



2026_CBS_00277 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer-gemeenteweg- parkeerverboden met zonale geldigheid-nieuwe verkeermaatregelen - Vaststelling

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 15 januari 2026

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter
Hafsa El-Bazioui, schepen; Astrid De Bruycker, schepen; Sofie Bracke, schepen; Evita Willaert, schepen; Joris Vandenbroucke, schepen; Bram Van Braeckvelt, schepen; Burak Nalli, schepen; Filip Watteeuw, schepen
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; Liesbet Vertriest, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Joris Vandenbroucke

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

Motivering

- De nieuwe maatregel die bij dit besluit wordt getroffen, naar aanleiding van de ontwikkeling 'Zuidveld', betreft het signaleren van een zonaal parkeerverbod binnen de F99-Zone. Om GAS4 te kunnen laten handhaven (handhaven op parkeren kan niet binnen F99) is er een zonaal parkeerverbod ingelast dat identiek loopt met de F99-zone die als volgt afgebakend is:
 - westelijk: pad voor Batavia- en Matadibrug kant Dok-Noord
 - noordelijk: toegang Schipperskaai
 - Oostelijk: Koopvaardijlaan
 - Zuidelijk: kruispunt Schipperskaai x Kleindokkaai met Koopvaardijlaan en kruispunt Kleindokkaai met Dampoortstraat/Oktrooiplein.

Binnen dit gebied zitten enkel de woonerven Ravelijnstraat, Kompasplein en Oregonpad niet in de F99-zone.

Stad Gent kan een vergunning uitreiken aan voertuigen voor toezicht, controle en onderhoud van de wegen om toegang te hebben tot de F99-zone. Volgende categorieën nemen we niet mee op voor een vergunning binnen artikel 22 quinquies:

- Voertuigen van aanwonenden en van hun leveranciers (woonerven zitten niet binnen de F99)
- voertuigen voor het wegruimen van vuilnis (moet niet in de zone zijn)

Op 5/01/2025 werd het akkoord verkregen van het Agentschap Wegen en Verkeer Oost-Vlaanderen en District Gent voor de verkeersmaatregelen die aansluiten op gewestwegen.

- Bij collegebesluit van 25 september 2025 werd volgende verkeersmaatregel getroffen: het signaleren van een zonaal parkeerverbod op The Loop en dit (uitgezonderd van de Adolphe Pégoudlaan (B402) en betaalparkings) tussen de spoorweg Gent-Kortrijk, Buitenring-Sint-Denijs (R4), het kruispunt van de Putkapelstraat met de Derbystraat, passerelle van de bedrijventoren op het adres Kortrijksesteenweg huisnummer 1102, de brug van Bovenhove over de toegang naar huisnummers 1100 en 1102, brug van de E40. Dat parkeerverbod signaleren is noodzakelijk omdat op de The Loop er volgens het geldende RUP Handelsbeurs, goedgekeurd in de gemeenteraad van 29/01/2007 en door de deputatie van de provincie Oost-Vlaanderen op 8 maart 2007, er op het bovengrondse openbaar domein (excl. betaalparkings) er een parkeerverbod geldt. Dit is niet duidelijk voor de weggebruikers en in de zones met veel kantoren alsook bij (grote) evenementen in de expohallen wordt er veel foutgeparkeerd op allerlei bermen die daardoor beschadigd geraken. Tevens zorgen deze situaties voor gevaarlijke situaties voor de kwetsbare weggebruikers doordat er te dicht of op voet- en fietspaden wordt wildgeparkeerd. In de gemeenteraadsbesluiten van 22 september 2025 betreffende het nieuw retributiereglement en gebruiksreglement voor het parkeren op parkeerterreinen The Loop van de Stad Gent werd de toegang tot de betaalparkings flexibeler gemaakt en

werd er ook ingezet op andere vervoerswijzen dan de wagen waardoor er een alternatief bestaat voor de huidige (onwettelijke) parkeervraag. Door te werken met een zonaal verbod kan er beter worden opgetreden tegen overtreders van de parkeerbeperking uit het GRUP zonder zeer veel signalisatie te voorzien. De duidelijke(re) signalering was ook een vraag van de politiediensten om effectiever te kunnen optreden.

- Bij collegebesluit van 23 januari 2025 werd de grens van het zonale parkeerverbod in de zone Baaisteeg/Erpelsteeg/Ridderstraat/Duivelsteeg/Ursulinenstraat aangepast. De voormalige grenzen zorgden voor onnodig grote bordenopstellingen, wat de leesbaarheid beïnvloedde. Er wijzigde niets aan de plaats waar niet geparkeerd mocht worden gezien er in de straatdelen die buiten het zonale parkeerverbod zullen vallen er een automatisch parkeerverbod gold wegens de smalle rijbaan.
- Bij collegebesluit van 16 mei 2024 werd het artikel betreffende het zonale parkeerverbod in de Eeklostraat en Wolvengracht, goedgekeurd bij het collegebesluit van 23 februari 2023, geschrapt. Wegens het over het hoofd zien van deze borden wordt de signalisatie verwijderd en komt er gele onderbroken belijning en rijstrookverdeling in de plaats. Zo is het parkeerverbod die door beide markeringen wordt geïmpliceerd op iedere plaats duidelijk zichtbaar. Deze markeringen worden opgenomen in het aanvullend reglement van desbetreffende straten.
- Bij collegebesluit van 7 september 2023 werd in dit reglement een grens toegevoegd met betrekking tot de zone Beverhoutplein/Bij Sint-Jacobs. Deze zone wordt namelijk op terrein ook begrensd door 'Bij Sint-Jacobs ter hoogte van de rotonde'. Daarnaast wordt in dezelfde zone Beverhoutplein/Bij Sint-Jacobs het beginbord, dat opgesteld staat ter hoogte van de Wijzemanstraat lichtjes verplaatst op vraag van de politie in functie van handhaving op foutparkeren tijdens de wekelijkse markt, maar deze grens was reeds opgenomen in dit reglement.
- Bij collegebesluit van 23 februari 2023 werd een zonaal parkeerverbod ingevoerd in de schoolomgeving gelegen op de Eeklostraat ter hoogte van huisnummer 121. Dit kadert binnen het veiliger maken van deze schoolomgeving.
- Bij collegebesluit van 16 december 2021 werden de ventertijden van het zonaal parkeerverbod voor de zone Beverhoutplein/Bij Sint-Jacobs aangepast. Het zonaal parkeerverbod werd aangepast van "Vrijdag, zaterdag en zondag van 06u tot 14u" naar "Vrijdag en zaterdag van 06u tot 14u en zondag van 06u tot 15u". Dit op vraag van Dienst Feesten en Ambulante Handel, omdat de markt op zondag een uur langer duurt dan op vrijdag en zaterdag. Op deze manier ontstaan er geen conflicten tussen de marktkramers en de weggebruikers die hier hun wagen willen parkeren buiten de uren van het parkeerverbod.
- Bij collegebesluit van 9 januari 2020 werd het lokaal parkeerverbod op het Edmond van Beverenplein gewijzigd naar een zonaal parkeerverbod. Het parkeerverbod geldt op zondag van 5u tot 15u. Anderzijds werd het zonaal parkeerverbod dat van toepassing is in de zone Baaisteeg/ Erpelsteeg/ Ridderstraat/ Duivelsteeg/ Ursulinenstraat geregulariseerd.
- Bij collegebesluit van 31 oktober 2017 werd het zonale parkeerverbod dat van toepassing is voor de wekelijkse markt op zondag van 6u tot 15u op het plein van Ledeberg geregulariseerd.

- Bij collegebesluit van 17 augustus 2017 werd ter bevordering van de leesbaarheid en handhaafbaarheid van de lokale parkeerverboden op het Beverhoutplein en Bij Sint-Jacobs op vrijdag, zaterdag en zondag van 6u tot 14 u, wordt de lokale signalisatie vervangen door zonale signalisatie.
- Bij collegebesluit van 15 juni 2017 werd ter bevordering van de leesbaarheid en handhaafbaarheid van de lokale parkeerverboden op het Sint-Pietersplein, een zonaal parkeerverbod ingevoerd op het Sint-Pietersplein en de Sint-Pietersnieuwstraat. Wegens de minimale verhoging van het niveau van de rijbaan, de trottoirs, de groenzone en het middenplein, zijn de algemene artikels betreffende parkeren (artikel 23 tot 25 van het KB van 1 december 1975) vatbaar voor interpretatie. Een zonaal gesignaleerd parkeerverbod zal dit verduidelijken.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement parkeerverboden met zonale geldigheid Dossier P-745642.pdf (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Cluster Koopvaardijlaan-Zuidveld Dossier P-745642 (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg parkeerverboden met zonale geldigheid, goedgekeurd in zitting van 25 september 2025, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg parkeerverboden met zonale geldigheid.

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van 15 januari 2026

Bekendgemaakt op 16 januari 2026

Geldig vanaf 21 januari 2026

Referentienummer 2026_CBS_00277

Reglement

Artikel 1.

In de zone Sint-Pietersplein begrensd door

- het Sint-Pietersplein ter hoogte van de Kantienberg;
- het Sint-Pietersplein ter hoogte van de Overpoortstraat;
- het Sint-Pietersplein ter hoogte van de Flobertusstraat;
- de Sint-Pietersnieuwstraat ter hoogte van de Blandijnberg;
- de Sint-Pietersnieuwstraat ter hoogte van de Rozier;
- de Sint-Pietersnieuwstraat ter hoogte van de Jozef Plateaustraat;
- de Sint-Pietersnieuwstraat ter hoogte van de Bagattenstraat geldt:

het parkeren is verboden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E1

Artikel 2.

