Het college van burgemeester en schepenen

Besluit

2022_CBS_09292 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Sint-Crispijnstraat - nieuwe verkeersmaatregel - Vaststelling

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 15 september 2022

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

de heer Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter; mevrouw Sofie Bracke, schepen de heer Filip Watteeuw, schepen; mevrouw Tine Heyse, schepen; mevrouw Astrid De Bruycker, schepen; de heer Sami Souguir, schepen; de heer Bram Van Braeckevelt, schepen; mevrouw Isabelle Heyndrickx, schepen; mevrouw Hafsa El-Bazioui, schepen; mevrouw Evita Willaert, schepen; de heer Rudy Coddens, schepen
mevrouw Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; de heer Luc Kupers, adjunct-algemeendirecteur; de heer Danny Van Campenhout, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw
Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

Motivering

De nieuwe maatregel die bij dit besluit getroffen wordt, is het toelaten van fietsers en bestuurders van speed pedelecs om in tegenrichting te rijden.
Bij collegebesluit van 10 november 2016 werd het statuut woonerf ingevoerd.
Bij collegebesluit van 9 juni 2016 werd de bestaande toestand geregulariseerd.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Sint-Crispijnstraat dossier P327296 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Sint-Crispijnstraat dossier P327296 (deel van de beslissing)
- Historiek Sint-Crispijnstraat dossier P327296

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:
Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Sint-Crispijnstraat, goedgekeurd in zitting van 10 november 2016, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:
Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Sint-Crispijnstraat.

2022_CBS_09292 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Sint-Crispijnstraat - nieuwe verkeersmaatregel

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Sint-Crispijnstraat

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van 15 september 2022

Bekendgemaakt op 16 september 2022

Geldig vanaf 21 september 2022

Referentienummer 2022_CBS_09292

Reglement

Artikel 1. **Op de Sint-Crispijnstraat vanaf het kruispunt met de Wilderoosstraat in de richting van het kruispunt met de Jonkvrouw Mattestraat wordt volgende maatregel ingevoerd:**
verboden rijrichting voor iedere bestuurder;
de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs.
In de tegenovergestelde richting geldt:
toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer;
fietsers en bestuurders van speed pedelecs mogen in de twee richtingen rijden.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden C1
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M11
- verkeersborden F19
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M17

(einde reglement)

Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen
- Gepland paaltje
- Bestaand paaltje
- Ontwerp heraanleg



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Ingelandgat
IKZ definitief signalisatieplan

Dossiernummer P-327296

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
1/09/2022	1/200	1/6	A3

Letter "P" op iedere parkeerplaats aanbrengen

Ingelandgat

Watergraafstraat

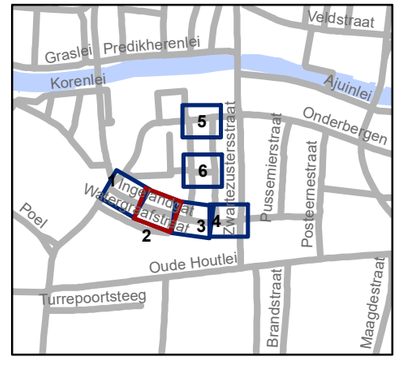
5 7-13 15 17 19 21-25 27 29

4 6 8 10 12 14 16

3-3E 5 10

Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen
- Gepland paaltje
- Bestaand paaltje
- Ontwerp heraanleg

