



OPGELET DIT DOCUMENT IS NIET MEER GELDIG SINDS 13 DECEMBER 2023

---

**2020\_CVB\_06484 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Lange Violettestraat - nieuwe parkeerplaats voorbehouden voor autodelen en aanpassen parkeerplaats voorbehouden voor elektrische voertuigen - Goedkeuring**

**Beslissing:** Goedgekeurd in besloten vergadering van 25 juni 2020

**Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:**

de heer Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter  
de heer Filip Watteeuw, schepen; mevrouw Sofie Bracke, schepen; mevrouw Elke Decruynaere, schepen; mevrouw Astrid De Bruycker, schepen; de heer Sami Souguir, schepen; mevrouw Tine Heyse, schepen; mevrouw Mieke Van Hecke, schepen; mevrouw Annelies Storms, schepen; de heer Bram Van Braeckevelt, schepen; de heer Rudy Coddens, schepen  
mevrouw Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; de heer Luc Kupers, adjunct-algemeendirecteur; de heer Danny Van Campenhout, adjunct-algemeendirecteur

**Bevoegd:** Filip Watteeuw

**Betrokken:** Mathias De Clercq

**Juridisch kader**

**De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:**

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, § 2, 2°;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 4, § 1, 2de lid en artikel 5, § 1, 2de lid.
- Het gemeenteraadsbesluit van 14 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

**De beslissing wordt genomen op grond van:**

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;
- Het reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap, goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

## **Motivering**

De nieuwe maatregelen die bij dit besluit getroffen worden, zijn het inrichten van één bijkomende voorbehouden parkeerplaats voor autodelen ter hoogte van huisnummers de 289/287-287A in kader van het Autodeelplan 2020, goedgekeurd door de gemeenteraad van 25 april 2016. Daarnaast werd het betalend karakter van de voorbehouden parkeerplaats voor elektrische voertuigen aan de overzijde van huisnummers 287/287A opgeheven. Tenslotte werd de signalisatie van de voorbehouden parkeerplaats voor autodelen aan de overzijde van huisnummers 285/285A geregulariseerd in het reglement.

Bij collegebesluit van 17 januari 2019 werden de parkeerplaatsen voorbehouden voor elektrische voertuigen ter hoogte van huisnummers 285-285A en huisnummers 287-287A duidelijker gesignaleerd.

Bij collegebesluit van 13 december 2018 werd een asverschuiving gerealiseerd tussen huisnummer 116 en huisnummer 128 en worden fietsenstallingen geplaatst ter hoogte van huisnummer 128.

Er heerst een zware fietsparkeerdruk op deze locatie. Het wordt dan ook nodig geacht om hier een fietsenstalling te voorzien. De verkeerstechnische maatregelen op deze locatie zijn nodig om de fietsenstalling te kunnen plaatsen, zonder dat hierbij een autoparkeerplaats moet worden ingenomen.

Bij collegebesluit van 16 augustus 2018 werden twee parkeerplaatsen voorbehouden voor elektrische voertuigen, waarvan één parkeerplaats voorbehouden voor autodelen, ingericht ter hoogte van huisnummers 287-287A.

Het voorzien van fietsenstallingen op deze locatie kadert in het wijkgerichte fietsparkeerplan. Hierbij worden wijk per wijk de noden in kaart gebracht, aangevuld met de suggesties die we ontvangen van de burgers en objectieve cijfers zoals o.a. de bevolkingsdichtheid. Op deze manier komen we tot een gebiedsdekkend Gents fietsparkeerplan.

In totaal zijn deze voorstellen goed voor 10 nieuwe fietsparkeerplaatsen in Gent. Van de nieuwe fietsparkeerplaatsen zijn er 30 voor standaardfietsen en 0 voor niet standaardfietsen, waarbij 0 betalende en 0 niet betalende parkeerplaatsen en 0 bewonersplaats verloren gaan.