In de zone Kouter begrensd door

- de Kouter ter hoogte van de Korte Meer;
- de Kouter ter hoogte van de Zonnestraat;
- de Kouter ter hoogte van de Schouwburgstraat;
- de Kouter ter hoogte van de Kouterdreef;
- de Vogelmarkt ter hoogte van de Brabantdam geldt:

het parkeren is verboden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E1

Artikel 3.

In de zone Beverhoutplein/Bij Sint-Jacobs begrensd door

- het Beverhoutplein ter hoogte van de Penitentenstraat;
- het Beverhoutplein ter hoogte van de Sint-Amelbergastraat;
- Bij Sint-Jacobs ter hoogte van de Wijzemanstraat;
- Bij Sint-Jacobs ter hoogte van de rotonde geldt:

het parkeren is verboden; de maatregel geldt van 6 tot 14u. op vrijdag en zaterdag en van 6 tot 15u. op zondag .

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E1

- GV

Artikel 4.

In de zone Ledebergplein begrensd door

- Ledebergplein ter hoogte van het kruispunt met de Ledebergstraat;
- de Kleine Kerkstraat ter hoogte van het kruispunt met en Zuidstraat;
- Prosper Vincentstraat ter hoogte van het kruispunt met de Zuidstraat geldt: het parkeren is verboden; de maatregel geldt van 6 tot 15u. op zondag .

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E1
- GV

Artikel 5.

In de zone Edmond Van Beverenplein begrensd door

- het Edmond van Beverenplein ter hoogte van het kruispunt met de Francisco Ferrerlaan;
- het Edmond van Beverenplein ter hoogte van het kruispunt met de Mimosastraat;
- het Edmond van Beverenplein ter hoogte van het kruispunt met de Frans van Ryhovelaan (zuidelijke deel);
- het Edmond van Beverenplein ter hoogte van het kruispunt met de Frans van Ryhovelaan (noordelijke deel);
- de Myosotisstraat ter hoogte van het kruispunt met het Edmond van Beverenplein;
- de Poperingestraat ter hoogte van het kruispunt met het Edmond van Beverenplein geldt: het parkeren is verboden; de maatregel geldt van 5 tot 15u. op zondag .

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E1
- GV

Artikel 6.

In de zone Baaisteeg/Erpelsteeg/Ridderstraat/Ursulinenstraat begrensd door

- de Baaisteeg ter hoogte van huisnummer 7;
- de Erpelsteeg ter hoogte van huisnummer 64;
- de Duivelsteeg ter hoogte van het kruispunt met de Kwaadham;
- de Ursulinenstraat ter hoogte van het kruispunt met de Kwaadham;
- de Ursulinenstraat ter hoogte van het kruispunt met Zandberg geldt: het parkeren is verboden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

E1

Artikel 7.

Op The Loop en in de Derbystraat tussen de Poolse-Winglaan en Putkapelstraat begrensd door:

- de noordwestelijke hoek van Maaltekouter huisnummer 1 (Expohallen) op de Henri Crombezlaan
- de in- en uitgang van P+R The Loop ter hoogte van verlichtingspaal nr. 4820
- de zuidoostelijke hoek van Poolse-Winglaan huisnummer 3 op de Derbystraat
- de noordwestelijke hoek van de noordwestelijke gevel van Derbystraat huisnummers 20-268 nabij verlichtingspaal nr. 222
- de noordwestelijke hoek van Kortrijksesteenweg (N43) huisnummer 1094 nabij de passerelle naar Kortrijksesteenweg huisnummer 1102 aan het begin van de Hélène Dutrieulaan
- Poortakkerstraat net ten noorden van de brug van de E40 richting Oostende
- Buchtenstraat ter hoogte van het dubbelrichtingsfietspad ten zuiden van de Buitenring-Sint-Denijs
- 16 meter westelijker van verlichtingspaal nr. 1301 op de Louis Blériotlaan richting de Poortakkerstraat

- de parkingingang van parking B op 15 meter zuidoostelijker van verlichtingspaal C008 op de Louis Blériotlaan nabij huisnummer 17
- de parkingingang van parking B op 15 meter noordwestelijker van verlichtingspaal C008 op de Louis Blériotlaan nabij huisnummer 17
- de parkinguitgang van parking C 108 meter zuidoostelijker van de zuidoostelijke hoek van Poortakkerstraat huisnummer 39 (beginbord)
- de parkingingang van parking B 28 meter noordoostelijk van de noordoostelijke hoek van Pauline Van Pottelsberghelaan huisnummer 10
- de parkinguitgang 20 meter zuidoostelijk van de zuidoostelijke hoek van Pauline Van Pottelsberghelaan huisnummer 30 (beginbord)
- verlichtingspaal nr. 1331 nabij het kruispunt van de Louis Blériotlaan met de Adolphe Pégoudlaan (B402) (eindbord)
- verlichtingspaal nr 1377 op de Adolphe Pégoudlaan (B402) van/naar Maaltekouter
- 30 meter zuidelijker van kmpt. 1.1 op de Adolphe Pégoudlaan (B402) van/naar Maaltekouter
- 17m zuidelijker van verlichtingspaal nr. 1373 op de Henri Crombezlaan (eindbord) het parkeren is verboden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord E1 met zonale geldigheid

Artikel 8.

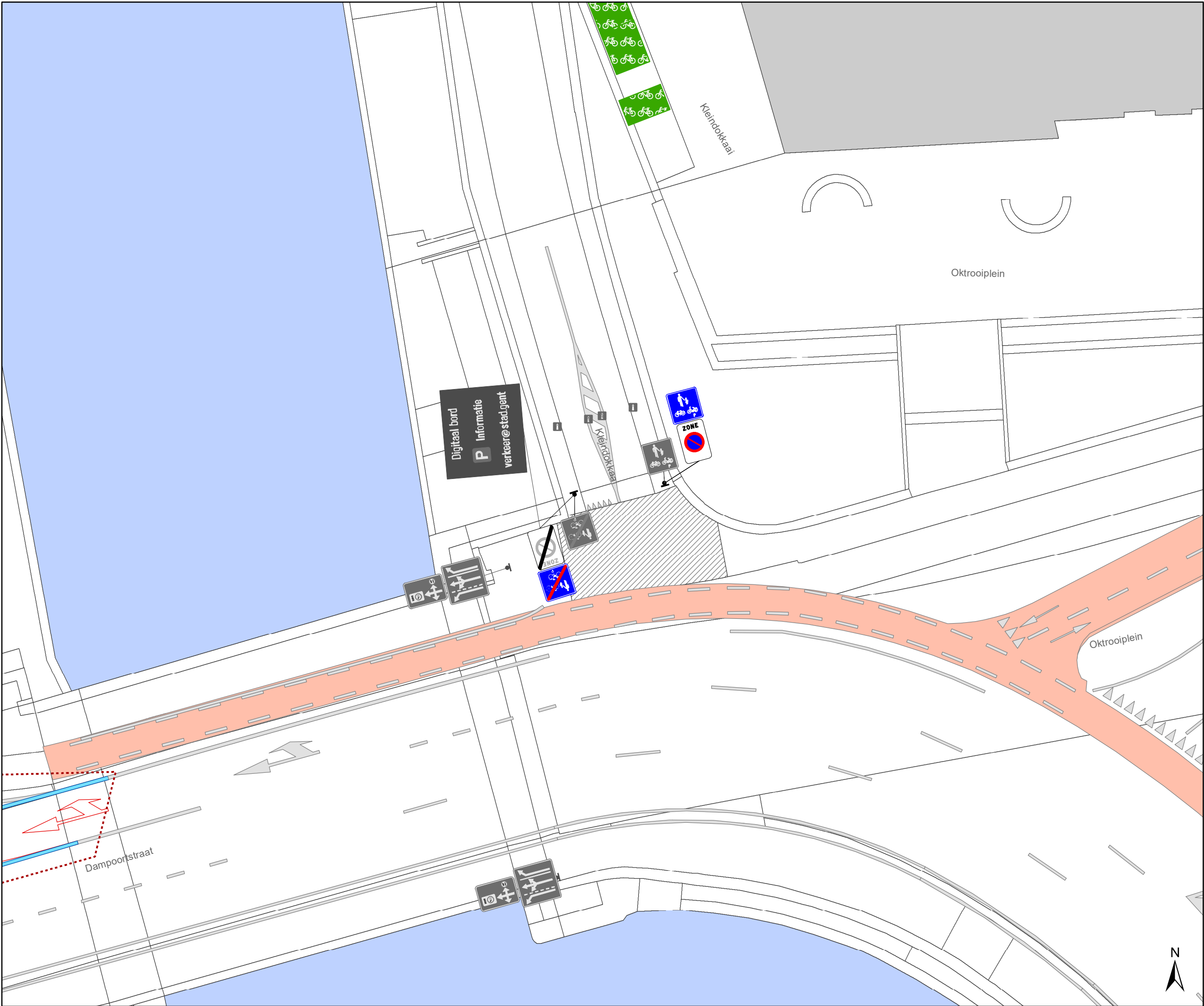
In het gebied van Dok-Noord-Handelsdokkaai-Kleindokkaai-Schipperskaai (incl. Gondelstraat-Bataviapad-Galjoenstraat--Galeipad-Sleepbootstraat) begrensd door:

- de aansluiting van de Kleindokkaai met het Oktrooiplein
- de overzijde van Oktrooiplein ter hoogte van de zuidwestelijke hoek van Kleindokkaai huisnummer 1
- de Ravelijnstraat, ter hoogte van noordwestelijke hoek van Kleindokkaai 25
- het verbindingspad op het Scheepsruiemplein tussen de gebouwen Ruit en Tournesol (thv Oregonpad)
- de Koopvaardijlaan
- het Kompasplein
- de Handelsdokkaai het parkeren is verboden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord E1 met zonale geldigheid

