



---

**2023\_CBS\_00496 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Sint-Kwintenberg- nieuwe verkeersmaatregel - Vaststelling**

**Beslissing:** Goedgekeurd in besloten vergadering van 19 januari 2023

**Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:**

de heer Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter; de heer Filip Watteeuw, schepen mevrouw Sofie Bracke, schepen; mevrouw Tine Heyse, schepen; mevrouw Astrid De Bruycker, schepen; de heer Sami Souguir, schepen; de heer Bram Van Braeckvelt, schepen; mevrouw Isabelle Heyndrickx, schepen; mevrouw Hafsa El-Bazioui, schepen; mevrouw Evita Willaert, schepen; de heer Rudy Coddens, schepen mevrouw Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; de heer Luc Kupers, adjunct-algemeendirecteur; de heer Danny Van Campenhout, adjunct-algemeendirecteur

**Bevoegd:** Filip Watteeuw

**Betrokken:** Mathias De Clercq

**Juridisch kader**

**De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:**

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

**De beslissing wordt genomen op grond van:**

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;
- Het reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap, goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

### **Motivering**

De nieuwe maatregel die bij dit besluit getroffen wordt, is naar aanleiding van een topaagvernieuwing, en omvat het toelaten van bestuurders van speedpedelecs om, naast fietsers, in tegenrichting te rijden.

Bij collegebesluit van 29 april 2021 werden parkeerborden voor de fietsenstallingen geplaatst.

Bij collegebesluit van 25 oktober 2018 werd de bestaande toestand geregulariseerd en er worden geen nieuwe verkeersmaatregelen ingevoerd.

### **Bijgevoegde bijlage(n):**

- Aanvullend reglement Sint-Kwintensberg dossier P-306923 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Sint-Kwintensberg dossier P-306923 (deel van de beslissing)

### **Beslissing**

**Beslist het volgende:**

#### **Artikel 1:**

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Sint-Kwintensberg, verkeersmaatregel, goedgekeurd in zitting van 29 april 2021, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

#### **Artikel 2:**

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Sint-Kwintensberg.

2023\_CBS\_00496 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Sint-Kwintenberg- nieuwe verkeersmaatregel

## Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Sint Kwintensberg

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van 19 januari 2023

Bekendgemaakt op 20 januari 2023

Geldig vanaf 25 januari 2023

Referentienummer 2023\_CBS\_00496

### Reglement

**Artikel 1.** Op de Sint-Kwintensberg vanaf huisnummer 71 in de richting van de Jozef Plateaustraat wordt volgende maatregel ingevoerd:

- verboden rijrichting voor iedere bestuurder;
- de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs.

In de tegenovergestelde richting geldt:

- toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer;
- fietsers en bestuurders van speed pedelecs mogen in de twee richtingen rijden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C1
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M11
- verkeersborden F19
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M17

**Artikel 2.** Op de Sint-Kwintensberg ter hoogte van huisnummers 2-8;

op Sint-Kwintensberg ter hoogte van huisnummer 34;

op Sint-Kwintensberg ter hoogte van huisnummer 68 geldt:

- de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs links voorbij te rijden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D1

**Artikel 3.** Op de Sint-Kwintensberg van het kruispunt met de Kortrijksepoortstraat en de Jozef Plateaustraat tot het kruispunt met de Gezusters Lovelingstraat aan de kant van de onpare huisnummers;

op de Sint-Kwintensberg van het kruispunt met de Sint-Hubertusstraat tot en met huisnummer 79 aan de kant van de onpare huisnummers geldt:

- het parkeren is verboden;
- het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;
- het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E1
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa

**Artikel 4. Op de Sint-Kwintensberg ter hoogte van huisnummer 76 geldt:**

- het parkeren is toegelaten;
- het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap;
- de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.

