Het college van burgemeester en schepenen

Besluit

2021_CBS_05040 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Noorderlaan - nieuwe verkeersmaatregel - Goedkeuring

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 10 november 2021

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

de heer Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter
de heer Filip Watteeuw, schepen; mevrouw Sofie Bracke, schepen; mevrouw Elke Decruynaere, schepen; mevrouw Astrid De Bruycker, schepen; de heer Sami Souguir, schepen; mevrouw Tine Heyse, schepen; mevrouw Isabelle Heyndrickx; mevrouw Annelies Storms, schepen; de heer Bram Van Braeckevelt, schepen; de heer Rudy Coddens, schepen
mevrouw Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; de heer Luc Kupers, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw
Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 4, § 1, 2de lid en artikel 5, § 1, 2de lid.
- Het gemeenteraadsbesluit van 14 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

- Het reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap, goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

Motivering

De nieuwe maatregel die bij dit besluit getroffen wordt, is het verwijderen van de werkelijke rand van de rijbaan ten noorden van de weg tot een totale lengte van 23 meter ter hoogte van het kruispunt met de heraangelegde Halfweg.
Bij collegebesluit van 14 maart 2019 werd de onderbroken streep op de Noorderlaan door de aanleg van een nieuw fietspad langs Halfweg verlengd, werd de doorlopende streep gewijzigd naar een onderbroken streep ter hoogte van het Alice Béviairepad door de aanleg van een nieuwe inrit en werd een denkbeeldige rand van de rijbaan aan de noordelijke zijde van de rijbaan voorzien.
Bij collegebesluit van 26 april 2018 werden deze maatregelen getroffen: het voorzien van rijbaankussens en een oversteekplaats voor voetgangers ter hoogte van het Alice Béviairepad, het verwijderen van de snelheidsbeperking van 30km/u ter hoogte van de Griendijk en in kader van de heraanleg van de Westerlaan werd nieuwe fietsgeleiding voorzien op het kruispunt met de Paddelstraat.
Bij collegebesluit van 26 oktober 2017 werd de bestaande toestand geregulariseerd en werden als nieuwe maatregelen de fietspaden op de Noorderlaan beter gesignaleerd en werd het snelheidsregime ter hoogte van het kruispunt met de Griendijk en de Constant Dosscheweg verduidelijkt.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Noorderlaan dossier P-196411 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Noorderlaan dossier P-196411 (deel van de beslissing)
- Historiek Noorderlaan dossier P-196411

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:
Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Noorderlaan, goedgekeurd in zitting van 14 maart 2019, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:
keurt goed het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Noorderlaan.

2021_CBS_05040 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Noorderlaan - nieuwe verkeersmaatregel

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Noorderlaan

Goedgekeurd in het College van Burgemeester en Schepenen van 10 november 2021

Bekendgemaakt op 10 november 2021

Geldig vanaf 15 november 2021

Referentienummer 2021_CBS_05040

Reglement

Artikel 1. Op de Noorderlaan ter hoogte van het kruispunt met de Paddelstraat geldt:
de bestuurders moeten voorrang verlenen;
de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden B1
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode

Artikel 2. Op de Noorderlaan vanaf de Paddelstraat in de richting van de Constant Dosscheweg geldt:
de toegang is verboden voor bestuurders van rijwielen.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden C11

Artikel 3. Op de Noorderlaan van het kruispunt met de Griendijk tot de Paddelstraat aan de noordelijke zijde van de weg geldt:
fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het enkelrichtings-fietspad volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is gesignaleerd.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden D7

Artikel 4. Op de Noorderlaan van de Paddelstraat tot de Westerlaan aan de zuidelijke zijde van de weg geldt:
fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het dubbelrichtings-fietspad volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is gesignaleerd.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden D7

Artikel 5. **Op de Noorderlaan van het kruispunt met de Constant Dosscheweg tot het kruispunt met de Griendijk aan de noordelijke zijde van de weg;**
op de Noorderlaan van het kruispunt met de Paddelstraat tot het kruispunt met de Constant Dosscheweg aan de zuidelijke zijde van de weg geldt:
voetgangers, fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het deel van de openbare weg voor hen voorbehouden volgen. Voetgangers moeten daarbij het rechtse gedeelte volgen, fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A het linkse gedeelte.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden D9

Artikel 6. **Op de Noorderlaan van het kruispunt met de Constant Dosscheweg tot het kruispunt met de Paddelstraat (met uitzondering van de kruispunten en opritten) geldt:**
het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt.
Dit wordt gesignaleerd door:
- wegmarkeringen overeenkomstig art.72.2 van de wegcode