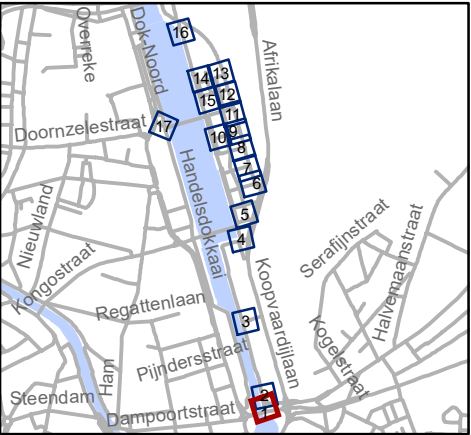
(einde reglement)



- ### Legende
- Bestaande verkeersborden
 - Geplande verkeersborden
 - Te verwijderen verkeersborden
 - Bestaande wegmarkeringen
 - Geplande wegmarkeringen
 - Te verwijderen wegmarkeringen

- ### Straatmeubilair
- Gepland paaltje
 - Bestaand paaltje
 - Te verwijderen paaltje
 - paal vervangen

- ### Overige
- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
 - Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
 - Ontwerp heraanleg
 - Draaicirkels
 - Grens werken - IKZ heraanleg
 - Actieve fietsenstalling

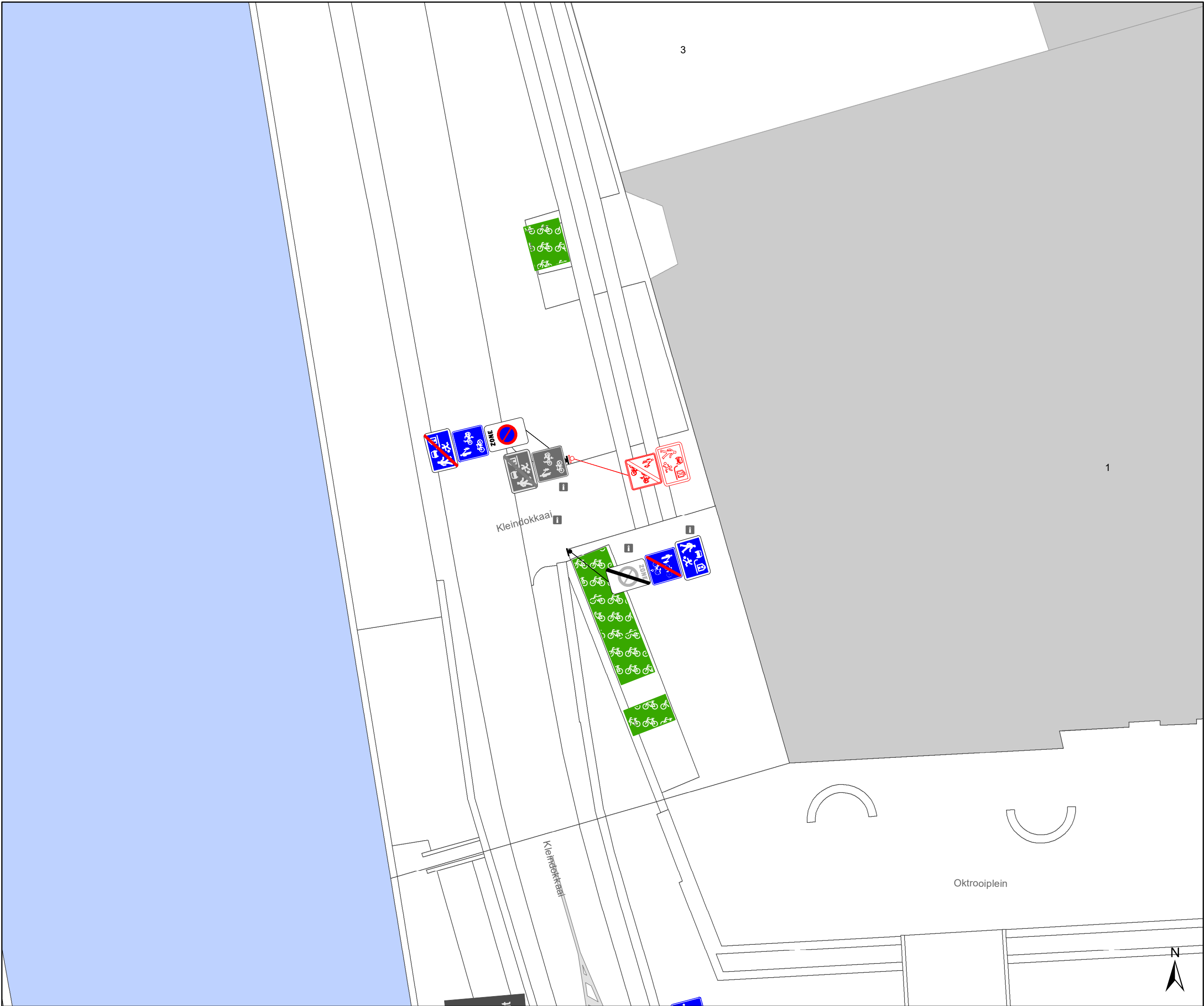


Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Koopvaardijlaan
ontwikkeling Zuidveld**

Dossiernummer P-745642

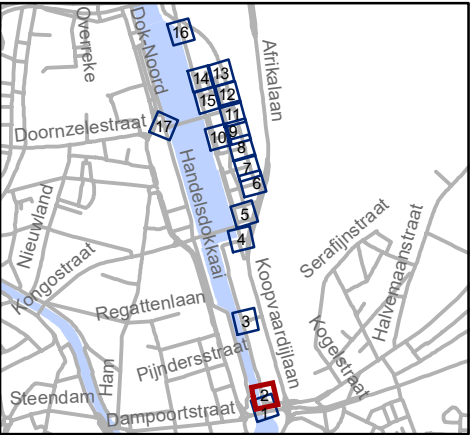
DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
6/01/2026	1/200	1/17	A3



- ### Legende
- Bestaande verkeersborden
 - Geplande verkeersborden
 - Te verwijderen verkeersborden
 - Bestaande wegmarkeringen
 - Geplande wegmarkeringen
 - Te verwijderen wegmarkeringen

- ### Straatmeubilair
- Gepland paaltje
 - Bestaand paaltje
 - Te verwijderen paaltje
 - paal vervangen

- ### Overige
- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
 - Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
 - Ontwerp heraanleg
 - Draaicirkels
 - Grens werken - IKZ heraanleg
 - Actieve fietsenstalling

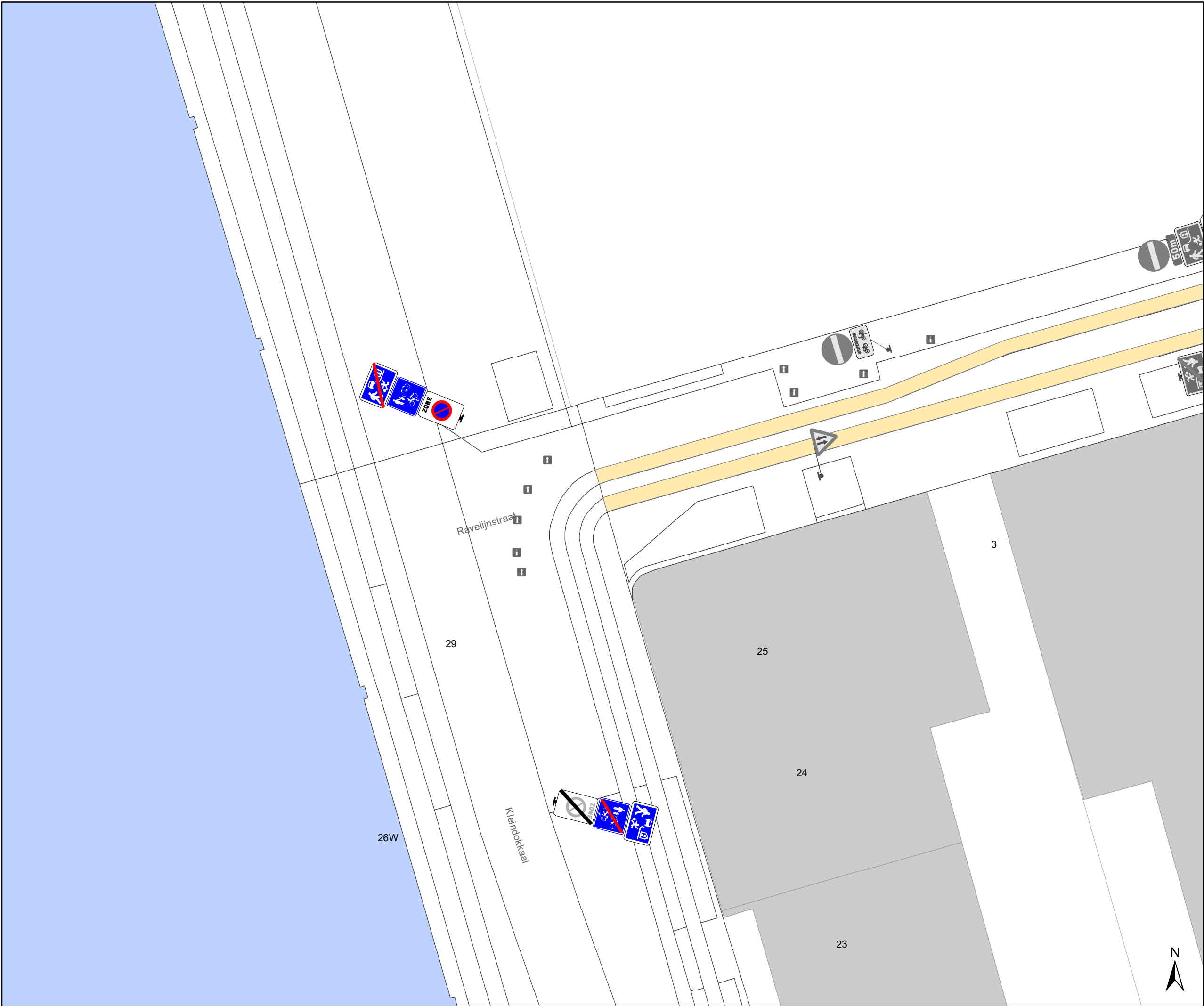


Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Koopvaardijlaan
ontwikkeling Zuidveld**