**Dit wordt gesignaleerd door:**

- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc

**Artikel 5. Op de Sint-Kwintensberg ter hoogte van het kruispunt met de Kortrijksepoortstraat en de Jozef Plateaustraat;**

- op de Sint-Kwintensberg ter hoogte van het kruispunt met de Karel Van Hulthemstraat en de Gezusters Lovelingstraat;
- op de Sint-Kwintensberg ter hoogte van huisnummer 78;
- op de Sint-Kwintensberg ter hoogte van huisnummer 84 geldt:
- voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

**Dit wordt gesignaleerd door:**

- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode

**Artikel 6. Op de Sint-Kwintensberg ter hoogte van huisnummer 73 geldt:**

- voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

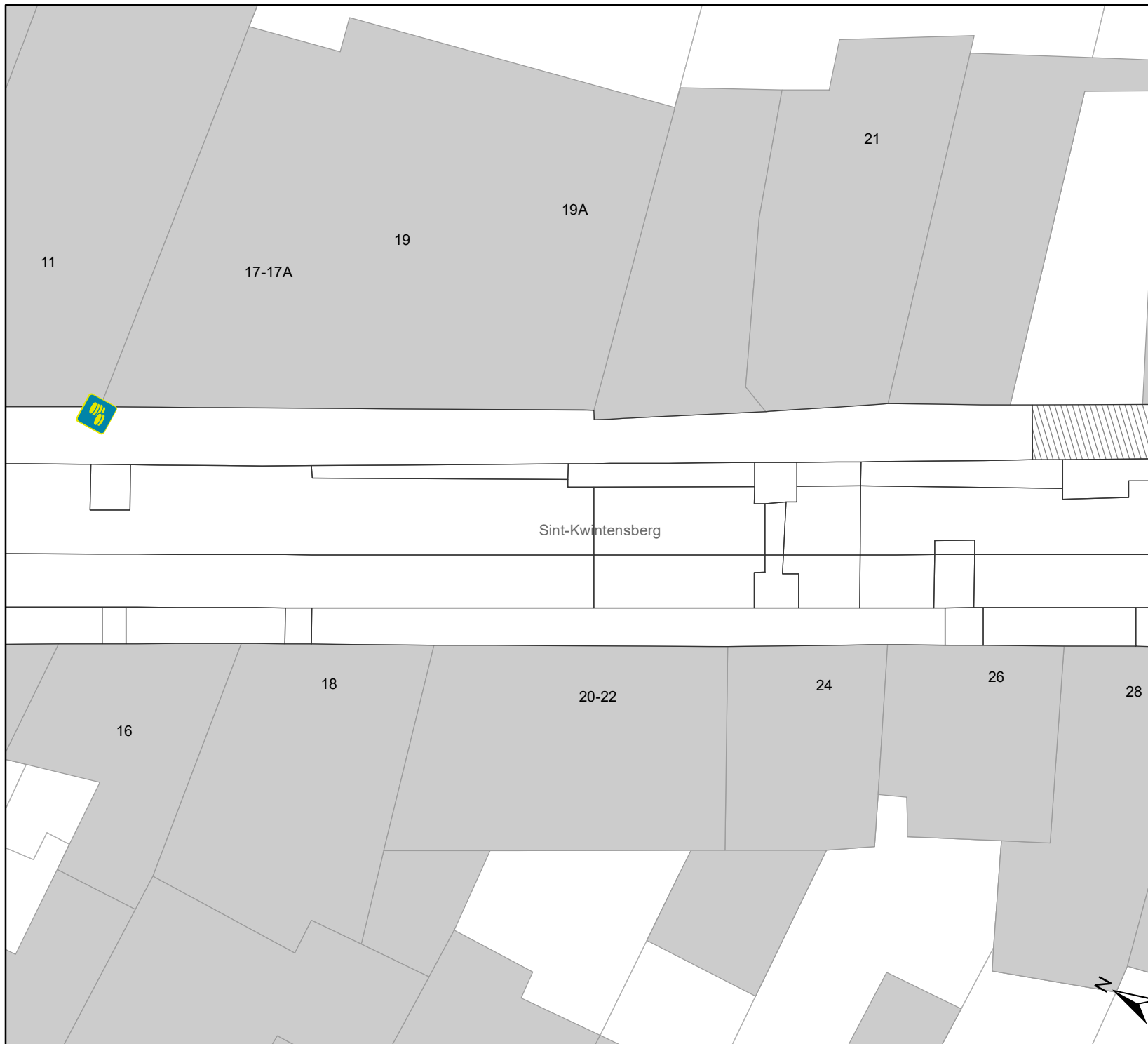
**Dit wordt gesignaleerd door:**

- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.5 van de wegcode

---

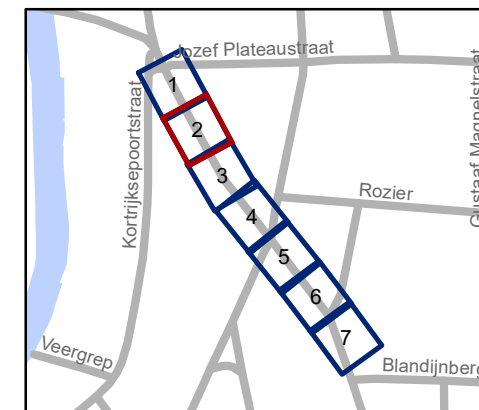
(einde reglement)





## Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Bestaande fietsenstalling
-  Parkeerautomaat
-  Bestaand paaltje

