



OPGELET: DIT DOCUMENT IS NIET MEER GELDIG SINDS 18 FEBRUARI 2026

2025_CBS_05919 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Afbakening van bebouwde kommen op grondgebied Gent - nieuwe verkeersmaatregel - Vaststelling

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 3 juli 2025

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

Hafsa El-Bazioui, schepenen-voorzitter; Astrid De Bruycker, schepenen; Sofie Bracke, schepenen; Evita Willaert, schepenen; Joris Vandenbroucke, schepenen; Bram Van Braeckvelt, schepenen; Burak Nalli, schepenen; Filip Watteeuw, schepenen
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; Liesbet Vertriest, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Joris Vandenbroucke

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

Motivering

- De nieuwe maatregel die bij dit besluit wordt getroffen is de uitbreiding van de bebouwde kom op de N9 van Palinghuizen (ter hoogte van huisnummer 51) tot Brugsevaart (ter hoogte van huisnummer 1). De maatregel heeft als specifiek doel de snelheid te verlagen ter hoogte van de oversteekplaats aan het Westerringspoor. De snelheidsmaatregel komt er op vraag van MOW. Voor de specifieke invulling met het verplaatsen van de bebouwde kom grens werd goedkeuring van AWV verkregen op 7 februari 2025.

Met dit besluit wordt aanvullend, in het kader van de heraanleg 'Kloosterstraat', ook het verschuiven van de grens van de bebouwde kom in het gebied Drongen/Baarle van het kruispunt van de Kloosterstraat/Noordhoutstraat (ter hoogte van Industriepark-Drongen) naar het (nieuwe) Rootgrachtpad ter hoogte van het kruispunt met de Noordhoutstraat geregulariseerd.

- Bij collegebesluit van 9 november 2023 werd de huidige grens van de bebouwde kom ter hoogte van de Nieuwelaan (100m ten noorden van het kruispunt met de Jef Crickstraat) verplaatst naar de Antwerpsesteenweg (N70) ter hoogte van huisnummer 1114, nabij het kruispunt met de Orchideestraat. Deze maatregel past binnen de beslissing om de maximumsnelheid op de N70, op grondgebied Gent, integraal naar 50km/u te brengen. Deze grens maakt deel uit van het gebied Groot-Gent. Deze maatregel werd afgestemd met MOW/AWV (PVD van 27/6/2023 en 19/9/2023). Met dit besluit wordt aanvullend ook het verschuiven van de grens van het kruispunt Alfons Braeckmanlaan/Ketshage naar de gemeentegrens met Destelbergen ter hoogte van het kruispunt Beelbroekstraat/Alfons Braeckmanlaan en Veldekenstraat/Hilda Danneelsstraat geregulariseerd.
- Bij collegebesluit van 13 april 2023 werd het verschuiven van de bebouwde kom grens in Drongen, meer bepaald van het kruispunt Bosstraat/Rijkegesthuisbos naar de grens Heiebreestraat/Rijkegesthuisbos goedgekeurd. Deze grens maakt deel uit van het gebied Groot-Gent. Aanvullend werd ook de kleine kom van Baarle geregulariseerd en werd de grens van de bebouwde kom van de Bijenstraat thv de Twaalfapostelenstraat opgeschoven naar de Maaltenaard thv de Buchtenstraat.
- Bij collegebesluit van 19 mei 2022 werd de bestaande grens van de bebouwde kom voor Sint-Kruis-Winkel aangepast. In de Albert De Smetstraat werd de bebouwde kom verplaatst van de gemeentegrens naar huisnummer 14 en in Winkelwarande werd de grens van de bebouwde kom verplaatst van de gemeentegrens naar huisnummer 85 in Sint-Kruis-Winkeldorp. Aanvullend werd ook de bebouwde kom voor Mendonk geregulariseerd.
- Bij collegebesluit van 6 mei 2021 is het toevoegen van de borden F1a en F3a om de grens aan te duiden van de bestaande bebouwde kom op grondgebied Gent ter hoogte van het kruispunt van de Zeeschipstraat met de Watlingtonstraat ter hoogte van huisnummer 107 (Zeeschipstraat) goedgekeurd. In het kader van de

eigendomsoverdracht van de verkaveling Lumco-site in de Watlingtonstraat vroeg de Dienst Vastgoed om de bestaande signalisatie te controleren.

