Het college van burgemeester en schepenen

Besluit

2026_CBS_08740 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Ter Linden - nieuwe parkeermaatregel - Vaststelling

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 29 oktober 2026

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

Astrid De Bruycker, schepen-voorzitter; Sofie Bracke, schepen; Evita Willaert, schepen; Joris Vandenbroucke, schepen; Bram Van Braeckevelt, schepen; Burak Nalli, schepen; Christophe Peeters, schepen
Liesbet Vertriest, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Joris Vandenbroucke
Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

Motivering

- De nieuwe maatregel die bij dit besluit getroffen wordt, betreft de invoering van het blauwe parkeerregime langs beide zijden van de straat. Dit doen we om langdurig parkeren door pendelaars te ontmoedigen, de parkeerkeerdruk te verminderen en de verkeersveiligheid te verbeteren. De maatregel geldt vanaf de Gemberstraat tot aan Heerweg-Zuid langs de kant van de even huisnummers en vanaf P+R Hekers tot aan Heerweg-Zuid langs de kant van de oneven huisnummers.

- Bij collegebesluit van 11 juni 2026 werd volgende maatregel goedgekeurd, namelijk om in Ter Linden, tussen de Park+Ride Hekers en de tramhalte op de Heerweg-Zuid, een blauwe zone in te voeren van maandag tot en met vrijdag van 9u tot en met 18u. Hiermee wordt langdurig parkeren door pendelaars ontmoedigd, de parkeerdruk verminderd en de verkeersveiligheid verbeterd.
- Bij collegebesluit van 15 mei 2025 werd volgende maatregel goedgekeurd, namelijk het voorzien van een parkeerverbod aan de geplaatste glasbol.
- Bij collegebesluit van 7 november 2024 werden beide oversteekplaatsen verplaatst ikv toegankelijkheid en veiligheid voor de voetgangers. Ook werd het artikel betreffende het verkeersplateau verwijderd uit het reglement, omdat dit niet langer AR-plichtig is.
- Bij collegebesluit van 14 februari 2019 werd de bestaande signalisatie gecorrigeerd en werden er verder geen nieuwe verkeersmaatregelen ingevoerd.
- Bij collegebesluit van 18 oktober 2018 werd een parkeerplaats voor personen met een handicap ingericht vlak voor het begin van het parkeerverbod, dit voor algemeen nut voor de bibliotheek.
- Bij collegebesluit van 7 december 2017 werd enerzijds de busmarkering verwijderd aangezien De Lijn deze halte niet langer gebruikt en werd anderzijds een extra oversteekplaats voor voetgangers aangebracht, dit op vraag van de buurt (bewoners en scholen).

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Ter Linden dossier P-878602.pdf (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Ter Linden dossier P-878602 (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Ter Linden, goedgekeurd in zitting van 11 juni 2026, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:
Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Ter Linden.

2026_CBS_08740 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Ter Linden - nieuwe parkeermaatregel

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Ter Linden

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van 29 oktober 2026

Bekendgemaakt op 30 oktober 2026

Geldig vanaf 4 november 2026

Referentienummer 2026_CBS_08740

Reglement

Artikel 1.
Op Ter Linden van het kruispunt me de Heerweg-Zuid tot de overkant van huisnummer 104; op Ter Linden van de versmalling in de richting van Heerweg-Zuid tot einde van de straat (ongeveer 50m aan de pare kant) geldt: het parkeren is verboden; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.
Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- **Verkeersbord E1**
- **Verkeersbord GXa**
- **Verkeersbord GXb**

Artikel 2.
Op Ter Linden tussen P+R Hekkers en de tramhalte op de Heerweg-Zuid langs de kant met de oneven nummers (op Ter Linden) en vanaf Gemberstraat tot aan Heerweg-Zuid langs de kant van de even huisnummers geldt: het parkeren is toegelaten; de parkeertijd is beperkt en de parkeerschijf moet gebruikt worden; het gebruik van de schijf is voorgeschreven van maandag tot en met vrijdag van 9u tot en met 18u; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.
Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- **Verkeersbord E9a**
- **Onderbord GVIIb**
- **Onderbord GXa**
- **Onderbord GXb**