Het is de bedoeling dat deze fietsrekken, na de goedkeuringsbeslissing door het college van burgemeester en schepenen, zo spoedig mogelijk door de EVA Fietsambassade worden geplaatst, naargelang de stock en de planning van uit te voeren werken.

Bij collegebesluit van 31 mei 2018 werd ter hoogte van het kruispunt met de Tweebruggenstraat het verkeersbord B1 vervangen door een verkeersbord B5 met onderbord 'fietsers in 2 richtingen' om de veiligheid van de fietsers op de fietsstraat te verhogen.

Bij collegebesluit van 1 februari 2018 werd het verplaatsen van de parkeerplaats voor personen met een handicap naar vlak na het gedeelte voor ultrakortparkeren goedgekeurd. De parkeerplaats voor personen met een handicap wordt verplaatst van huisnummer 10 naar huisnummer 4-6 ter verduidelijking van de parkeersituatie.

Bij collegebesluit van 7 december 2017 werd een bijkomende parkeerplaats voor autodelen ingericht.

Bij collegebesluit van 15 september 2016 werden de bestaande bewonersplaatsen geregulariseerd.

De Lange Violettestraat maakt deel uit van de zone 30 binnen de R40 (Stadsring).

### **Bijgevoegde bijlage(n):**

- Aanvullend reglement Lange Violettestraat dossier MB-18-13409 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Lange Violettestraat dossier MB-18-13409 (deel van de beslissing)
- Historiek Lange Violettestraat dossier MB-18-13409

### **Beslissing**

**Beslist het volgende:**

#### **Artikel 1:**

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Lange Violettestraat, goedgekeurd in zitting van 17 januari 2019, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

#### **Artikel 2:**

Keurt goed het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Lange Violettestraat.

## Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Lange Violettestraat

Goedgekeurd in het College van Burgemeester en Schepenen van 25 juni 2020

Bekendgemaakt op 30 juni 2020

Geldig vanaf 5 juli 2020 tot en met 12 december 2023

Referentienummer 2020\_CVB\_06484

### Reglement

- Artikel 1.** Op de Lange Violettestraat ter hoogte van het kruispunt met het Sint-Annaplein;  
de bestuurders moeten voorrang verlenen;  
de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen,  
wordt aangeduid.  
Dit wordt gesignaleerd door:  
- verkeersborden B1  
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode
- Artikel 2.** Op de Lange Violettestraat ter hoogte van het kruispunt met de Tweebruggenstraat  
geldt:  
de bestuurders moeten stoppen en voorrang verlenen;  
fietsers rijden in de twee rijrichtingen op de dwarslopende openbare weg die men  
gaat oprijden;  
de plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het verkeersbord B5 wordt  
aangeduid.  
Dit wordt gesignaleerd door:  
- verkeersborden B5  
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M9  
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.1 van de wegcode
- Artikel 3.** Op de Lange Violettestraat vanaf huisnummer 273 in de richting van de doodlopende  
zijarm van de Lange Violettestraat geldt:  
de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder;  
de maatregel geldt niet voor plaatselijk verkeer.  
Dit wordt gesignaleerd door:  
- verkeersborden C3  
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type IV
- Artikel 4.** Op de Lange Violettestraat ter hoogte van het kruispunt met het Sint-Annaplein geldt:  
de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs rechts voorbij te rijden.

**Dit wordt gesignaleerd door:**

**- verkeersborden D1**

**Artikel 5. Op de Lange Violettestraat van huisnummers 67-67D tot huisnummer 65 aan de kant van de onpare huisnummers geldt:**

**het parkeren is verboden;**

**het verbod geldt op schooldagen van 7u tot 18u;**

**het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.**

**Dit wordt gesignaleerd door:**

**- verkeersborden E1**

**- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type V**

**- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xa**

**Artikel 6. Op de Lange Violettestraat van huisnummer 65 tot huisnummer 1 aan de kant van de onpare huisnummers;**

**op de Lange Violettestraat van huisnummer 42 tot het kruispunt met de Karel Antheunisstraat aan de kant van de pare huisnummers;**