- Bij collegebesluit van 5 november 2020 werd de bestaande toestand geregulariseerd en werd de grens verlegd van de bebouwde kom in de Krekelstraat, de Heerweg-Zuid, de Adolphe della Faillelaan en de Hondelee te Zwijnaarde.

Dit is een intergemeentelijke bebouwde kom. De grenslocaties die buiten de gemeentegrens vallen worden door de buurgemeenten opgenomen in aanvullende reglementen.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Afbakening bebouwde kommen op grondgebied Gent dossier P695483.pdf (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Afbakening bebouwde kommen op grondgebied Gent dossier P695483 (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Afbakening van bebouwde kommen op grondgebied Gent, goedgekeurd in zitting van 9 november 2023, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Afbakening van bebouwde kommen op grondgebied Gent.

2025_CBS_05919 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Afbakening van bebouwde kommen op grondgebied Gent - nieuwe verkeersmaatregel



Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Afbakening van bebouwde kommen op grondgebied Gent

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van 3 juli 2025

Bekendgemaakt op 7 juli 2025

Geldig vanaf 12 juli 2025 tot en met 17 februari 2026

Referentienummer 2025_CBS_05919

Reglement

Artikel 1.

In het gebied Groot-Gent begrensd door, in wijzerzin:

- Warmoezeniersweg thv Moutstraat
- Ottergemsesteenweg 456
- Corneel Heymanslaan thv kpt Ottergemsesteenweg
- Adolphe della Faillelaan thv kpt Nieuwescheldestraat
- Zwartekobenstraat 20
- Hondelee 44
- Heerweg-Zuid 273
- Krekelstraat 20
- Gebuurtestraat thv kpt Eedstraat
- Hutsepotstraat thv kpt Eedstraat
- Tramstraat thv huisnummer 55
- Buitenring-Zwijnaarde thv huisnummer 1-1A
- Gestichtstraat thv kpt Binnenring-Zwijnaarde
- Ebergiste De Deynstraat thv kpt Binnenring-Zwijnaarde
- Oudenaardsesteenweg thv huisnummer 103
- De Pintelaan thv Jean Raystraat
- Kortrijksesteenweg thv brug R4
- Schoonmeersstraat thv de uitrit van huisnummer 54 (campus) aan de zijde van de Schoonmeersstraat
- Valentin Vaerwyckweg thv kpt Sint-Denijslaan
- Sint-Denijslaan thv huisnummer 501
- Maaltenaard thv kpt Buchtenstraat
- Jeroom Duquenoylaan thv kpt Hemelrijkstraat
- Belgiëlaan thv kpt Hemelrijkstraat
- James Ensorlaan thv kpt Hemelrijkstraat
- Steppestede thv kpt Hemelrijkstraat
- Soenenspark thv kpt Kortrijksesteenweg
- Schoonzichtstraat thv huisnummer 33
- Kortrijksesteenweg thv kpt Soenenspark
- Soenenspark thv Kortrijksesteenweg
- Kortrijksesteenweg 1132
- Sint-Dionysiusstraat thv kpt Kortrijksesteenweg