Artikel 7. **Op de noorderlaan vanaf het kruispunt met de Paddelstraat over een lengte van 20 meter;**
op de Noorderlaan vanaf huisnummer 25 over een lengte van 6 meter;
op de Noorderlaan vanaf het kruispunt met Halfweg over een lengte van 23 meter;
op de Noorderlaan vanaf huisnummer 10 over een lengte van 12 meter;
op de Noorderlaan vanaf het Alice Béviairepad over een lengte van 13 meter;
op de Noorderlaan vanaf huisnummer 17 over een lengte van 9 meter;
op de Noorderlaan vanaf het kruispunt met Griendijk over een lengte van 6,5 meter geldt:
het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen.
Dit wordt gesignaleerd door:
- wegmarkeringen overeenkomstig art.72.3 van de wegcode

Artikel 8. **Op de Noorderlaan van het kruispunt met de Constant Dosscheweg tot het kruispunt met de Paddelstraat langs beide zijden van de weg geldt:**
de denkbeeldige rand van de rijbaan wordt aangeduid. Het deel van de openbare weg dat gelegen is aan de andere kant van deze streep is voorbehouden voor het stilstaan en parkeren, behalve op autosnelwegen en autowegen.
Dit wordt gesignaleerd door:
- wegmarkeringen overeenkomstig art.75.2 van de wegcode

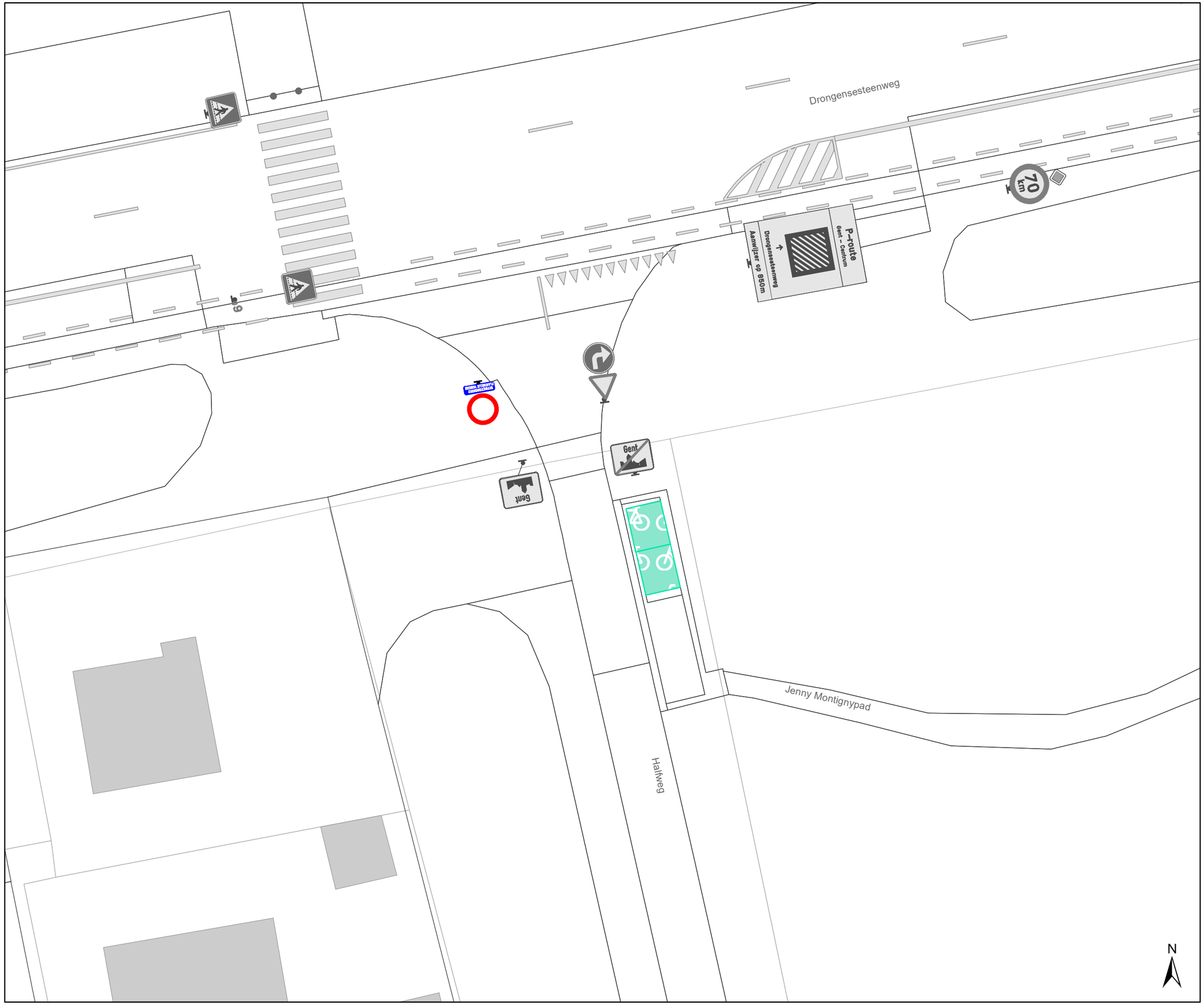
Artikel 9. **Op de Noorderlaan ter hoogte van het kruispunt met het Alice Béviairepad geldt:**
voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt gesignaleerd door:
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode

Artikel 10. Op de Noorderlaan ter hoogte van het kruispunt met de Paddelstraat geldt:
bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen.
Dit wordt gesignaleerd door:
- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.4 van de wegcode

(einde reglement)

STAD GENT



Legende

Bestaande verkeersborden

Geplande verkeersborden

Te verwijderen verkeersborden

Bestaande wegmarkeringen

Geplande wegmarkeringen

Te verwijderen wegmarkeringen

Straatmeubilair

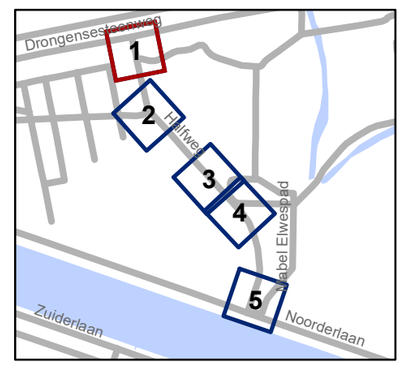
Gepland paaltje

Overige

MB-XX — Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)

Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)

Bestaande fietsenstalling

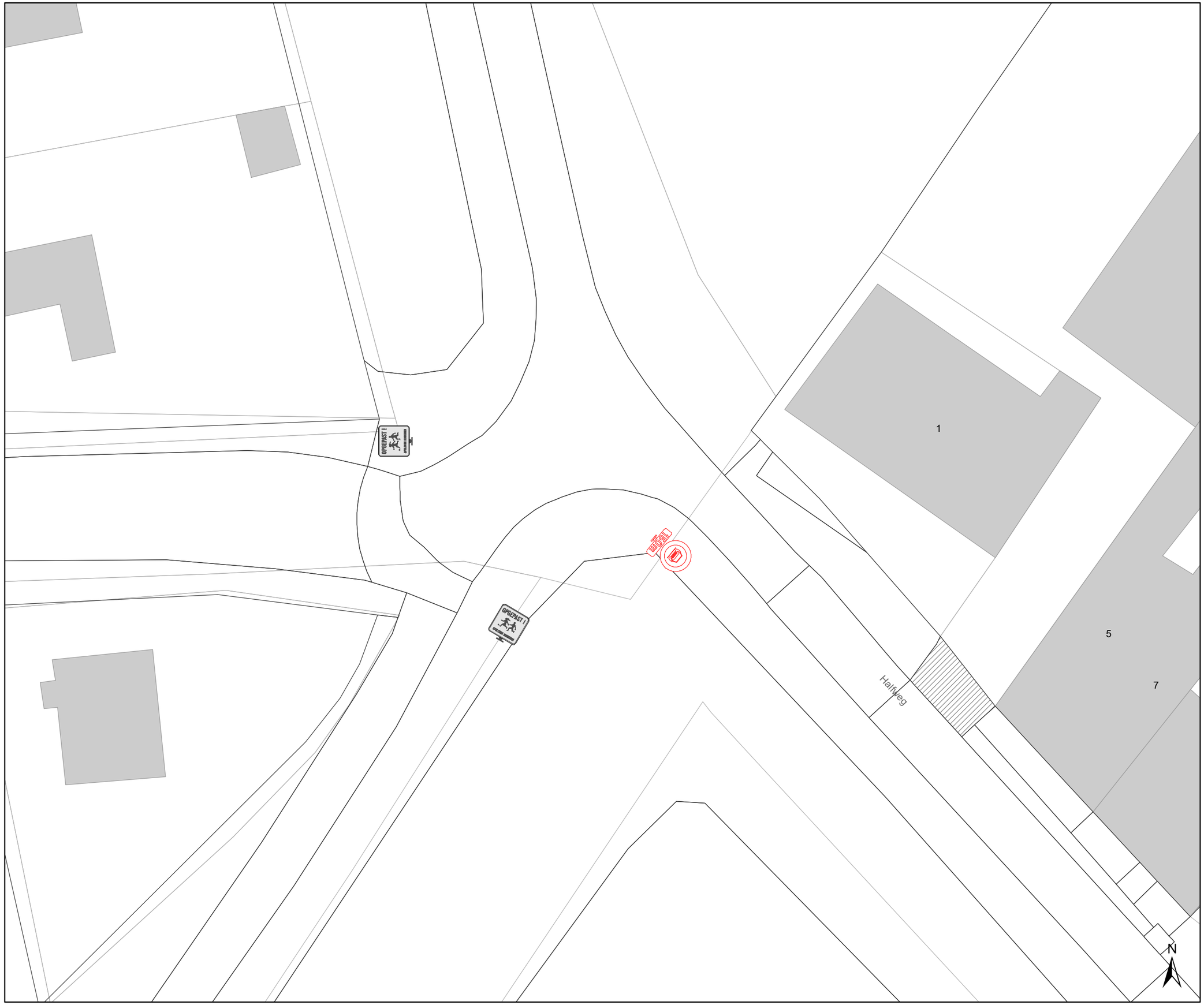


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Halfweg: Nieuwe verkaveling

Dossiernummer P-196411

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
27/10/2021	1/200	1/5	A3



Legende

Bestaande verkeersborden

Geplande verkeersborden

Te verwijderen verkeersborden

Bestaande wegmarkeringen

Geplande wegmarkeringen

Te verwijderen wegmarkeringen

Straatmeubilair

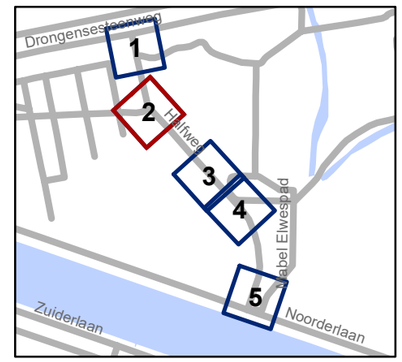
Gepland paaltje

Overige

MB-XX — Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)

Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)

Bestaande fietsenstalling



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Halfweg: Nieuwe verkaveling

Dossiernummer P-196411

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
27/10/2021	1/200	2/5	A3

29A

29

Halfweg

Jenny Montignypad

N

Legende

Bestaande verkeersborden

Geplande verkeersborden

Te verwijderen verkeersborden

Bestaande wegmarkeringen

Geplande wegmarkeringen

Te verwijderen wegmarkeringen

