



2024_CBS_11935 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Charles Andrieslaan - nieuwe verkeersmaatregelen - Vaststelling

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 19 december 2024

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter; Filip Watteeuw, schepen; Sofie Bracke, schepen
Tine Heyse, schepen; Astrid De Bruycker, schepen; Sami Souguir, schepen; Bram Van Braeckvelt, schepen; Isabelle Heyndrickx, schepen; Hafsa El-Bazioui, schepen; Evita Willaert, schepen; Rudy Coddens, schepen
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; Liesbet Vertriest, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

Motivering

- De nieuwe maatregel die bij dit besluit wordt getroffen betreft, in het kader van de heraanleg van de cluster Verenigde-Natieslaan, de goedkeuring van de signalisatie in het deel heraanleg in de Charles Andrieslaan (ter hoogte van de de voet van het kruispunt met de Verenigde-Natieslaan). De rijbaan wordt sterk ingesnoerd waardoor een groot deel van de bestaande belijning kan worden geschrapt. Het betreft specifiek verdrijvingsvlakken op de rijbaan. De bestaande parkeerplaats voorbehouden voor personen met een handicap ter hoogte van huisnummers 62-90 wordt 1 meter uitgebreid zodat deze mooi aansluit op de heraanleg.
- Bij collegebesluit van 28 februari 2019 werd de bestaande toestand geregulariseerd en een aantal nieuwe maatregelen ingevoerd. Er werd een afbakening voorzien van de parkeerstrook ter hoogte van huisnummer 1 tot 11. In kader van het insnoeren van de rotonde Verenigde-Natieslaan x Charles Andrieslaan x Watersportlaan x Henri Dunantlaan werden aan het kruispunt met de Verenigde-Natieslaan verdrijvingsvlakken voorzien, de gele onderbroken strepen werden er verwijderd en het verkeersbord B1 en de haaiantanden werden er verplaatst.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Charles Andrieslaan dossier P647622 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Charles Andrieslaan dossier P647622 (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Charles Andrieslaan, goedgekeurd in zitting van 28 februari 2019, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Charles Andrieslaan.

2024_CBS_11935 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Charles Andrieslaan - nieuwe verkeersmaatregelen

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Charles Andrieslaan

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van 19 december 2024

Bekendgemaakt op 20 december 2024

Geldig vanaf 25 december 2024

Referentienummer 2024_CBS_11935

Reglement

Artikel 1.

Op de Charles Andrieslaan ter hoogte van het kruispunt met Charles Andrieslaan (thv huisnummers 2-30) geldt: de bestuurders zijn verplicht rechts af te slaan

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D1

Artikel 2.

Op de Charles Andrieslaan ter hoogte van huisnummer 9;

op de Charles Andrieslaan ter hoogte van de rotonde (Verenigde Natieslaan) richting R40 geldt: de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs rechts voorbij te rijden

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D1

Artikel 3.

Op de Charles Andrieslaan aan beide zijden van de rijweg, met uitzondering van het deel Antonius Triestlaan tot huisnummers 2-30 aan de kant van de pare huisnummers,

geldt: voetgangers, fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het deel van de openbare weg dat voor hen is voorbehouden volgen. Voetgangers moeten daarbij het gedeelte rechts volgen, fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A het gedeelte links .

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D9

Artikel 4.

Op de Charles Andrieslaan ter hoogte van huisnummer 11;

op de Charles Andrieslaan ter hoogte van huisnummers 62-90 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXc

Artikel 5.

Op de Charles Andrieslaan van Antonius Triestlaan tot huisnummers 2-30 aan de kant van de pare huisnummers;

op de Charles Andrieslaan ter hoogte van het kruispunt met de rotonde Verenigde-Natieslaan x Charles Andrieslaan x Watersportlaan x Henri Dunantlaan geldt: fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het fietspad volgen voor zover het rechts in hun rijrichting ligt.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM74

Artikel 6.

Op de Charles Andrieslaan van huisnummer 1 tot huisnummer 11 aan de kant van de onpare huisnummers geldt: de denkbeeldige rand van de rijbaan wordt aangeduid. Het deel van de openbare weg dat gelegen is aan de andere kant van deze streep is voorbehouden voor het stilstaan en parkeren, behalve op autosnelwegen en autowegen..

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM75.2

Artikel 7.

Op de Charles Andrieslaan ter hoogte van huisnummer 11;

op de Charles Andrieslaan ter hoogte van huisnummer 62-90 geldt: voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM77.5

Artikel 8.

Op de Charles Andrieslaan ter hoogte van het kruispunt met de Verenigde-Natieslaan geldt: voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM76.3

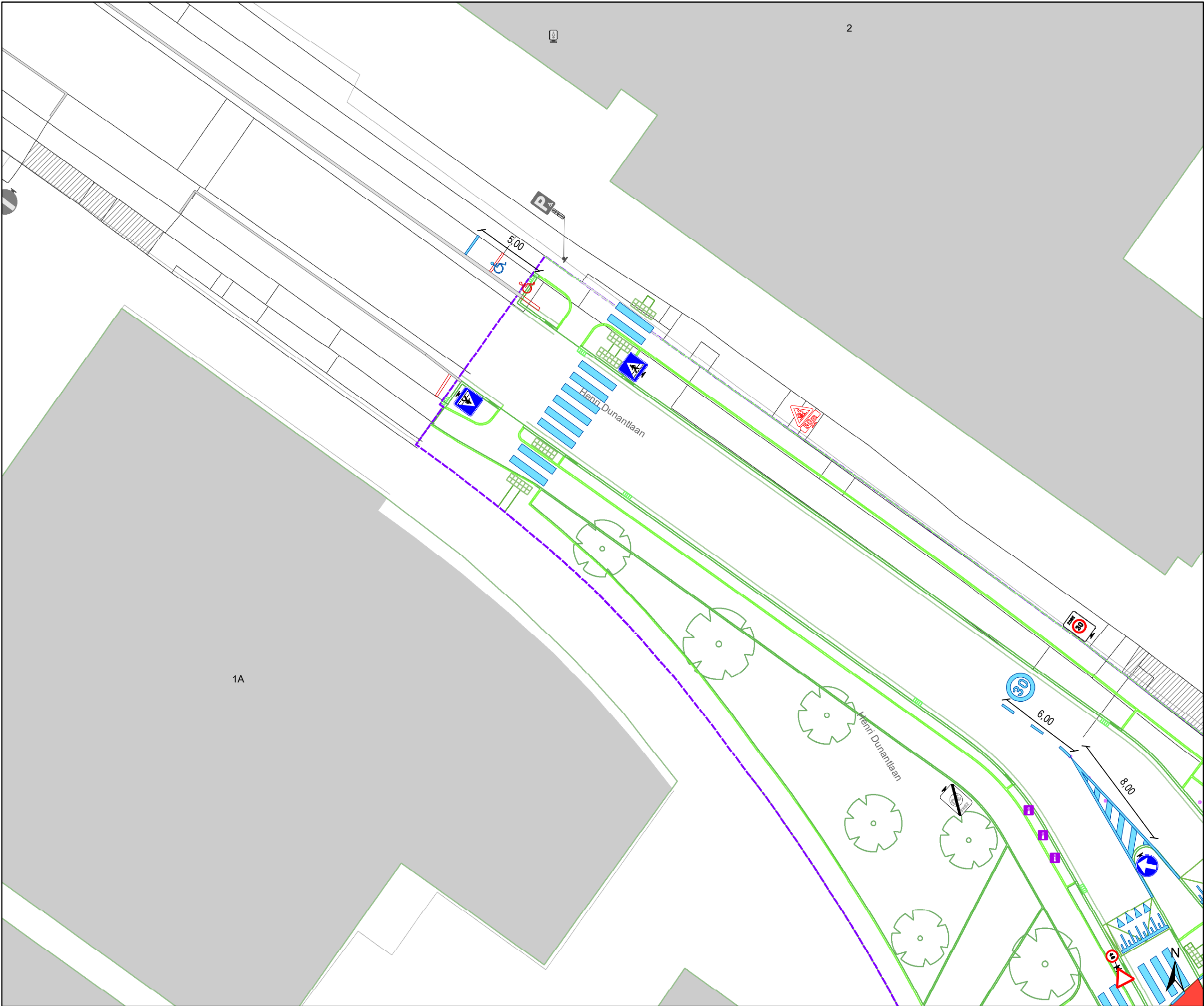
Artikel 9.

