



2026_CBS_00261 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer-gemeenteweg- Jules de Saint-Genoisstraat- nieuwe verkeersmaatregelen - Vaststelling

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 15 januari 2026

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter
Hafsa El-Bazioui, schepenen; Astrid De Bruycker, schepenen; Sofie Bracke, schepenen; Evita Willaert, schepenen; Joris Vandenbroucke, schepenen; Bram Van Braeckeveldt, schepenen; Burak Nalli, schepenen; Filip Watteeuw, schepenen
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; Liesbet Vertriest, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Joris Vandenbroucke

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;
- Het reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap, goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

Motivering

Bij dit collegebesluit worden in het kader van de topaagvernieuwing Jules de Saint-Genoisstraat volgende nieuwe maatregelen getroffen:

- Het verwijderen van de parkeerhaken ter hoogte van huisnummer 116 en 112 aangezien die overbodig zijn geworden (zie verder).
- Het verwijderen van het verdrijvingsvlak ter hoogte van de overzijde van de huisnummers 100-100B en 102 voor het voorzien van een oversteekplaats voor voetgangers van 5 meter breed om de veiligheid van de schoolgaande jeugd naar de Sportschool te verhogen (zie kader kindvriendelijke schoolomgevingen). De bestaande oversteekplaats voor voetgangers vlakbij de ingang van de Sportschool, ter hoogte van de overkant van huisnummer 90, wordt dan ook verwijderd.
- Het verplaatsen van de fietsenstalling van de overkant van huisnummer 98 en 96 naar de overkant van huisnummer 90, 92 en 94 om deze fietsenstalling dichterbij de ingang van de Sportschool te voorzien.
- Het verplaatsen en verlengen (tot 7 meter) van de parkeerplaats voorbehouden voor personen met een beperking van de overkant van huisnummer 94 en 96 naar de overkant van huisnummer 98 en 100-100B.
- Het voorzien van een fietsparkeervak tussen de parkeerplaats voorbehouden voor personen met een beperking en de fietsenstalling, dus aan de overkant van huisnummer 94 en 96, gezien de vraag naar meer fietsenstalling vanuit de scholen.
- De locatie van de parkeerplaats voorbehouden voor de schoolbus wordt behouden maar de lengte wordt aangepast van 20 meter naar 16 meter want dit volstaat, wat op het onderbord Xc als opschrift wordt vermeld. En ook wordt het opschrift op het eerste onderbord aangepast van 'OP SCHOOLDAGEN VAN 7u30 tot 18u' naar 'SCHOOLBUS VAN SEPTEMBER T.E.M. JUNI VAN MAANDAG T.E.M. VRIJDAG VAN 7u30 TOT 18u'.
- Aansluitend op de parkeerplaats voorbehouden voor de schoolbus wordt een parkeerplaats voor een fietsenstalling afgebakend gezien de vraag naar meer fietsenstalling vanuit de scholen.
- Het parkeerverbod via bebording E1 opheffen tussen het kruispunt met de Alfons Biebuycklaan tot de grens van huisnummer 70 en 72 vanwege de invoering van asverschuivingen als snelheidsremmer.
- Het verbreden van de bestaande oversteekplaats voor voetgangers ter hoogte van huisnummer 68 en 70 en ter hoogte van huisnummer 40 en dit van 3 meter tot 5 meter omwille van het verhogen van de verkeerveiligheid van de overstekende voetgangers onder meer naar de schoolingang van de naschoolse opvang, respectievelijk de kleuteringang Sint-Gregorius (zie kader kindvriendelijke schoolomgevingen).

- Het invoeren van een parkeerverbod vanaf de overkant van de grens van huisnummer 62 en 64 tot de overkant van de grens van huisnummer 44 en 46, eveneens vanwege de invoering van asverschuivingen als snelheidsremmer.
- Het verwijderen van de bestaande oversteekplaats voor voetgangers ter hoogte van huisnummer 58 omdat deze overbodig is.
- Het voorzien van verdrijvingsvlakken die aangebracht worden in de zones van de asverschuivingen als snelheidsremmende maatregelen en dit ter hoogte van de overkant van huisnummer 62 tot en met de overkant van huisnummer 66 – waardoor de bestaande fietsenstallingen verwijderd moeten worden-, ter hoogte van huisnummer 60 tot en met 64, ter hoogte van huisnummer 44 tot en met 48, ter hoogte van de overkant van huisnummer 42 tot en met de overkant van huisnummer 44 (zie kader kindvriendelijke schoolomgevingen).
- Aansluitend op de uitgestulpte oversteekplaats voor voetgangers, meer bepaald ter hoogte van huisnummer 2 (Alfons Biebuycklaan) wordt een parkeerplaats voor een fietsenstalling afgebakend gezien de vraag naar meer fietsenstalling vanuit de scholen.
- Ter hoogte van huisnummer 2 (Alfons Biebuycklaan) wordt aansluitend op het parkeervak voor een fietsenstalling een verdrijvingsvlak voorzien om het zicht op de oversteekplaats in de Alfons Biebuycklaan te bevorderen.
- Het verlengen van de bestaande gele onderbroken streep op het kruispunt met de Alfons Biebuycklaan tot en met huisnummer 34-36.
- Het vervangen van de gele onderbroken streep door een verdrijvingsvlak ter hoogte van huisnummer 1 (Alfons Biebuycklaan) om een vlotte doorstroming van de bussen van De Lijn te garanderen.
- Het uitbreiden van de bestaande fietsenstalling ter hoogte van huisnummer 1 (Alfons Biebuycklaan) met 1 fietsnietje om tegemoet te komen aan de vraag naar bijkomende mogelijkheden om buitenmaatse fietsen te kunnen stallen op straat. Zo blijft er een strook van 6 meter over in de parkeerstrook wat exact overeenkomt met wat nodig is 1 ingesloten parkeerplaats voor voertuigen.
- Het omzetten van het bestaande parkeer- en stilstaanverbod (E3-bebording) aan de westelijke kant vanaf het kruispunt met de Alfons Biebuycklaan tot het kruispunt met de Brusselsesteenweg in een parkeerverbod (E1-bebording). Dit verbod wordt lokaal onderbroken waardoor het verbod geldt in deze stroken: vanaf huisnummer 28 (het kruispunt met de Alfons Biebuycklaan) tot de overkant van de grens van huisnummer 53 en 51, vanaf huisnummer 47 tot en met huisnummers 27A-27C, vanaf de overkant van huisnummer 27 tot het kruispunt met de Brusselsesteenweg.
- Het voorzien van verdrijvingsvlakken die aangebracht worden in de zones van de asverschuivingen als snelheidsremmende maatregelen en dit ter hoogte van de overkant van huisnummers 49-49A tot en met de overkant van 45, ter hoogte van huisnummers 49-49A, ter hoogte van de overkant van huisnummers 27A-27C tot en met de overkant van huisnummer 27, en ter hoogte van huisnummers 27A-27C.
- Het voorzien van een gele onderbroken strepen die aangebracht worden in de zones van de asverschuivingen op deze locaties: ter hoogte van huisnummers 49B-49C, 49-49A tot en met 47, en 27 tot en met 25.

- Het voorzien van parkeerhaken en/of een denkbeeldige rijbaanrand om het parkeren aan te duiden binnen volgende afgebakende plaatsen:
 - vanaf huisnummer 1 (Alfons Biebuycklaan) tot en met huisnummer 53
 - vanaf de overkant van huisnummer 45 tot en met de overkant van huisnummer 29
 - vanaf huisnummer 23 tot het kruispunt met de Brusselsesteenweg
- Bij collegebesluit van 18 december 2025 werd als nieuwe maatregel getroffen, de inrichting van een parkeerplaats voor personen met een handicap ter hoogte van huisnummer 114 vermits de aanvrager voldoet aan de gestelde voorwaarden volgens het Reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.
- Bij collegebesluit van 15 februari 2024 werd volgende maatregel, kadert in een actieplan dat opgenomen werd in het jaarplan van het Mobiliteitsbedrijf in samenspraak met het kabinet om fietsroutes te screenen op paaltjes.
De nadruk lag op het wegnemen van overbodige paaltjes. Er werden enkel nog paaltjes geplaatst waar ze essentieel zijn om autoverkeer te weren. Tevens werden bepaalde paaltjes vernieuwd zodat ze IPOD-conform zijn. Paaltjes die centraal staan op het fietspad worden beter zichtbaar en veiliger door ze te vervangen met een reflecterende flexibele paal.

Daarnaast werden de routes eveneens gescreend op toegankelijkheid voor de speedpedelecs. De onderborden bij beperkt eenrichtingsverkeer werden hierbij aangepast voor fietsers & speedpedelecs. Speedpedelecs werden zoveel mogelijk gelijk gesteld met fietsen in straten met beperkt eenrichtingsverkeer, door het gebruik van de onderborden M11 en M17, waardoor zij ook in beide richtingen mogen rijden. Bromfietsen werden niet gelijk gesteld omdat zij door de combinatie van een hogere snelheid met een hogere massa dan fietsen een potentieel gevaar vormen voor fietsers en een grotere impact hebben bij een ongeval met fietsers.

- Bij collegebesluit van 22 december 2022 werden als maatregelen getroffen, een regularisatie van de bestaande toestand n.a.v. het plaatsen van een fietsenstalling met signalisatie in de Jules de Saint-Genoisstraat goedgekeurd door College van Burgemeester en Schepenen op 16 december 2021 ter hoogte van huisnummers to 22-24, 93, to 96, 122 en 147.
- Bij collegebesluit van 10 februari 2022 werd als nieuwe maatregel getroffen, het verwijderen van de parkeerplaats voor personen met een handicap ter hoogte van huisnummer 94 wegens overlijden van de houder van de parkeerkaart voor personen met een handicap.
- Bij collegebesluit van 28 oktober 2021 werden verschillende maatregelen getroffen door een heraanleg (lokale maatregel). In Wijkpark De Porre werd een groenzone aangelegd om de rijloper te versmallen om foutparkeren tegen te gaan in functie van de bereikbaarheid van de brandweer. In de Jules de Saint-Genoisstraat werd een verdrijvingsvlak voorzien aan de overzijde van de huisnummers 100-100B en 102 tevens in functie van de doorgang voor de brandweer. Het eindbord E1 (parkeerverbod) dat

opgesteld stond ter hoogte van huisnummer 101 werd op het terrein reeds verplaatst naar huisnummer 103. Dit wordt aangepast in dit aanvullend reglement.

