



OPGELET: DIT DOCUMENT IS NIET MEER GELDIG SINDS 19 JUNI 2024

2023_CBS_11347 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Anjelierstraat - wijziging parkeerplaatsen voorbehouden voor autodelen voor elektrische of hybride elektrische wagens - Vaststelling

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 30 november 2023

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter; Filip Watteeuw, schepen
Astrid De Bruycker, schepen; Bram Van Braeckevelt, schepen; Isabelle Heyndrickx, schepen; Hafsa El-Bazioui, schepen; Evita Willaert, schepen; Rudy Coddens, schepen
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; Liesbet Vertriest, waarnemend adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;
- Het reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap, goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

Motivering

- De nieuwe maatregel die bij dit besluit getroffen wordt, is het wijzigen van de autodeelplaats voor elektrische of hybride elektrische wagens ter hoogte van huisnummer 7 en 9 naar een parkeerplaats voorbehouden voor elektrisch laden. Op deze manier wordt 1 nieuwe voorbehouden parkeerplaats voor elektrische of hybride elektrische voertuigen voorzien in de Anjelierstraat ter hoogte van huisnummer 7 en 9 gezien hier een publieke laadpaal vergund en geplaatst werd in het kader van de uitrol van de publieke laadpunten.
- Bij collegebesluit van 15 juni 2023, werden de noodzakelijk parkeersignalisatieborden voorzien bij de fietsenstalling, goedgekeurd door College van Burgemeester en Schepenen op 1 juni 2023.
- Bij collegebesluit van 28 januari 2021 werd als nieuwe maatregel getroffen, het rechtzetten van de verkeersmaatregelen die gelegen zijn in de Anjelierstraat, maar opgenomen werden in het aanvullend reglement van de Maïsstraat. De maatregelen worden geschrapt in het aanvullend reglement van de Maïsstraat en hier toegevoegd. Het gaat om: 3 voorbehouden parkeerplaatsen voor autodelen ter hoogte van huisnummer 9, 1 voorbehouden parkeerplaats voor elektrische voertuigen ter hoogte van huisnummer 9 en gele onderbroken strepen ter hoogte van huisnummer 1 tot huisnummer 7.
- Bij collegebesluit van 13 juli 2017 werd de bestaande toestand geregulariseerd en werden geen nieuwe verkeersmaatregelen ingevoerd.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Anjelierstraat dossier P-401219 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Anjelierstraat cluster P-401219 (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Anjelierstraat, goedgekeurd in zitting van 15 juni 2023, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Anjelierstraat.

2023_CBS_11347 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer -
gemeenteweg - Anjelierstraat - wijziging parkeerplaatsen voorbehouden voor autodelen voor
elektrische of hybride elektrische wagens

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Anjelierstraat

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van 30 november 2023

Bekendgemaakt op 4 december 2023

Geldig vanaf 9 december 2023 tot en met 18 juni 2024

Referentienummer 2023_CBS_11347

Reglement

Artikel 1

Op de Anjelierstraat van het kruispunt met de Maïsstraat tot het kruispunt met de Frans van Ryhovelaan in de richting van het kruispunt met de Frans van Ryhovelaan geldt verboden rijrichting voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers. In de tegenovergestelde richting geldt toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer; fietsers mogen in de twee richtingen rijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C1
- M2
- F19
- M4

Artikel 2

Op de Anjelierstraat ter hoogte van huisnummer 49-61 geldt de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs links voorbij te rijden

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D1

Artikel 3

Ter hoogte van de rotonde op het kruispunt van de Anjelierstraat met de Frans van Ryhovelaan, de Veronicastraat, de Dracenastraat en de Kriekelaarstraat geldt verplicht rondgaand verkeer. De bestuurders zijn verplicht de inrichting bestemd om het verkeer te leiden aan hun linkerhand te laten; Op de openbare wegen die uitkomen op de rotonde op het kruispunt van de Anjelierstraat met

de Frans van Ryhovelaan, de Veronicastraat, de Dracenastraat en de Kriekelaarstraat geldt de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D5
- B1
- WM76.2

Artikel 4

Op de Anjelierstraat van huisnummer 44 tot huisnummers 17-29 aan de kant van de pare huisnummers geldt het parkeren is verboden; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E1
- GXa
- GXb

Artikel 5

Op de Anjelierstraat vanaf huisnummers 17-29 in de richting van het kruispunt met de Maïstraat geldt het stilstaan en parkeren is verboden; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E3
- GXa

Artikel 6

Op de Anjelierstraat ter hoogte van huisnummer 9, voor 2 dwarsliggende parkeerplaatsen, geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de parkeerkaart voor autodelen is aangebracht .