Dossiernummer P-745642

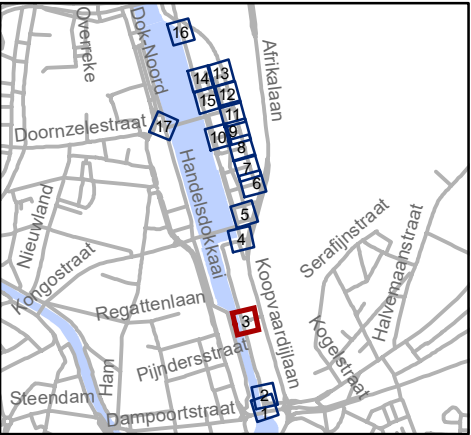
DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
6/01/2026	1/200	2/17	A3



- ### Legende
- Bestaande verkeersborden
 - Geplande verkeersborden
 - Te verwijderen verkeersborden
 - Bestaande wegmarkeringen
 - Geplande wegmarkeringen
 - Te verwijderen wegmarkeringen

- ### Straatmeubilair
- Gepland paaltje
 - Bestaand paaltje
 - Te verwijderen paaltje
 - paal vervangen

- ### Overige
- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
 - Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
 - Ontwerp heraanleg
 - Draaicirkels
 - Grens werken - IKZ heraanleg
 - Actieve fietsenstalling





Legende

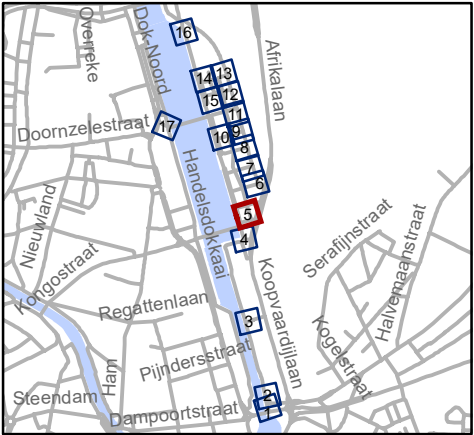
- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen

Straatmeubilair

- Gepland paaltje
- Bestaand paaltje
- Te verwijderen paaltje
- paal vervangen

Overige

- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
- Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
- Ontwerp heraanleg
- Draaicirkels
- Grens werken - IKZ heraanleg
- Actieve fietsenstalling

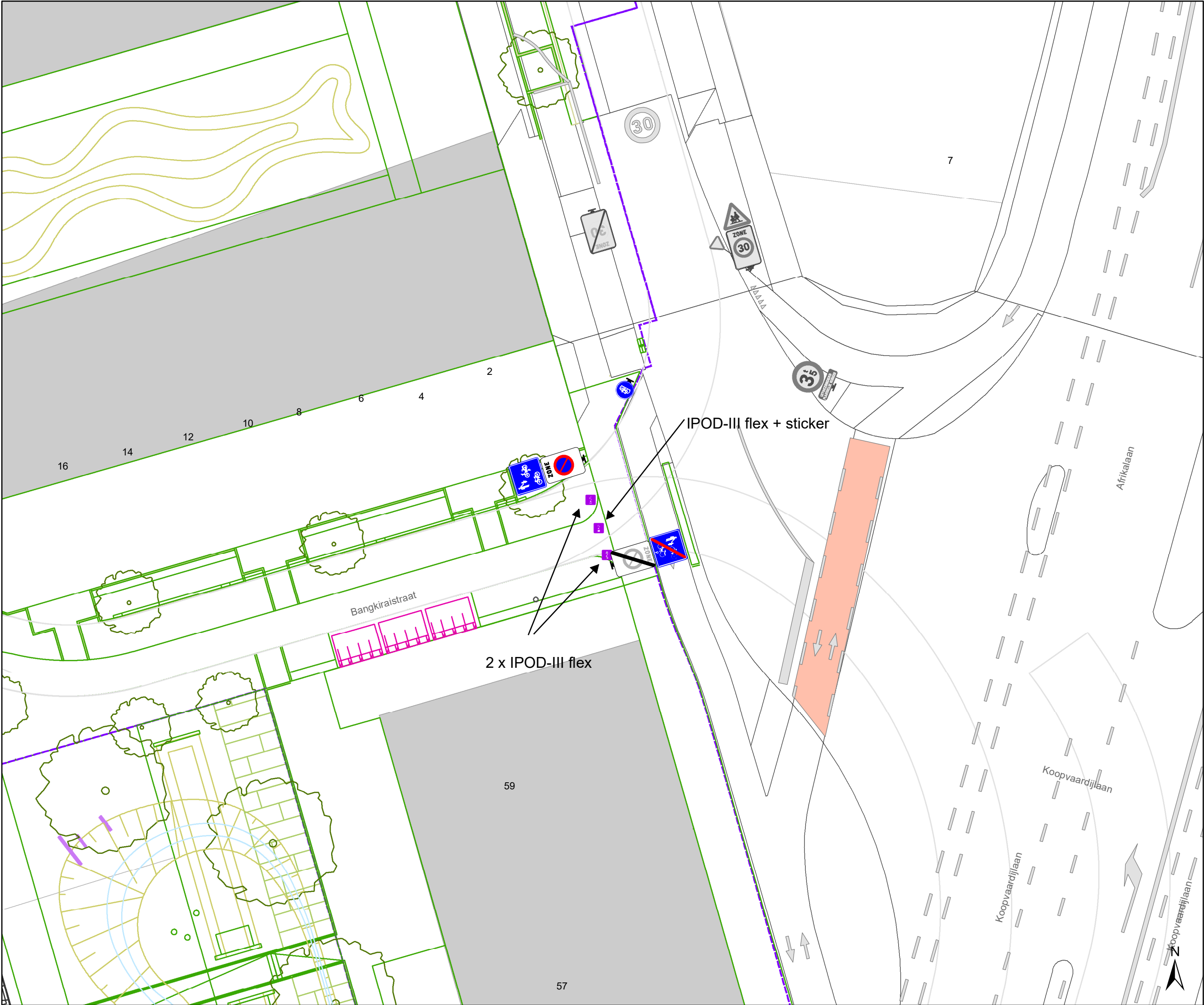


Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Koopvaardijlaan
ontwikkeling Zuidveld**

Dossiernummer P-745642

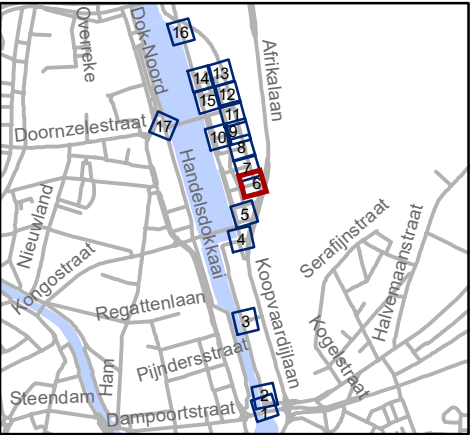
DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
6/01/2026	1/200	5/17	A3

