



OPGELET: DIT DOCUMENT IS NIET MEER GELDIG SINDS 15 JULI 2025

2022_CBS_07247 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Onderstraat - heraanleg - Vaststelling

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 7 juli 2022

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

de heer Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter
de heer Filip Watteeuw, schepen; mevrouw Tine Heyse, schepen; mevrouw Astrid De Bruycker, schepen; de heer Sami Souguir, schepen; de heer Bram Van Braeckvelt, schepen; mevrouw Isabelle Heyndrickx, schepen; mevrouw Hafsa El-Bazioui, schepen; mevrouw Evita Willaert, schepen; de heer Rudy Coddens, schepen
mevrouw Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; de heer Luc Kupers, adjunct-algemeendirecteur; de heer Danny Van Campenhout, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

Motivering

Bij dit collegebesluit worden in kader van de heraanleg volgende nieuwe maatregelen getroffen in het deel tussen de Belfortstraat en de Zandberg: het wijzigen van de onderborden bij het eenrichtingsverkeer C1 en F19 van M2/M4 naar respectievelijk M11/M17. Speedpedelecs worden zoveel mogelijk gelijk gesteld met fietsen in straten met beperkt éénrichtingsverkeer, door het gebruik van de onderborden M11 en M17, waardoor zij ook in beide richtingen mogen rijden. Bromfietsen verlenen we geen uitzondering, omdat het mobiliteitsbeleid van Gent vooral actieve vervoerswijzen stimuleert. Bovendien vormen bromfietsen klasse B door hun combinatie van een hogere snelheid met een hogere massa een potentieel gevaar voor andere weggebruikers en hebben ze een grotere impact bij een ongeval. Dit deel van de Onderstraat krijgt na de heraanleg het statuut van woonerf. Bijgevolg wordt het parkeerverbod aangeduid met gele onderbroken strepen verwijderd in het deel vanaf het kruispunt met de Koningstraat tot en met huisnummer 48 langs beide zijden van de weg.

Bij collegebesluit van 16 december 2021 werd het collegebesluit van 10 november 2021 teniet gedaan. De voorrang van rechts in de Belfortstraat blijft behouden.

Bij collegebesluit van 10 november 2021 werd de voorrangssituatie op kruispunt Onderstraat x Belfortstraat aangepast. Verkeer op de Belfortstraat komt in de voorrang.

Bij collegebesluit van 9 april 2018 werden de gele onderbroken strepen ter hoogte van huisnummer 36 doorgetrokken tot het kruispunt met de Belfortstraat.

Bij collegebesluit van 16 februari 2017 werd in kader van het Circulatieplan Binnenstad Gent, goedgekeurd door de gemeenteraad op 24 oktober 2016, de Onderstraat, gedeelte begrepen tussen huisnummer 73 en het kruispunt met de Langemunt, opgenomen in het autovrij gebied.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Onderstraat dossier P-285737 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan cluster Onderstraat dossier P-285737 (deel van de beslissing)
- Historiek cluster Onderstraat dossier P-285737

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Onderstraat, goedgekeurd in zitting van 9 april 2018, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Onderstraat.

2022_CBS_07247 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Onderstraat - heraanleg

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Onderstraat

Goedgekeurd in het College van Burgemeester en Schepenen van 7 juli 2022

Bekendgemaakt op 8 juli 2022

Geldig vanaf 13 juli 2022 tot en met 14 juli 2025

Referentienummer 2022_CBS_07247

Reglement

Artikel 1. Op de Onderstraat van het kruispunt met de Belfortstraat tot het kruispunt met de Koningstraat in de richting van de Koningstraat geldt:

- verboden rijrichting voor iedere bestuurder;
- de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs.

In de tegenovergestelde richting geldt:

- toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer;
- fietsers en bestuurders van speed pedelecs mogen in de twee richtingen rijden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden C1**
- **de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M11**
- **verkeersborden F19**
- **de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M17**

Artikel 2. Op de Onderstraat van huisnummer 73 tot het kruispunt met de Langemunt geldt: het (woon)erf wordt afgebakend. Het begin van het (woon)erf wordt aangeduid; ook het einde van het (woon)erf wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden F12a**
- **verkeersborden F12b**