- Bij collegebesluit van 19 maart 2020 werd een parkeerplaats voor personen met een handicap verwijderd ter hoogte van huisnummer 5 wegens verhuis van de houder van de parkeerkaart voor personen met een handicap.
- Bij collegebesluit van 30 januari 2020 werd een parkeerplaats voor personen met een handicap ingericht tegenover huisnummer 94-96 vermits de aanvrager voldoet aan de gestelde voorwaarden volgens het Reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.
- Bij collegebesluit van 19 oktober 2017 werden twee parkeerhaken voorzien ter hoogte van huisnummer 112 om de toegang tot de inrij van de eigendom te vrijwaren.
- Bij collegebesluit van 19 januari 2017 werd een parkeerplaats voor personen met een handicap ingericht ter hoogte van huisnummer 5 en aan de overzijde van huisnummer 46 vermits de aanvragers voldoen aan de gestelde voorwaarden volgens het Reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.
- Bij Collegebesluit van 25 augustus 2016 werd de bestaande toestand geregulariseerd en werd op vraag van De Lijn een stilstand- en parkeerverbod van 10 meter aangebracht ter hoogte van het kruispunt met de Gontrodestraat. Daarnaast komen hier ook over een lengte van 10 meter gele betonblokken om dit verbod fysiek af te dwingen. Op deze manier wordt de De nieuwe maatregel die bij dit besluit getroffen wordt, is het voorzien van twee parkeerhaken ter hoogte van huisnummer 112 om de toegang tot de inrij van de eigendom te vrijwaren.
- Bij collegebesluit van 19 januari 2017 werd een parkeerplaats voor personen met een handicap ingericht ter hoogte van huisnummer 5 en aan de overzijde van huisnummer 46 vermits de aanvragers voldoen aan de gestelde voorwaarden volgens het Reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.
- Bij collegebesluit van 25 augustus 2016 werd de bestaande toestand geregulariseerd en werd op vraag van De Lijn een stilstand- en parkeerverbod van 10 meter aangebracht ter hoogte van het kruispunt met de Gontrodestraat. Daarnaast komen hier ook over een lengte van 10 meter gele betonblokken om dit verbod fysiek af te dwingen. Op deze manier wordt de doorgang van de straat verzekerd voor De Lijn. van de straat verzekerd voor De Lijn.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend Reglement Jules de Saint-Genoisstraat Dossier P-793054.pdf (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Cluster Jules de Saint-Genoisstraat Dossier P-793054 (deel van de beslissing)
- Jules De Saint Genoisstraat 22 fiche

- Jules de Saint Genoisstraat 34 fiche
- Jules de Saint Genoisstraat to 66 fiche
- Jules de Saint Genoisstraat to 72 fiche

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Jules de Saint-Genoisstraat, goedgekeurd in zitting van 18 december 2025, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Jules de Saint-Genoisstraat.

Artikel 3:

keurt goed:

- Het verwijderen van 2 fietsenstallingen en 2 fietsnietjes tegenover huisnummer 66.
- Het plaatsen van 2 fietsenstallingen in de parkeerstrook tegenover huisnummer 34
- Het plaatsen van 1 fietsenstalling in de parkeerstrook tegenover van huisnummer 72
- Het plaatsen van 1 fietsnietje tegenover huisnummer 22

2026_CBS_00261 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer-
gemeenteweg- Jules de Saint-Genoisstraat- nieuwe verkeersmaatregelen

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van 15 januari 2026

Bekendgemaakt op 16 januari 2026

Geldig vanaf 21 januari 2026

Referentienummer 2026_CBS_00261

Reglement

Artikel 1.

Op de Jules de Saint-Genoisstraat ter hoogte van het kruispunt met het Moscouviaduct geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1
- WM76.2

Artikel 2.

Op de Jules de Saint-Genoisstraat vanaf de Brusselsesteenweg tot de Alfons Biebuycklaan in de richting van de Alfons Biebuycklaan geldt verboden rijrichting voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs. In de tegenovergestelde richting geldt toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer; fietsers en bestuurders van speed pedelecs mogen in de twee richtingen rijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C1
- M11
- F19
- M17

Artikel 3.

op de Jules de Saint-Genoisstraat ter hoogte van huisnummer 112;

op de Jules de Saint-Genoisstraat ter hoogte van huisnummer 147 geldt: de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs links voorbij te rijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D1

Artikel 4.

Op de Jules de Saint-Genoisstraat van huisnummer 124 tot 89 (Gontrodestraat);

op de Jules de Saint-Genoisstraat van huisnummer 72 tot en met huisnummer 104;

OP de Jules de Saint-Genoisstraat vanaf huisnummer 28 (het kruispunt met de Alfons Biebuycklaan) tot de overkant van de grens van huisnummer 53 en 51;

Op de Jules de Saint-Genoisstraat vanaf de overkant van huisnummer 27 tot het kruispunt met de Brusselsesteenweg ;

op de Jules de Saint-Genoisstraat van huisnummer 119 tot en met huisnummer 105;

Op de Jules de Saint-Genoisstraat vanaf de overkant van de grens van huisnummer 62 en 64 tot de overkant van de grens van huisnummer 44 en 46;

Op de Jules de Saint-Genoisstraat vanaf huisnummer 47 tot en met huisnummers 27A-27C geldt: het parkeren is verboden; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E1
- GXa
- GXb

Artikel 5.

Op de Jules de Saint-Genoisstraat vanaf het kruispunt met de Gontrodestraat in de richting van de Brusselsesteenweg geldt: het stilstaan en parkeren is verboden; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 10 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E3
- GXc

Artikel 6.

Op de Jules de Saint-Genoisstraat vanaf huisnummer 94 en 96 tot huisnummer 98 en 100-100B, aan de overzijde van de weg geldt het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 7 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord E9a
- Onderbord GVIIId
- Onderbord GXc

Artikel 7.

Op de Jules de Saint-Genoisstraat ter hoogte van huisnummer 114 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord E9a
- Onderbord GVIIId
- Onderbord GXc

Artikel 8.

Op de Jules de Saint-Genoisstraat van huisnummer 74 tot huisnummer 86 aan de kant van de onpare huisnummers geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor schoolbus ; het parkeren is voorbehouden tijdens volgende periode: van september t.e.m. juni van maandag t.e.m. vrijdag van 7u30 tot 18u ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 16 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXc

Artikel 9.

op de Jules de Saint-Genoisstraat ter hoogte van huisnummer 112;
op de Jules de Saint-Genoisstraat ter hoogte van huisnummer 147 geldt: het parkeren is toegelaten;
de maatregel geldt alleen voor de fietsers.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- M1

Artikel 10.

Op de Jules de Saint-Genoisstraat vanaf halfweg de straat over een lengte van 125 meter;
op de Jules de Saint-Genoisstraat vanaf de helling van de brug over een lengte van 65 meter
geldt: het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep die het naderen van de
doorlopende streep aankondigt te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om
te keren of om van rijstrook te veranderen; het is iedere bestuurder verboden de doorlopende
streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen
scheidt.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM72.3
- WM72.2

Artikel 11.

Op de Jules de Saint-Genoisstraat vanaf huisnummer 30 tot en met huisnummer 34-36;
Op de Jules de Saint-Genoisstraat ter hoogte van huisnummer 88 aan de overzijde van de weg;
Op de Jules de Saint-Genoisstraat ter hoogte van huisnummer 49B-49C;
Op de Jules de Saint-Genoisstraat vanaf 49-49A tot en met huisnummer 47;
Op de Jules de Saint-Genoisstraat vanaf huisnummer 27 tot en met huisnummer 25 geldt: het
parkeren op de rijbaan is verboden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM75.1.2

Artikel 12.

Op de Jules de Saint-Genoisstraat ter hoogte van huisnummer 102;
Op de Jules de Saint-Genoisstraat ter hoogte van huisnummer 68-70;
op de Jules de Saint-Genoisstraat ter hoogte van huisnummer 40;
op de Jules de Saint-Genoisstraat ter hoogte van het kruispunt met de Alfons Biebuycklaan;
Op de Jules de Saint-Genoisstraat ter hoogte van huisnummer 49B-C;
Op de Jules de Saint-Genoisstraat ter hoogte van het kruispunt met de Brusselsesteenweg
geldt: voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM76.3

Artikel 13.

Op de Jules de Saint-Genoisstraat ter hoogte van de hoek met de Alfons Biebuycklaan;
op de Jules de Saint-Genoisstraat ter hoogte van huisnummer 85 over een afstand van 6m;
op de Jules de Saint-Genoisstraat ter hoogte van het kruispunt met Moscouviaduct;
Op de Jules de Saint-Genoisstraat ter hoogte van de overkant van huisnummer 62 tot en met de
overkant van huisnummer 66;
Op de Jules de Saint-Genoisstraat ter hoogte van huisnummer 60 tot en met huisnummer 64;
Op de Jules de Saint-Genoisstraat ter hoogte van huisnummer 44 tot en met huisnummer 48;
Op de Jules de Saint-Genoisstraat ter hoogte van de overkant van huisnummer 42 tot en met de
overkant van huisnummer 44;
Op de Jules de Saint-Genoisstraat ter hoogte van de zijgevel van Alfons Biebuycklaan huisnummer
1;

Op de Jules de Saint-Genoisstraat ter hoogte van de overkant van huisnummer 49-49A tot en met de overkant van huisnummer 45;

Op de Jules de Saint-Genoisstraat ter hoogte van huisnummers 49-49A;

Op de Jules de Saint-Genoisstraat ter hoogte van de overkant van huisnummer 27A-27C tot en met de overkant van huisnummer 27;

Op de Jules de Saint-Genoisstraat ter hoogte van huisnummer 27A-27C geldt: bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen van de verkeersgeleider of het verdrijvingsvlak. Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- **WM77.4**

Artikel 14.