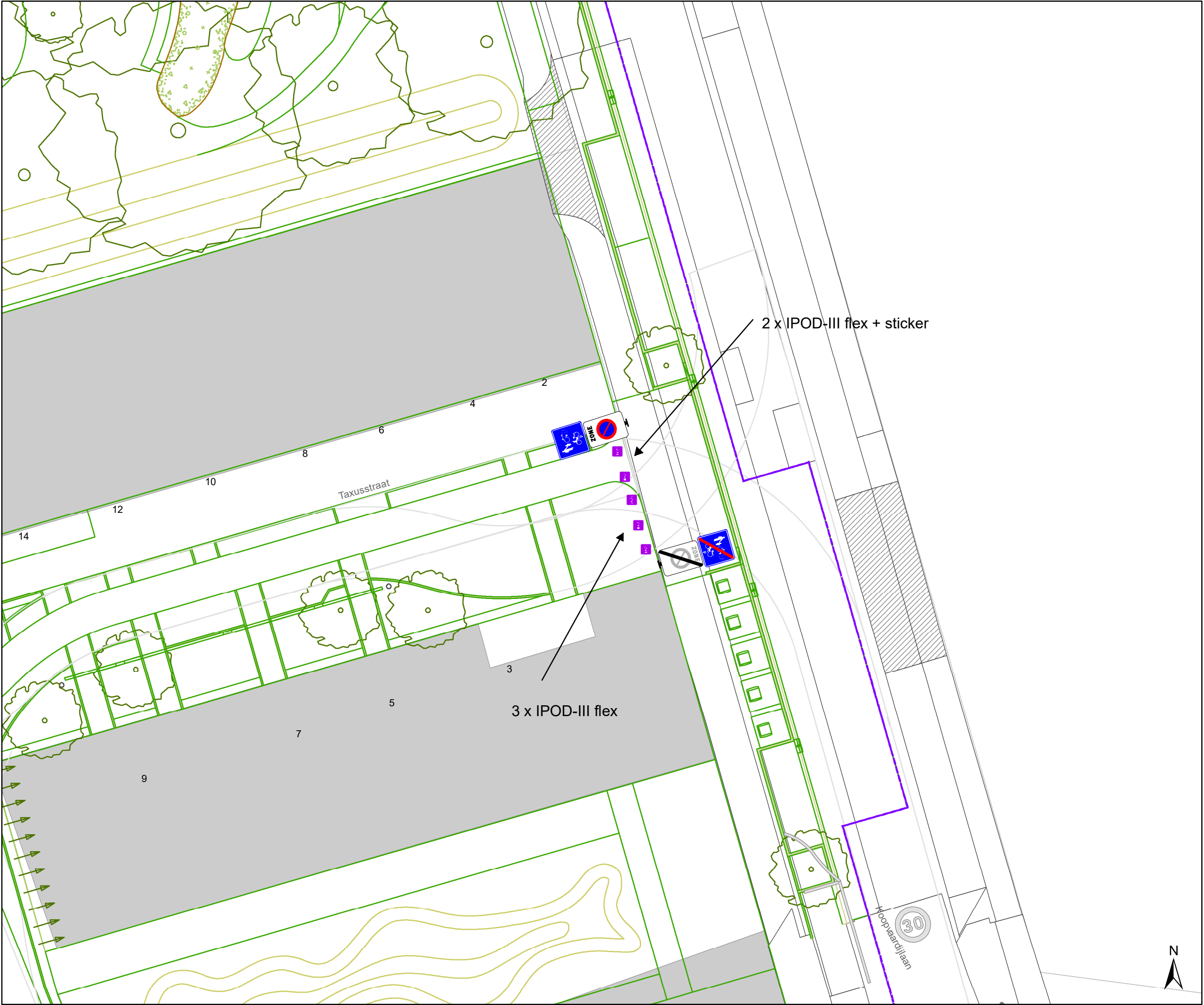


- ### Legende
- Bestaande verkeersborden
 - Geplande verkeersborden
 - Te verwijderen verkeersborden
 - Bestaande wegmarkeringen
 - Geplande wegmarkeringen
 - Te verwijderen wegmarkeringen

- ### Straatmeubilair
- Gepland paaltje
 - Bestaand paaltje
 - Te verwijderen paaltje
 - paal vervangen

- ### Overige
- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
 - Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
 - Ontwerp heraanleg
 - Draaicirkels
 - Grens werken - IKZ heraanleg
 - Actieve fietsenstalling



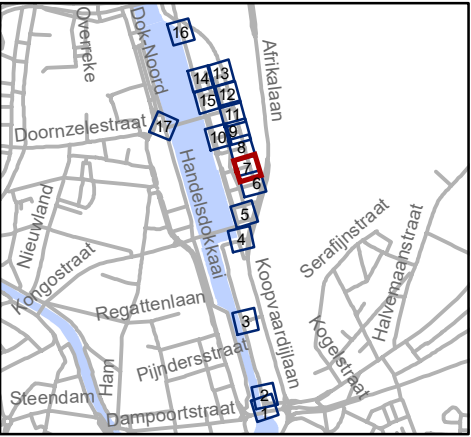


- ### Legende
- Bestaande verkeersborden
 - Geplande verkeersborden
 - Te verwijderen verkeersborden
 - Bestaande wegmarkeringen
 - Geplande wegmarkeringen
 - Te verwijderen wegmarkeringen

- ### Straatmeubilair
- Gepland paaltje
 - Bestaand paaltje
 - Te verwijderen paaltje
 - paal vervangen

- ### Overige
- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
 - Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)

- Ontwerp heraanleg
- Draaicirkels
- Grens werken - IKZ heraanleg
- Actieve fietsenstalling

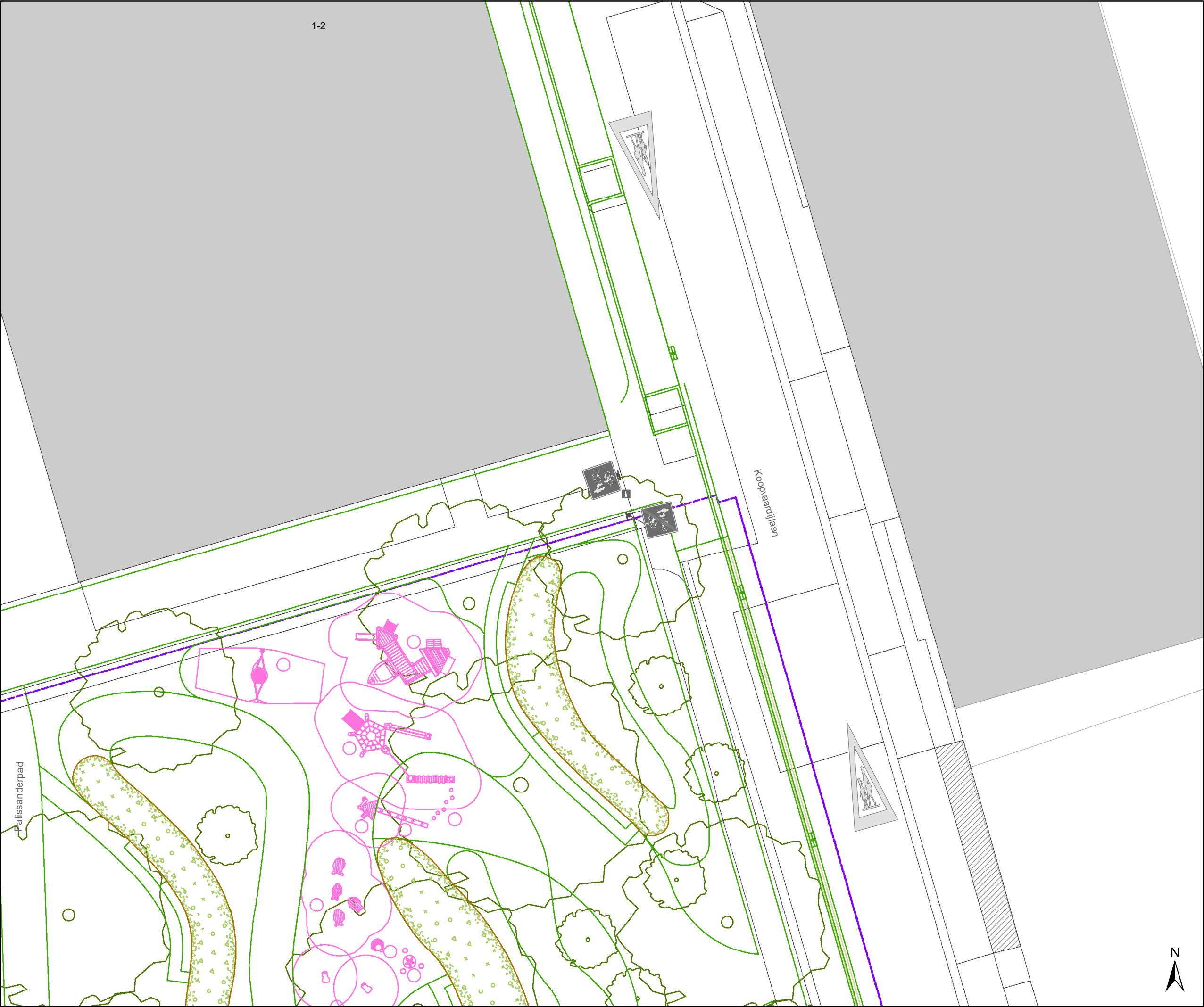


Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Koopvaardijlaan
ontwikkeling Zuidveld**

Dossiernummer P-745642

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
6/01/2026	1/200	7/17	A3

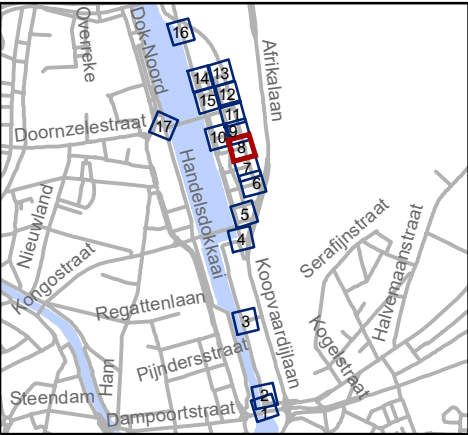


- ### Legende
- Bestaande verkeersborden
 - Geplande verkeersborden
 - Te verwijderen verkeersborden
 - Bestaande wegmarkeringen
 - Geplande wegmarkeringen
 - Te verwijderen wegmarkeringen

- ### Straatmeubilair
- Gepland paaltje
 - Bestaand paaltje
 - Te verwijderen paaltje
 - paal vervangen

- ### Overige
- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
 - Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)

- Ontwerp heraanleg
- Draaicirkels
- Grens werken - IKZ heraanleg
- Actieve fietsenstalling