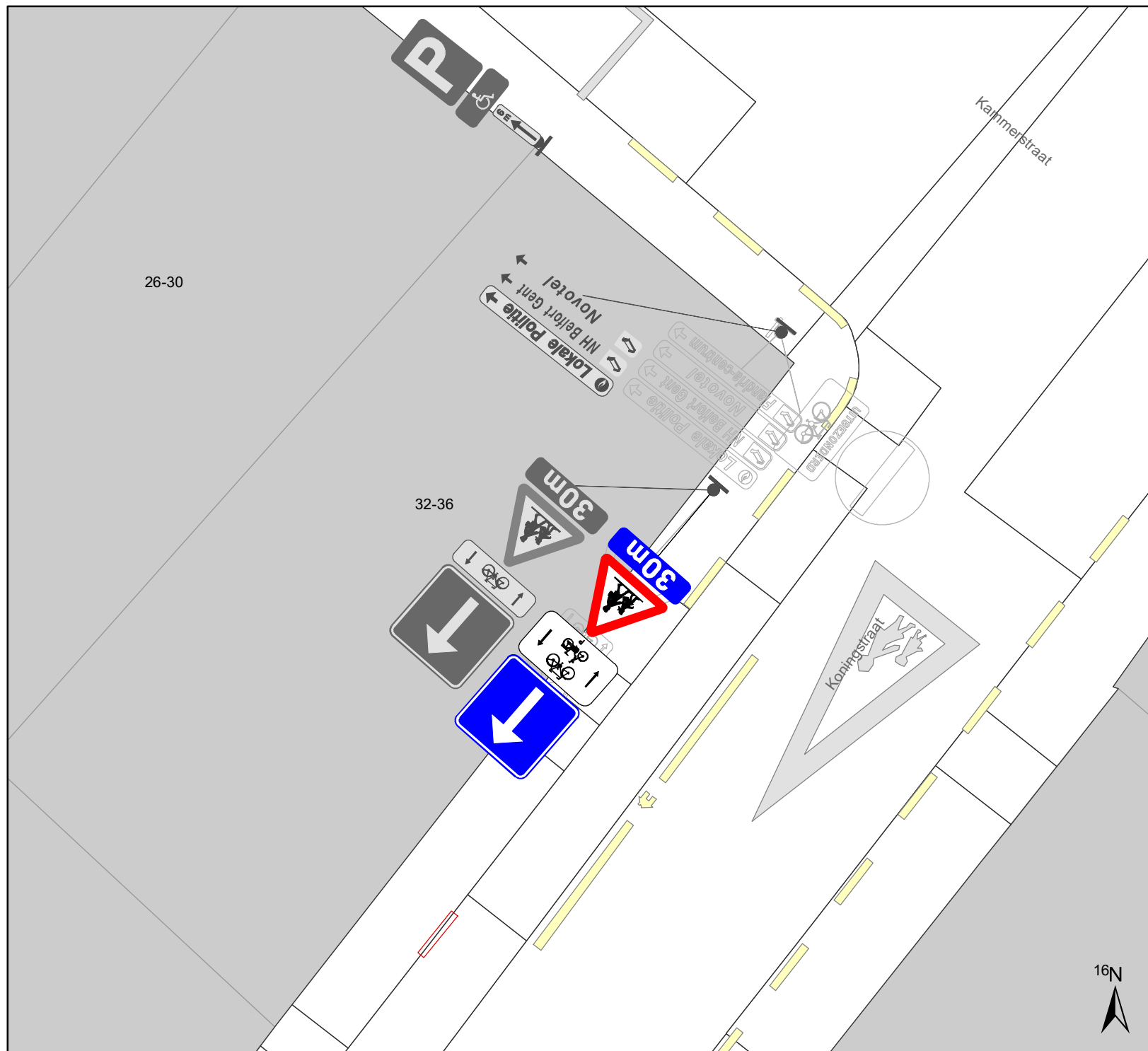
Artikel 3. Op de Onderstraat van het kruispunt met de Belfortstraat tot huisnummer 75 langs beide zijden van de weg geldt:

- het parkeren op de rijbaan is verboden.

Dit wordt gesignaleerd door:

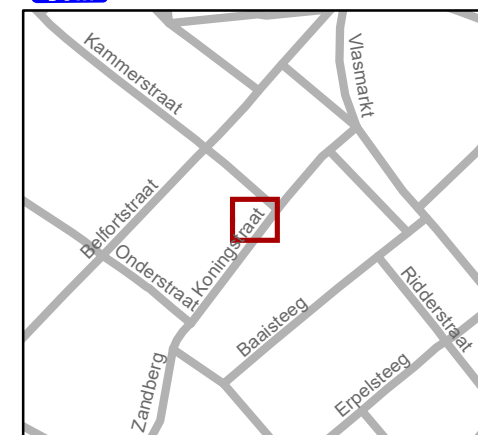
- **wegmarkeringen overeenkomstig art.75.1.2° van de wegcode**

(einde reglement)



Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Werfzone heraanleg
-   Geplande signalisatie
-  30m