**op de Lange Violettestraat van huisnummer 277A tot huisnummer 273 aan de kant van de onpare huisnummers geldt:**

**het parkeren is verboden;**

**het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;**

**het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.**

**Dit wordt gesignaleerd door:**

**- verkeersborden E1**

**- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa**

**Artikel 7. Op de Lange Violettestraat ter hoogte van huisnummer 128 geldt:**

**het parkeren is toegelaten;**

**de maatregel geldt alleen voor de fietsers.**

**Dit wordt gesignaleerd door:**

**- verkeersborden E9a**

**- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M1**

**Artikel 8. Op de Lange Violettestraat van huisnummer 289 tot huisnummer 291, voor drie dwarsliggende parkeerplaatsen,;**

**op de Lange Violettestraat ter hoogte van huisnummers 285-285A, aan de andere kant van de weg geldt:**

**het parkeren is toegelaten;**

**het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de parkeerkaart voor autodelen is aangebracht.**

**Dit wordt gesignaleerd door:**

**- verkeersborden E9a**

**- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VII**

**Artikel 9.** Op de Lange Violettestraat van huisnummer 164-166 tot huisnummer 174-192 aan de kant van de pare huisnummers;  
op de Lange Violettestraat van huisnummers 325 tot huisnummers 297-321 aan de kant van de onpare huisnummers geldt:  
het parkeren is toegelaten;  
het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de bewonerskaart is aangebracht;  
het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;  
het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.  
Dit wordt gesignaleerd door:  
- verkeersborden E9a  
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VII  
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa

**Artikel 10.** Op de Lange Violettestraat van huisnummer 2 tot huisnummer 6 aan de kant van de pare huisnummers geldt:  
het parkeren is toegelaten;  
het parkeren is betalend; de parkeerreglementering is beperkt tot maximum 15 minuten van 7 tot 19u.;  
de parkeerreglementering geldt over een afstand van 15 m.  
Dit wordt gesignaleerd door:  
- verkeersborden E9a  
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VII  
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc

**Artikel 11.** Op de Lange Violettestraat ter hoogte van huisnummers 289 - 287/287A geldt:  
het parkeren is toegelaten;  
het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de parkeerkaart voor autodelen is aangebracht;  
de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.  
Dit wordt gesignaleerd door:  
- verkeersborden E9a  
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VII  
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc

**Artikel 12.** Op de Lange Violettestraat ter hoogte van huisnummers 287-287A, aan de andere kant van de weg, geldt:  
het parkeren is toegelaten;  
het parkeren is voorbehouden voor volgende categorie van voertuigen: elektrische voertuigen;  
de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.  
Dit wordt gesignaleerd door:  
- verkeersborden E9a

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc

**Artikel 13.** Op de Lange Violettestraat ter hoogte van huisnummer 4-6 geldt:  
 het parkeren is toegelaten;  
 het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap;  
 de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.  
 Dit wordt gesignaleerd door:  
 - verkeersborden E9a  
 - de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId  
 - de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc

**Artikel 14.** Op de Lange Violettestraat van huisnummer 116 tot huisnummer 160 geldt:  
 het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen.  
 Dit wordt gesignaleerd door:  
 - wegmarkeringen overeenkomstig art.72.3 van de wegcode