Op de Charles Andrieslaan ter hoogte van de rotonde (Verenigde Natieslaan) richting R40 geldt: verboden rijrichting voor iedere bestuurder. Het verbod is niet van toepassing op het geheel van de openbare weg.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C1

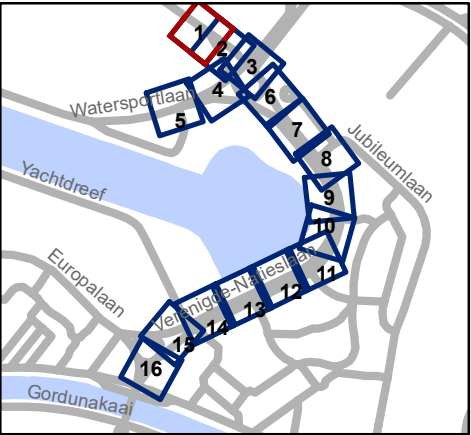
(einde reglement)



- ### Legende
- Bestaande verkeersborden
 - Geplande verkeersborden
 - Te verwijderen verkeersborden
 - Bestaande wegmarkeringen
 - Geplande wegmarkeringen
 - Te verwijderen wegmarkeringen

IPOD-III plooi bakens

Ontwerp heraanleg

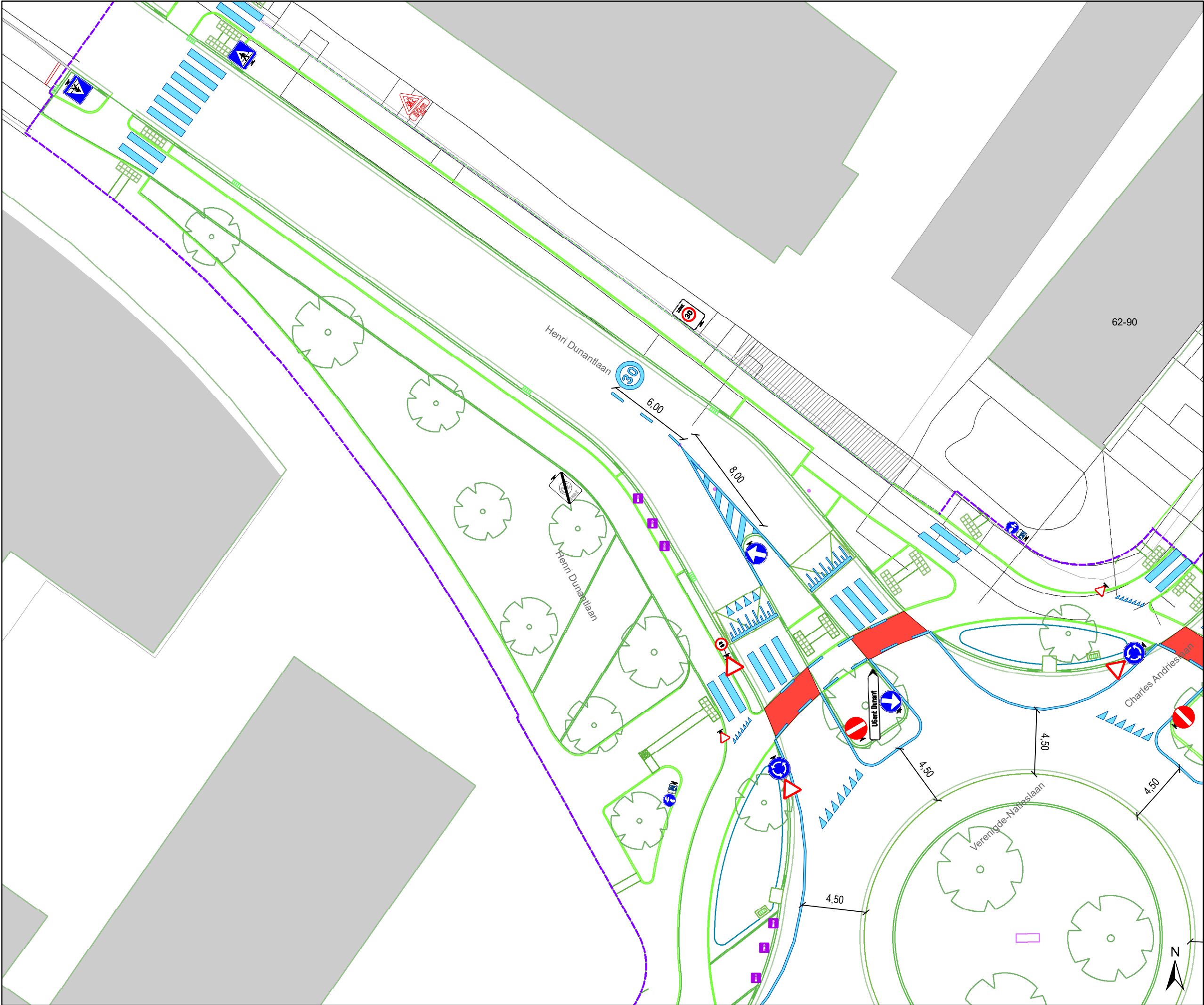


Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Verenegde Natieslaan
definitieve heraanleg

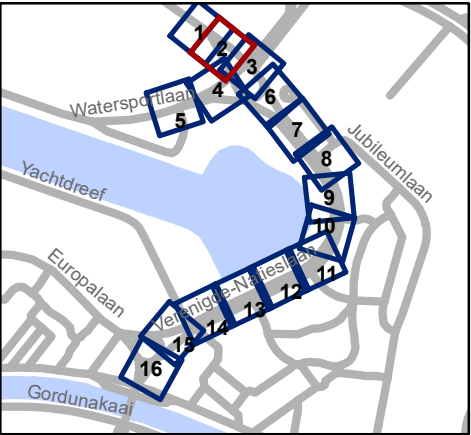
Dossiernummer P-647622

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
2/12/2024	1/250	1/16	A3



- ### Legende
-  Bestaande verkeersborden
 -  Geplande verkeersborden
 -  Te verwijderen verkeersborden
 -  Bestaande wegmarkeringen
 -  Geplande wegmarkeringen
 -  Te verwijderen wegmarkeringen
 -  IPOD-III plooi bakens