Artikel 3.
Op Ter Linden ter hoogte van de kant van de even huisnummers vlak voor het parkeerverbod geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.
Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- **Verkeersbord E9a**
- **Verkeersbord GVIId**
- **Verkeersbord GXc**

Artikel 4.
Op Ter Linden ter hoogte van het Halfbunderpad (trage weg);
op Ter Linden ter hoogte van het kruispunt met de Heerweg-Zuid;
op Ter Linden ter hoogte van huisnummer 92 geldt: voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.
Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

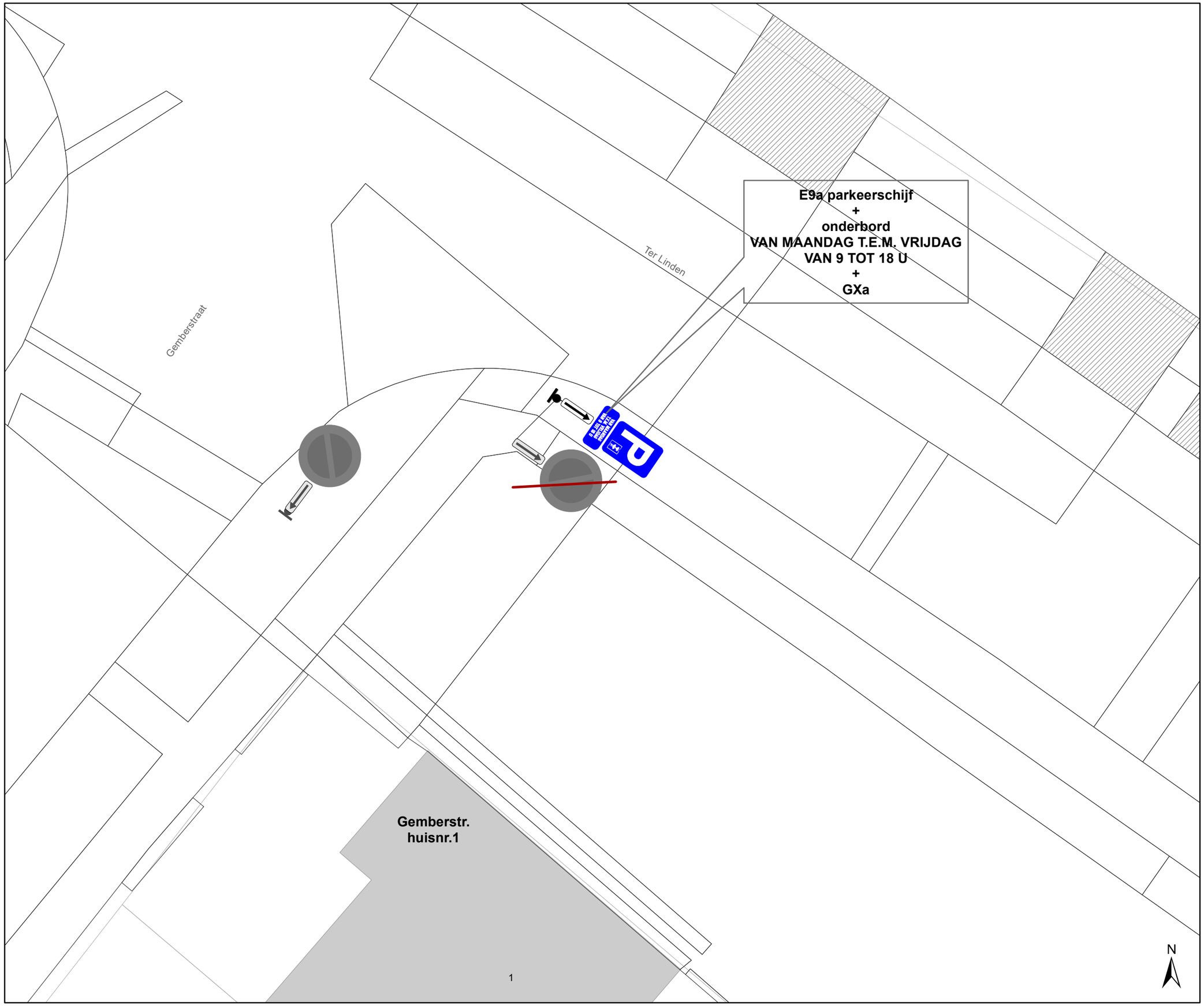
- **Wegmarkering WM76.3**

Artikel 5.
Op Ter Linden ter hoogte van de overkant van huisnummer 92 geldt: bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen van de verkeersgeleider of het verdrijvingsvlak.
Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- **Wegmarking WM77.4**

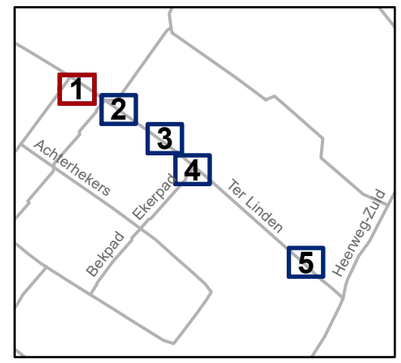
(einde reglement)

STAD GENT



Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
- Actieve fietsenstalling
- Bestaand paaltje