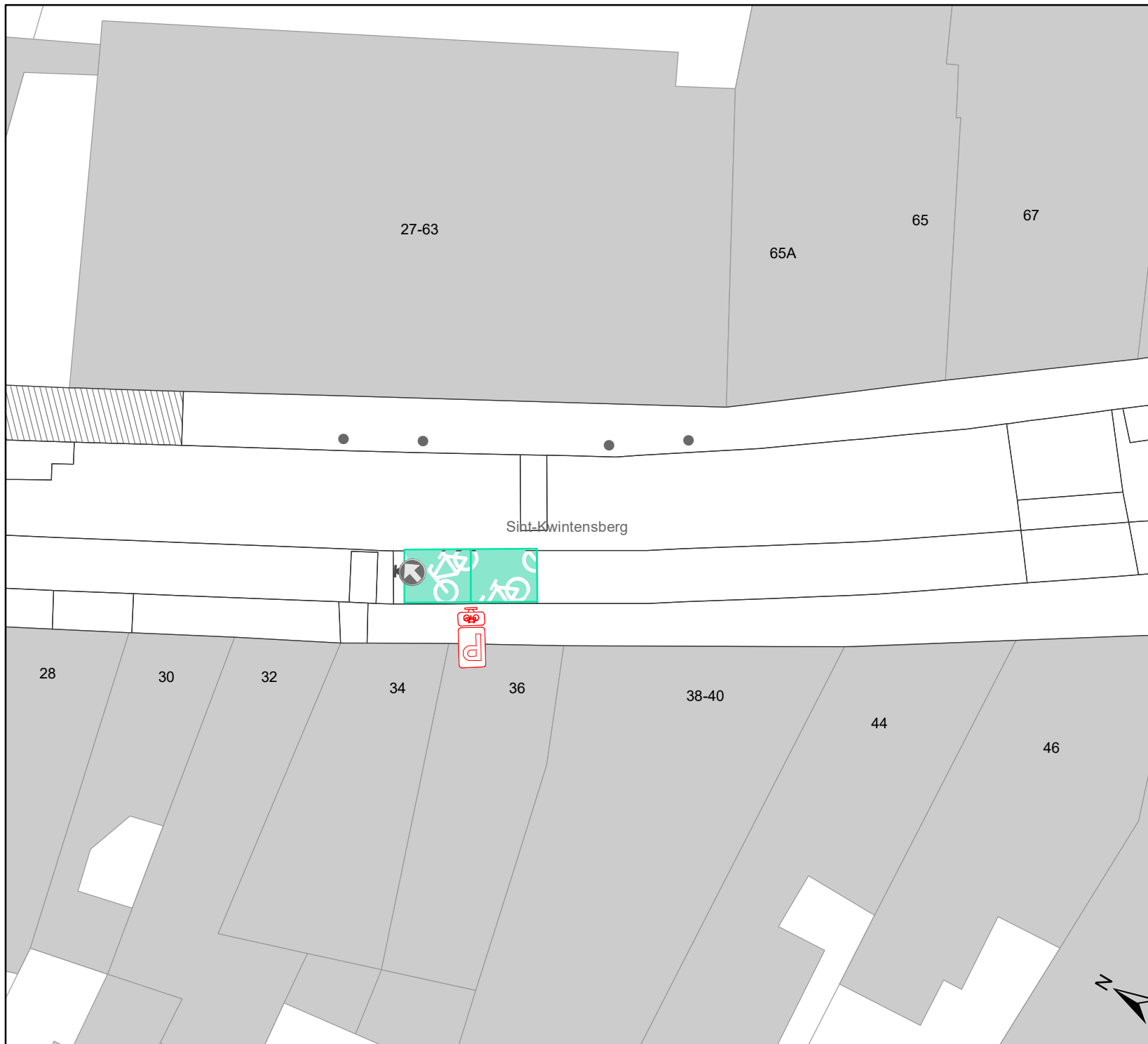


**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

### Sint-Kwintensberg Toplaagvernieuwing

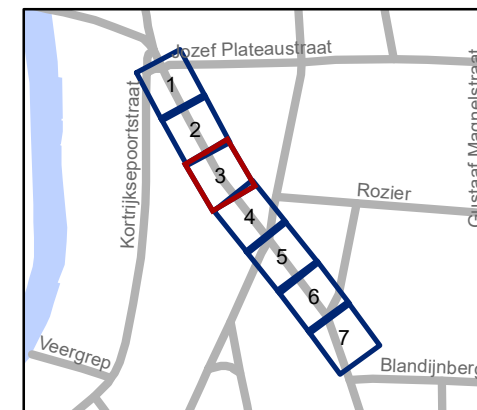
Dossiernummer P-306923

| DATUM      | SCHAAL | PLAN | P FORMAAT |
|------------|--------|------|-----------|
| 22/12/2022 | 1/200  | 2/7  | A4        |



## Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Bestaande fietsenstalling
-  Parkeerautomaat
-  Bestaand paaltje