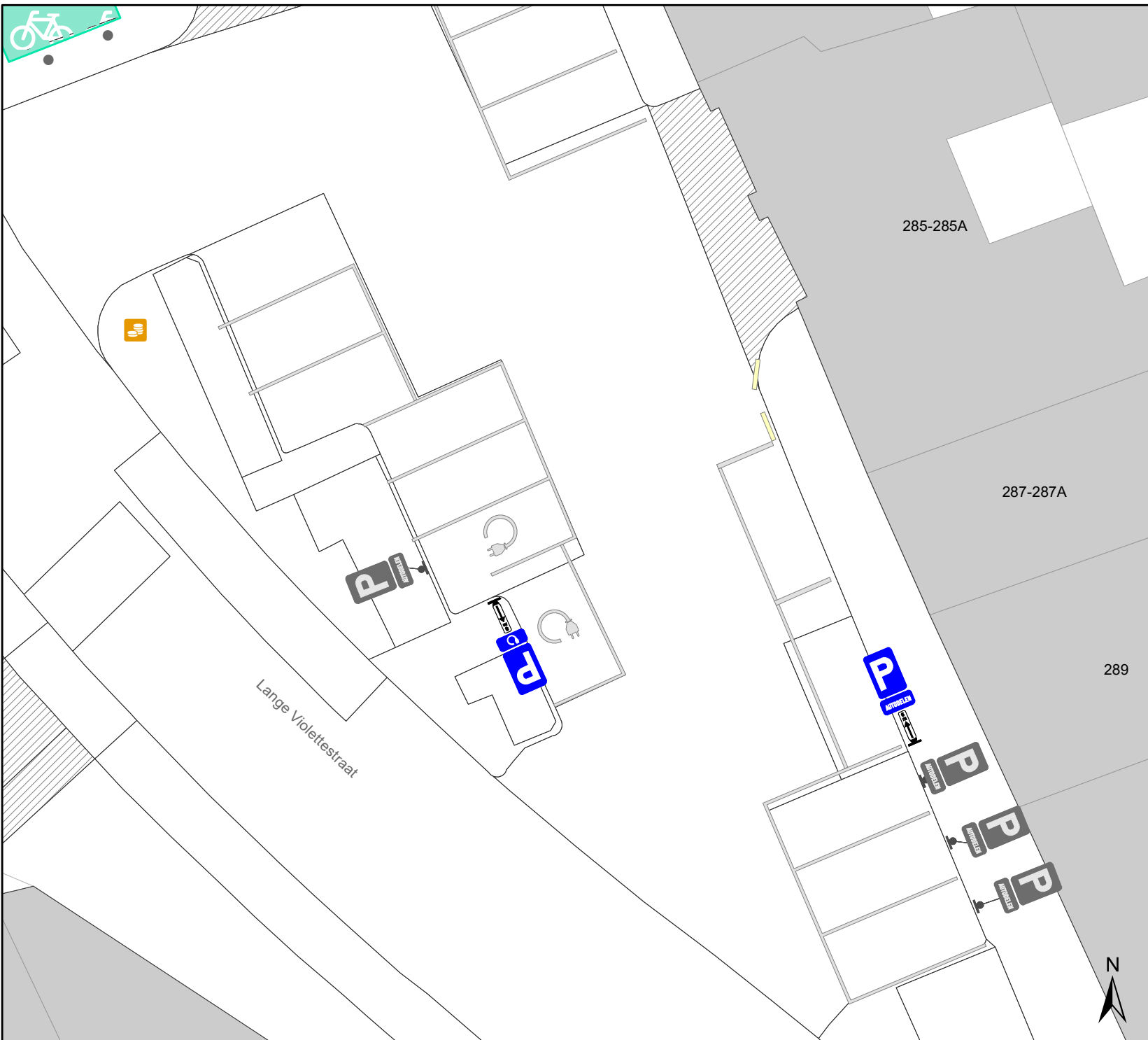
**Artikel 15.** Op de Lange Violettestraat van huisnummers 100-106 tot huisnummer 116 aan de kant van de pare huisnummers;  
 op de Lange Violettestraat van huisnummer 271-271A tot huisnummer 273 langs beide zijden van de weg;  
 op de Lange Violettestraat van huisnummer 267 tot huisnummer 271-271A aan de kant van de onpare huisnummers;  
 op de Lange Violettestraat ter hoogte van huisnummer 146;  
 op de Lange Violettestraat ter hoogte van huisnummer 164-166;  
 op de Lange Violettestraat van het kruispunt met de Vijfwindgatenstraat tot huisnummer 325 aan de kant van de pare huisnummers geldt:  
 het parkeren op de rijbaan is verboden.  
 Dit wordt gesignaleerd door:  
 - wegmarkeringen overeenkomstig art.75.1.2° van de wegcode