 Ontwerp heraanleg

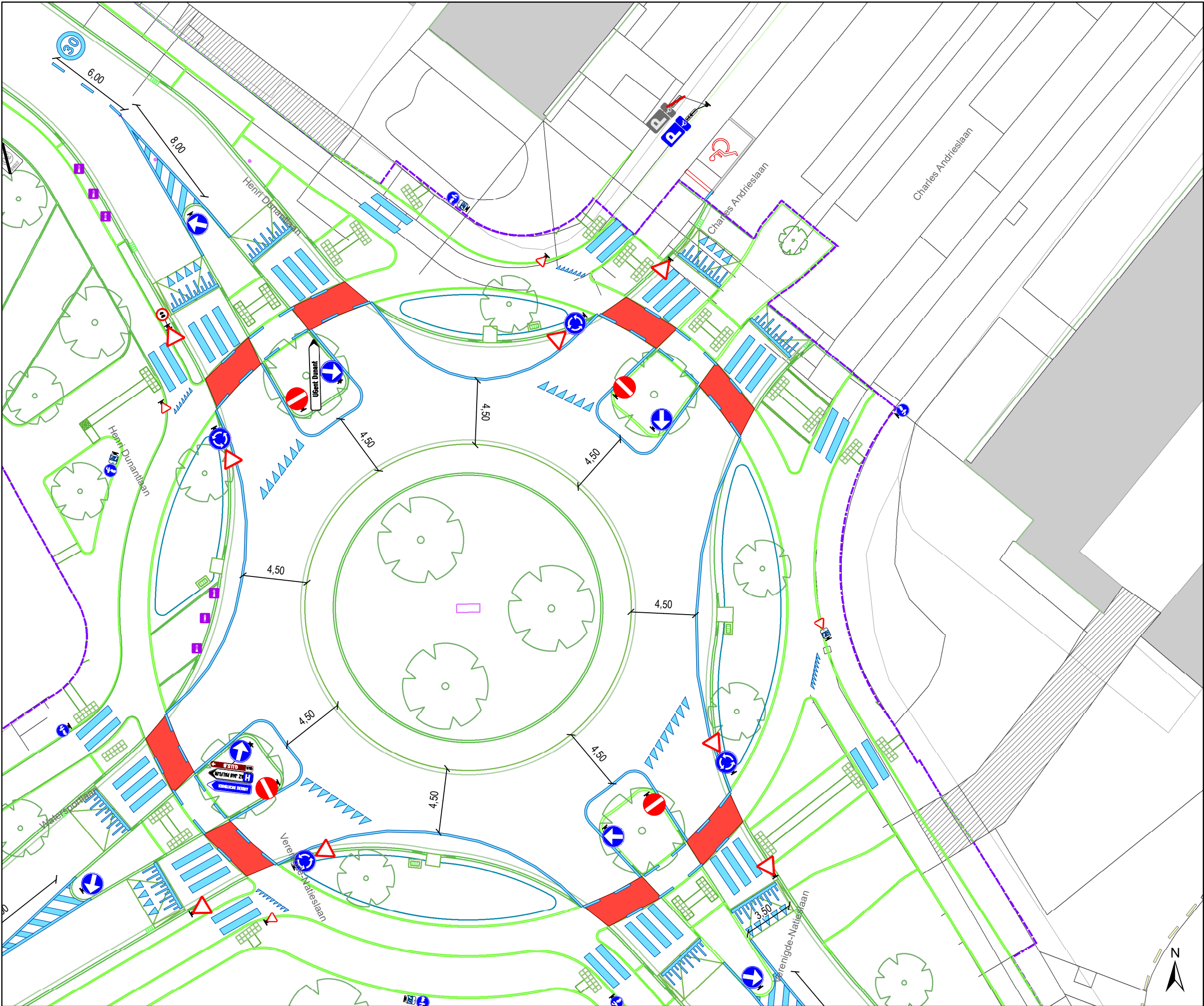


 Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Verengde Natieslaan
definitieve heraanleg

Dossiernummer P-647622

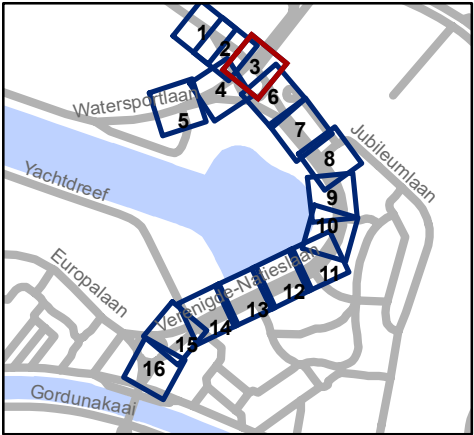
DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
2/12/2024	1/250	2/16	A3



Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  IPOD-III plooi bakens

 Ontwerp heraanleg

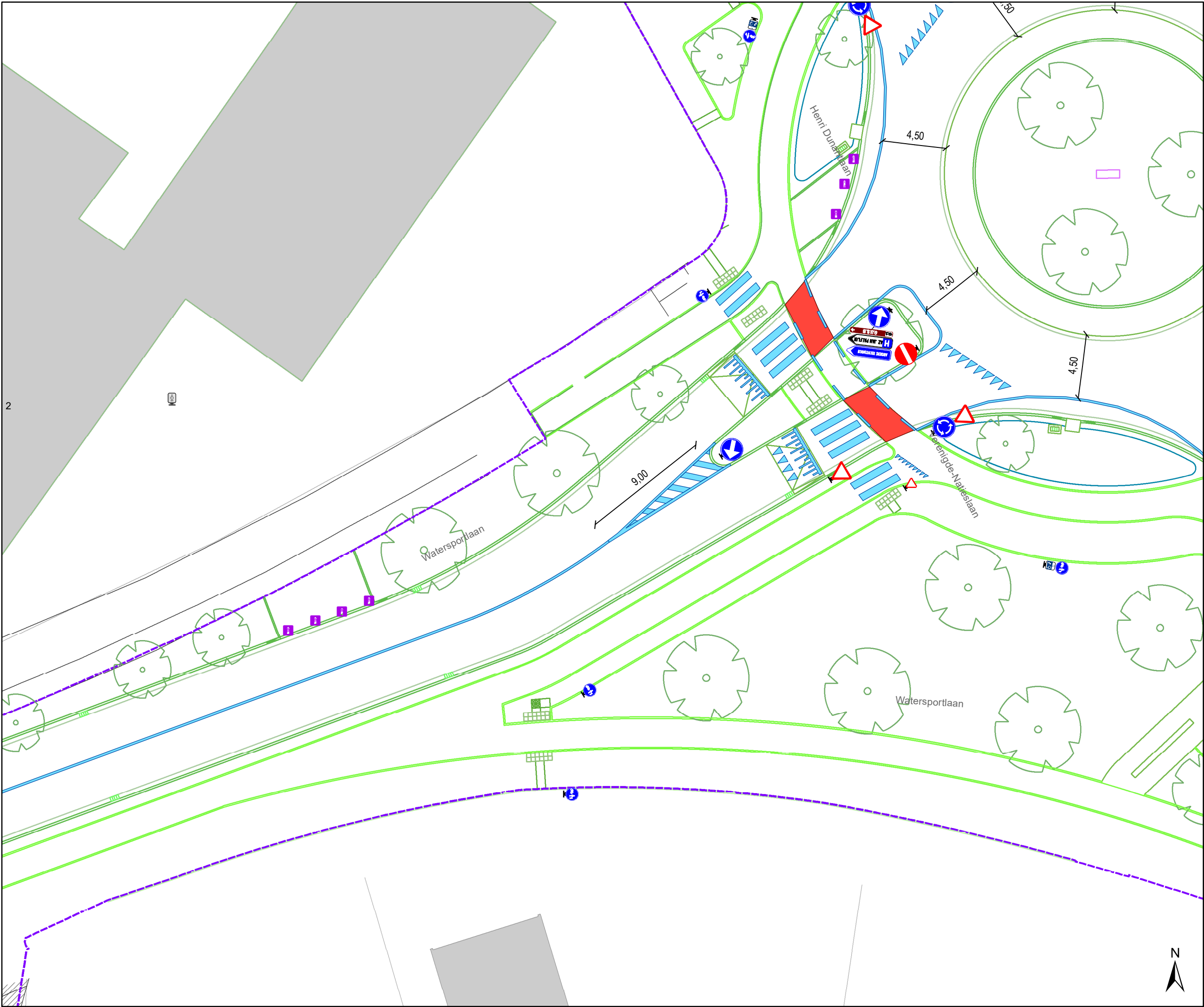


 Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Verenegde Natieslaan
definitieve heraanleg**

Dossiernummer P-647622

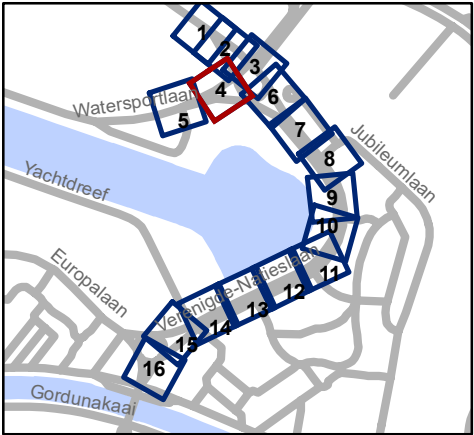
DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
2/12/2024	1/250	3/16	A3



Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  IPOD-III plooi bakens

 Ontwerp heraanleg

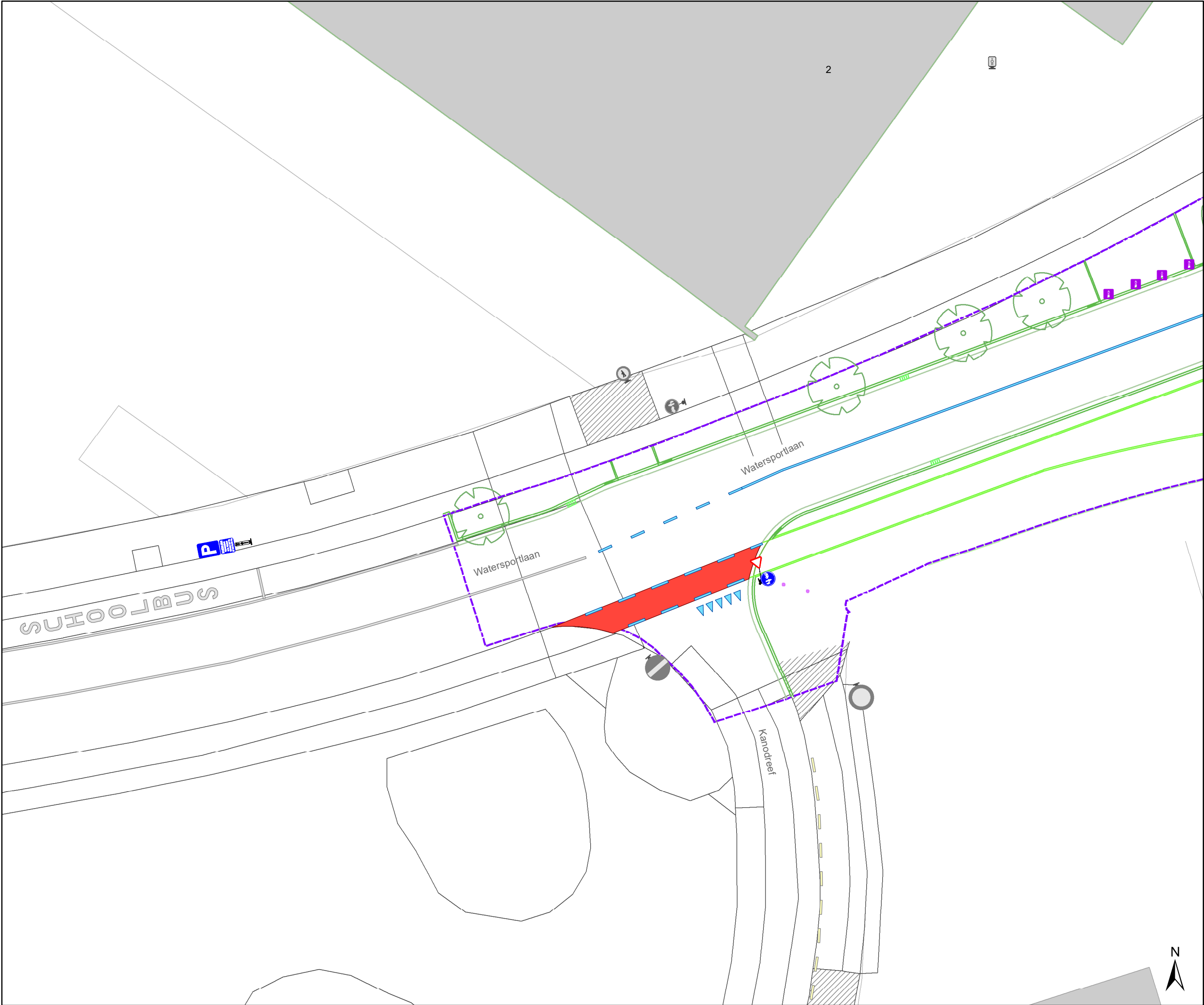


 Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Verengde Natieslaan
definitieve heraanleg

Dossiernummer P-647622

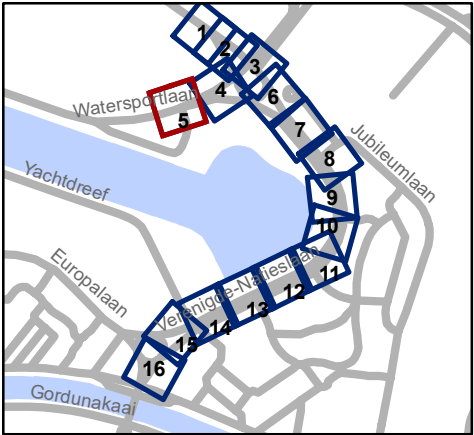
DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
2/12/2024	1/250	4/16	A3



- ### Legende
- Bestaande verkeersborden
 - Geplande verkeersborden
 - Te verwijderen verkeersborden
 - Bestaande wegmarkeringen
 - Geplande wegmarkeringen
 - Te verwijderen wegmarkeringen

