dan 30 km per uur.

Dit wordt gesignaleerd door:

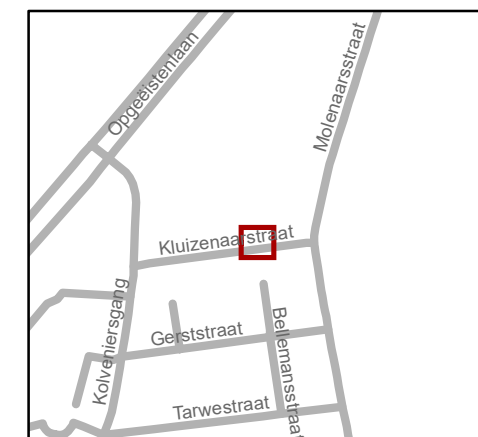
- een plateau

(einde reglement)



Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-   Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  bestaande laadpaal



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Kluizenaarstraat 10 EV

Dossiernummer P-211711

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
28/10/2021	1/100	1/1	A4