Op de Jules de Saint-Genoisstraat vanaf huisnummer 90 tot en met huisnummers 100-100B, aan de overzijde van de weg;

Op de Jules de Saint-Genoisstraat, vanaf huisnummer 70 tot en met huisnummer 78-78A, aan de overzijde van de weg;

Op de Jules de Saint-Genoisstraat, van huisnummer 34-36 tot huisnummer 38, aan de overzijde van de weg;

Op de Jules de Saint-Genoisstraat vanaf 5m van de hoek met de Alfons Biebuycklaan tot huisnummer 51;

OP de Jules de Saint-Genoisstraat vanaf huisnummer 23 tot het kruispunt met de Brusselsesteenweg;

Op de Jules de Saint-Genoisstraat ter hoogte van huisnummers 114-116;

Op de Jules de Saint-Genoisstraat vanaf huisnummer 60 tot en met huisnummer 48;

Op de Jules de Saint-Genoisstraat vanaf huisnummer 45 tot en met huisnummer 29, aan de overzijde van de weg ;

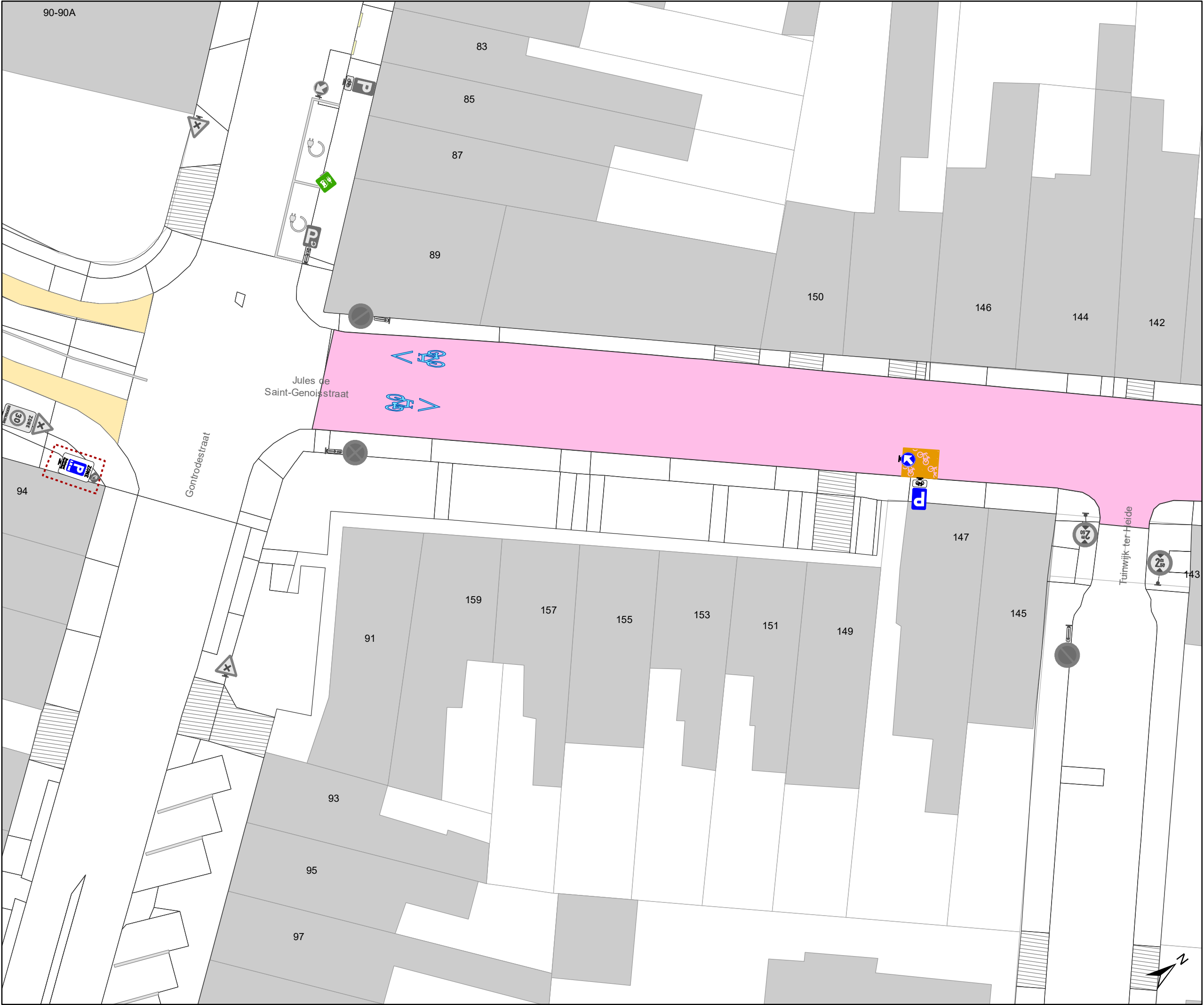
geldt: voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

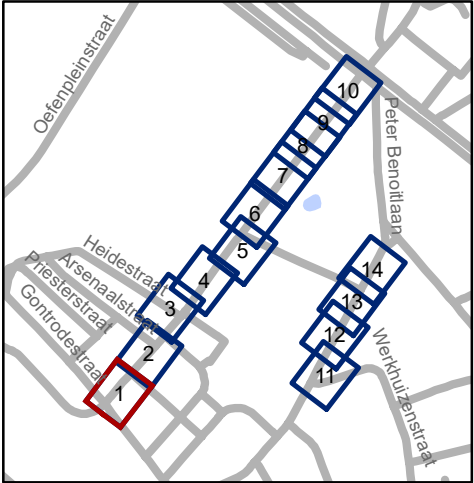
- **WM77.5**

(einde reglement)





- ### Legende
- Bestaande verkeersborden
 - Geplande verkeersborden
 - Te verwijderen verkeersborden
 - Bestaande wegmarkeringen
 - Geplande wegmarkeringen
 - Te verwijderen wegmarkeringen
 - Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
 - Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
 - Gepland paaltje
 - Bestaand paaltje
 - Te verwijderen paaltje
 - Actieve fietsenstalling
 - Geplande fietsenstalling
 - Gepland omega-element
 - Bestaand omega-element
 - Actieve parkeerautomaat
 - Actieve laadpaal
 - Toplaagvernieuwing
 - Hulplijntjes

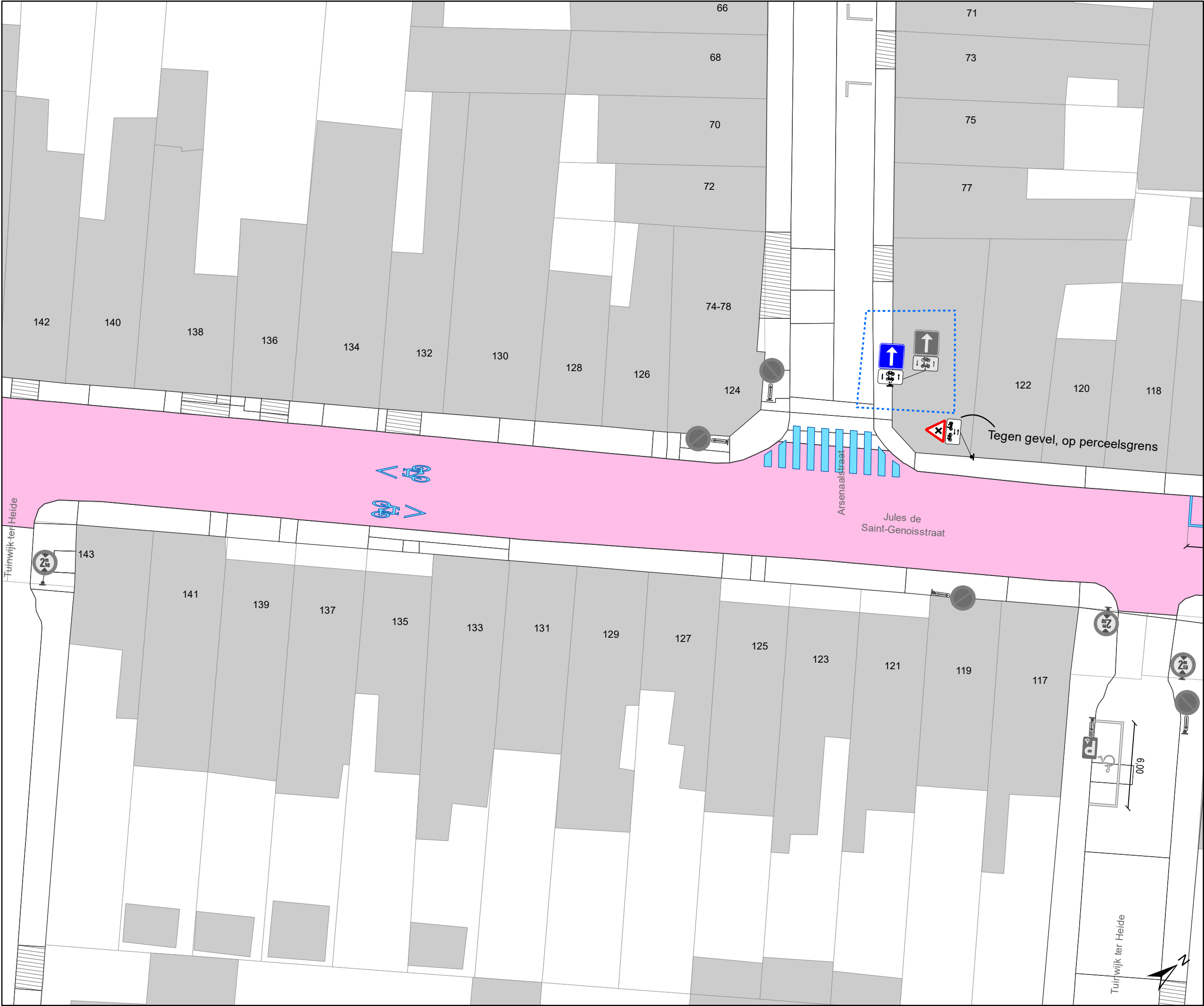


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Jules de Saint-Genoisstraat
Toplaagvernieuwing,
schoolomgevingen en
nieuwe route bus

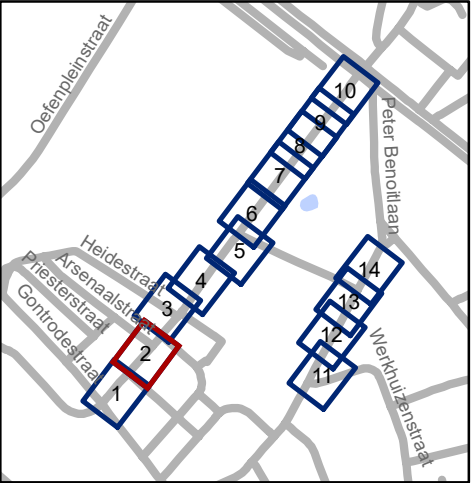
Dossiernummer P-793054

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
9/12/2025	1/250	1/14	A3



Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen
- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
- Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
- Gepland paaltje
- Bestaand paaltje
- Te verwijderen paaltje
- Actieve fietsenstalling
- Geplande fietsenstalling
- Gepland omega-element
- Bestaand omega-element
- Actieve parkeerautomaat
- Actieve laadpaal
- Toplaagvernieuwing
- Hulplijntjes