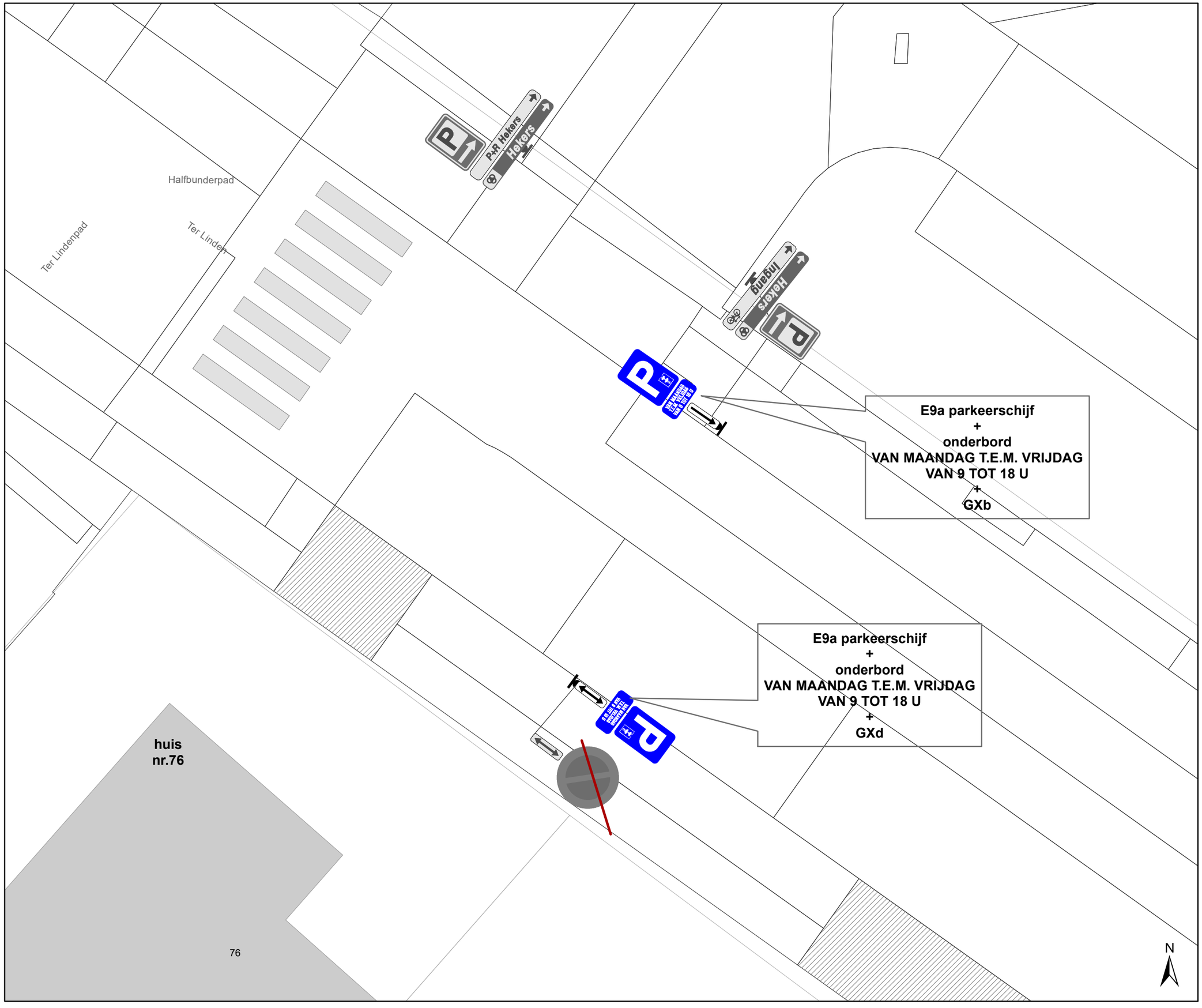


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Ter Linden
Invoeren blauwe zone

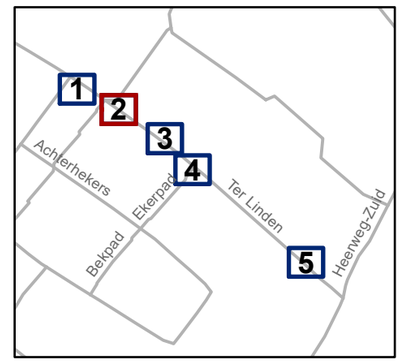
Dossiernummer P-878602

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
8/10/2026	1/100	1/5	A3



Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
- Actieve fietsenstalling
- Bestaand paaltje