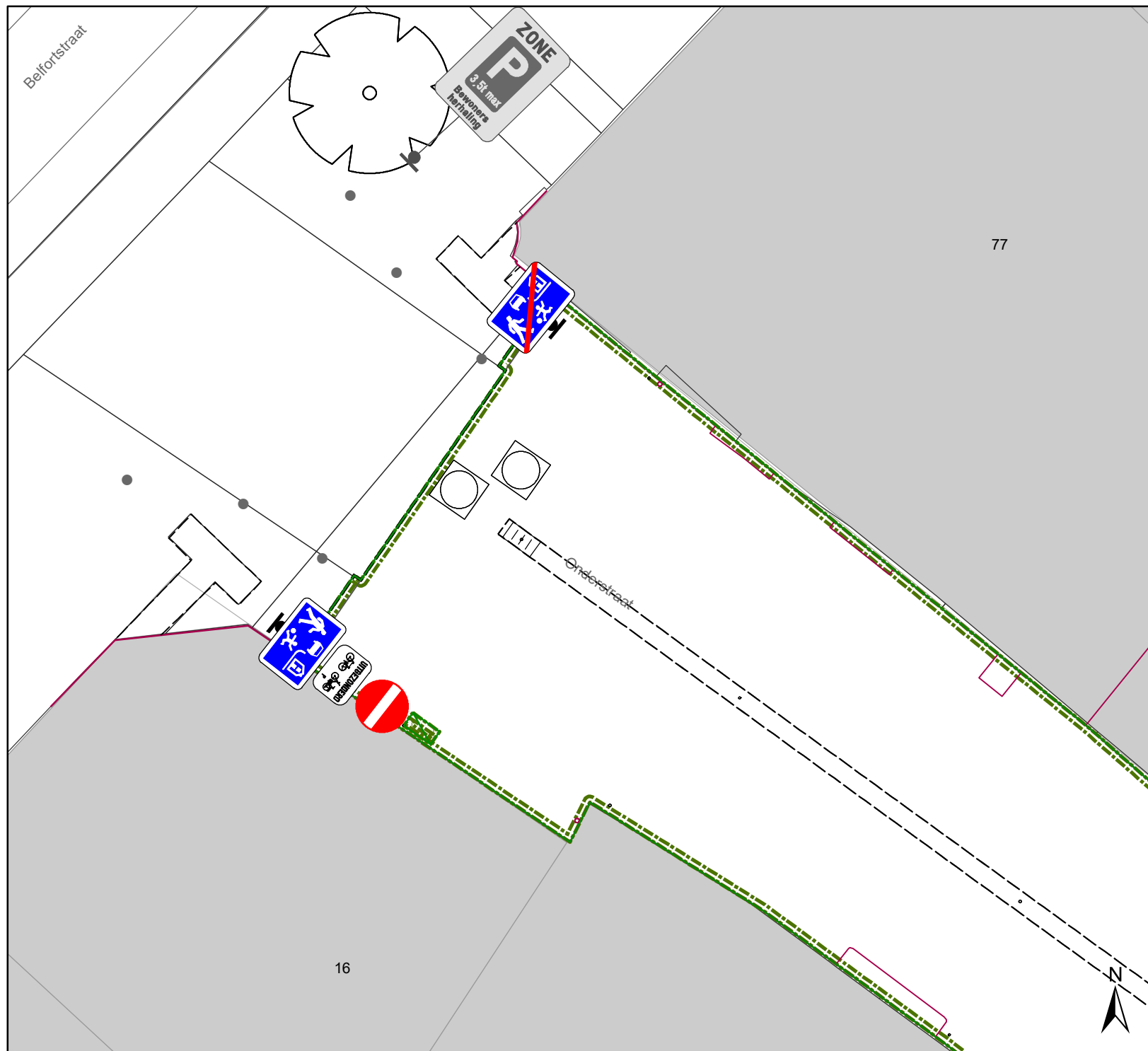


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Zandberg signalisatie heraanleg (IKZ)

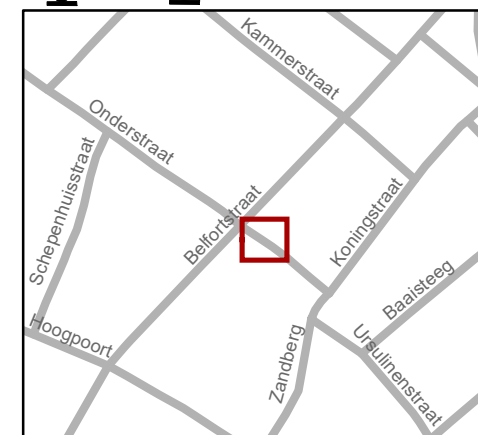
Dossiernummer P-285737

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
3/06/2022	1/100	1/7	A4



Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Werfzone heraanleg
- 
- 
-  Geplande signalisatie