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId

Artikel 7

Op de Anjelierstraat ter hoogte van huisnummer 7 en 9, voor twee dwarsliggende parkeerplaatsen, geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen .

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId

Artikel 8

Op de Anjelierstraat ter hoogte van huisnummer 49-61 geldt het parkeren is toegelaten; de maatregel geldt alleen voor de fietsers.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- M1

Artikel 9

Op de Anjelierstraat van huisnummer 1 tot huisnummer 7 geldt: het parkeren op de rijbaan is verboden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM75.1.2

Artikel 10

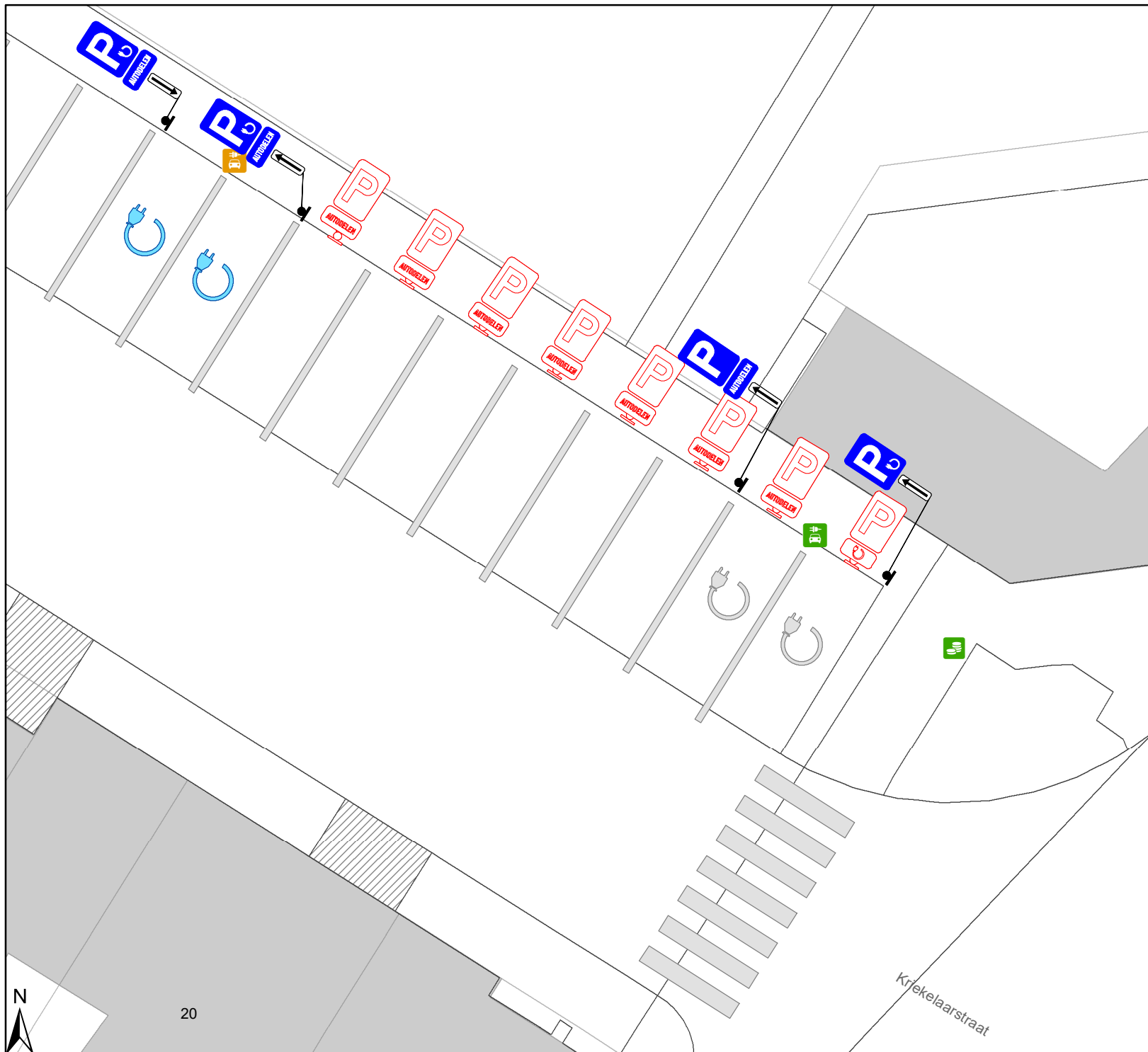
Op de Anjelierstraat ter hoogte van huisnummer 44 geldt voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- **WM76.3**