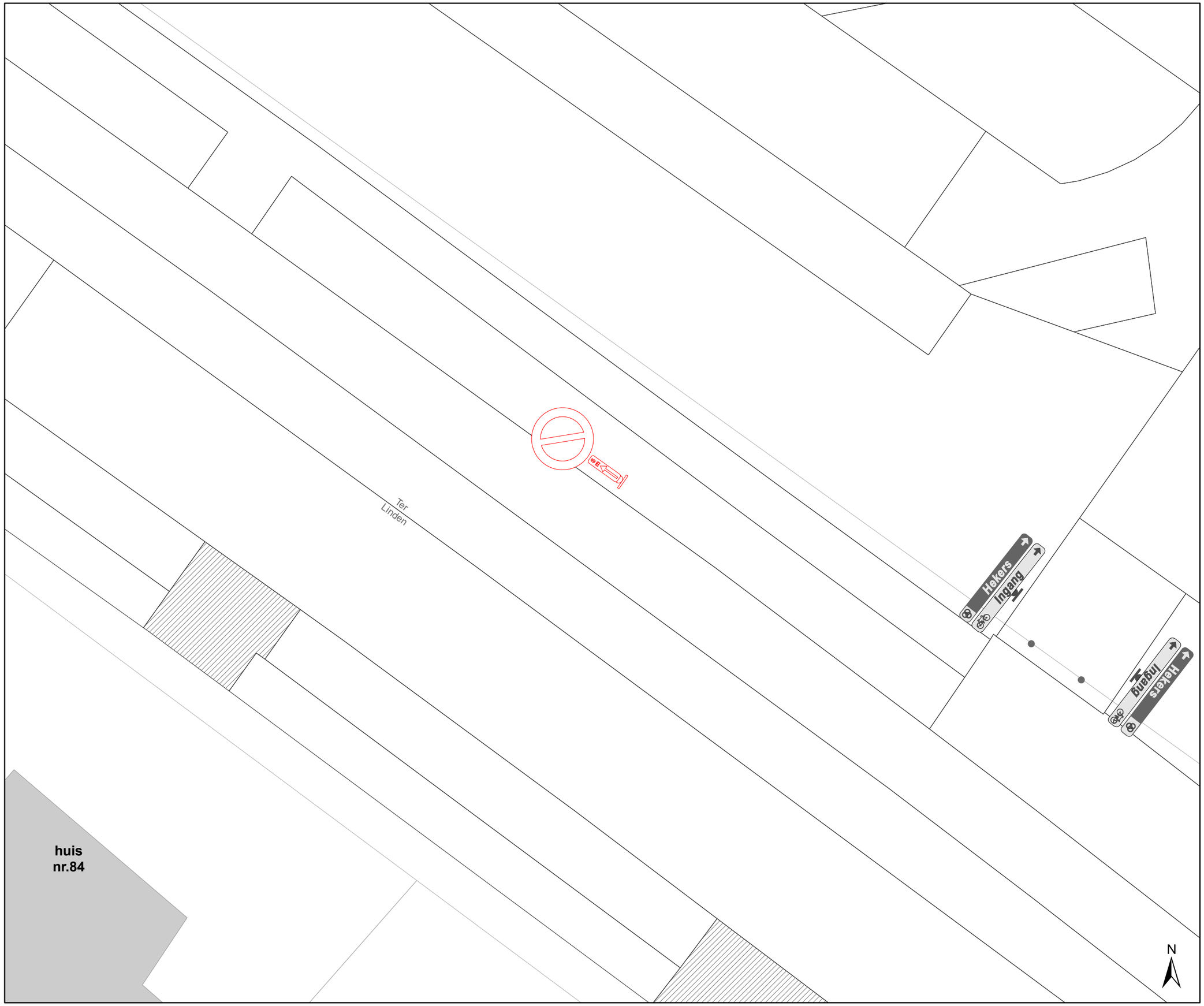


Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Ter Linden
Invoeren blauwe zone

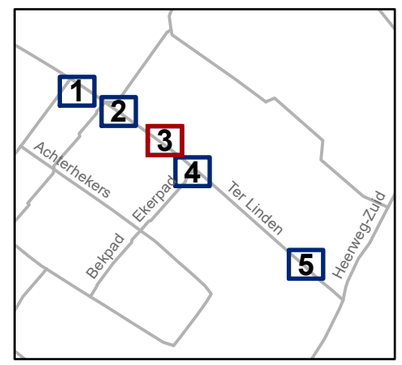
Dossiernummer P-878602

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
8/10/2026	1/100	2/5	A3



Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
- Actieve fietsenstalling
- Bestaand paaltje



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Ter Linden
Invoeren blauwe zone

Dossiernummer P-878602

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
8/10/2026	1/100	3/5	A3

E9a parkeerschijf
+
onderbord
VAN MAANDAG T.E.M. VRIJDAG
VAN 9 TOT 18 U
+
GXd

E9a parkeerschijf
+
onderbord
VAN MAANDAG T.E.M. VRIJDAG
VAN 9 TOT 18 U
+
GXd

huis
nr.90

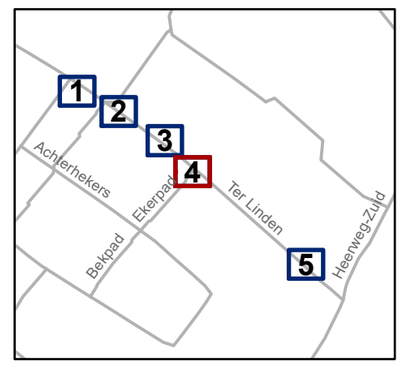
Ekerpad

Ter Linden

N

Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
- Actieve fietsenstalling
- Bestaand paaltje