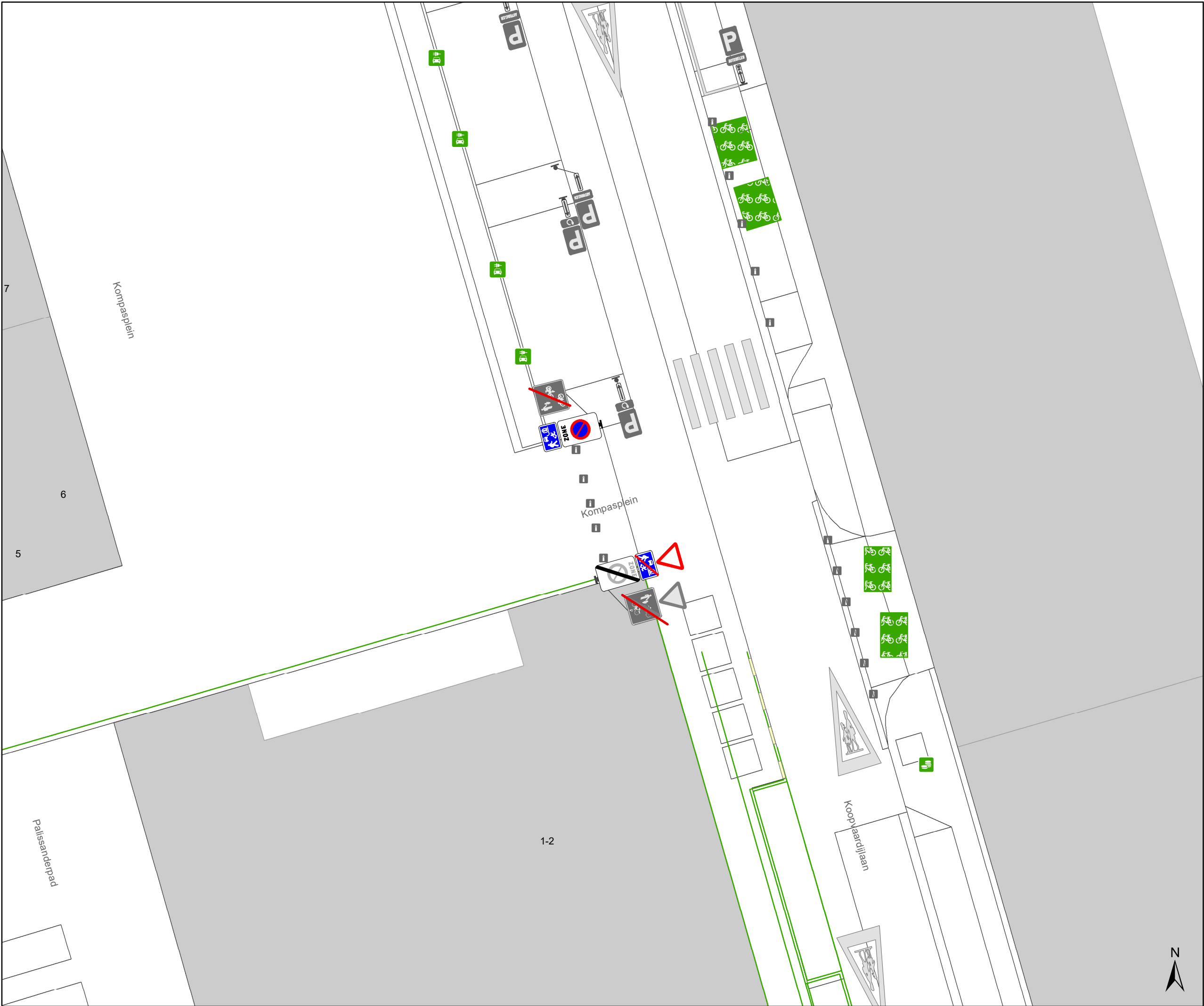


Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Koopvaardijlaan
ontwikkeling Zuidveld**

Dossiernummer P-745642

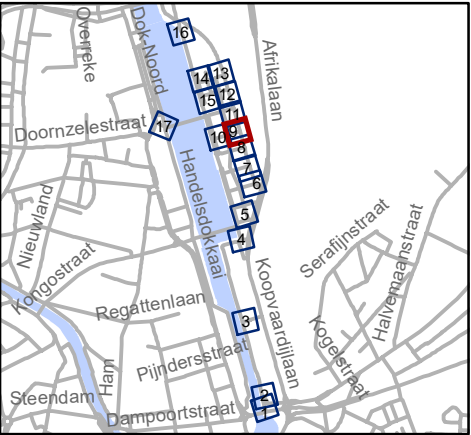
DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
6/01/2026	1/200	8/17	A3

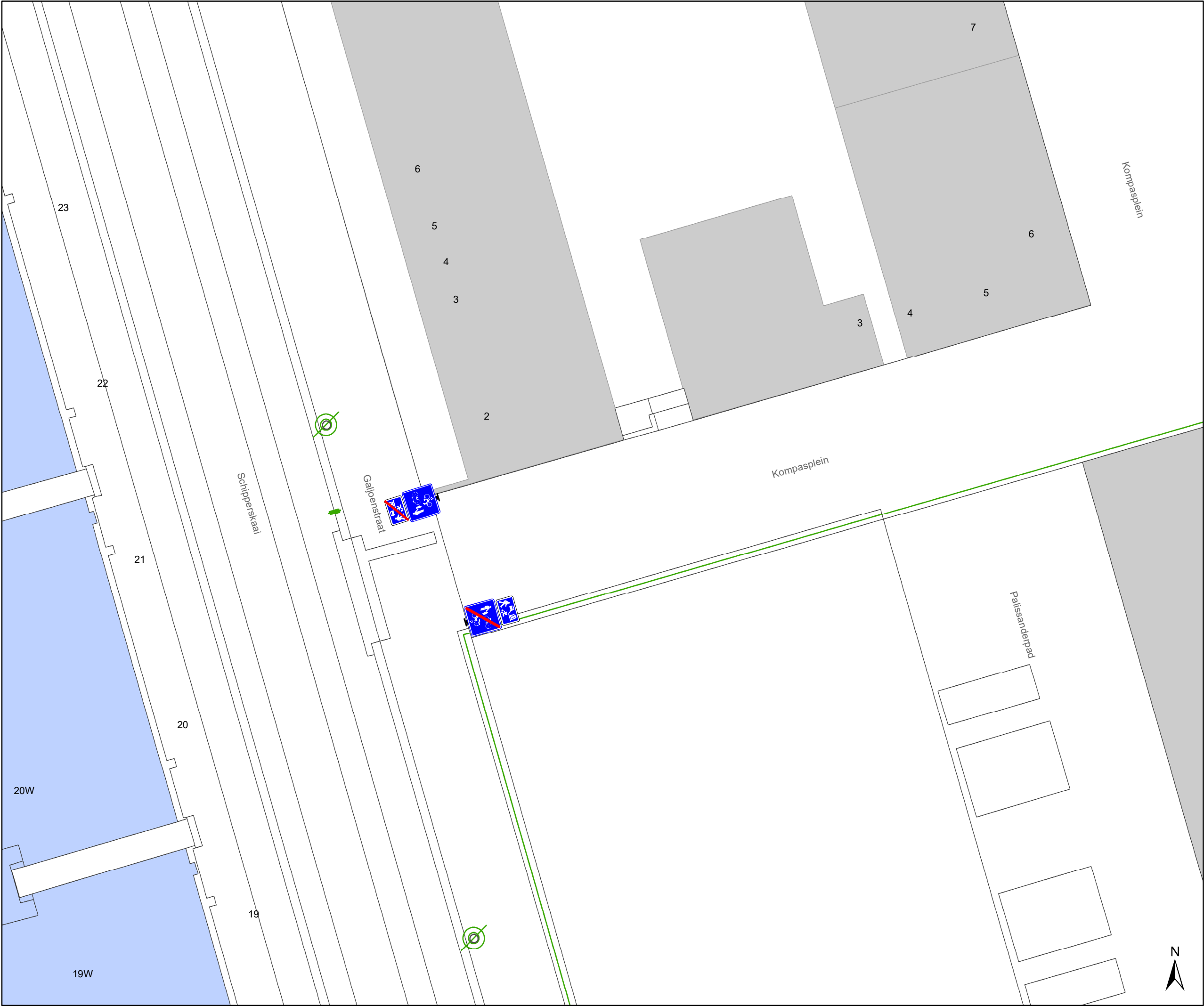


- ### Legende
- Bestaande verkeersborden
 - Geplande verkeersborden
 - Te verwijderen verkeersborden
 - Bestaande wegmarkeringen
 - Geplande wegmarkeringen
 - Te verwijderen wegmarkeringen

- ### Straatmeubilair
- Gepland paaltje
 - Bestaand paaltje
 - Te verwijderen paaltje
 - paal vervangen

- ### Overige
- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
 - Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
 - Ontwerp heraanleg
 - Draaicirkels
 - Grens werken - IKZ heraanleg
 - Actieve fietsenstalling





Legende

Bestaande verkeersborden

Geplande verkeersborden

Te verwijderen verkeersborden

Bestaande wegmarkeringen

Geplande wegmarkeringen

Te verwijderen wegmarkeringen

Straatmeubilair

Gepland paaltje

Bestaand paaltje

Te verwijderen paaltje

paal vervangen

Overige

Ander gepland dossier
(in voorbereiding bij MOBBED)

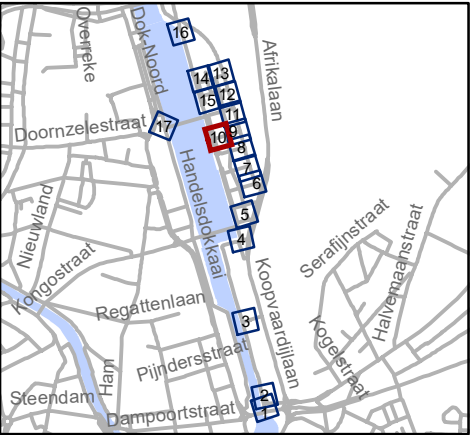
Ander gepland dossier
(ter uitvoering bij DWBW)

Ontwerp heraanleg

Draaicirkels

Grens werken - IKZ heraanleg

Actieve fietsenstalling



Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Koopvaardijlaan
ontwikkeling Zuidveld