- Adelaarstraat thv kpt Kortrijksesteenweg
- Drie Sleutelsstraat thv kpt Kortrijksesteenweg
- Wallekensstraat thv kpt Kortrijksesteenweg
- Wallekensstraat thv parking tussen Wallekensstraat en Kortrijksesteenweg
- Witbakkersstraat thv kpt Kortrijksesteenweg
- Rijsbrugge thv Duivebeek
- Duddegemstraat thv kpt Lauwstraat
- Autoweg-Zuid thv kpt Neststraat
- Autoweg-Noord thv brug Wittepaalstraat
- Broekkantstraat thv zijtak Broekkantstraat over brug
- Goedingenstraat thv autoweg-Noord
- Zuiderlaan thv kpt Binnenring-Drongen
- Kreekstraat thv kpt Binnenring-Drongen
- Paddelstraat thv kpt Drongensesteenweg
- Halfweg thv kpt Drongensesteenweg
- Drongensesteenweg thv kilometerpunt 0,5
- Koninginnelaan thv kpt Bassebeekwegel
- Koninginnelaan thv kpt Deinsesesteenweg
- Koninginnelaan thv kpt Henri De Sagherstraat
- Mariakerksesteenweg thv kpt Deinsesesteenweg
- Antoon Catriestraat thv kpt Deinsesesteenweg
- Slingerstraat thv kpt Deinsesesteenweg
- Deinse Horsweg thv kpt Deinsesesteenweg
- Keiskantstraat thv huisnummer 10
- Varendrieskouter thv kpt Bollewerkstraat
- Kattegaver thv huisnummer 12
- Luchterenstraat thv huisnummer 47
- Merendreesesesteenweg thv huisnummer 53
- Gavergrachtpad thv huisnummer 103
- Gavergrachtstraat thv huisnummer 107
- Rijkegasthuisbos thv Heiebreestraat
- Bosstraat thv Beekstraat
- Beekstraat thv buitenring-Drongen
- Beekstraat thv binnenring-Drongen
- Vinderhoutsedam thv gemeentegrens
- Trekweg thv gemeentegrens
- Brugsevaart thv huisnummer 1
- Mazestraat thv kpt Brugsevaart
- Paul Van Tieghemlaan thv kpt Brugsevaart
- Groenestaakstraat thv kpt Brugsevaart
- Broekstraat thv kpt Brugsevaart
- Vijfhoekstraat thv fietsbrug over R4
- Evergemsesteenweg thv kpt Liefkensstraat
- Spesbroekstraat thv kpt Zeeschipstraat
- Watlingtonstraat thv huisnummer 107 (Zeeschipstraat)
- Zeeschipstraat thv huisnummer 52
- Passagiersstraat thv kpt Ringvaartweg-Wondelgem
- Wondelgemkaai thv brug Pantsterschipstraat
- Ringvaartweg-Wondelgem thv kpt Wondelgemkaai
- Vliegtuiglaan thv huisnummer 10
- Hogeweg thv kpt Motorstraat

- Motorstraat thv kpt John Kennedylaan
- Katoenstraat thv fietsbrug R4
- Langerbruggestraat thv huisnummer 46
- Traktaatweg thv John Kennedylaan
- Borkelaarstraat thv havengebied
- Rostijnestraat thv huisnummer 10
- Oude Veldstraat thv huisnummer 93
- Drieselstraat thv huisnummer 67
- Emelia Dutrystraat thv de brug over de R4
- Groenstraat thv kpt Antwerpsesteenweg
- Antwerpsesteenweg (N70) thv huisnummer 1114
- Orchideestraat thv kpt Antwerpsesteenweg
- Voordestraat thv brug over R4
- Veldekensstraat thv kpt Hilda Daneelsstraat
- Beelbroekstraat thv kpt Alfons Braeckmanlaan
- Ledestraat thv grens Destelbergen
- Admiraaldreef thv grens Destelbergen
- Lijsterbeddreef thv grens Destelbergen
- Koerspleinstraat thv grens Destelbergen
- Herlegemstraat thv grens Destelbergen
- Dendermondsesteenweg thv grens met Destelbergen
- Destelbergenstraat thv grens met Destelbergen
- Emiel Lossystraat thv grens met Destelbergen
- Paul De Ryckstraat thv grens met Destelbergen
- Nijverheidskaai thv grens met Destelbergen
- Nederbrugstraat thv Gentbruggeaard
- Jules van Biesbroeckstraat thv jaagpad
- t.h.v. alle op- en afritten naar hoger wegennet die uitkomen in de bebouwde kom geldt:

de bebouwde kom in Gent wordt afgebakend. Het begin van de bebouwde kom wordt aangeduid; ook het einde van de bebouwde kom wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- F1a
- F3a

Artikel 2.