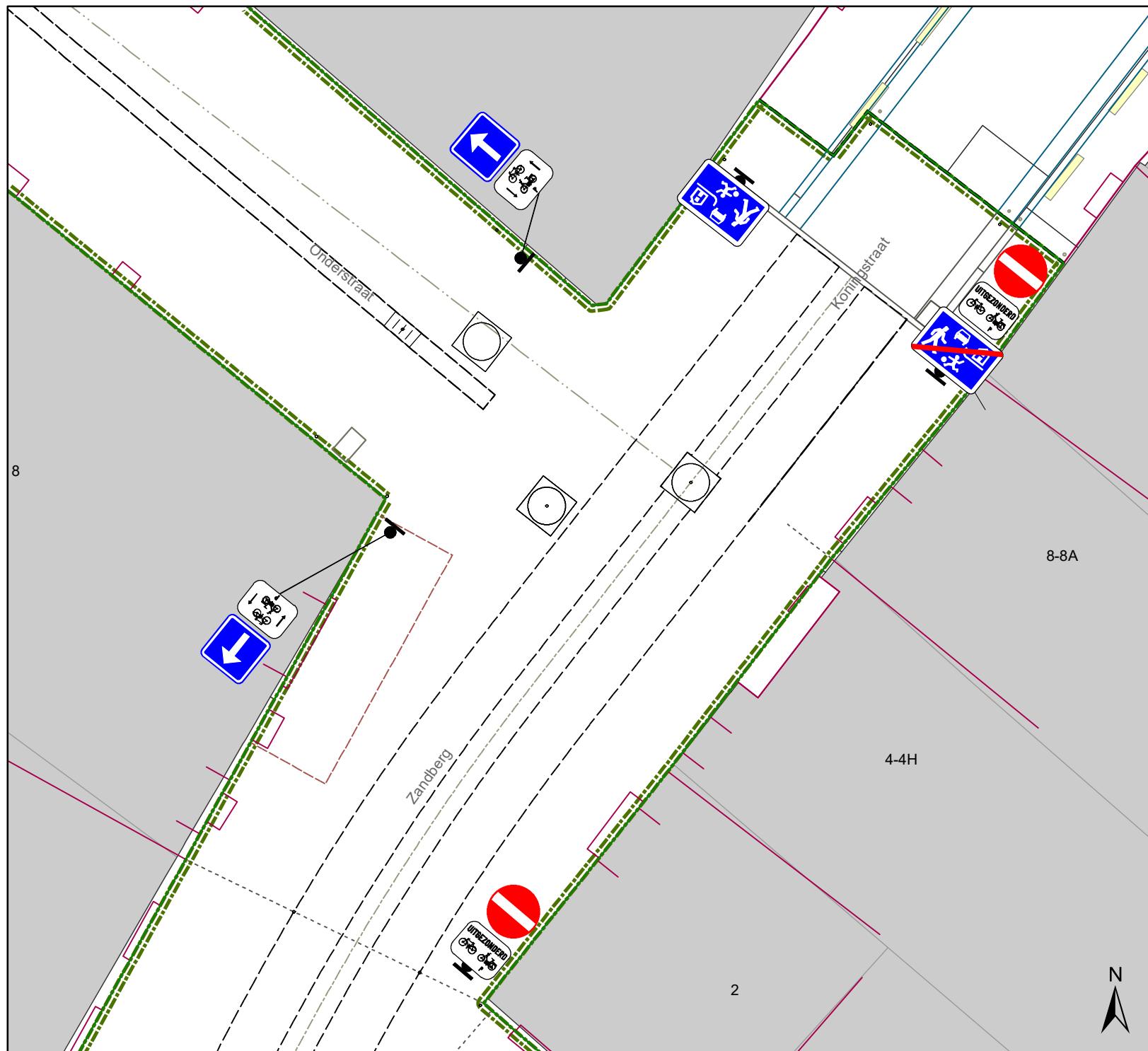


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Zandberg signalisatie heraanleg (IKZ)

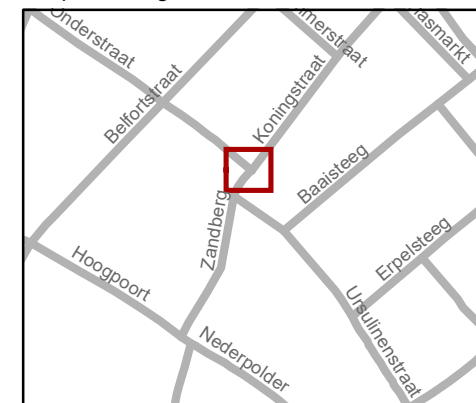
Dossiernummer P-285737

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
3/06/2022	1/100	2/7	A4



Legende

-  Bestaande verkeersborden
 -  Geplande verkeersborden
 -  Te verwijderen verkeersborden
 -  Bestaande wegmarkeringen
 -  Geplande wegmarkeringen
 -  Werfzone heraanleg
 -  
 -   
 -   
- Geplande signalisatie