Dossiernummer P-745642

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
6/01/2026	1/200	10/17	A3



Legende

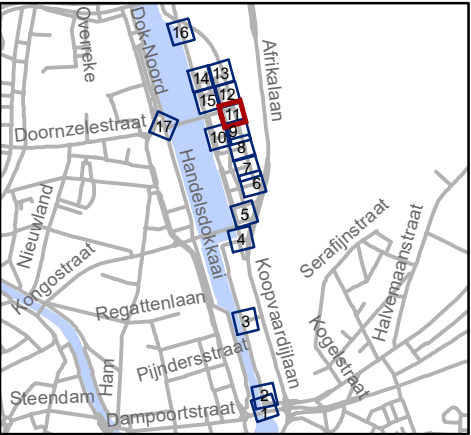
- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen

Straatmeubilair

- Gepland paaltje
- Bestaand paaltje
- Te verwijderen paaltje
- paal vervangen

Overige

- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
- Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
- Ontwerp heraanleg
- Draaicirkels
- Grens werken - IKZ heraanleg
- Actieve fietsenstalling

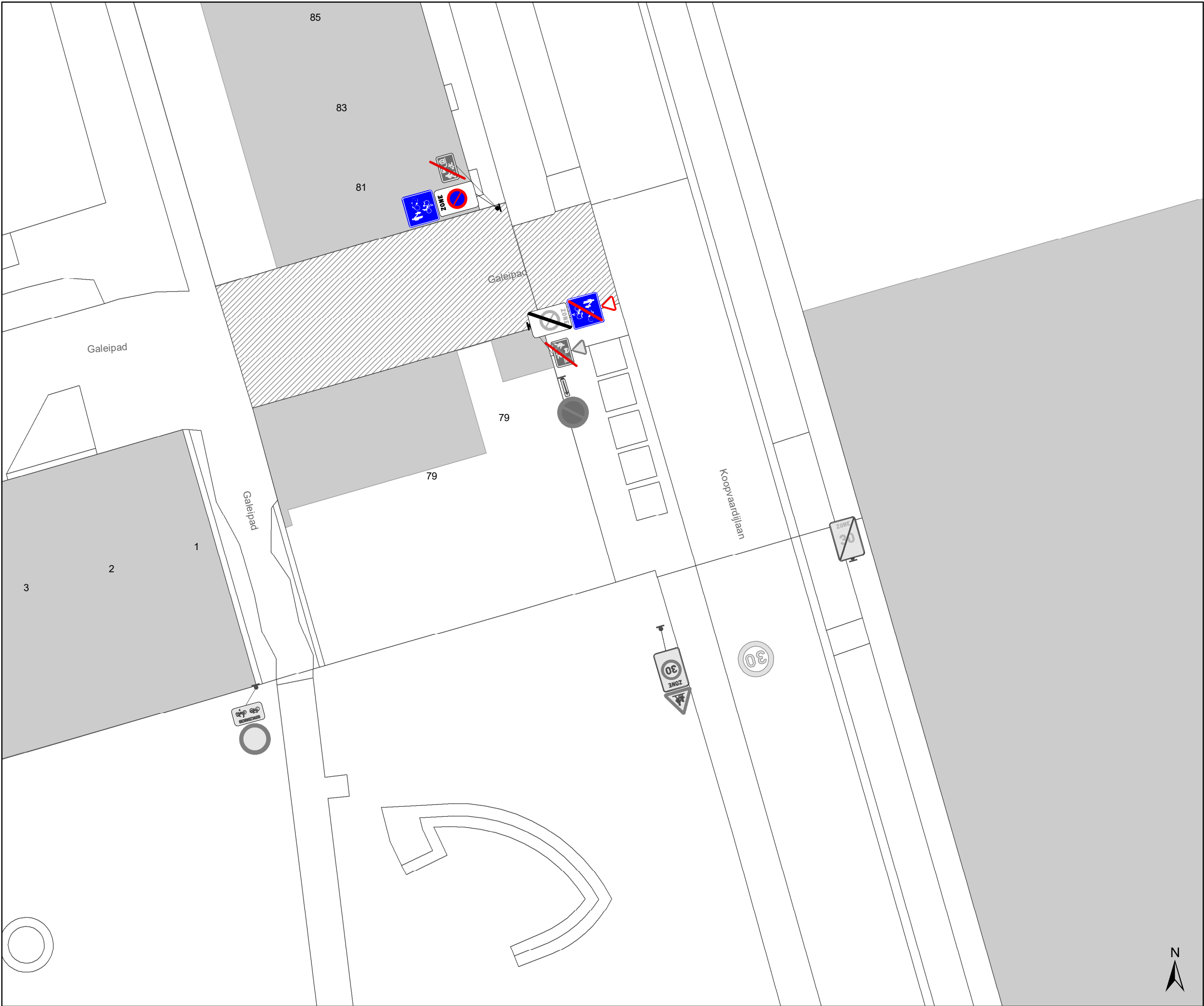


Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Koopvaardijlaan
ontwikkeling Zuidveld**

Dossiernummer P-745642

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
6/01/2026	1/200	11/17	A3

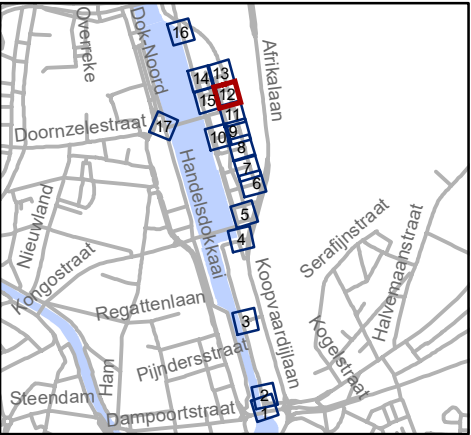


- ### Legende
- Bestaande verkeersborden
 - Geplande verkeersborden
 - Te verwijderen verkeersborden
 - Bestaande wegmarkeringen
 - Geplande wegmarkeringen
 - Te verwijderen wegmarkeringen

- ### Straatmeubilair
- Gepland paaltje
 - Bestaand paaltje
 - Te verwijderen paaltje
 - paal vervangen

- ### Overige
- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
 - Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)

- Ontwerp heraanleg
- Draaicirkels
- Grens werken - IKZ heraanleg
- Actieve fietsenstalling



Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Koopvaardijlaan
ontwikkeling Zuidveld**

Dossiernummer P-745642

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
6/01/2026	1/200	12/17	A3

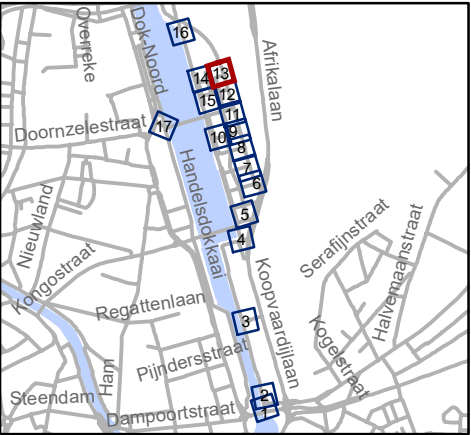


- ### Legende
- Bestaande verkeersborden
 - Geplande verkeersborden
 - Te verwijderen verkeersborden
 - Bestaande wegmarkeringen
 - Geplande wegmarkeringen
 - Te verwijderen wegmarkeringen

- ### Straatmeubilair
- Gepland paaltje
 - Bestaand paaltje
 - Te verwijderen paaltje
 - paal vervangen

- ### Overige
- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
 - Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)

- Ontwerp heraanleg
- Draaicirkels
- Grens werken - IKZ heraanleg
- Actieve fietsenstalling



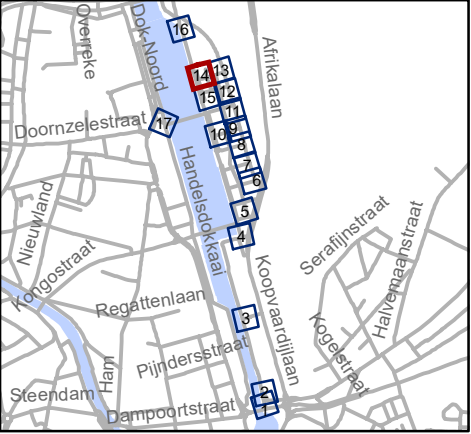


- ### Legende
- Bestaande verkeersborden
 - Geplande verkeersborden
 - Te verwijderen verkeersborden
 - Bestaande wegmarkeringen
 - Geplande wegmarkeringen
 - Te verwijderen wegmarkeringen

- ### Straatmeubilair
- Gepland paaltje
 - Bestaand paaltje
 - Te verwijderen paaltje
 - paal vervangen

- ### Overige
- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
 - Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)

- Ontwerp heraanleg
- Draaicirkels
- Grens werken - IKZ heraanleg
- Actieve fietsenstalling



Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

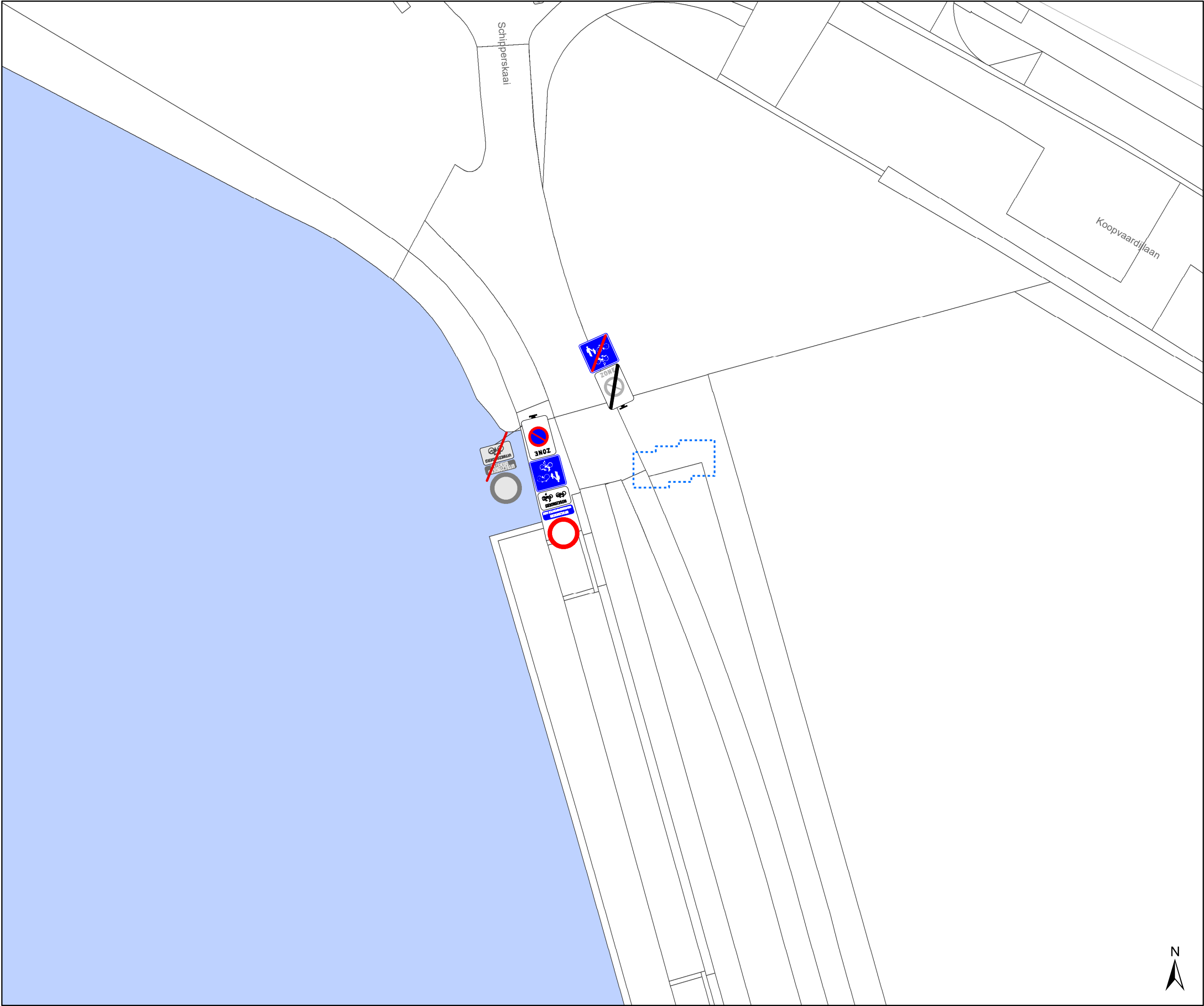
**Koopvaardijlaan
ontwikkeling Zuidveld**

Dossiernummer P-745642

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
6/01/2026	1/200	14/17	A3



 Mobiliteitsbedrijf stad Gent Verkeerstechnische taken			
Koopvaardijlaan ontwikkeling Zuidveld			
Dossiernummer P-745642			
DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
6/01/2026	1/200	15/17	A3

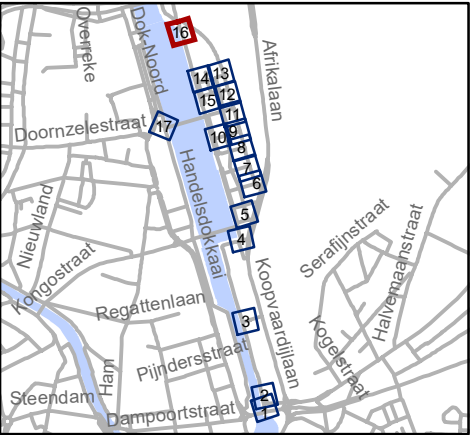


- ### Legende
- Bestaande verkeersborden
 - Geplande verkeersborden
 - Te verwijderen verkeersborden
 - Bestaande wegmarkeringen
 - Geplande wegmarkeringen
 - Te verwijderen wegmarkeringen

- ### Straatmeubilair
- Gepland paaltje
 - Bestaand paaltje
 - Te verwijderen paaltje
 - paal vervangen

- ### Overige
- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
 - Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)

- Ontwerp heraanleg
- Draaicirkels
- Grens werken - IKZ heraanleg
- Actieve fietsenstalling

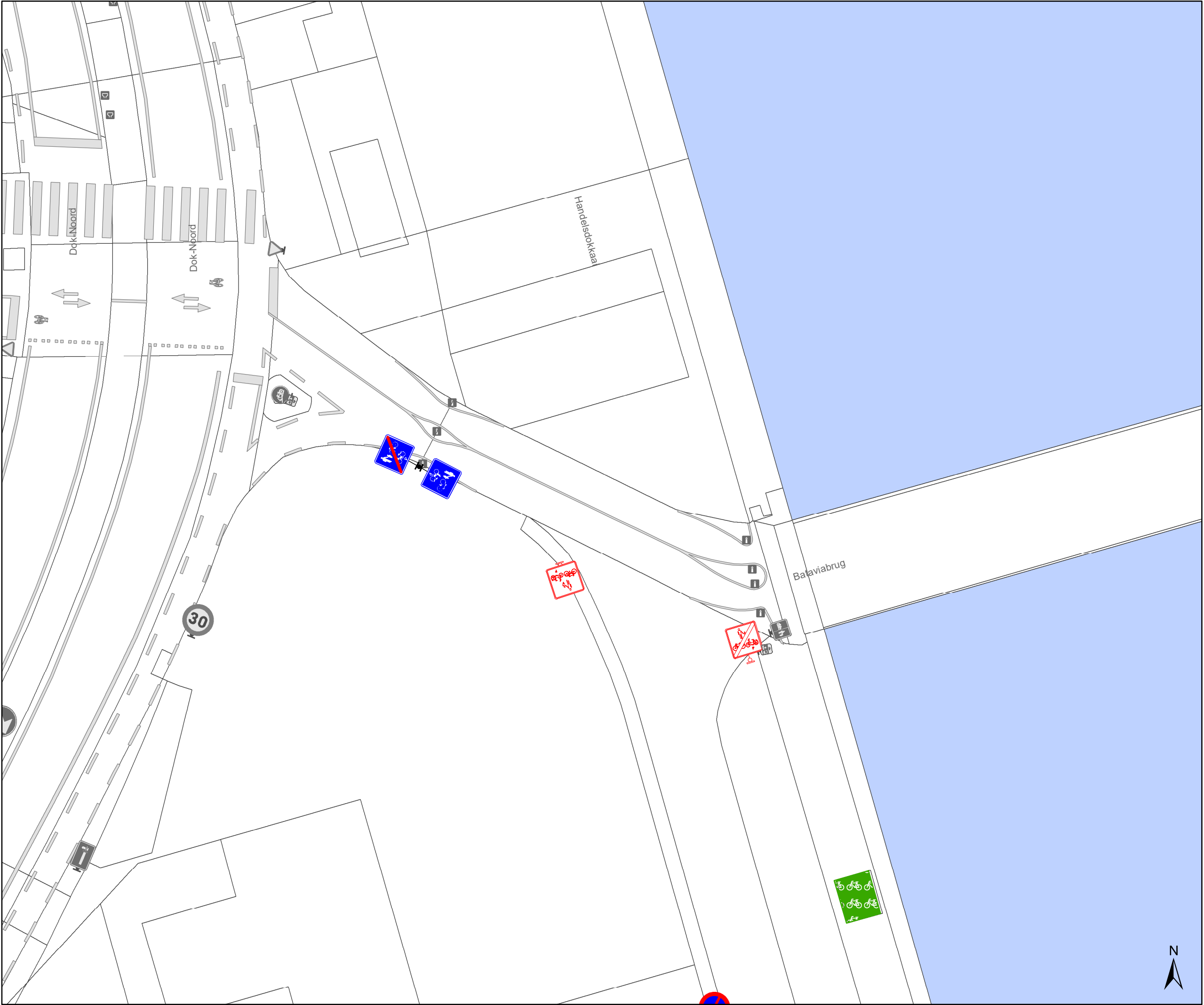


Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Koopvaardijlaan
ontwikkeling Zuidveld**

Dossiernummer P-745642

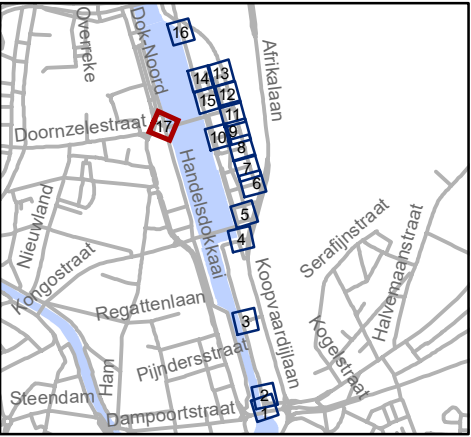
DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
6/01/2026	1/200	16/17	A3



- ### Legende
- Bestaande verkeersborden
 - Geplande verkeersborden
 - Te verwijderen verkeersborden
 - Bestaande wegmarkeringen
 - Geplande wegmarkeringen
 - Te verwijderen wegmarkeringen

- ### Straatmeubilair
- Gepland paaltje
 - Bestaand paaltje
 - Te verwijderen paaltje
 - paal vervangen

- ### Overige
- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
 - Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
 - Ontwerp heraanleg
 - Draaicirkels
 - Grens werken - IKZ heraanleg
 - Actieve fietsenstalling



Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Koopvaardijlaan
ontwikkeling Zuidveld**

Dossiernummer P-745642

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
6/01/2026	1/200	17/17	A3