**Artikel 16.** Op de Lange Violettestraat ter hoogte van het kruispunt met de Tweebruggenstraat;  
 op de Lange Violettestraat ter hoogte van huisnummer 116;  
 op de Lange Violettestraat ter hoogte van huisnummers 164A-164B;  
 op de Lange Violettestraat ter hoogte van het kruispunt met de Vijfwindgatenstraat, aan de zuidelijke zijde van het kruispunt geldt:  
 voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.  
 Dit wordt gesignaleerd door:  
 - wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode

- Artikel 17.** Op de Lange Violettestraat ter hoogte van het kruispunt met het Sint-Annaplein;  
op de Lange Violettestraat ter hoogte van huisnummer 12-16;  
op de Lange Violettestraat ter hoogte van huisnummer 20;  
op de Lange Violettestraat ter hoogte van huisnummer 77;  
op de Lange Violettestraat ter hoogte van huisnummer 273;  
op de Lange Violettestraat ter hoogte van huisnummers 120-126 en huisnummer 128;  
op de Lange Violettestraat ter hoogte van huisnummers 164A-164B;  
op de Lange Violettestraat ter hoogte van huisnummers 168-170 geldt:  
bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen.  
Dit wordt gesignaleerd door:  
- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.4 van de wegcode
- Artikel 18.** Op de Lange Violettestraat ter hoogte van huisnummers 12-16;  
op de Lange Violettestraat van huisnummer 28 tot huisnummer 30;  
op de Lange Violettestraat van huisnummer 34 tot huisnummer 38;  
op de Lange Violettestraat ter hoogte van huisnummers 40-40D;  
op de Lange Violettestraat van huisnummer 130 tot huisnummers 140-142;  
op de Lange Violettestraat ter hoogte van huisnummer 144;  
op de Lange Violettestraat van huisnummers 168-170 tot huisnummers 174-192 geldt:  
voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.  
Dit wordt gesignaleerd door:  
- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.5 van de wegcode
- Artikel 19.** Op de Lange Violettestraat ter hoogte van het kruispunt van de Tweebruggenstraat  
geldt:  
de bestuurders moeten het verkeersplateau dubbel voorzichtig en met matige  
snelheid naderen, zodat zij erover rijden met een snelheid die niet meer bedraagt dan  
30 km per uur.  
Dit wordt gesignaleerd door:  
- een plateau

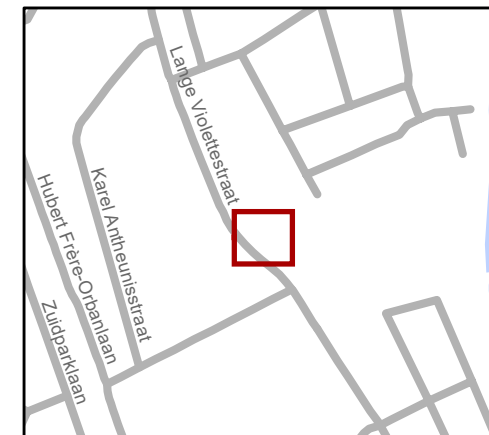
---

(einde reglement)



## Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen



**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

### Lange Violettestraat autodelen + EV

Revisie1 - MB-18-13409

| DATUM      | SCHAAL | PLAN | ADVISEUR | TEKENAAR | PF |
|------------|--------|------|----------|----------|----|
| 17/04/2020 | 1/176  | 1/1  | SVDA     | SK       | A4 |

(adjunct-) algemeen directeur

voorzitter

2020\_CVB\_06484 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Lange Violettestraat - nieuwe parkeerplaats voorbehouden voor autodelen en aanpassen parkeerplaats voorbehouden voor elektrische voertuigen