In het gebied Sint-Kruis-Winkel begrensd door: de R4, Albert De Smetstraat 14; Jozefienenstraat 17B; Sint-Kruis-Winkeldorp 85 en Barkstraat 20 geldt:

de bebouwde kom in Gent wordt afgebakend. Het begin van de bebouwde kom wordt aangeduid; ook het einde van de bebouwde kom wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- F1a
- F3a

Artikel 3.

In het gebied Mendonk begrensd door: Mendonkdorp ter hoogte van huisnummers 98 en 10; Windgat ter hoogte van huisnummer 7 geldt: de bebouwde kom wordt afgebakend. Het begin van de bebouwde kom wordt aangeduid; ook het einde van de bebouwde kom wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- F1a
- F3a

Artikel 4.

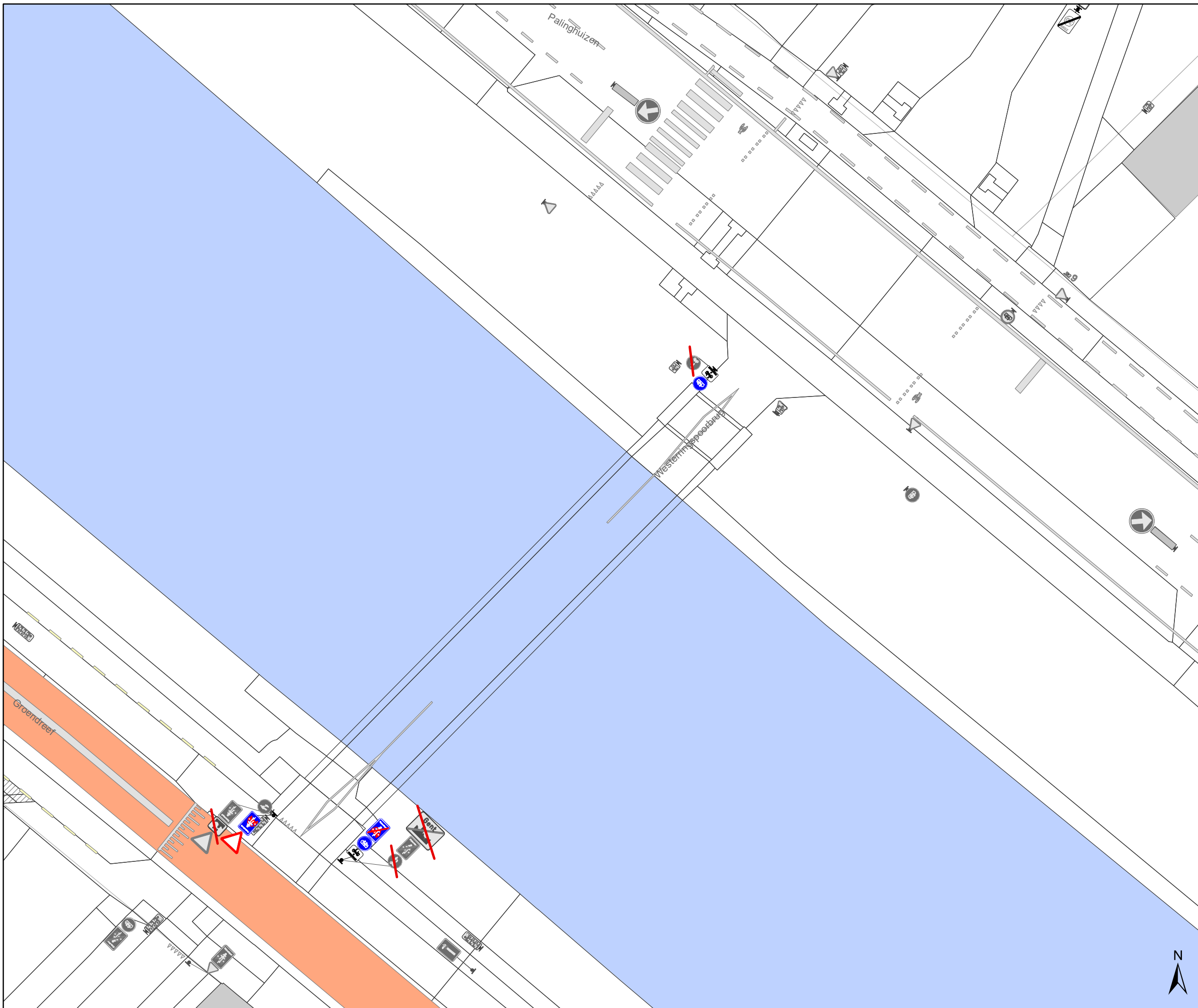
In het gebied Drongen/Baarle begrensd door: kruispunt Booiebos/Moerstraat; Noordhoutstraat 89; kruispunt Baarlewarande/Gaverlandstraat; kruispunt Baarleboslaan/Gaverlandstraat; Gaverlandstraat 91; de Leie; Keuze ter hoogte van Keuzekouter; Deinseseenweg ter hoogte van de kruispunten met de Ernest Solvynsdreef en Keuze; de oprit naar de E40; Deinseseenweg ter hoogte van de Brouwerijstraat; het Rootgrachtpad ter hoogte van het kruispunt met de Noordhoutstraat geldt: de bebouwde kom wordt afgebakend. Het begin van de bebouwde kom wordt aangeduid; ook het einde van de bebouwde kom wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:



- F1a
- F3a

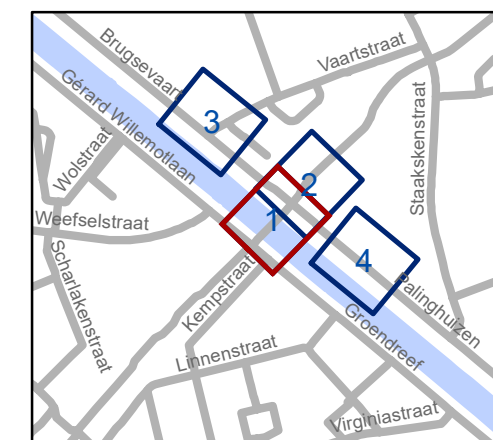
(einde reglement)





Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)



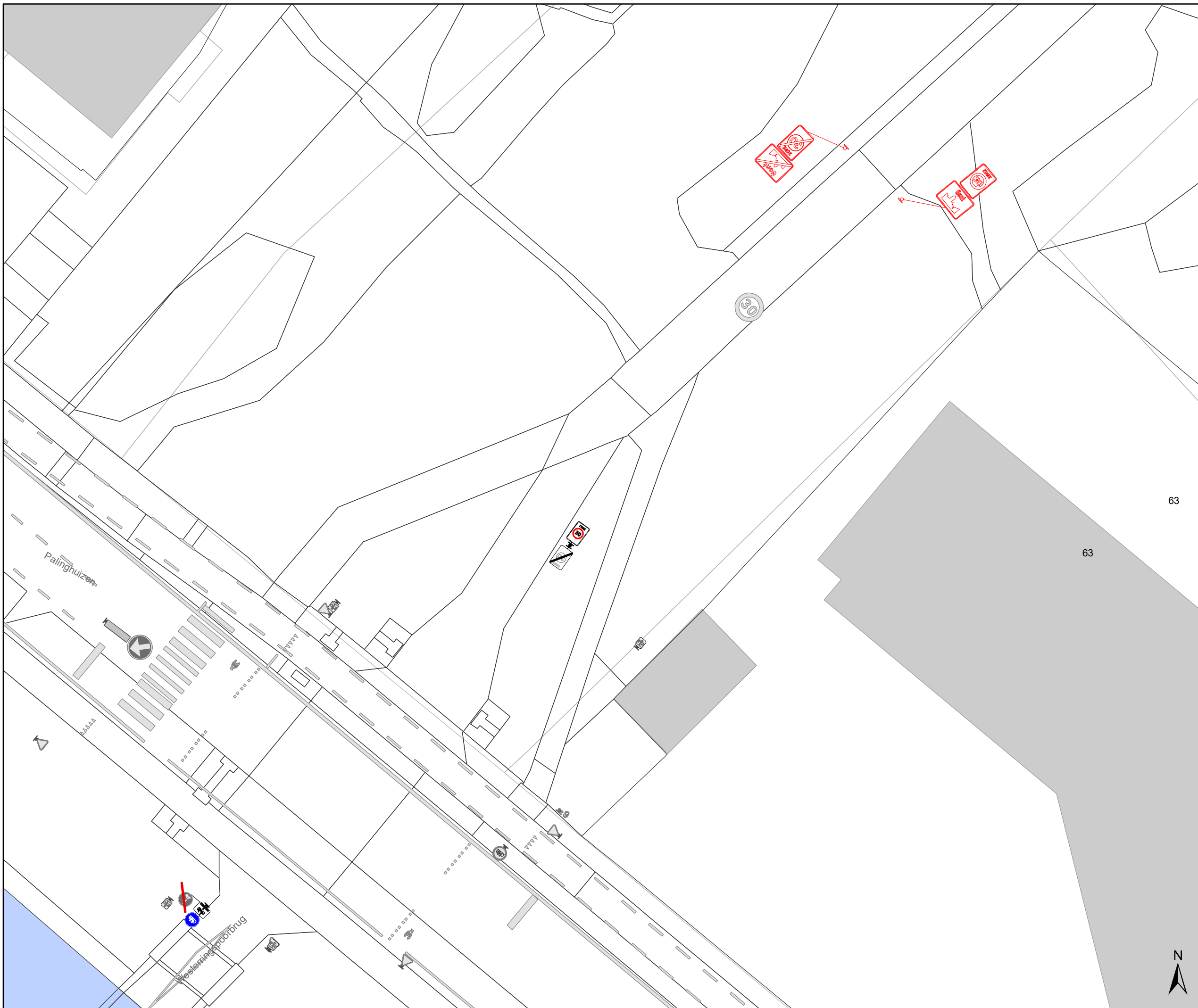
gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Brugsevaart wijziging BEBOKO