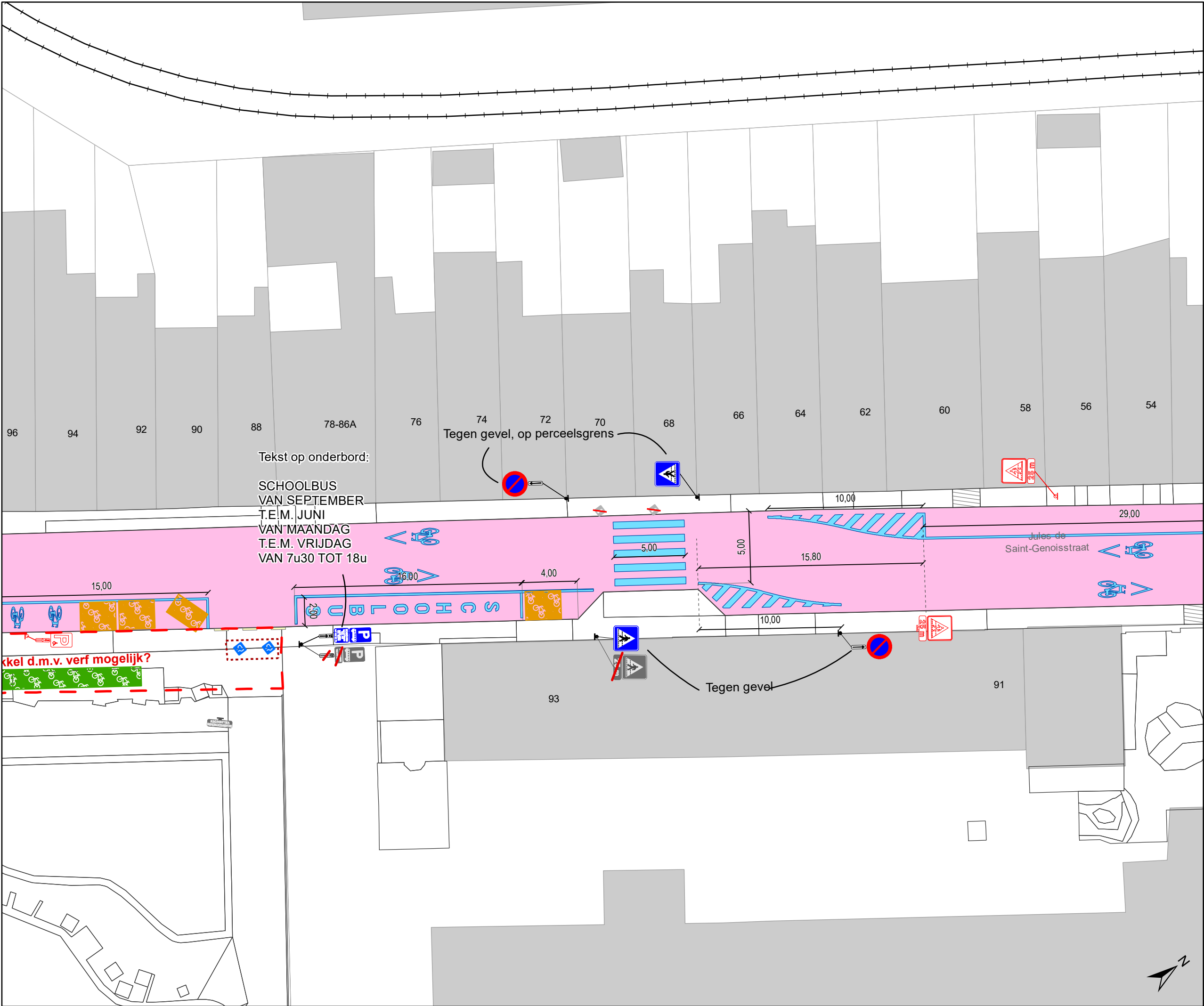


Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

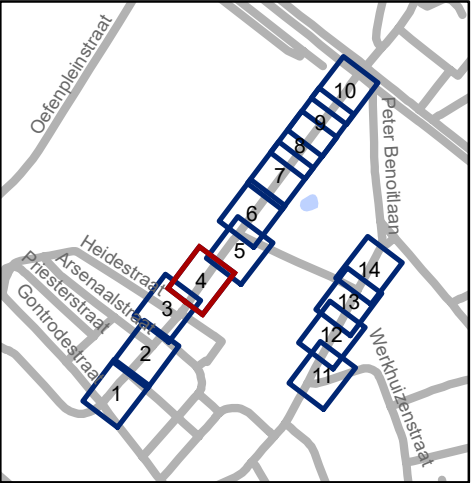
Jules de Saint-Genoisstraat
Toplaagvernieuwing,
schoolomgevingen en
nieuwe route bus

Dossiernummer P-793054

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
9/12/2025	1/250	2/14	A3



- ### Legende
- Bestaande verkeersborden
 - Geplande verkeersborden
 - Te verwijderen verkeersborden
 - Bestaande wegmarkeringen
 - Geplande wegmarkeringen
 - Te verwijderen wegmarkeringen
 - Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
 - Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
 - Gepland paaltje
 - Bestaand paaltje
 - Te verwijderen paaltje
 - Actieve fietsenstalling
 - Geplande fietsenstalling
 - Gepland omega-element
 - Bestaand omega-element
 - Actieve parkeerautomaat
 - Actieve laadpaal
 - Toplaagvernieuwing
 - Hulplijntjes

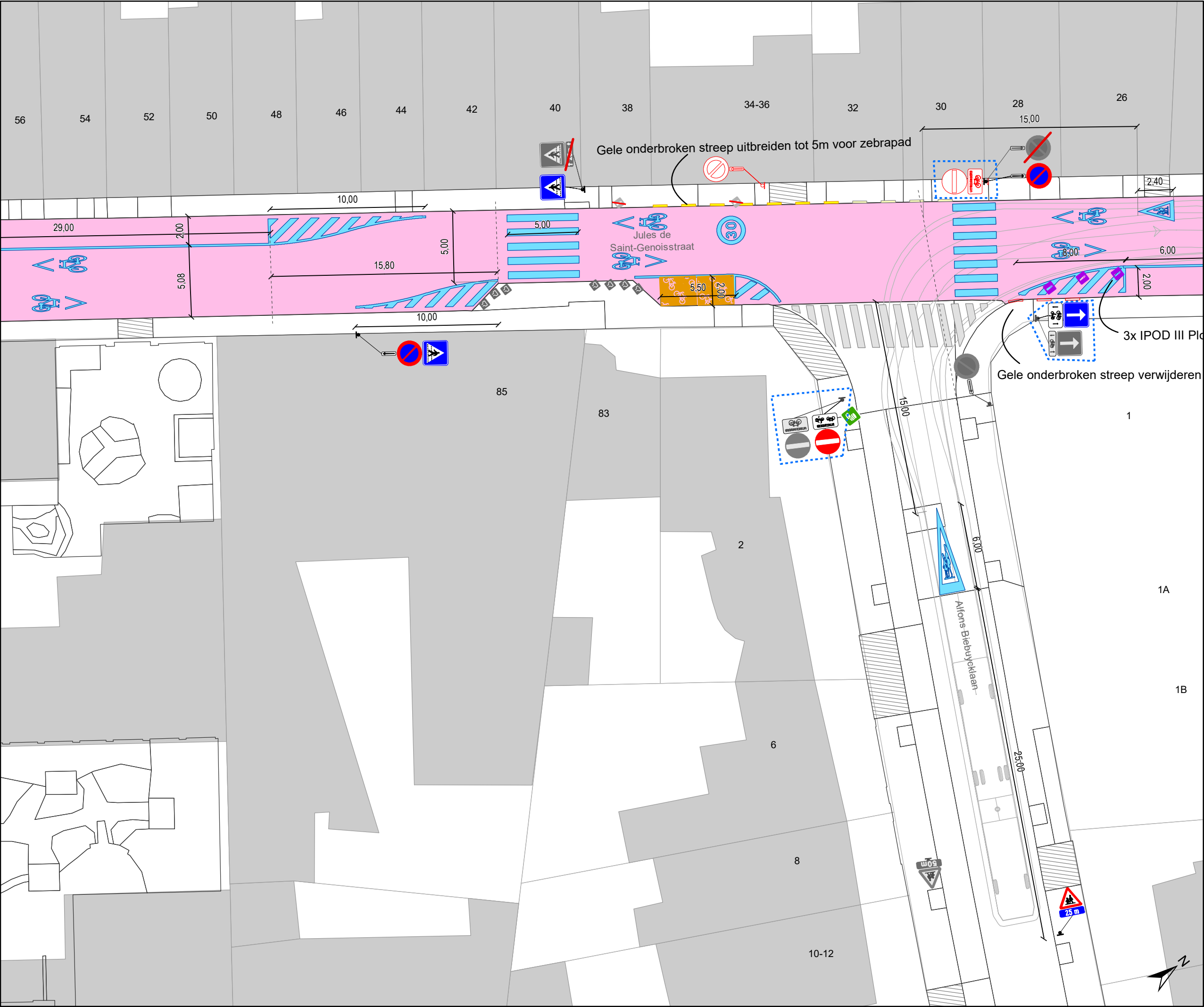


Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

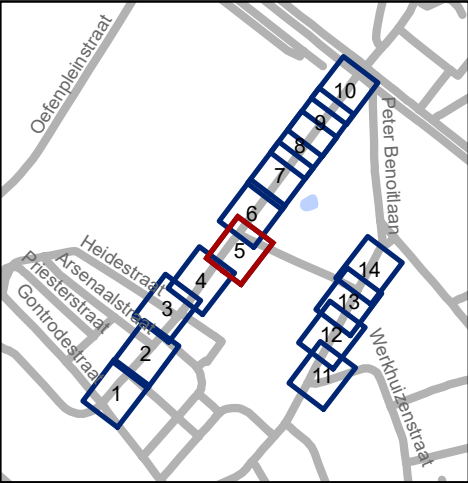
Jules de Saint-Genoisstraat
Toplaagvernieuwing,
schoolomgevingen en
nieuwe route bus

Dossiernummer P-793054

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
9/12/2025	1/250	4/14	A3



- Legende
- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen
- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
- Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
- Gepland paaltje
- Bestaand paaltje
- Te verwijderen paaltje
- Actieve fietsenstalling
- Geplande fietsenstalling
- Gepland omega-element
- Bestaand omega-element
- Actieve parkeerautomaat
- Actieve laadpaal
- Toplaagvernieuwing
- Hulplijntjes