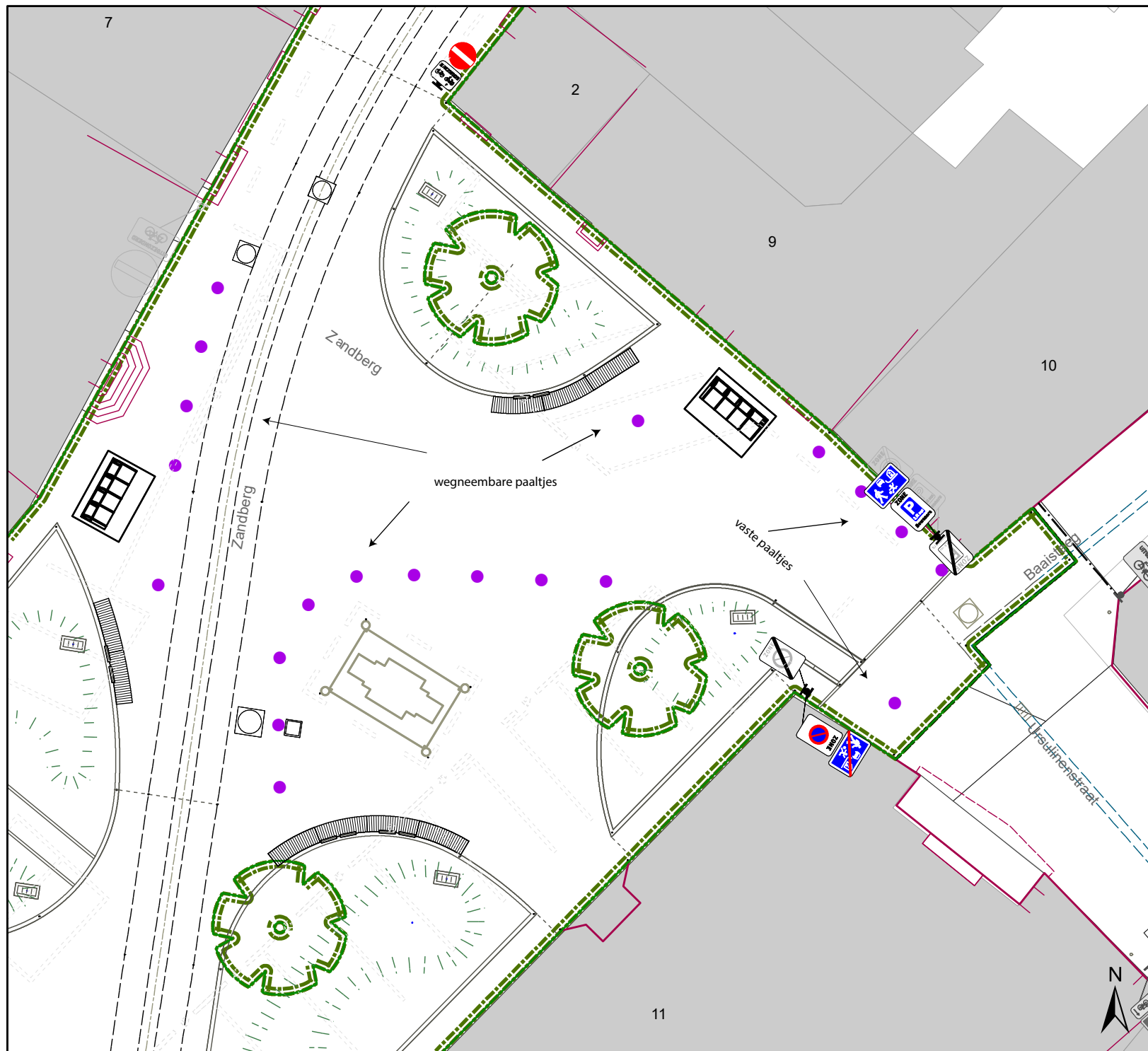


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Zandberg signalisatie heraanleg (IKZ)

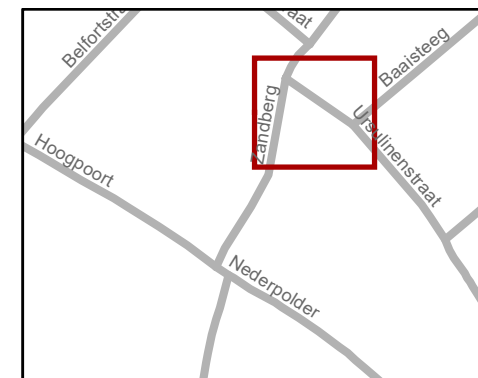
Dossiernummer P-285737

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
3/06/2022	1/100	3/7	A4



Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Werfzone heraanleg
-     
-  Geplande signalisatie
-  Geplande paaltjes