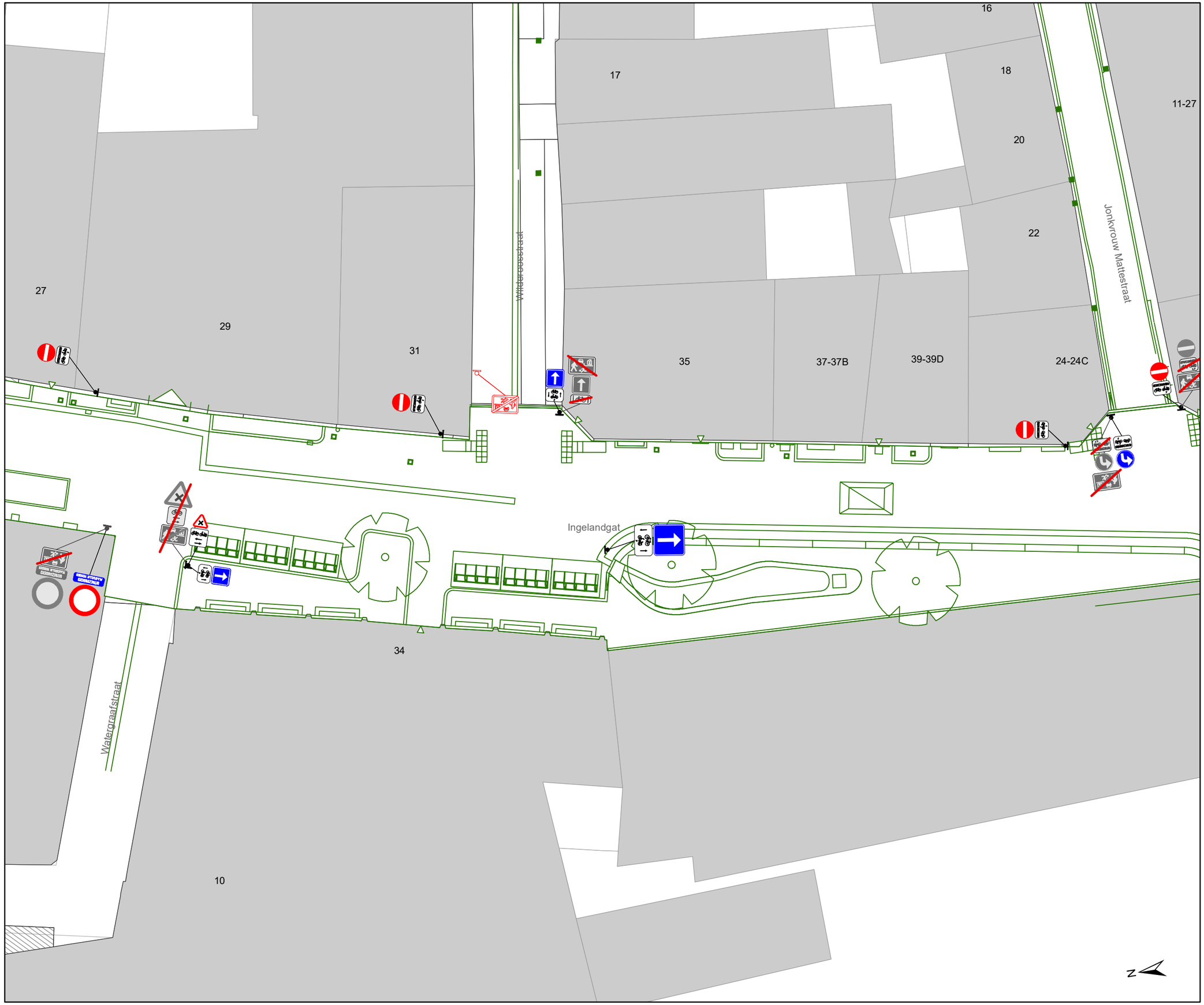


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Ingelandgat
IKZ definitief signalisatieplan

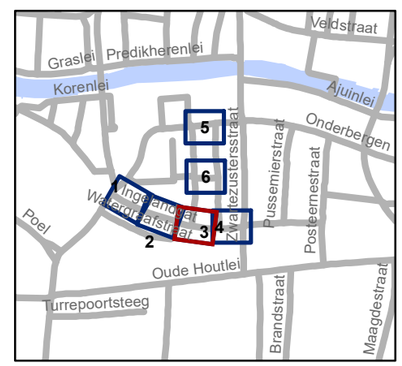
Dossiernummer P-327296

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
1/09/2022	1/200	2/6	A3



Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen
- Gepland paaltje
- Bestaand paaltje
- Ontwerp heraanleg



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Ingelandgat
IKZ definitief signalisatieplan

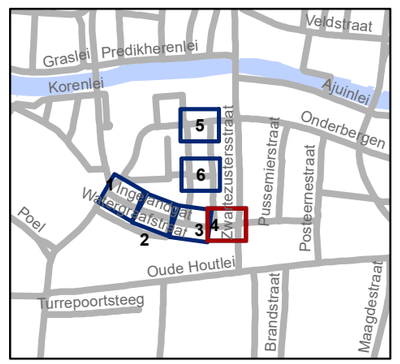
Dossiernummer P-327296

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
1/09/2022	1/200	3/6	A3

16
18
20
22
39-39D
24-24C
11-27
28-28A
30-30B
32
41
43
45
23
25
1
3
Jonkvrouw Mattestraat
Zwartezustersstraat
Struifstraat
Ingelandgat
Letter "P" op iedere parkeerplaats aanbrengen
36
Alexianenplein
N

Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen
- Gepland paaltje
- Bestaand paaltje
- Ontwerp heraanleg



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Ingelandgat
IKZ definitief signalisatieplan

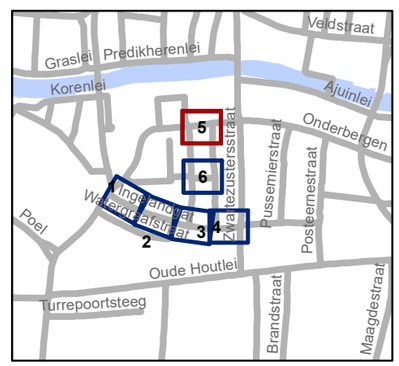
Dossiernummer P-327296

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
1/09/2022	1/200	4/6	A3



Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen
- Gepland paaltje
- Bestaand paaltje
- Ontwerp heraanleg