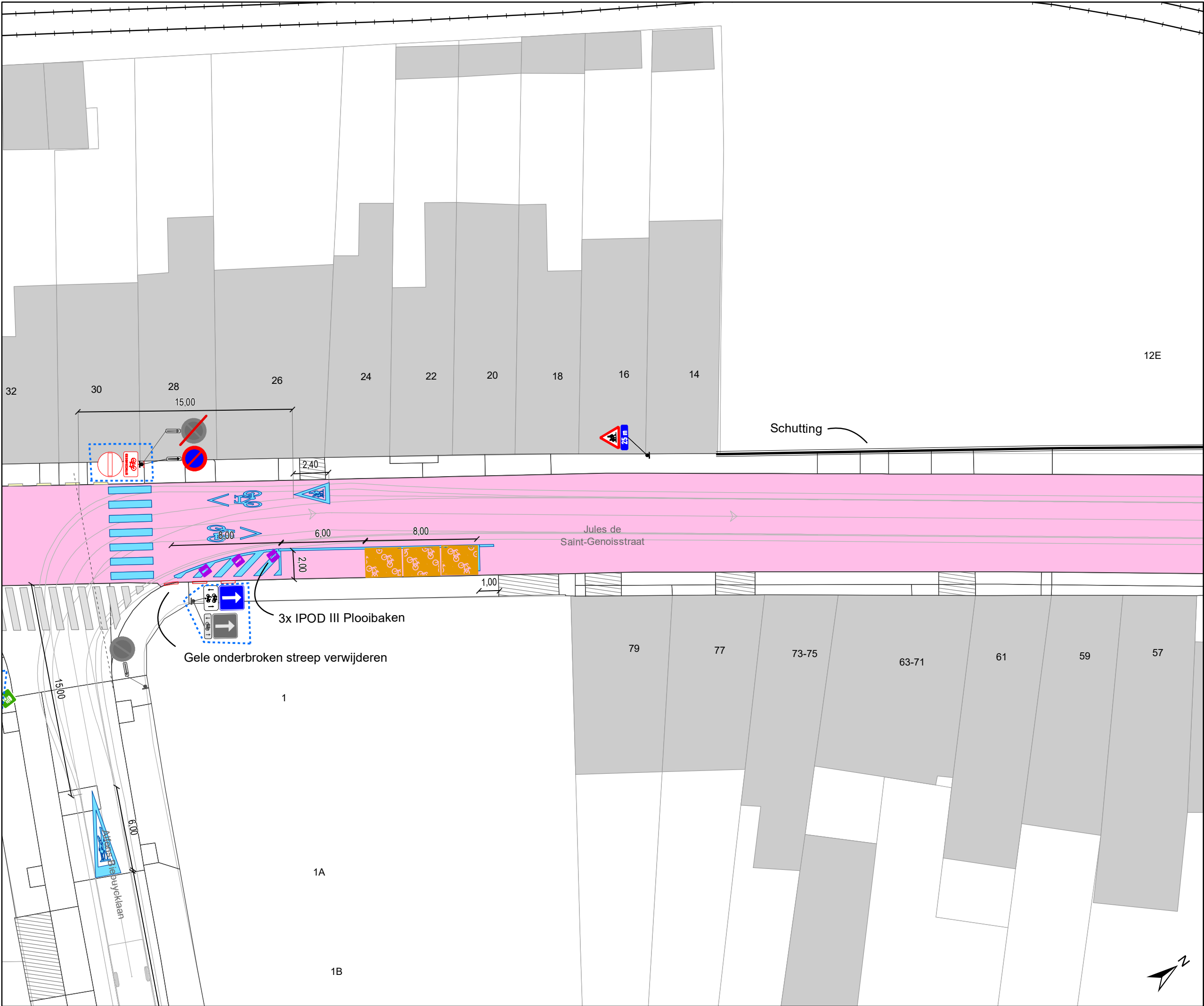


Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Jules de Saint-Genoisstraat
Toplaagvernieuwing,
schoolomgevingen en
nieuwe route bus

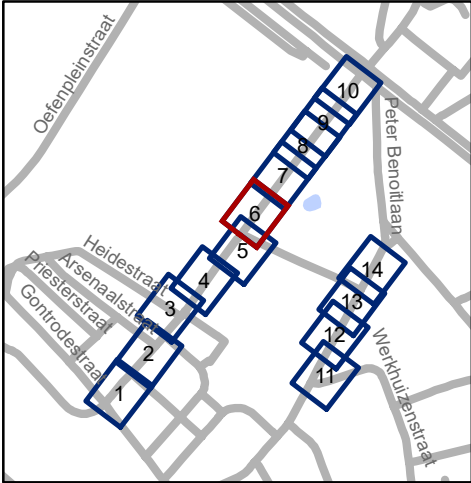
Dossiernummer P-793054

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
9/12/2025	1/250	5/14	A3



Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen
- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
- Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
- Gepland paaltje
- Bestaand paaltje
- Te verwijderen paaltje
- Actieve fietsenstalling
- Geplande fietsenstalling
- Gepland omega-element
- Bestaand omega-element
- Actieve parkeerautomaat
- Actieve laadpaal
- Toplaagvernieuwing
- Hulplijntjes

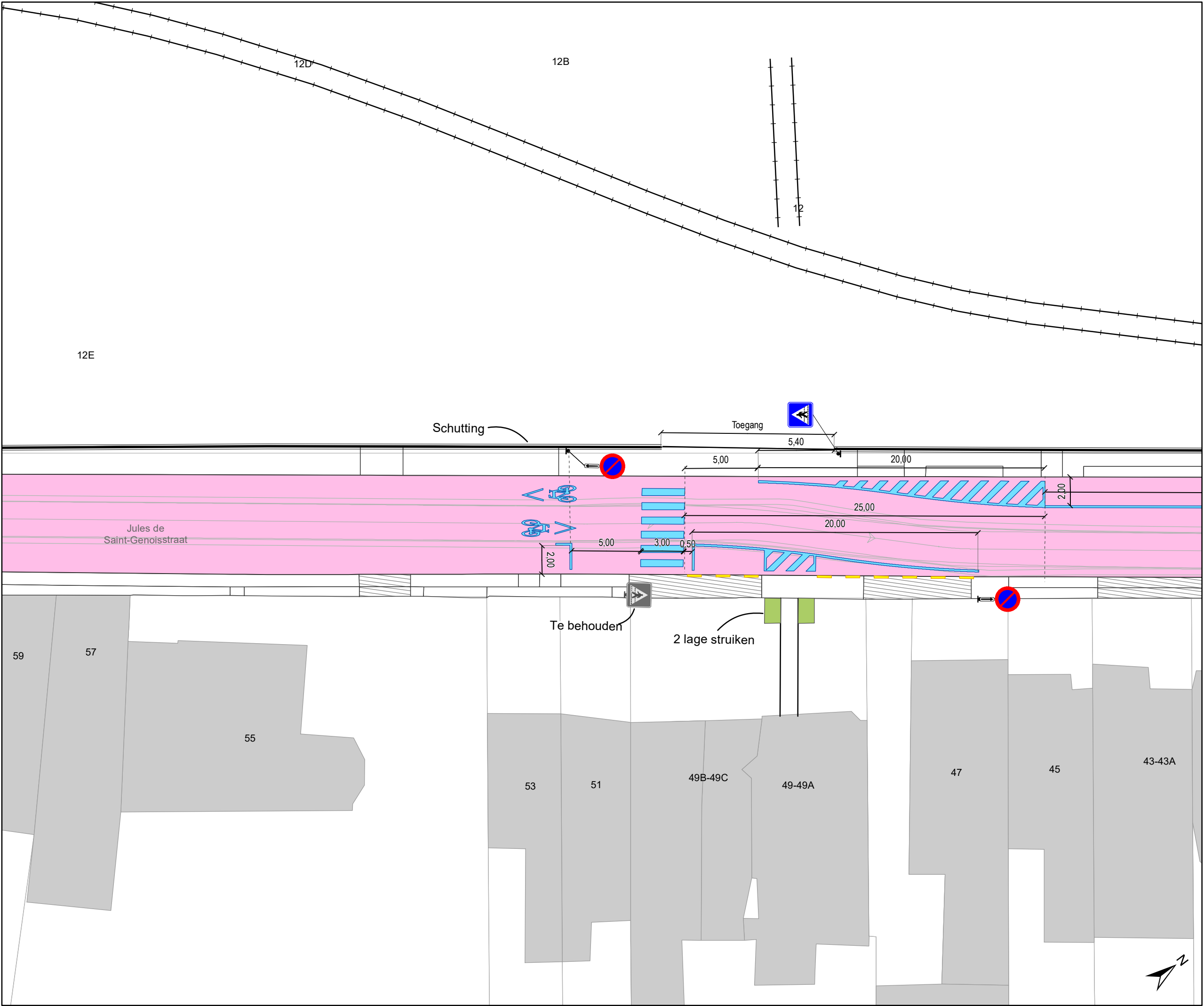


Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

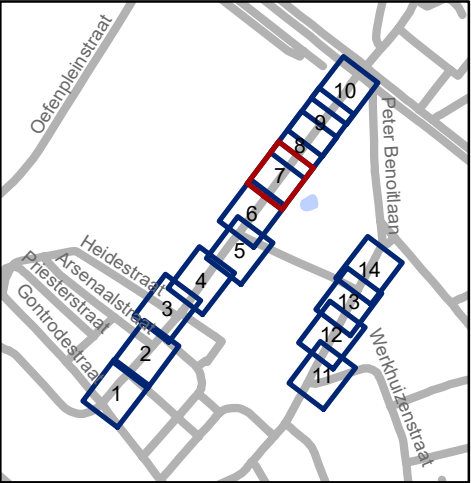
Jules de Saint-Genoisstraat
Toplaagvernieuwing,
schoolomgevingen en
nieuwe route bus

Dossiernummer P-793054

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
9/12/2025	1/250	6/14	A3



- ### Legende
- Bestaande verkeersborden
 - Geplande verkeersborden
 - Te verwijderen verkeersborden
 - Bestaande wegmarkeringen
 - Geplande wegmarkeringen
 - Te verwijderen wegmarkeringen
 - Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
 - Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
 - Gepland paaltje
 - Bestaand paaltje
 - Te verwijderen paaltje
 - Actieve fietsenstalling
 - Geplande fietsenstalling
 - Gepland omega-element
 - Bestaand omega-element
 - Actieve parkeerautomaat
 - Actieve laadpaal
 - Toplaagvernieuwing
 - Hulplijntjes