IPOD-III plooi bakens

Ontwerp heraanleg

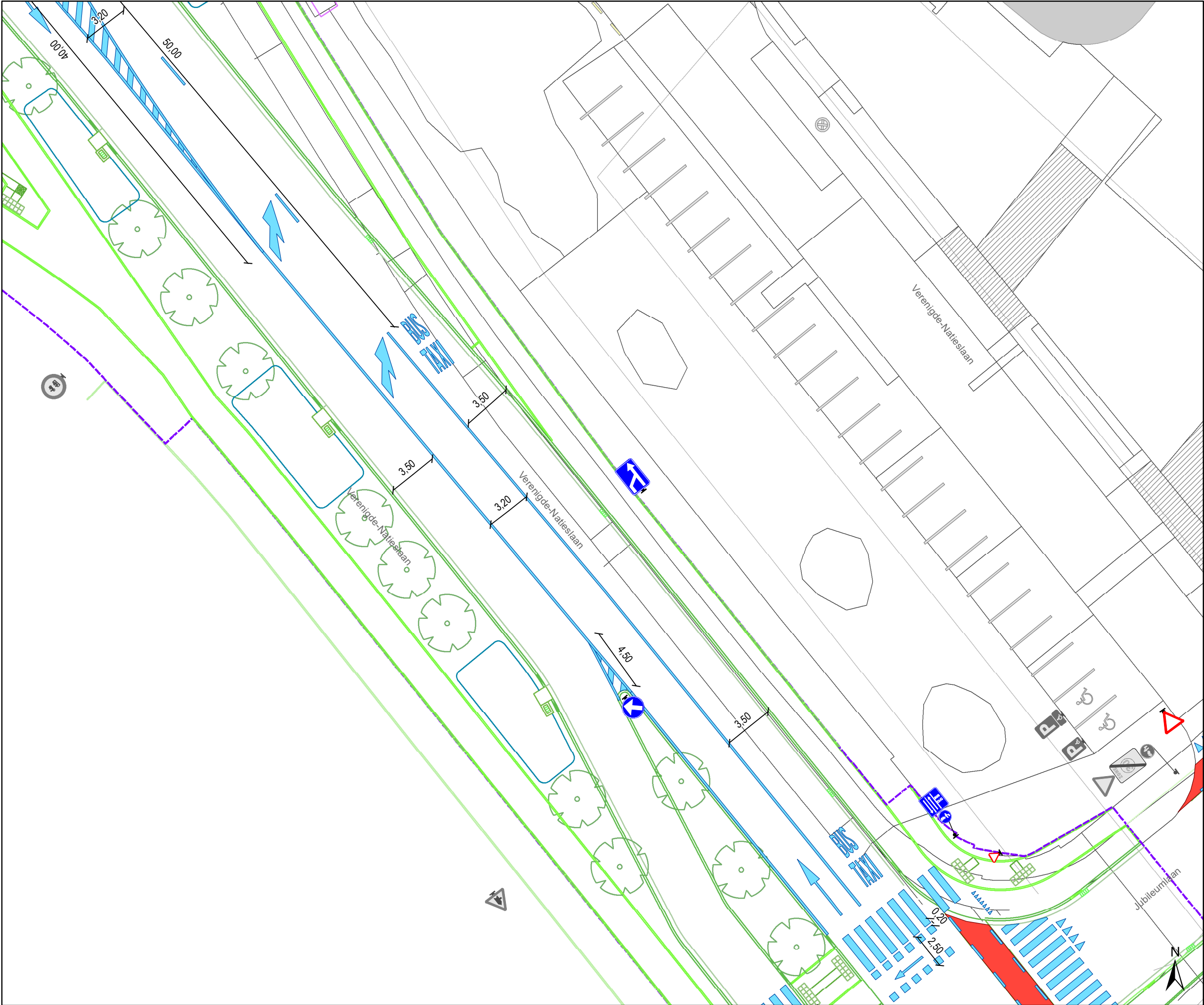


Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Verenegde Natieslaan
definitieve heraanleg

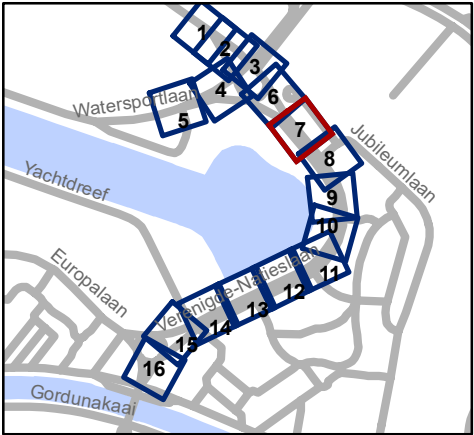
Dossiernummer P-647622

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
2/12/2024	1/250	5/16	A3



- ### Legende
- Bestaande verkeersborden
 - Geplande verkeersborden
 - Te verwijderen verkeersborden
 - Bestaande wegmarkeringen
 - Geplande wegmarkeringen
 - Te verwijderen wegmarkeringen
 - IPOD-III plooi bakens