Dossiernummer P-695483

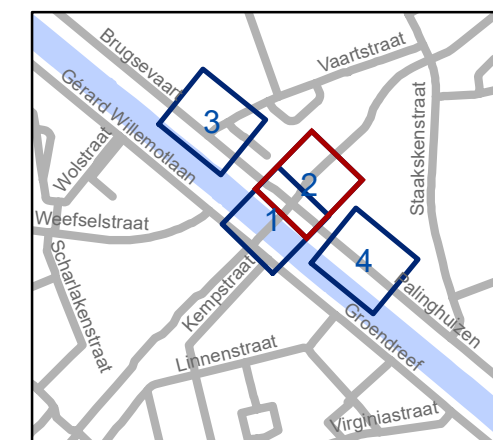
DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
23/06/2025	1/250	1/4	A3





Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)



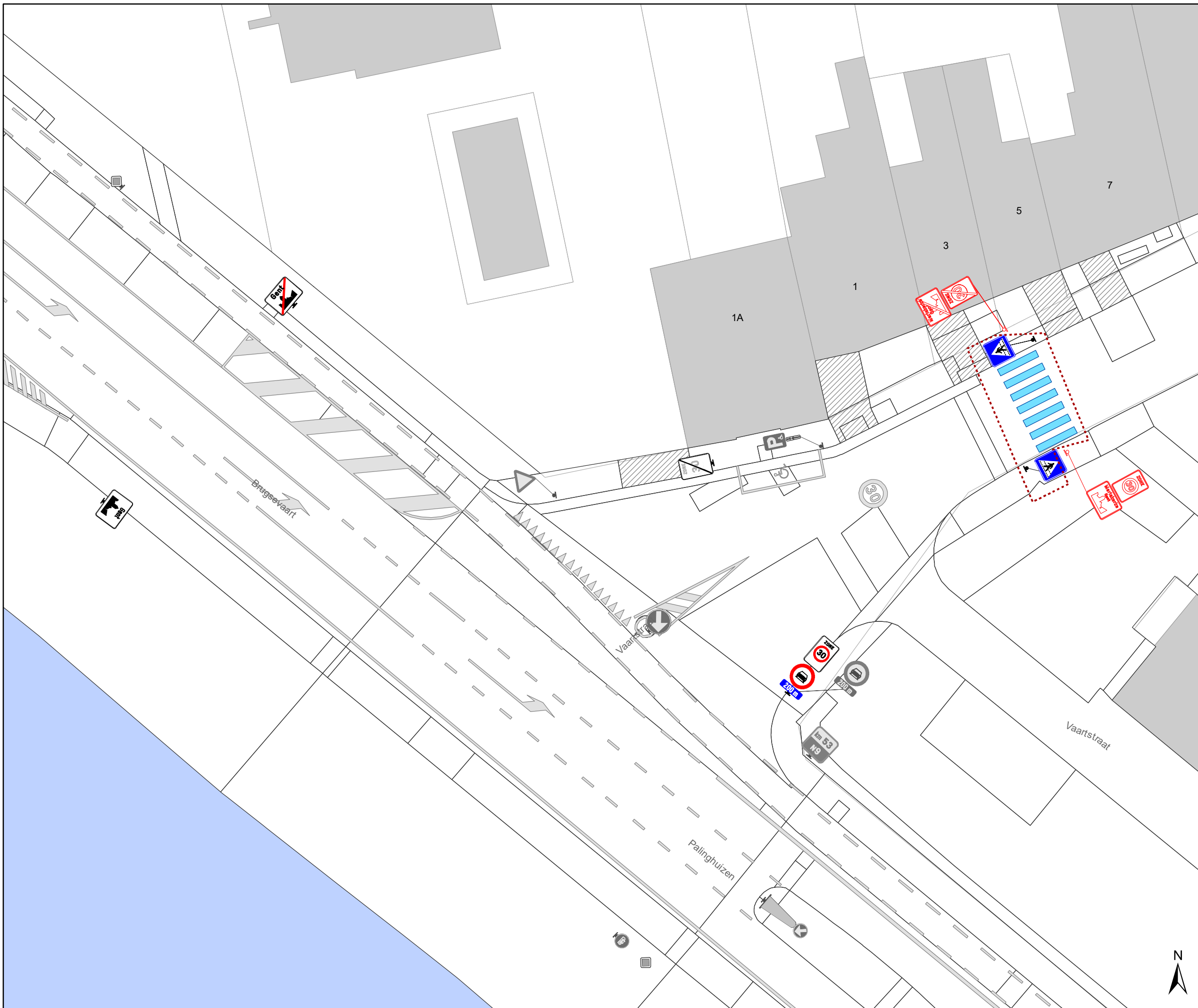
gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Brugsevaart wijziging BEBOKO


Dossiernummer P-695483

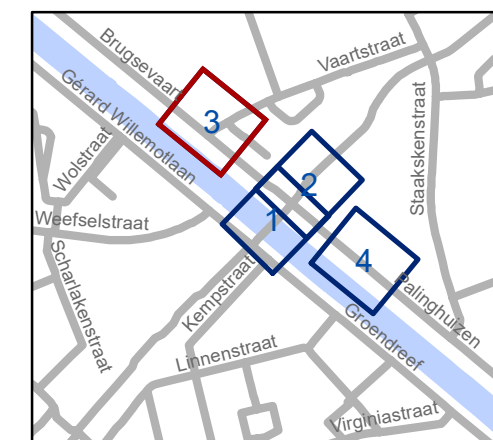
DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
23/06/2025	1/250	2/4	A3





Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)