**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

---

**Sint-Kwintensberg  
Toplaagvernieuwing**

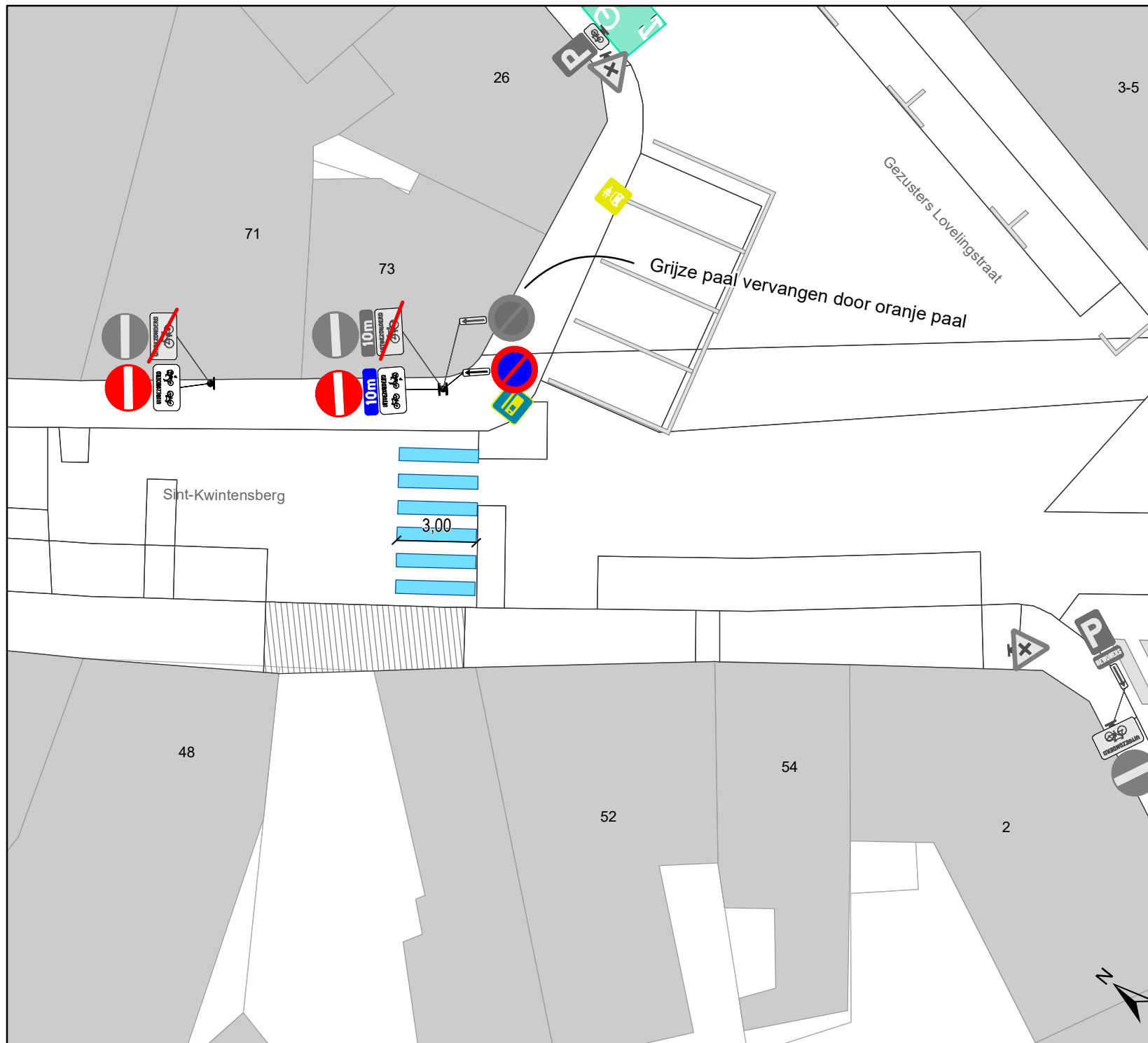
---

Dossiernummer P-306923

---

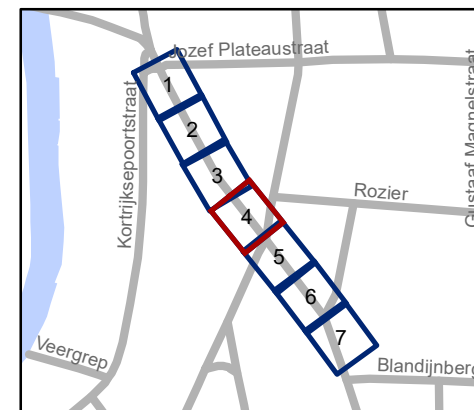
| DATUM      | SCHAAL | PLAN | P FORMAAT |
|------------|--------|------|-----------|
| 22/12/2022 | 1/200  | 3/7  | A4        |





## Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Bestaande fietsenstalling
-  Parkeerautomaat
-  Bestaand paaltje