Ontwerp heraanleg

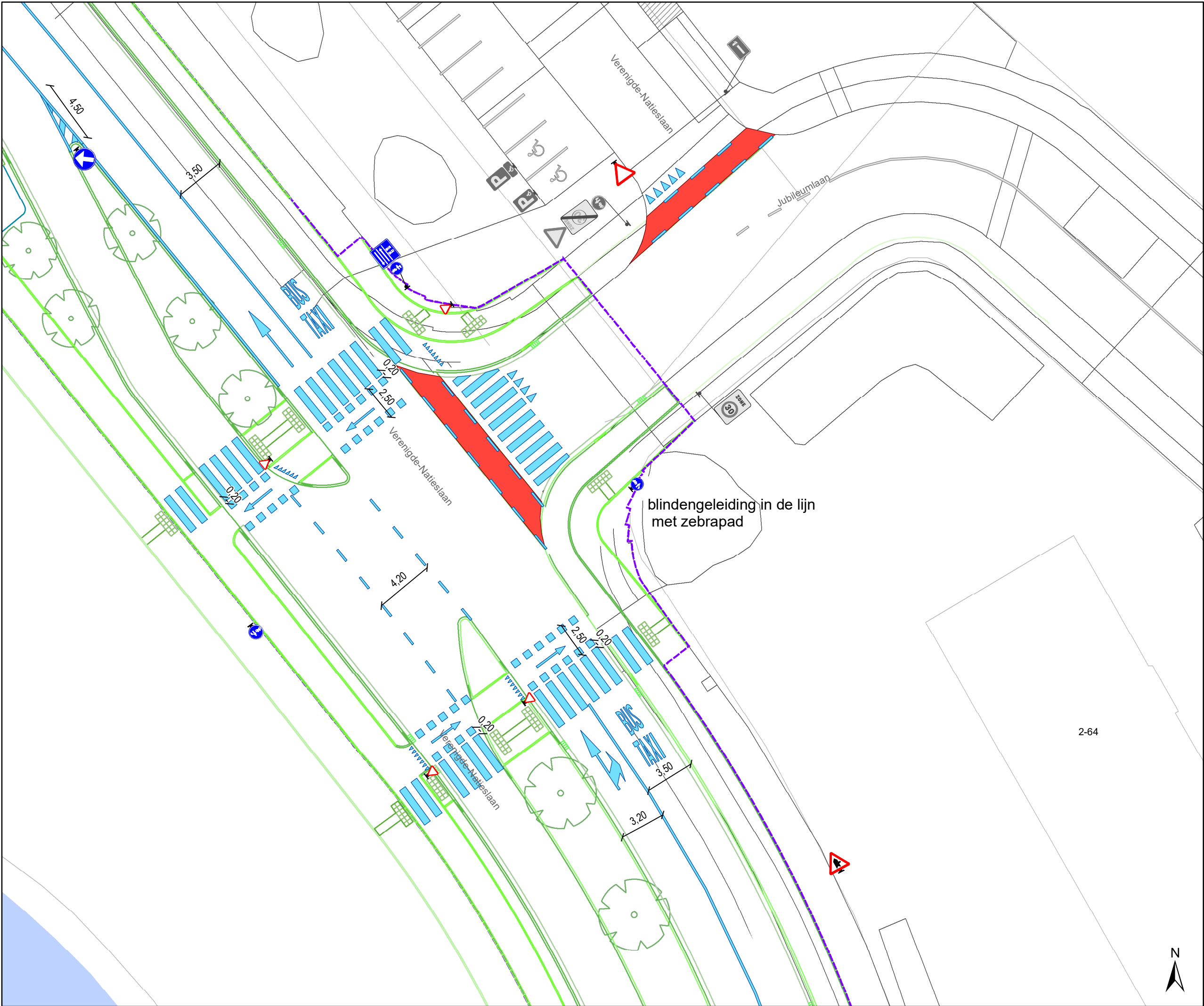


Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Verengde Natieslaan
definitieve heraanleg

Dossiernummer P-647622

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
2/12/2024	1/250	7/16	A3

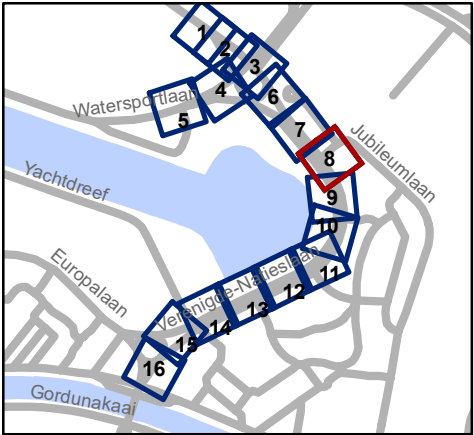


Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen
- IPOD-III plooiwbakens



Ontwerp heraanleg

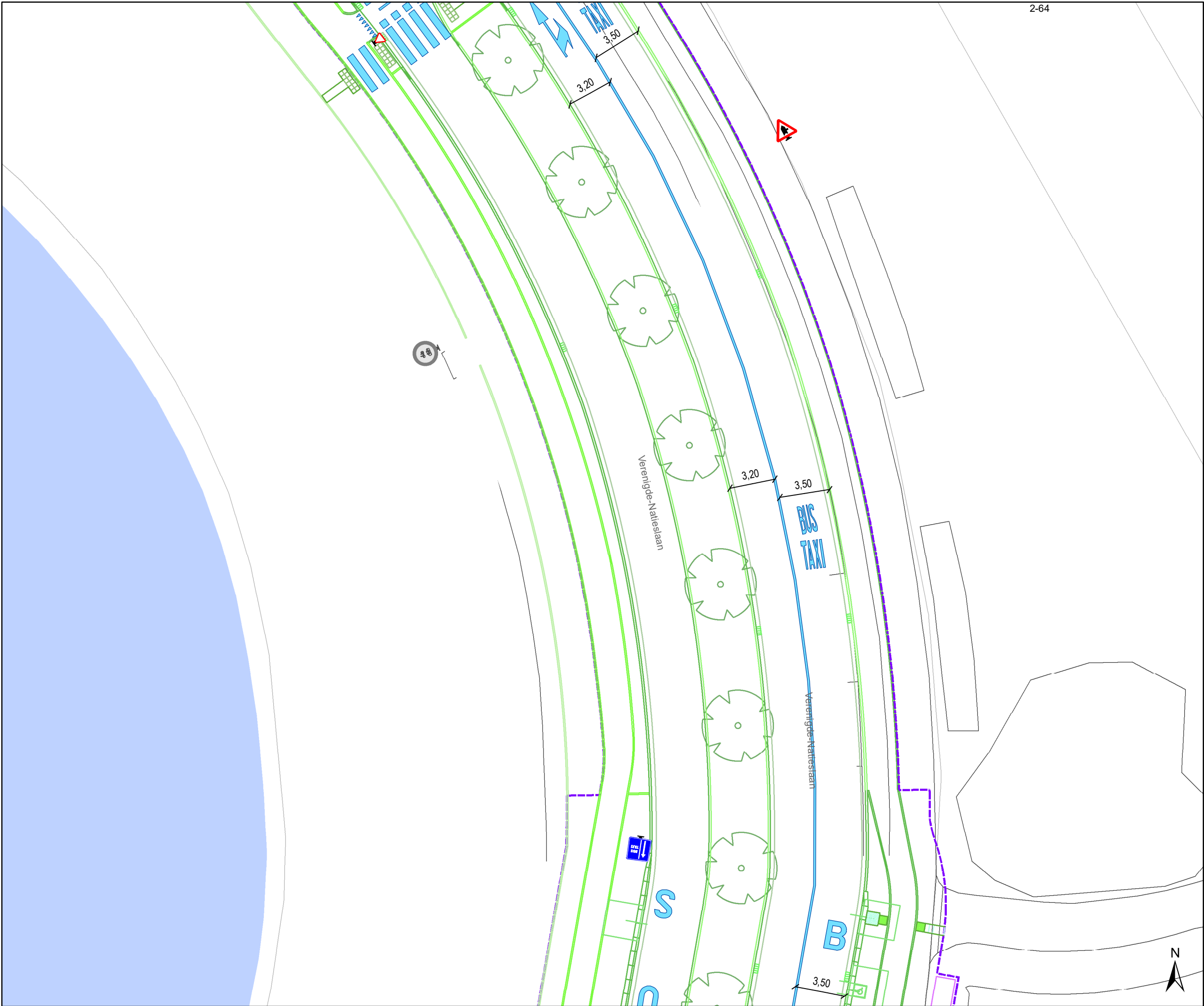


Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Verengde Natieslaan
definitieve heraanleg

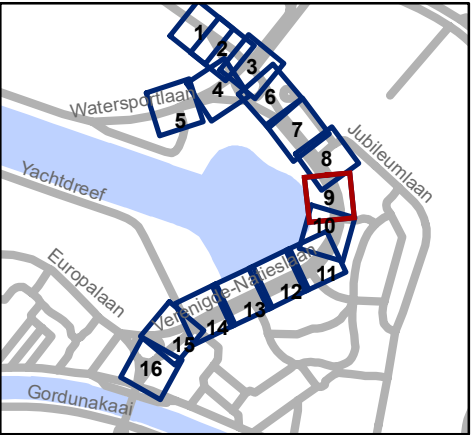
Dossiernummer P-647622

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
2/12/2024	1/250	8/16	A3



- ### Legende
- Bestaande verkeersborden
 - Geplande verkeersborden
 - Te verwijderen verkeersborden
 - Bestaande wegmarkeringen
 - Geplande wegmarkeringen
 - Te verwijderen wegmarkeringen
 - IPOD-III plooibakens