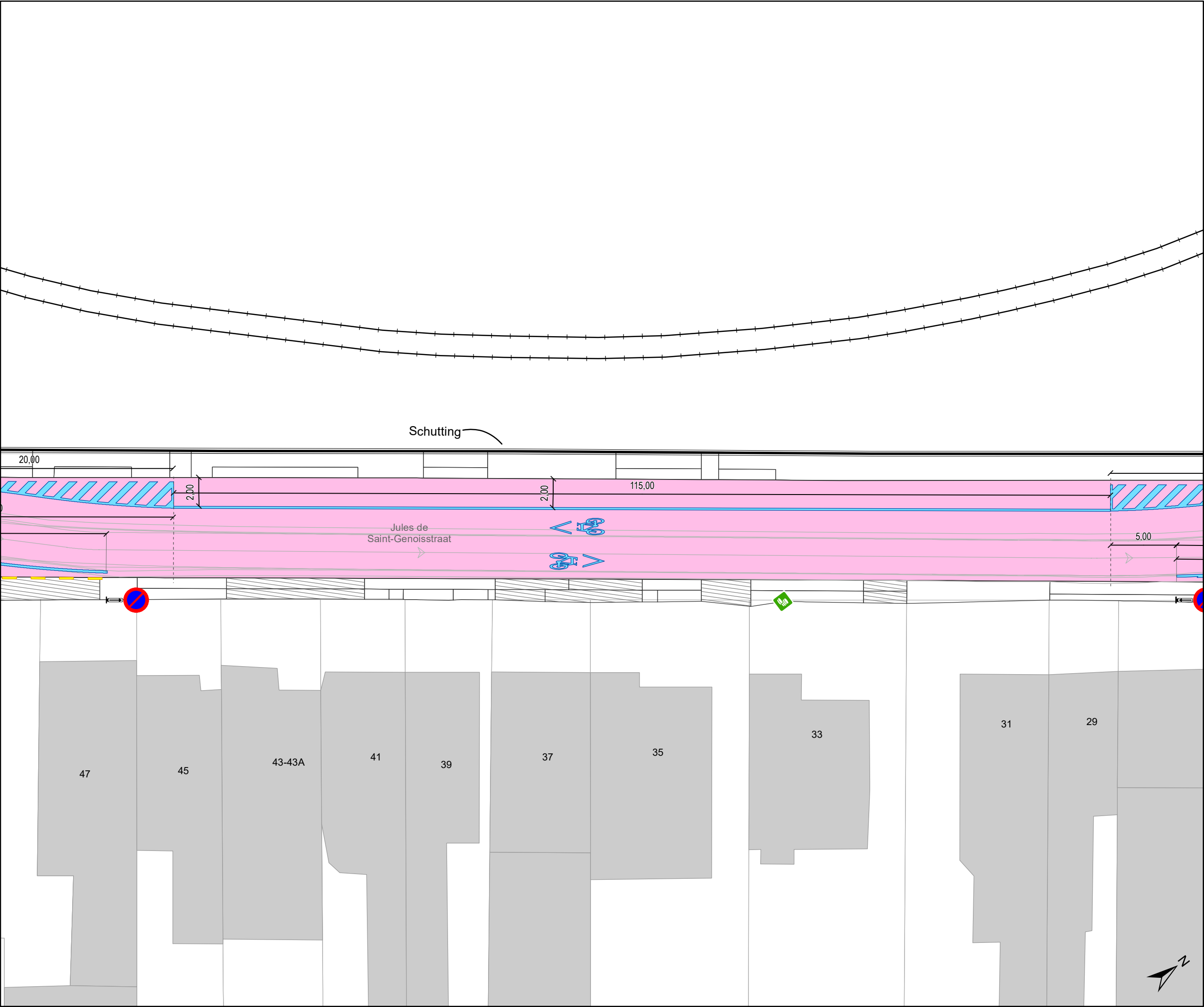


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

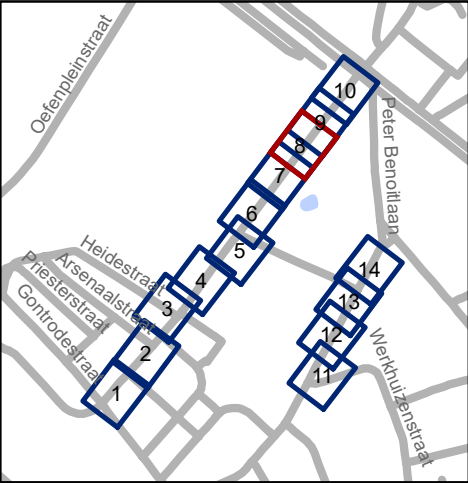
Jules de Saint-Genoisstraat
Toplaagvernieuwing,
schoolomgevingen en
nieuwe route bus

Dossiernummer P-793054

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
9/12/2025	1/250	7/14	A3



- ### Legende
- Bestaande verkeersborden
 - Geplande verkeersborden
 - Te verwijderen verkeersborden
 - Bestaande wegmarkeringen
 - Geplande wegmarkeringen
 - Te verwijderen wegmarkeringen
 - Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
 - Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
 - Gepland paaltje
 - Bestaand paaltje
 - Te verwijderen paaltje
 - Actieve fietsenstalling
 - Geplande fietsenstalling
 - Gepland omega-element
 - Bestaand omega-element
 - Actieve parkeerautomaat
 - Actieve laadpaal
 - Toplaagvernieuwing
 - Hulplijntjes

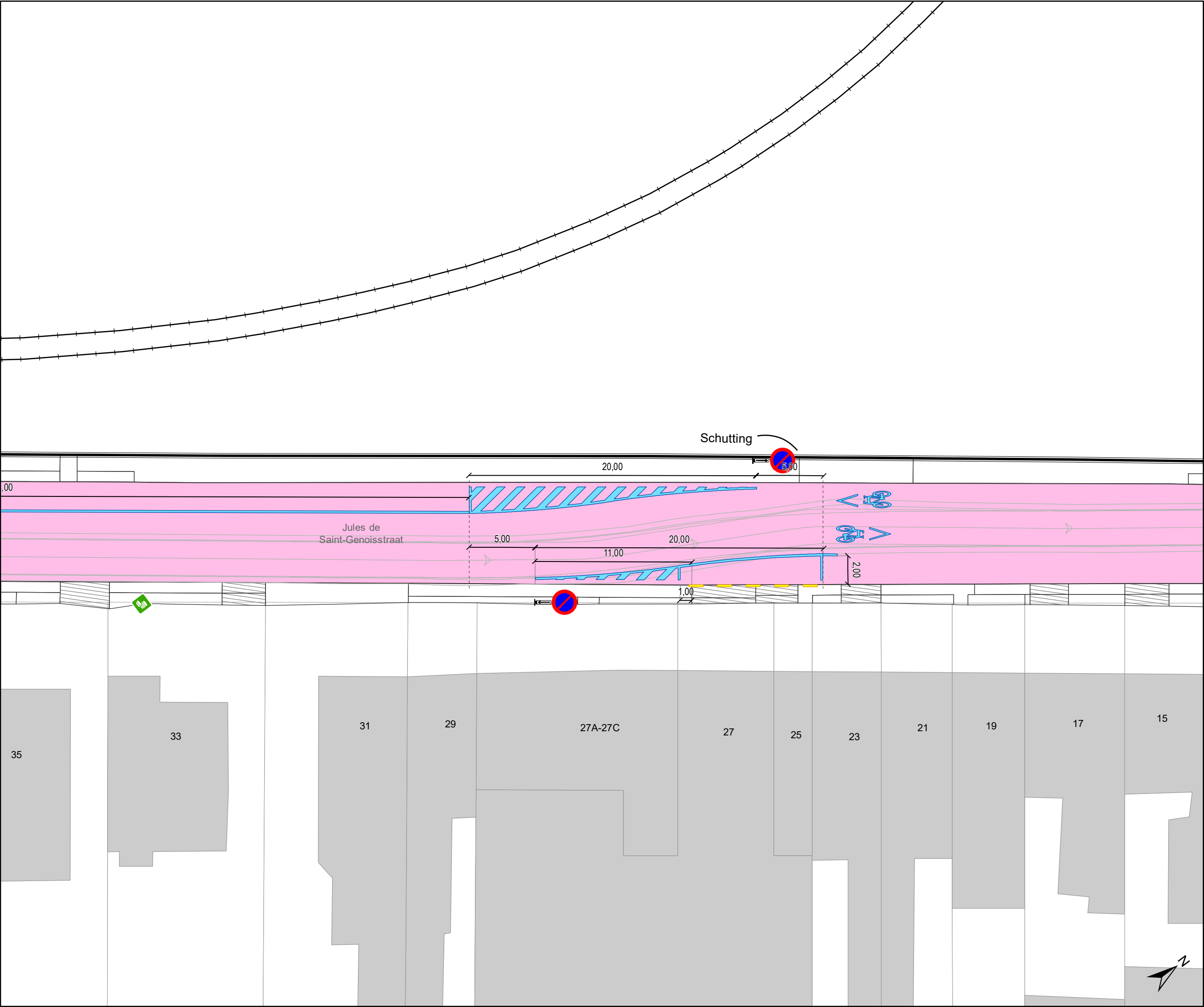


Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

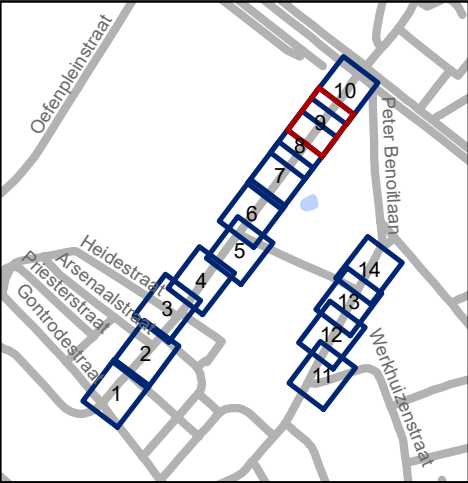
Jules de Saint-Genoisstraat
Toplaagvernieuwing,
schoolomgevingen en
nieuwe route bus

Dossiernummer P-793054

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
9/12/2025	1/250	8/14	A3



- ### Legende
- Bestaande verkeersborden
 - Geplande verkeersborden
 - Te verwijderen verkeersborden
 - Bestaande wegmarkeringen
 - Geplande wegmarkeringen
 - Te verwijderen wegmarkeringen
 - Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
 - Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
 - Gepland paaltje
 - Bestaand paaltje
 - Te verwijderen paaltje
 - Actieve fietsenstalling
 - Geplande fietsenstalling
 - Gepland omega-element
 - Bestaand omega-element
 - Actieve parkeerautomaat
 - Actieve laadpaal
 - Toplaagvernieuwing
 - Hulplijntjes