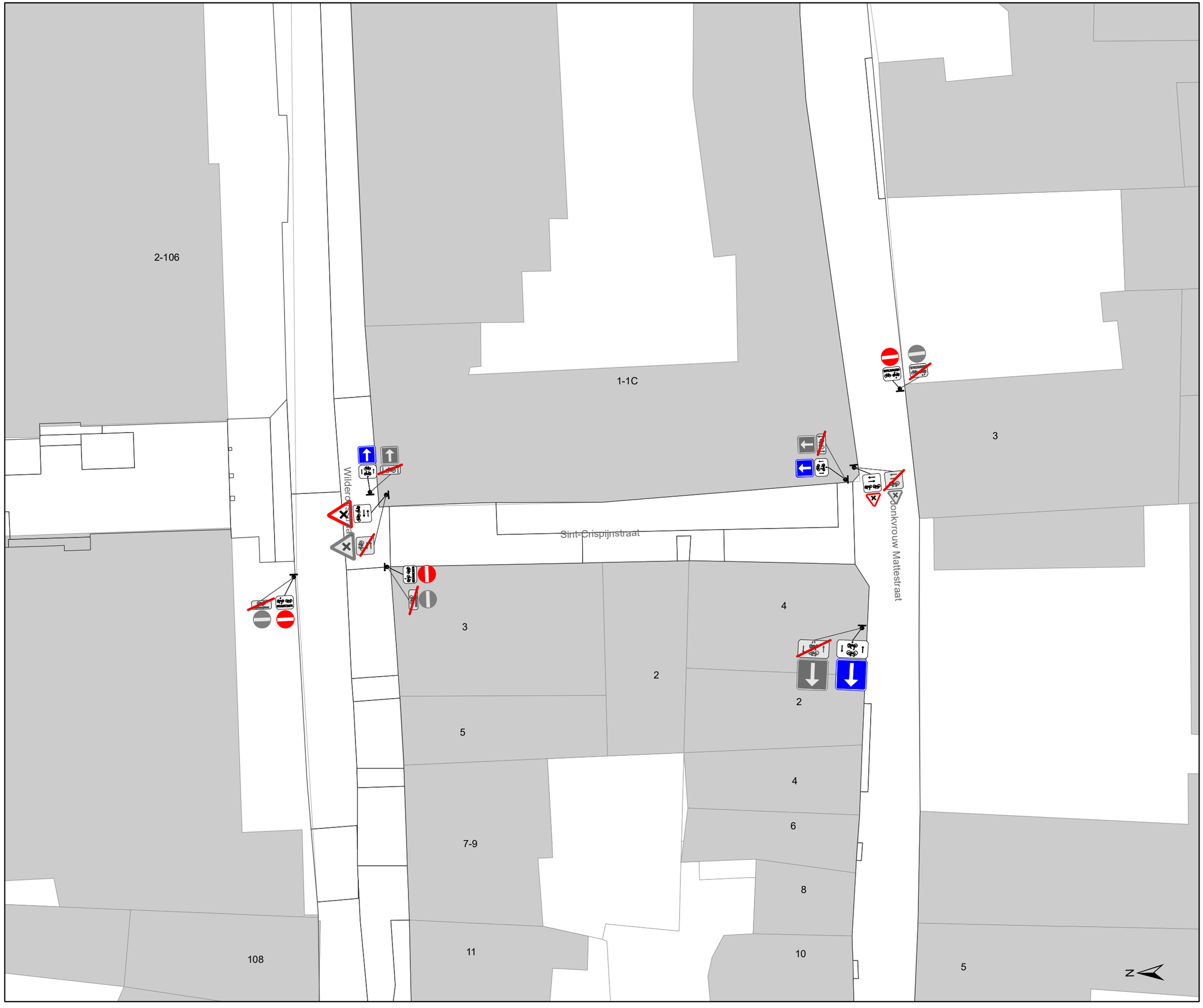


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Ingelandgat
IKZ definitief signalisatieplan

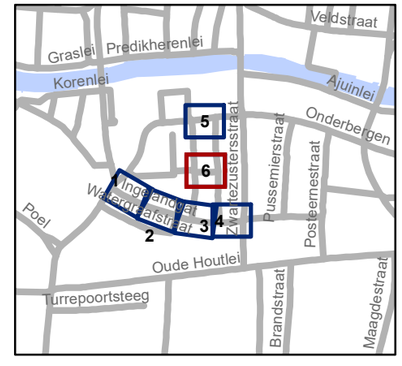
Dossiernummer P-327296

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
1/09/2022	1/200	5/6	A3



Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen
- Gepland paaltje
- Bestaand paaltje
- Ontwerp heraanleg



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Ingelandgat
IKZ definitief signalisatieplan

Dossiernummer P-327296

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
1/09/2022	1/200	6/6	A3