(einde reglement)





Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Laadpaal:bestaand
-  Laadpaal:gepland

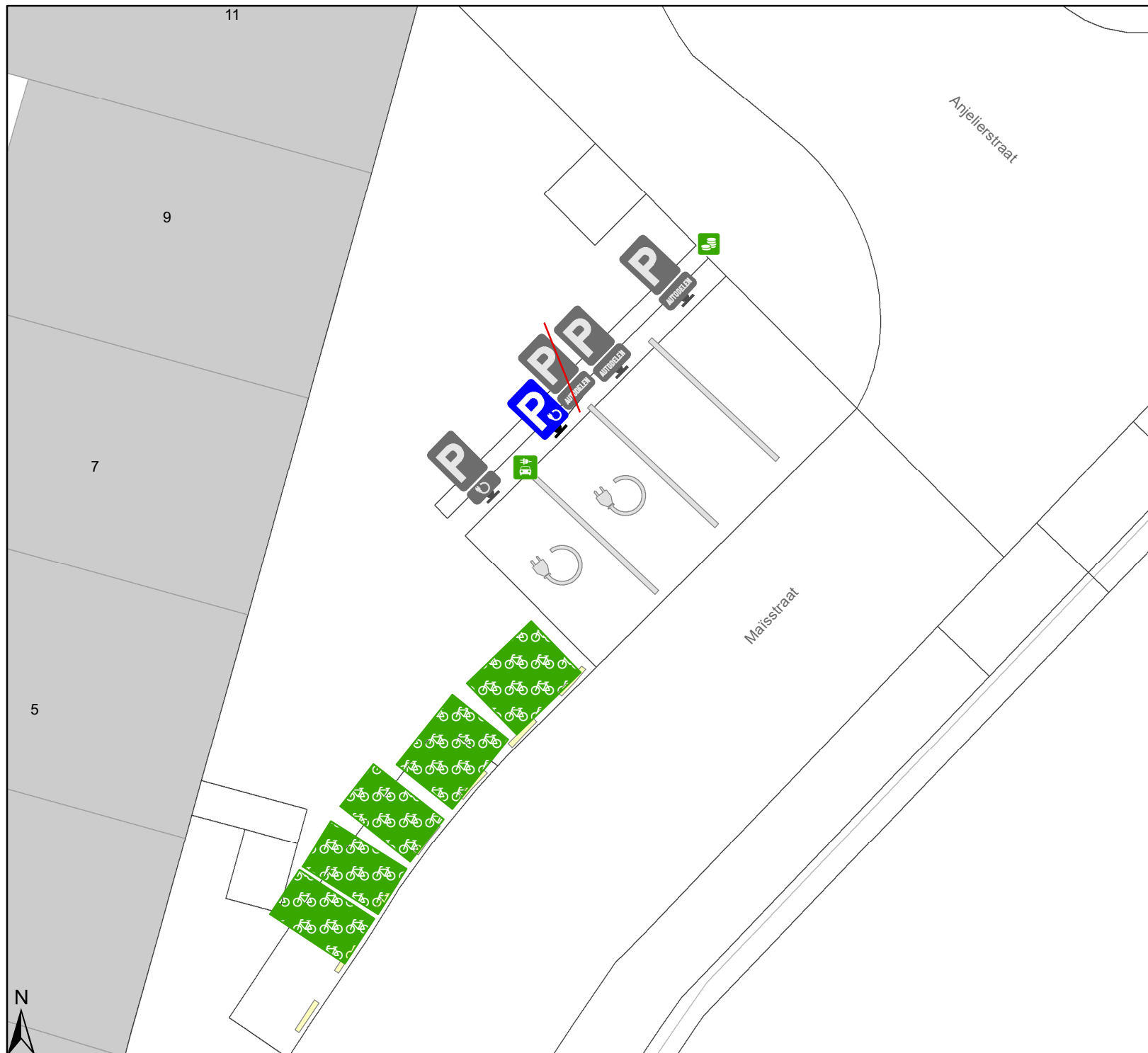


Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Kriekelaarstraat EV+autodelen

Dossiernummer P-401219

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
25/09/2023	1/150	2/3	A4



Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Laadpaal: bestaand



		Mobiliteitsbedrijf stad Gent	
		Verkeerstechnische taken	
Anjelierstraat			
EV+autodelen			
Dossiernummer P-401219			
DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
25/09/2023	1/150	3/3	A4