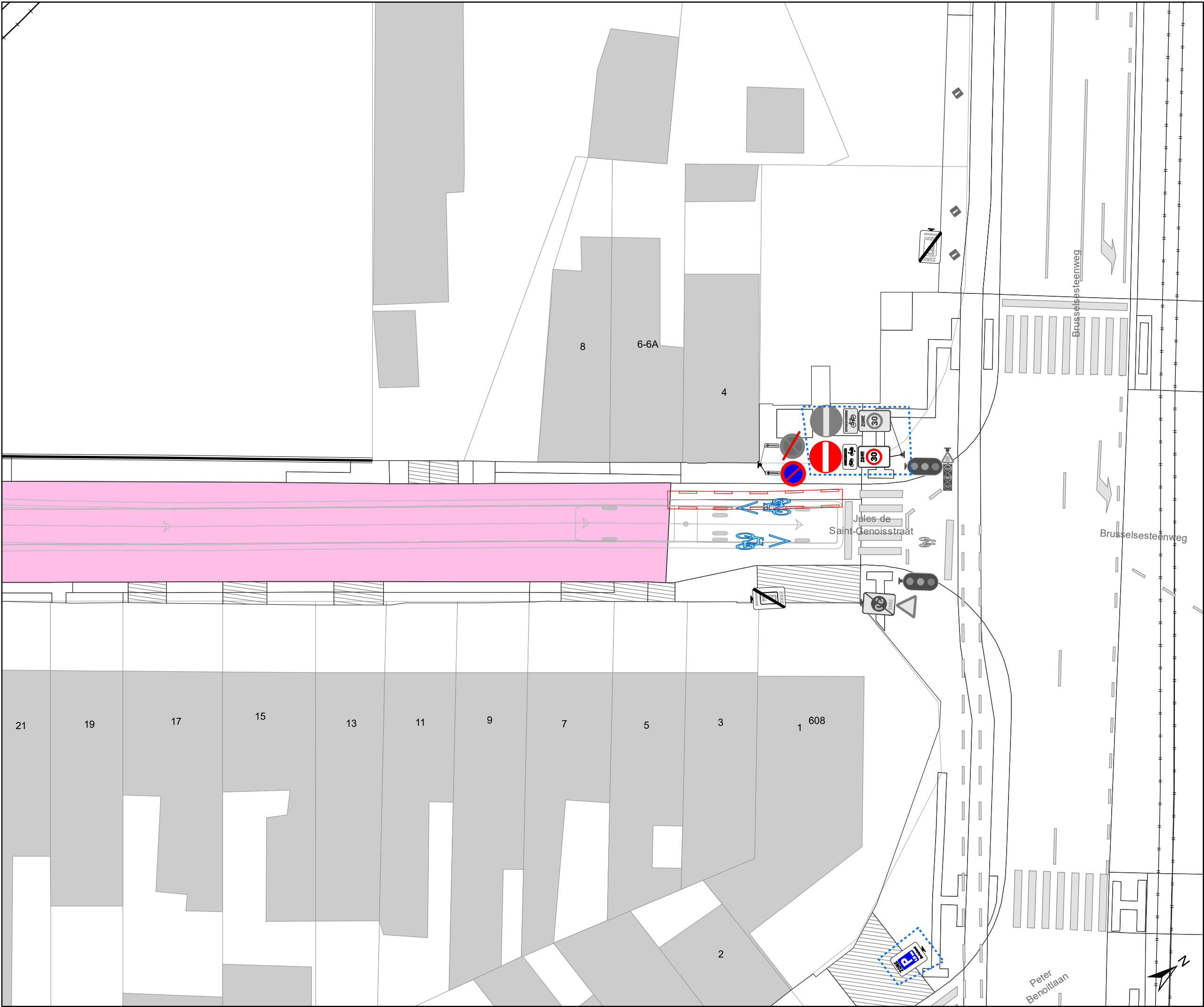


Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Jules de Saint-Genoisstraat
Toplaagvernieuwing,
schoolomgevingen en
nieuwe route bus

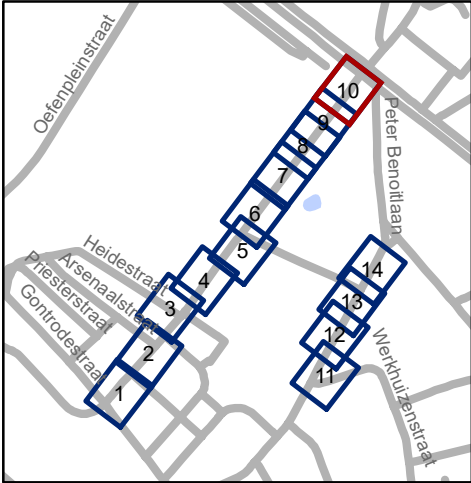
Dossiernummer P-793054

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
9/12/2025	1/250	9/14	A3



Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen
- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
- Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
- Gepland paaltje
- Bestaand paaltje
- Te verwijderen paaltje
- Actieve fietsenstalling
- Geplande fietsenstalling
- Gepland omega-element
- Bestaand omega-element
- Actieve parkeerautomaat
- Actieve laadpaal
- Toplaagvernieuwing
- Hulplijntjes

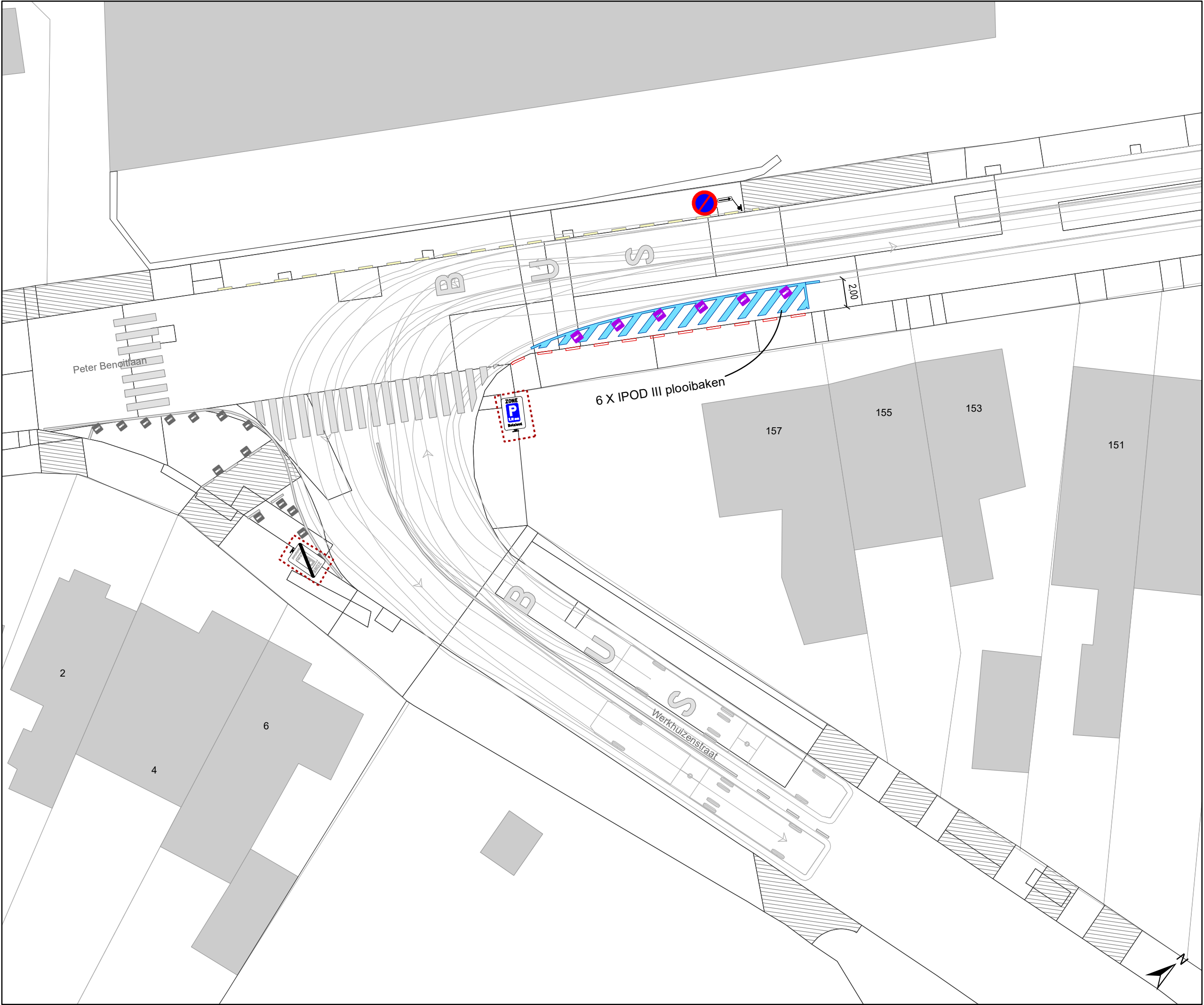


Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

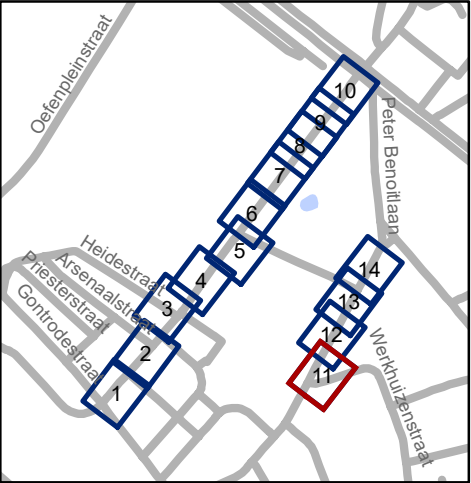
Jules de Saint-Genoisstraat
Toplaagvernieuwing,
schoolomgevingen en
nieuwe route bus

Dossiernummer P-793054

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
9/12/2025	1/250	10/14	A3



- ### Legende
- Bestaande verkeersborden
 - Geplande verkeersborden
 - Te verwijderen verkeersborden
 - Bestaande wegmarkeringen
 - Geplande wegmarkeringen
 - Te verwijderen wegmarkeringen
 - Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
 - Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
 - Gepland paaltje
 - Bestaand paaltje
 - Te verwijderen paaltje
 - Actieve fietsenstalling
 - Geplande fietsenstalling
 - Gepland omega-element
 - Bestaand omega-element
 - Actieve parkeerautomaat
 - Actieve laadpaal
 - Toplaagvernieuwing
 - Hulplijntjes