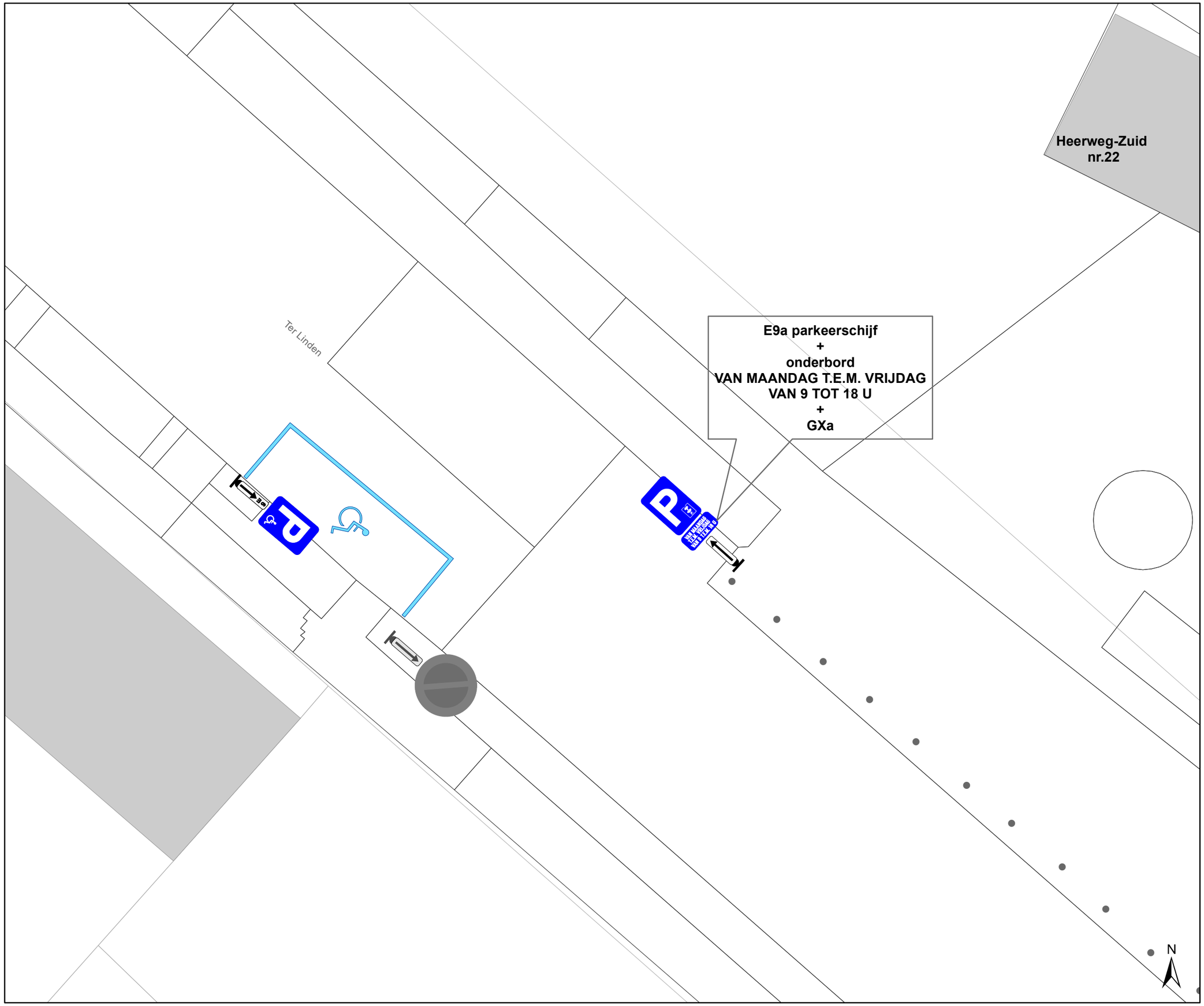


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Ter Linden
Invoeren blauwe zone

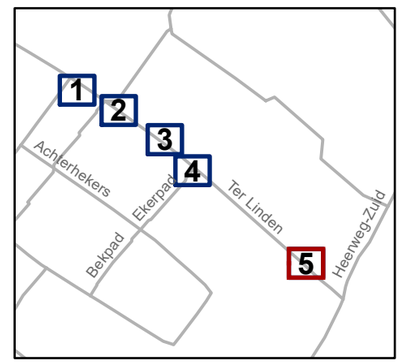
Dossiernummer P-878602

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
8/10/2026	1/100	4/5	A3



Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
- Actieve fietsenstalling
- Bestaand paaltje



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Ter Linden
Invoeren blauwe zone

Dossiernummer P-878602

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
8/10/2026	1/100	5/5	A3