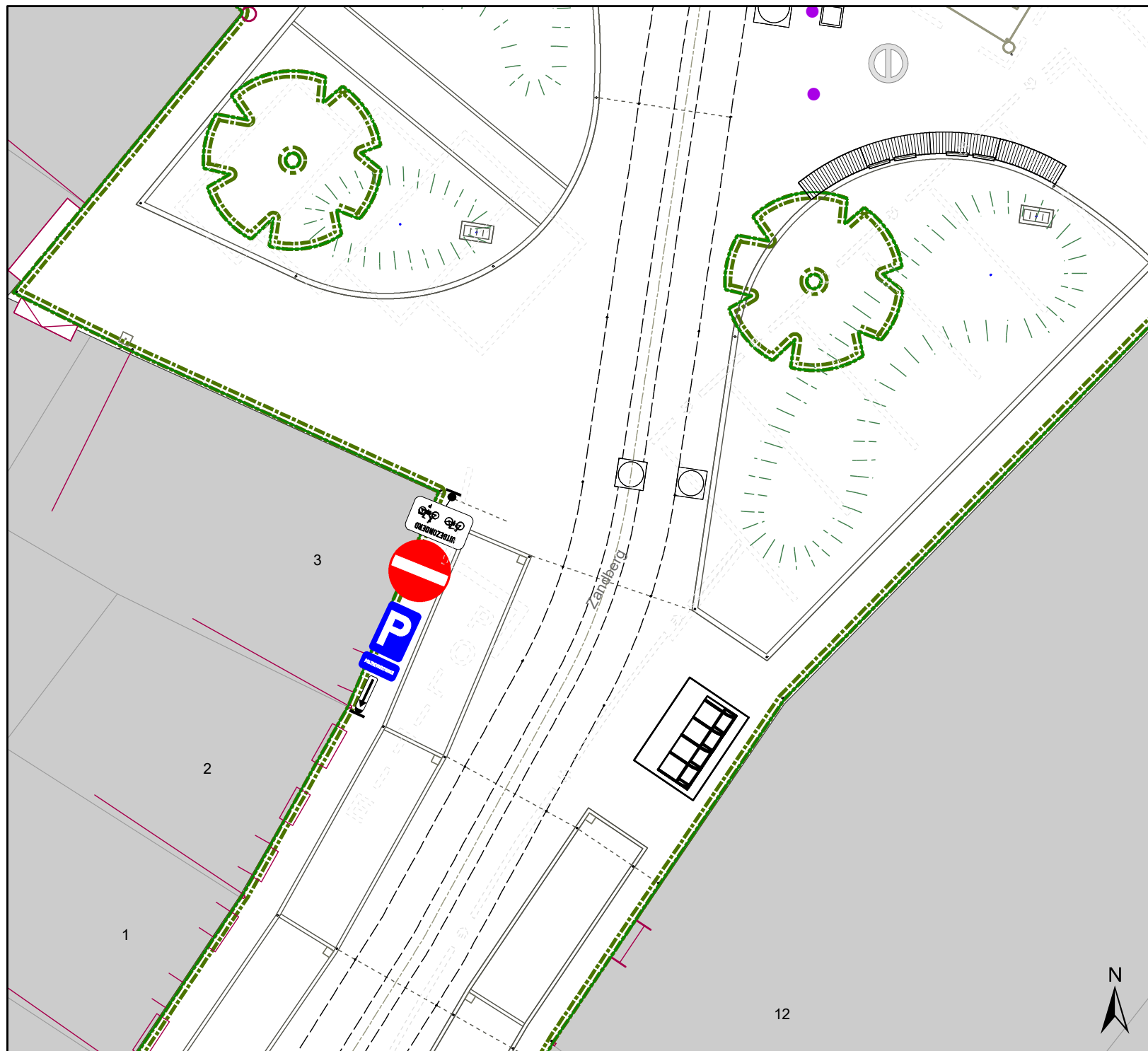


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Zandberg signalisatie heraanleg (IKZ)

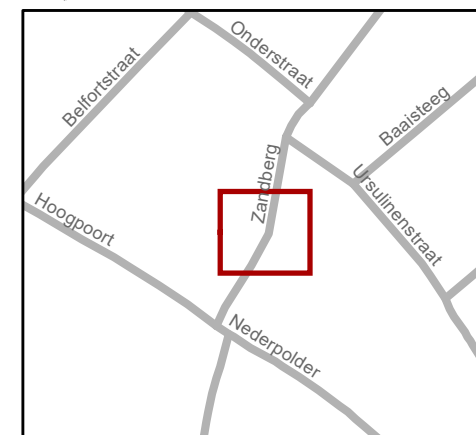
Dossiernummer P-285737

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
14/06/2022	1/200	1/1	A4



Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Werfzone heraanleg
-  Geplande signalisatie