Straatmeubilair

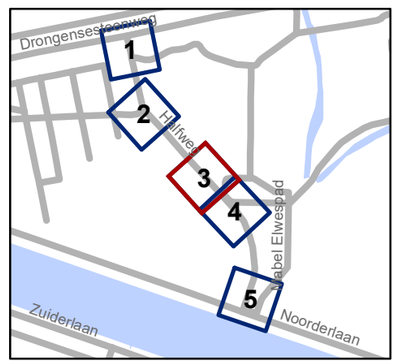
Gepland paaltje

Overige

MB-XX Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)

Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)

Bestaande fietsenstalling



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Halfweg: Nieuwe verkaveling

Dossiernummer P-196411

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
27/10/2021	1/200	3/5	A3

Halfweg

Jenny Montignypad

P-198114

wegneembare palen
type met vierkantsleutel

N

Legende

Bestaande verkeersborden

Geplande verkeersborden

Te verwijderen verkeersborden

Bestaande wegmarkeringen

Geplande wegmarkeringen

Te verwijderen wegmarkeringen

Straatmeubilair

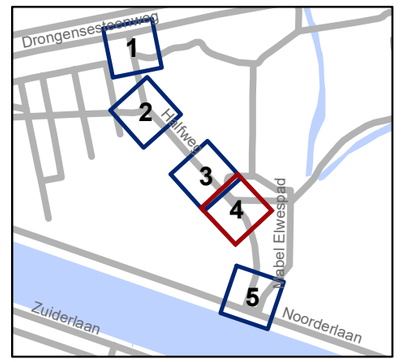
Gepland paaltje

Overige

MB-XX — Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)

Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)

Bestaande fietsenstalling



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Halfweg:
Nieuwe verkaveling

Dossiernummer P-196411

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
27/10/2021	1/200	4/5	A3

25

Halfweg

Mabel Elwespad

Noorderlaan

MB-XX

N

Legende

Bestaande verkeersborden

Geplande verkeersborden

Te verwijderen verkeersborden

Bestaande wegmarkeringen

Geplande wegmarkeringen

Te verwijderen wegmarkeringen

Straatmeubilair

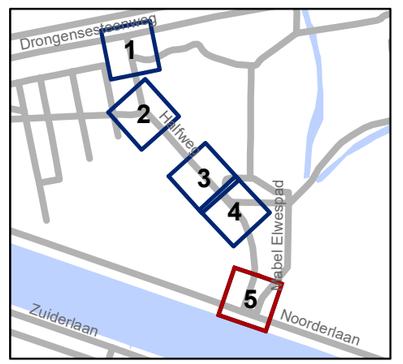
Gepland paaltje

Overige

MB-XX Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)

Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)

Bestaande fietsenstalling



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Halfweg:
Nieuwe verkaveling

Dossiernummer P-196411

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
27/10/2021	1/200	5/5	A3