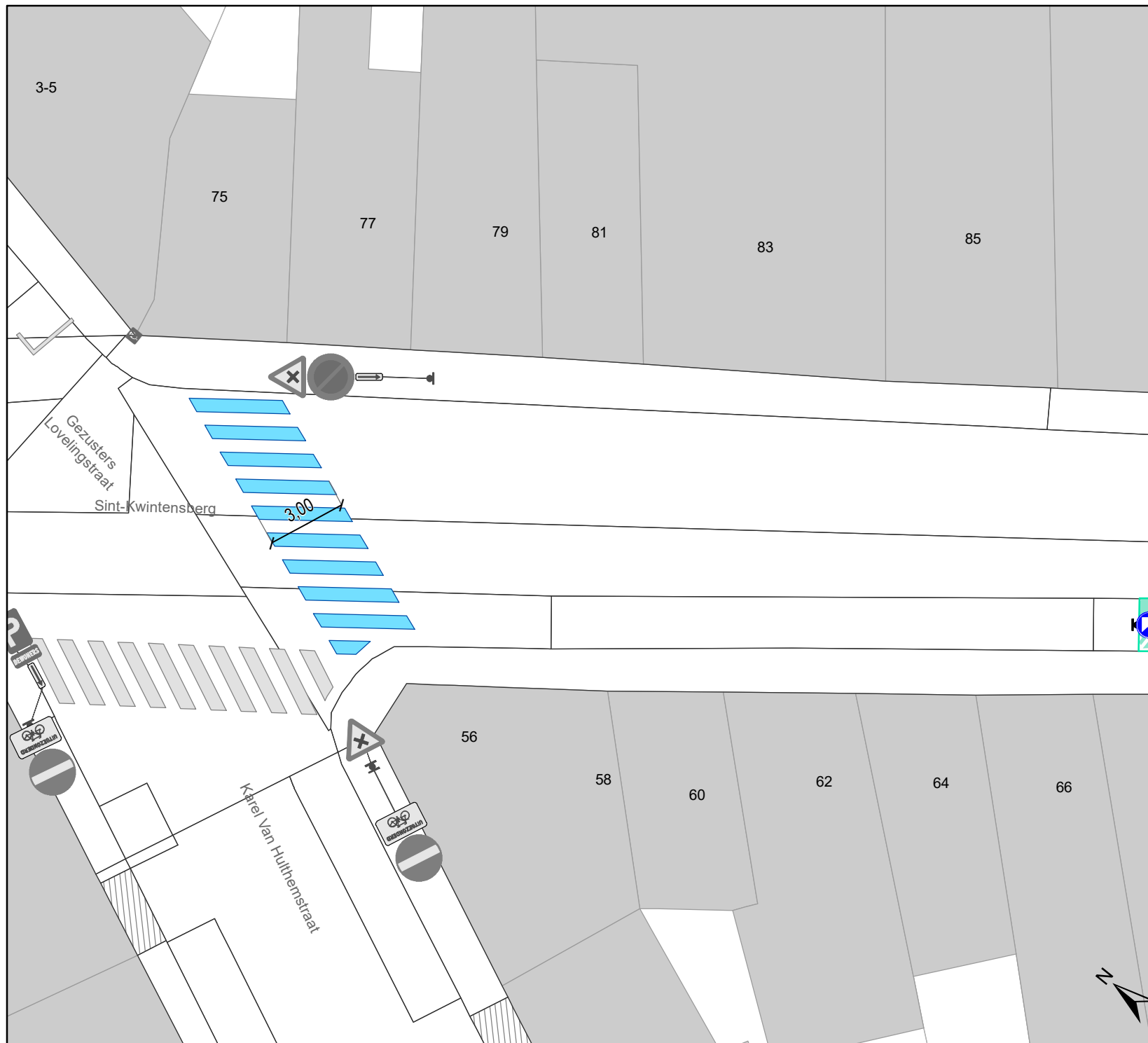


**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

### Sint-Kwintensberg Toplaagvernieuwing

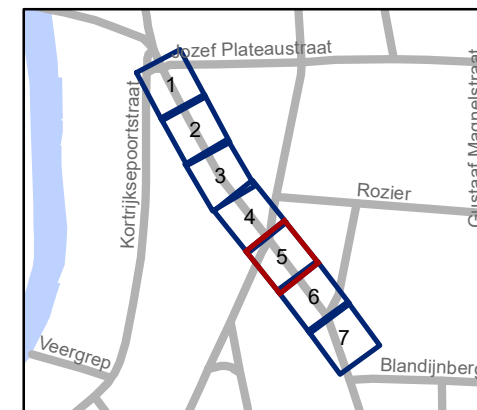
Dossiernummer P-306923

| DATUM      | SCHAAL | PLAN | P FORMAAT |
|------------|--------|------|-----------|
| 22/12/2022 | 1/200  | 4/7  | A4        |



## Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Bestaande fietsenstalling
-  Parkeerautomaat
-  Bestaand paaltje