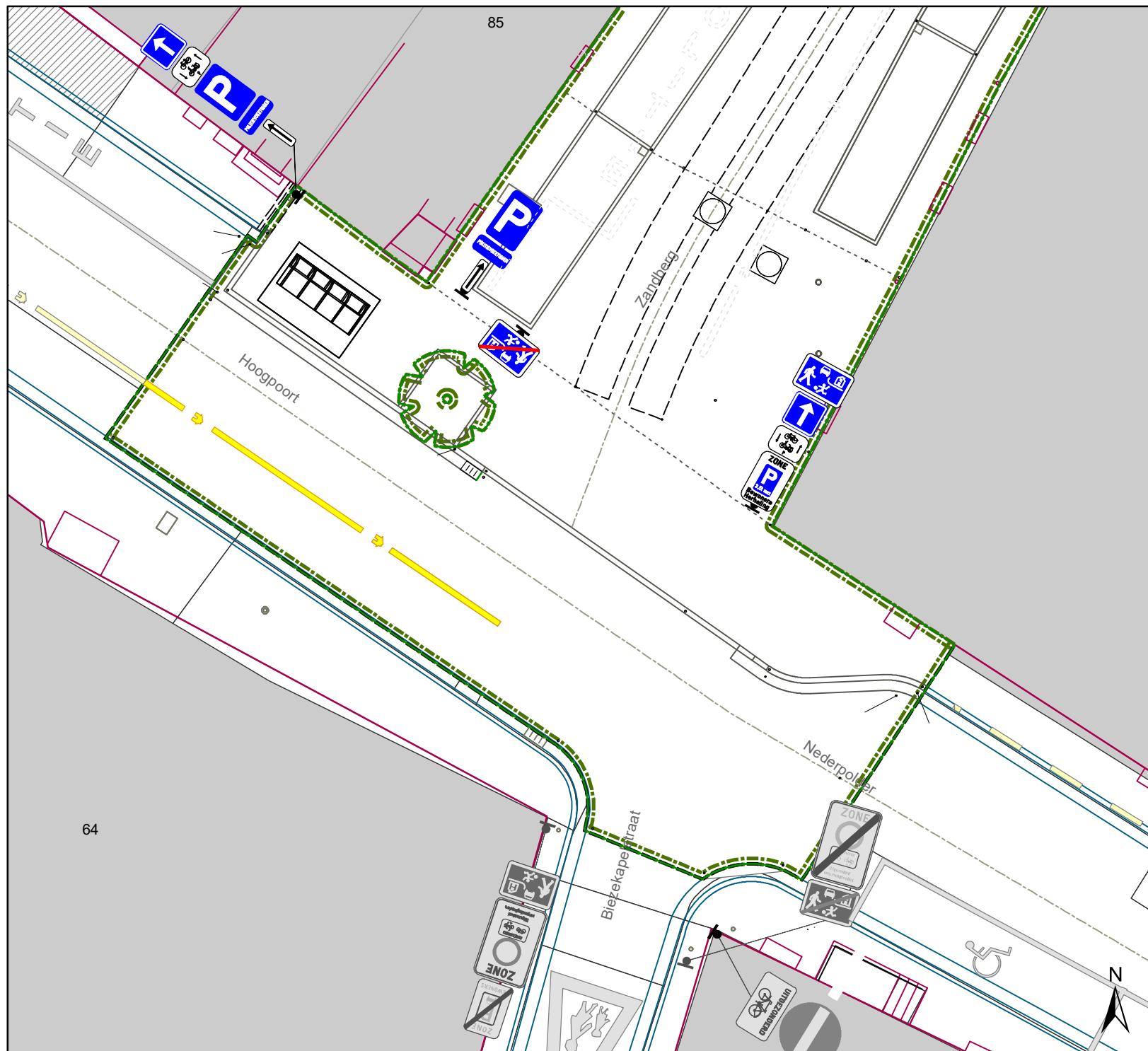


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

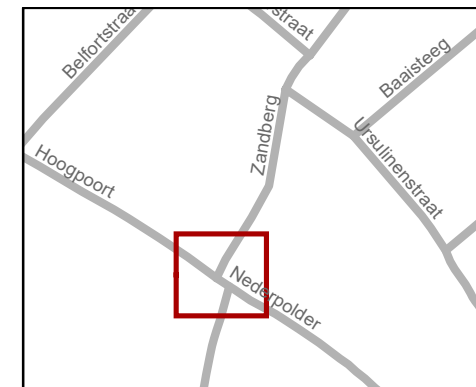
Zandberg signalisatie heraanleg (IKZ)