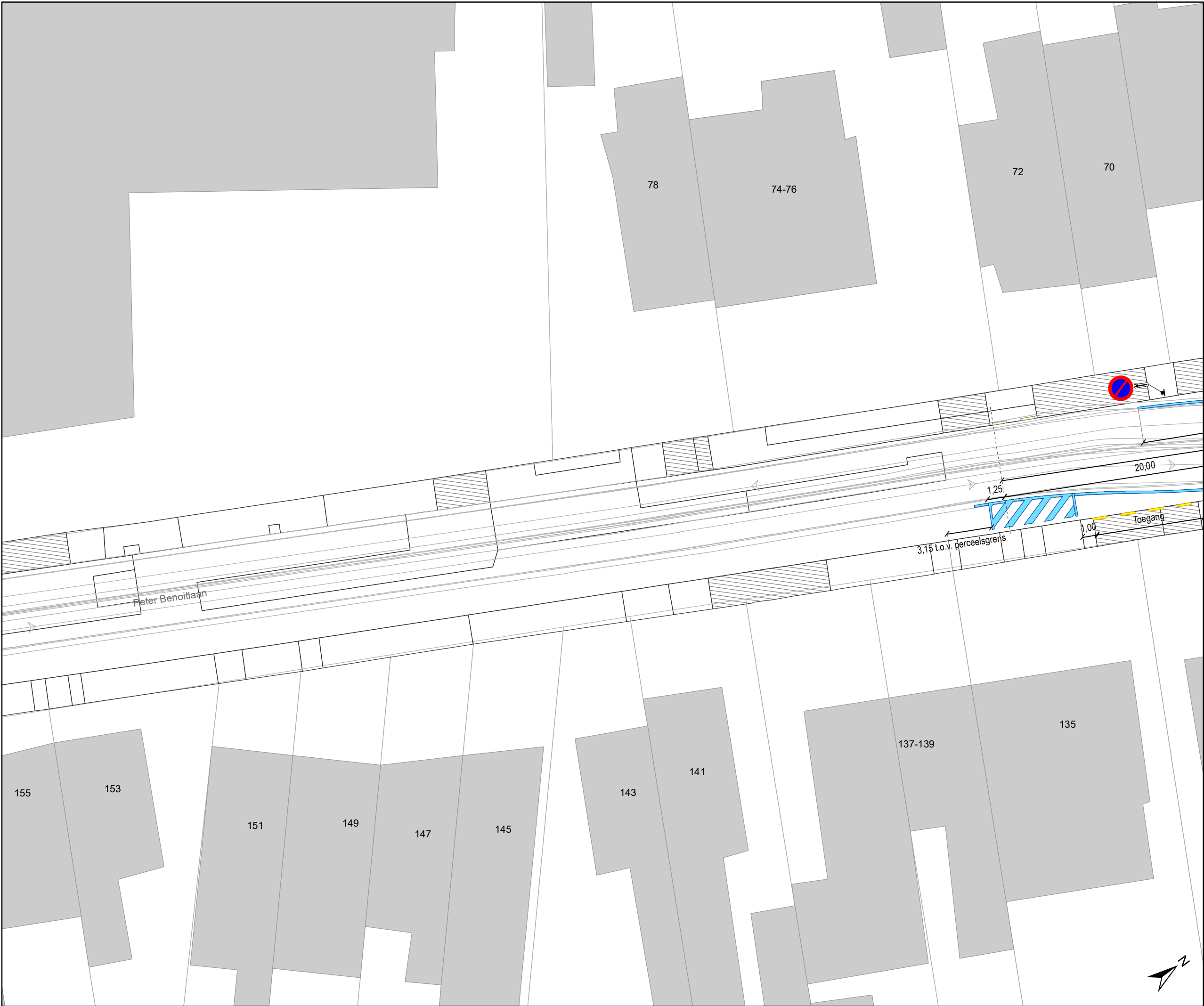


Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

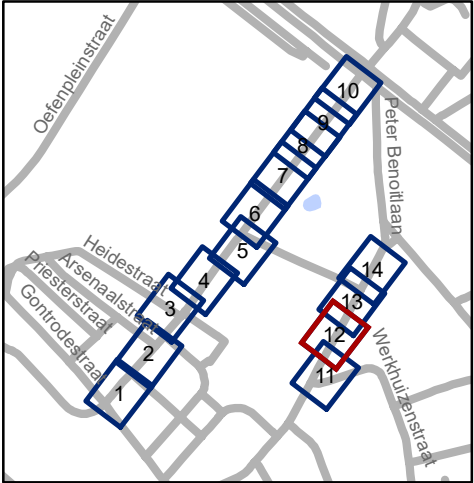
Jules de Saint-Genoisstraat
Toplaagvernieuwing,
schoolomgevingen en
nieuwe route bus

Dossiernummer P-793054

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
9/12/2025	1/250	11/14	A3



- ### Legende
- Bestaande verkeersborden
 - Geplande verkeersborden
 - Te verwijderen verkeersborden
 - Bestaande wegmarkeringen
 - Geplande wegmarkeringen
 - Te verwijderen wegmarkeringen
 - Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
 - Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
 - Gepland paaltje
 - Bestaand paaltje
 - Te verwijderen paaltje
 - Actieve fietsenstalling
 - Geplande fietsenstalling
 - Gepland omega-element
 - Bestaand omega-element
 - Actieve parkeerautomaat
 - Actieve laadpaal
 - Toplaagvernieuwing
 - Hulplijntjes

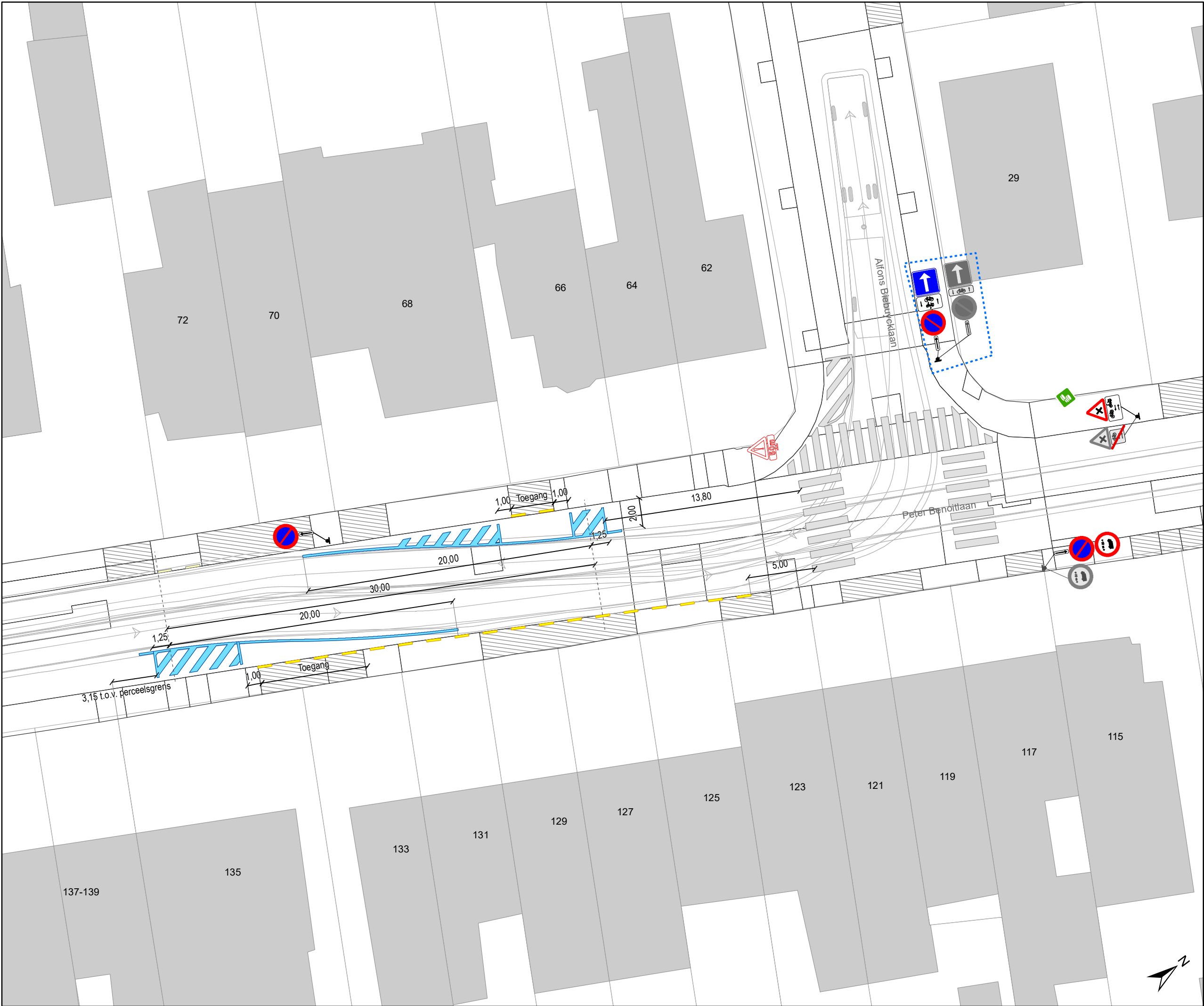


Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

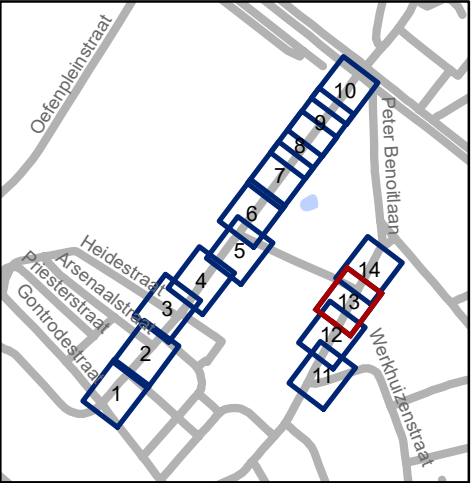
Jules de Saint-Genoisstraat
Toplaagvernieuwing,
schoolomgevingen en
nieuwe route bus

Dossiernummer P-793054

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
9/12/2025	1/250	12/14	A3



- ### Legende
- Bestaande verkeersborden
 - Geplande verkeersborden
 - Te verwijderen verkeersborden
 - Bestaande wegmarkeringen
 - Geplande wegmarkeringen
 - Te verwijderen wegmarkeringen
 - Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
 - Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
 - Gepland paaltje
 - Bestaand paaltje
 - Te verwijderen paaltje
 - Actieve fietsenstalling
 - Geplande fietsenstalling
 - Gepland omega-element
 - Bestaand omega-element
 - Actieve parkeerautomaat
 - Actieve laadpaal
 - Toplaagvernieuwing
 - Hulplijntjes



Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

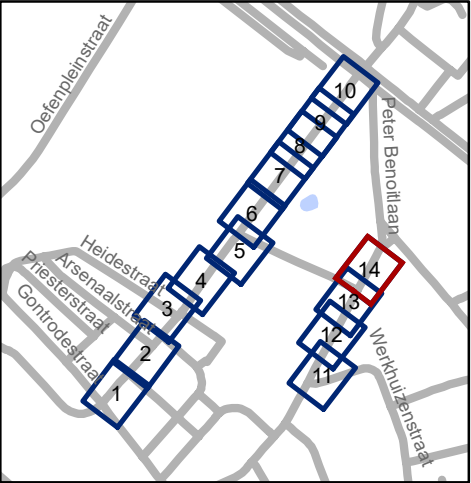
Jules de Saint-Genoisstraat
Toplaagvernieuwing,
schoolomgevingen en
nieuwe route bus

Dossiernummer P-793054

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
9/12/2025	1/250	13/14	A3



- ### Legende
- Bestaande verkeersborden
 - Geplande verkeersborden
 - Te verwijderen verkeersborden
 - Bestaande wegmarkeringen
 - Geplande wegmarkeringen
 - Te verwijderen wegmarkeringen
 - Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
 - Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
 - Gepland paaltje
 - Bestaand paaltje
 - Te verwijderen paaltje
 - Actieve fietsenstalling
 - Geplande fietsenstalling
 - Gepland omega-element
 - Bestaand omega-element
 - Actieve parkeerautomaat
 - Actieve laadpaal
 - Toplaagvernieuwing
 - Hulplijntjes



Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Jules de Saint-Genoisstraat
Toplaagvernieuwing,
schoolomgevingen en
nieuwe route bus

Dossiernummer P-793054

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
9/12/2025	1/250	14/14	A3