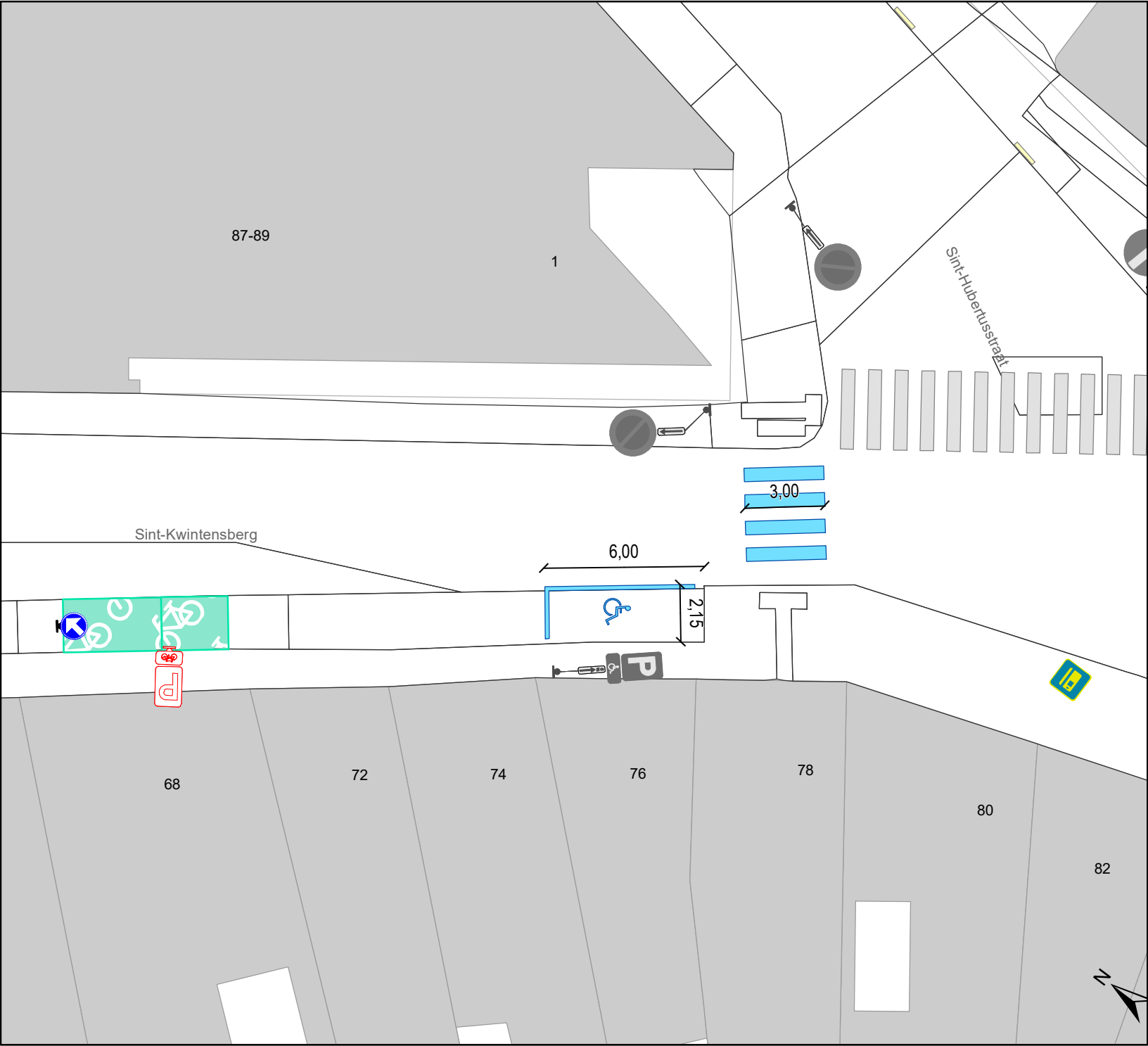


**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

### Sint-Kwintensberg Toplaagvernieuwing

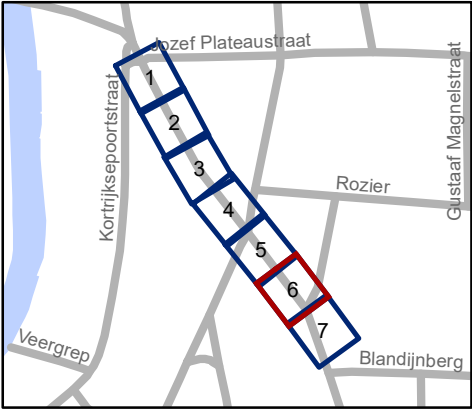
Dossiernummer P-306923

| DATUM      | SCHAAL | PLAN | P FORMAAT |
|------------|--------|------|-----------|
| 22/12/2022 | 1/200  | 5/7  | A4        |



Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-   Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Bestaande fietsenstalling
-  Parkeerautomaat
-  Bestaand paaltje



 Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

**Sint-Kwintensberg**  
**Toplaagvernieuwing**

Dossiernummer P-306923

| DATUM      | SCHAAL | PLAN | P FORMAAT |
|------------|--------|------|-----------|
| 22/12/2022 | 1/200  | 6/7  | A4        |