Dossiernummer P-285737

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
3/06/2022	1/150	5/7	A4



Legende

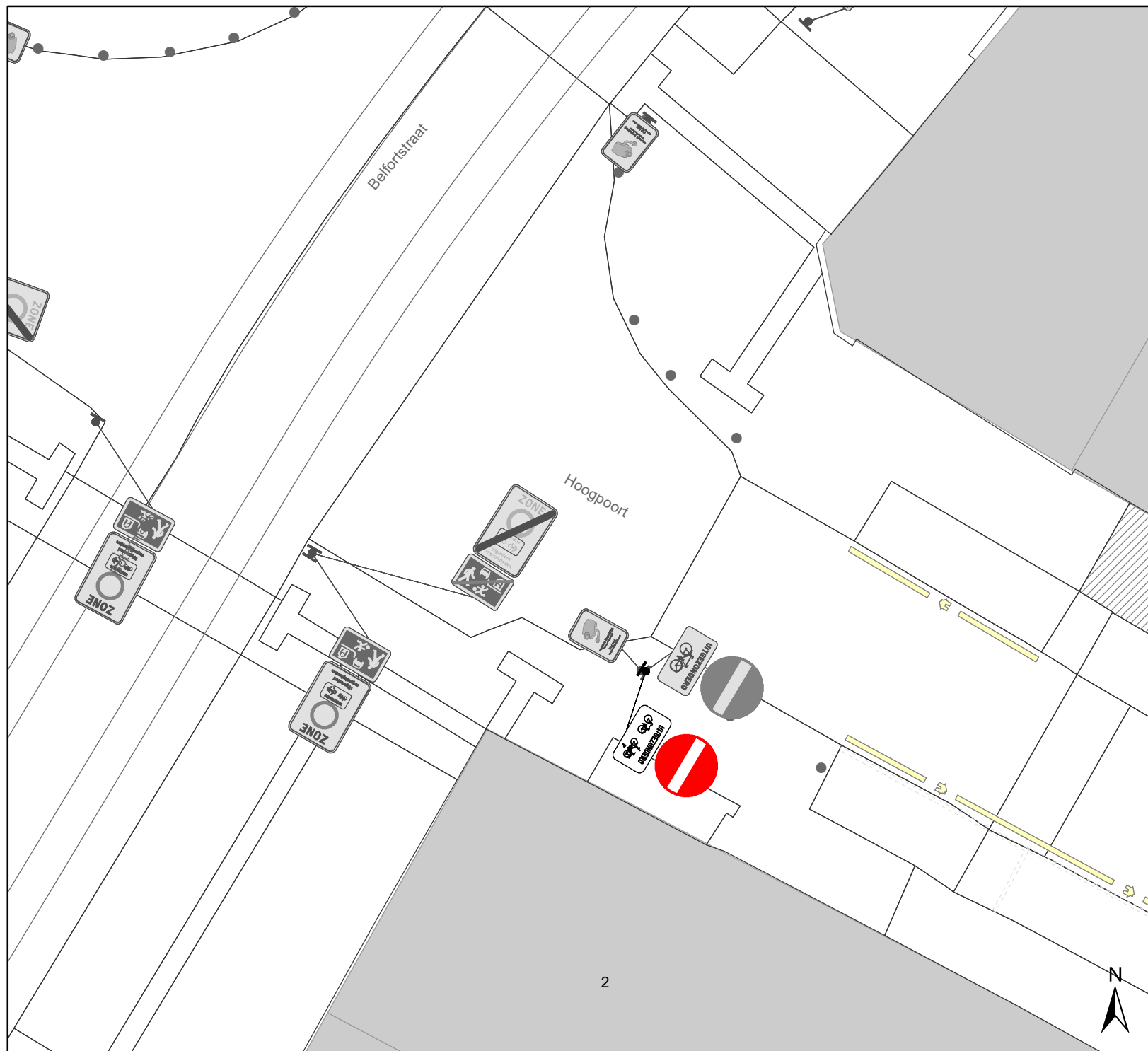


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Zandberg signalisatie heraanleg (IKZ)

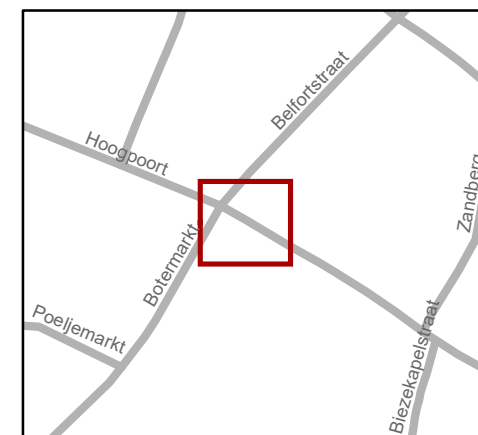
Dossiernummer P-285737

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
3/06/2022	1/150	6/7	A4



Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Werfzone heraanleg
-  Geplande signalisatie
-  UITBEZONDERD



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Zandberg signalisatie heraanleg (IKZ)

Dossiernummer P-285737

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
15/06/2022	1/150	7/7	A4