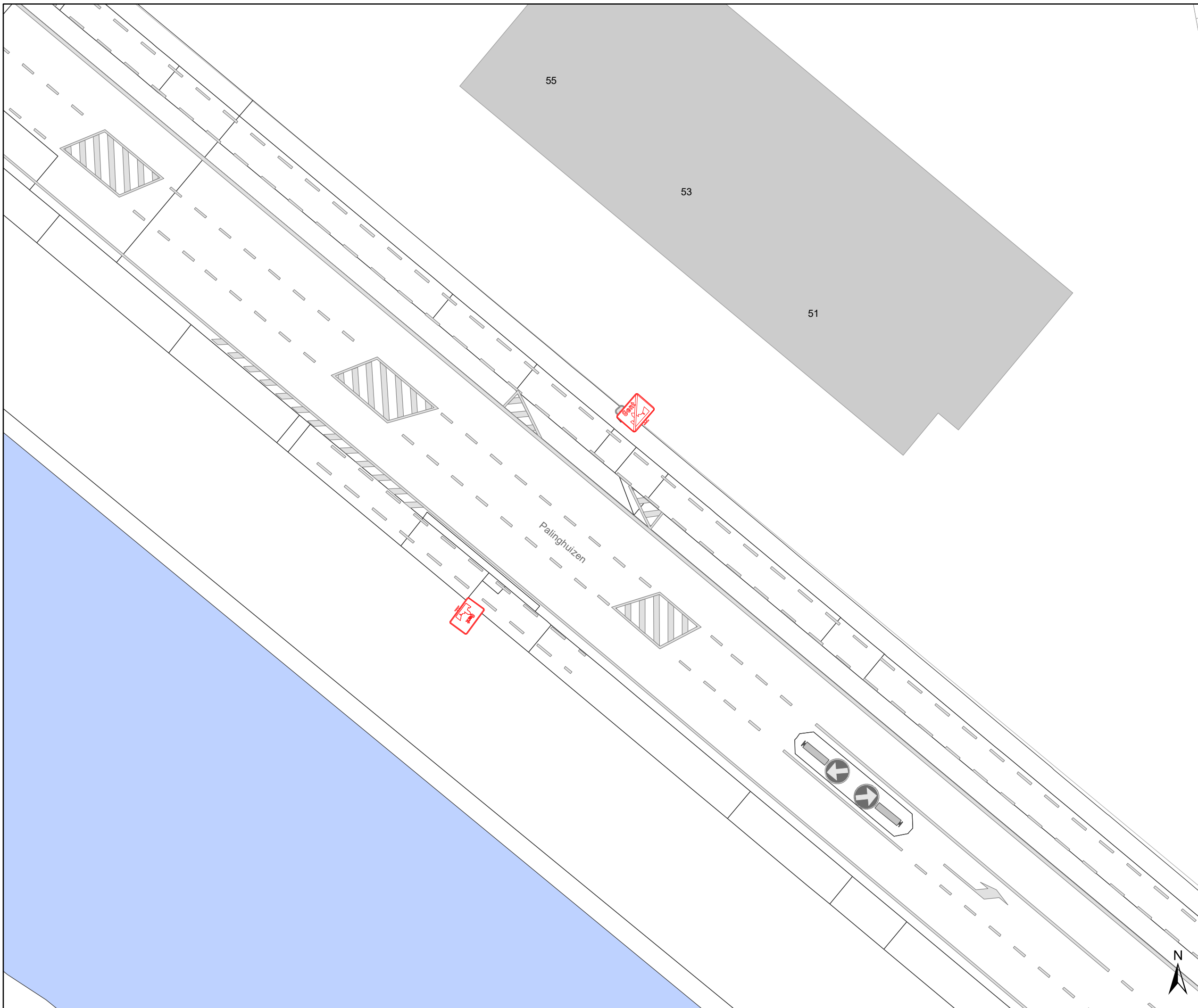


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken







**Brugsevaart
wijziging BEBOKO**

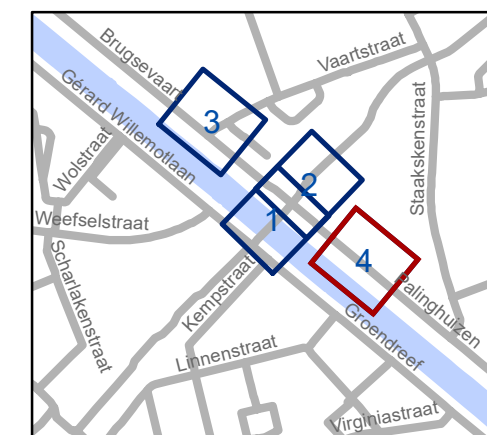
Dossiernummer P-695483

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
23/06/2025	1/250	3/4	A3



Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Brugsevaart wijziging BEBOKO

Dossiernummer P-695483

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
23/06/2025	1/250	4/4	A3