Ontwerp heraanleg

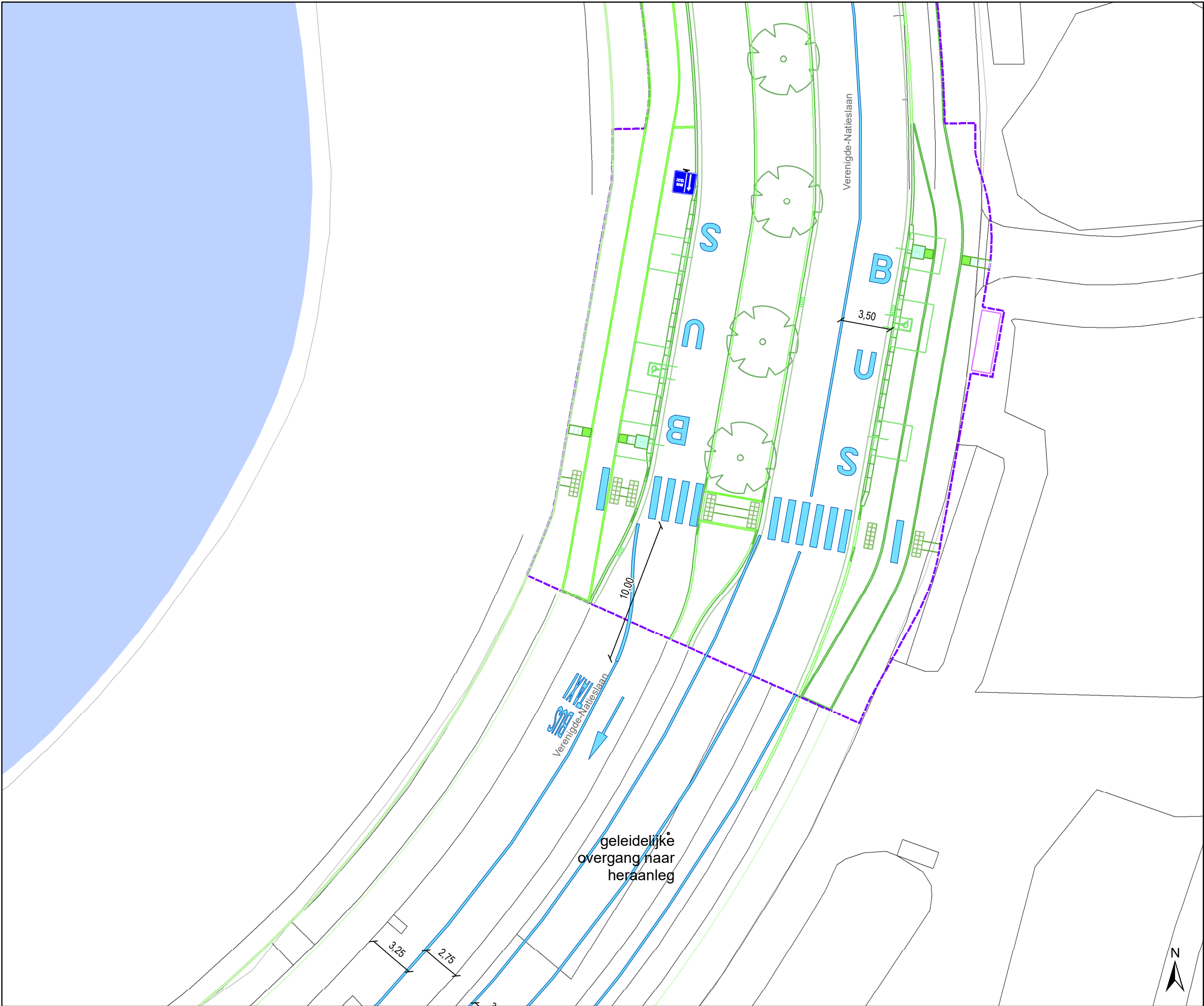


Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Verenegde Natieslaan
definitieve heraanleg

Dossiernummer P-647622

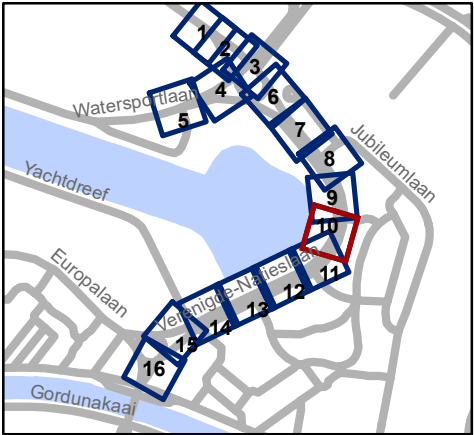
DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
2/12/2024	1/250	9/16	A3



Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen
- IPOD-III plooi bakens

Ontwerp heraanleg

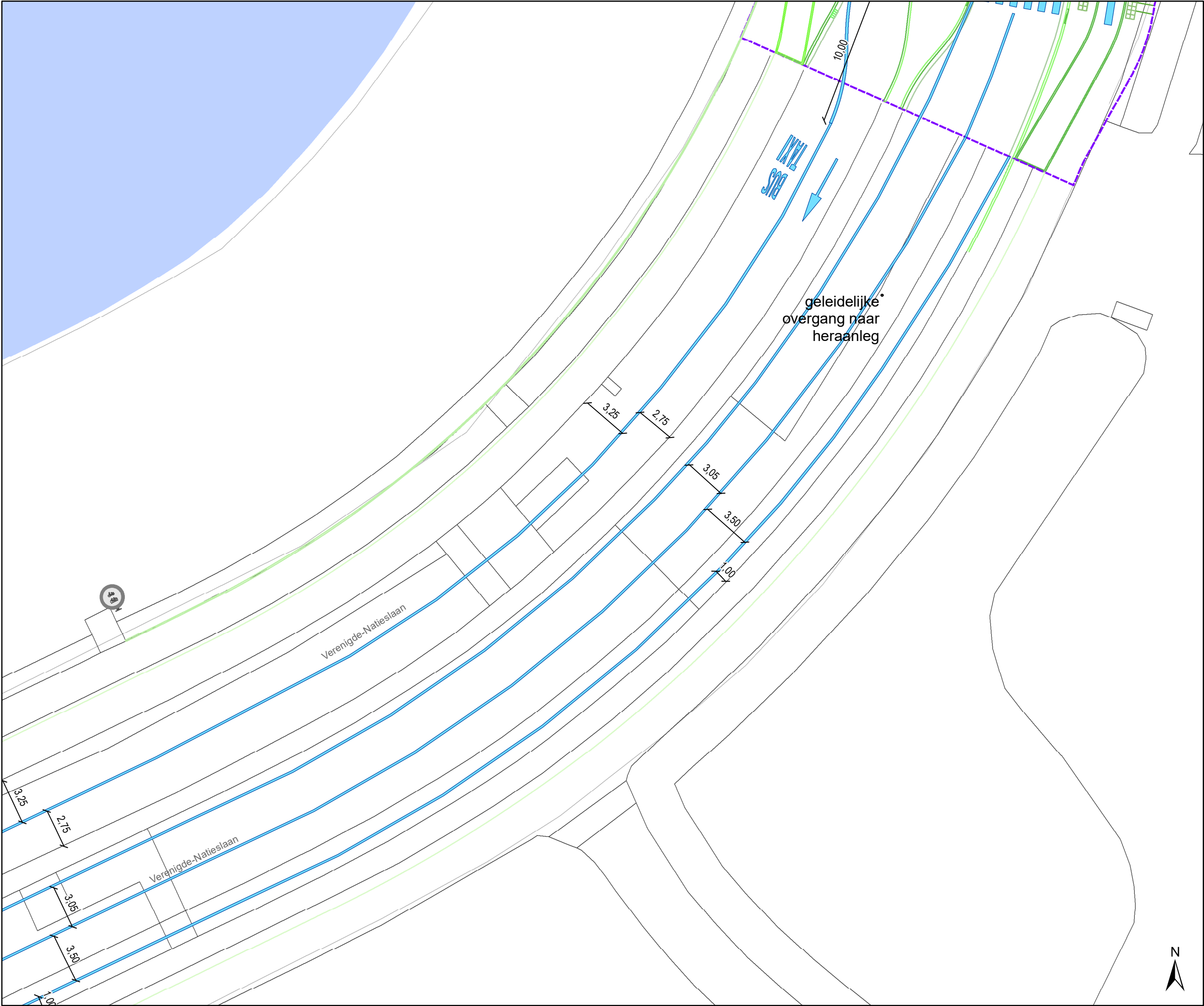


Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Verenegde Natieslaan
definitieve heraanleg

Dossiernummer P-647622

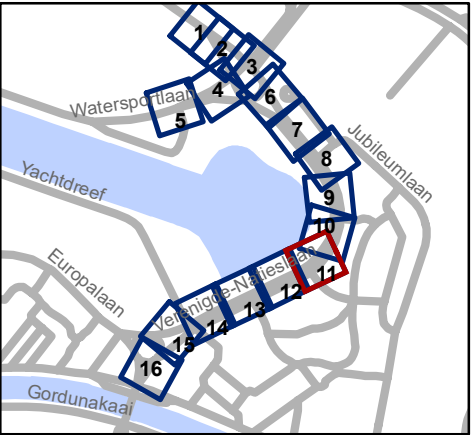
DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
2/12/2024	1/250	10/16	A3



- ### Legende

 - Bestaande verkeersborden
 - Geplande verkeersborden
 - Te verwijderen verkeersborden
 - Bestaande wegmarkeringen
 - Geplande wegmarkeringen
 - Te verwijderen wegmarkeringen
 - IPOD-III plooi bakens

Ontwerp heraanleg

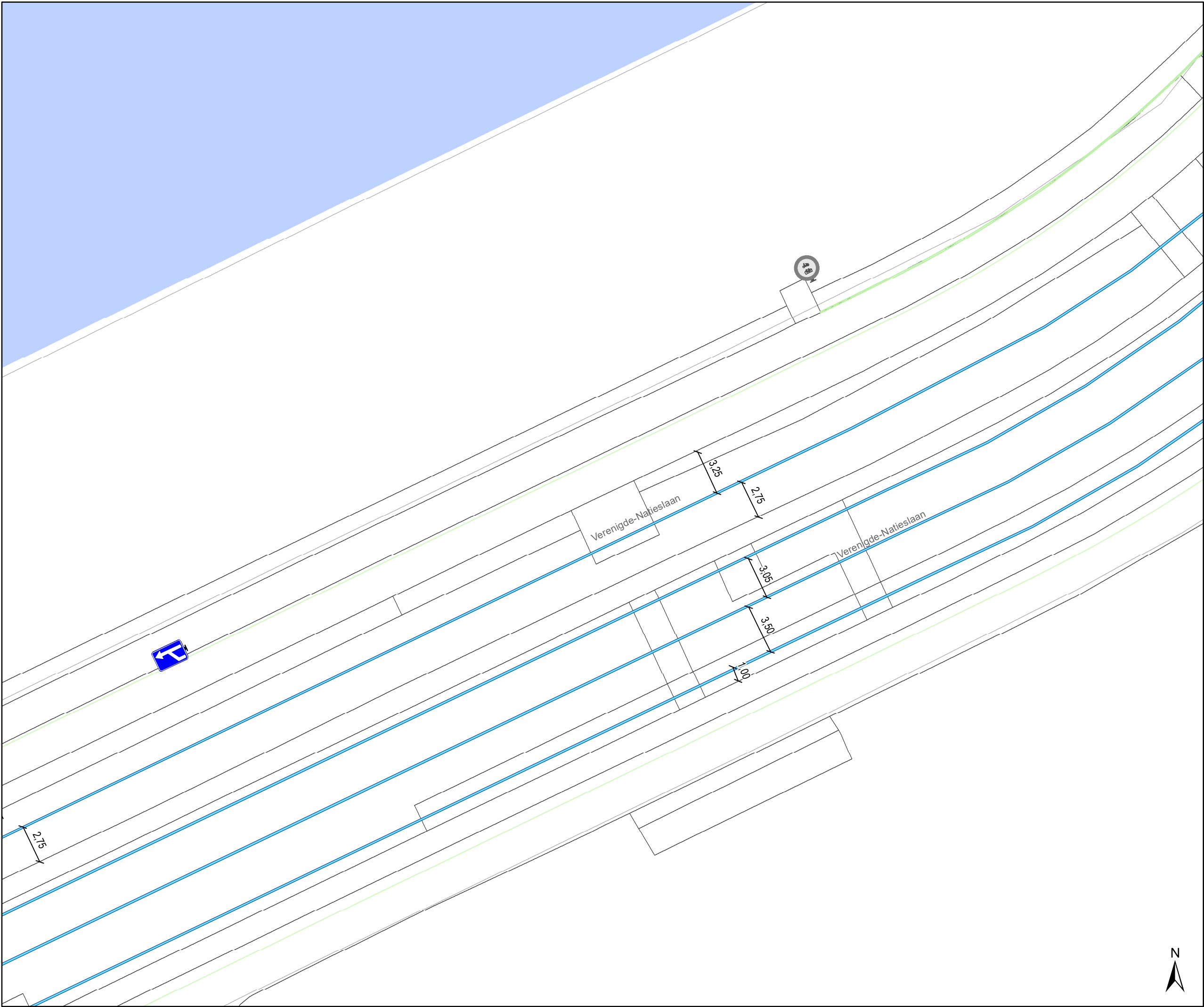


Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Verenigde Natieslaan definitieve heraanleg

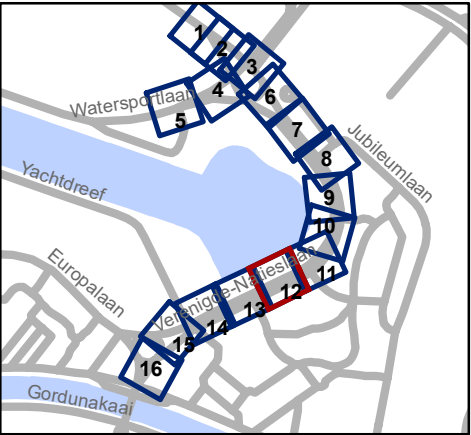
Dossiernummer P-647622

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
2/12/2024	1/250	11/16	A3



- ### Legende
- Bestaande verkeersborden
 - Geplande verkeersborden
 - Te verwijderen verkeersborden
 - Bestaande wegmarkeringen
 - Geplande wegmarkeringen
 - Te verwijderen wegmarkeringen
 - IPOD-III plooi bakens

Ontwerp heraanleg

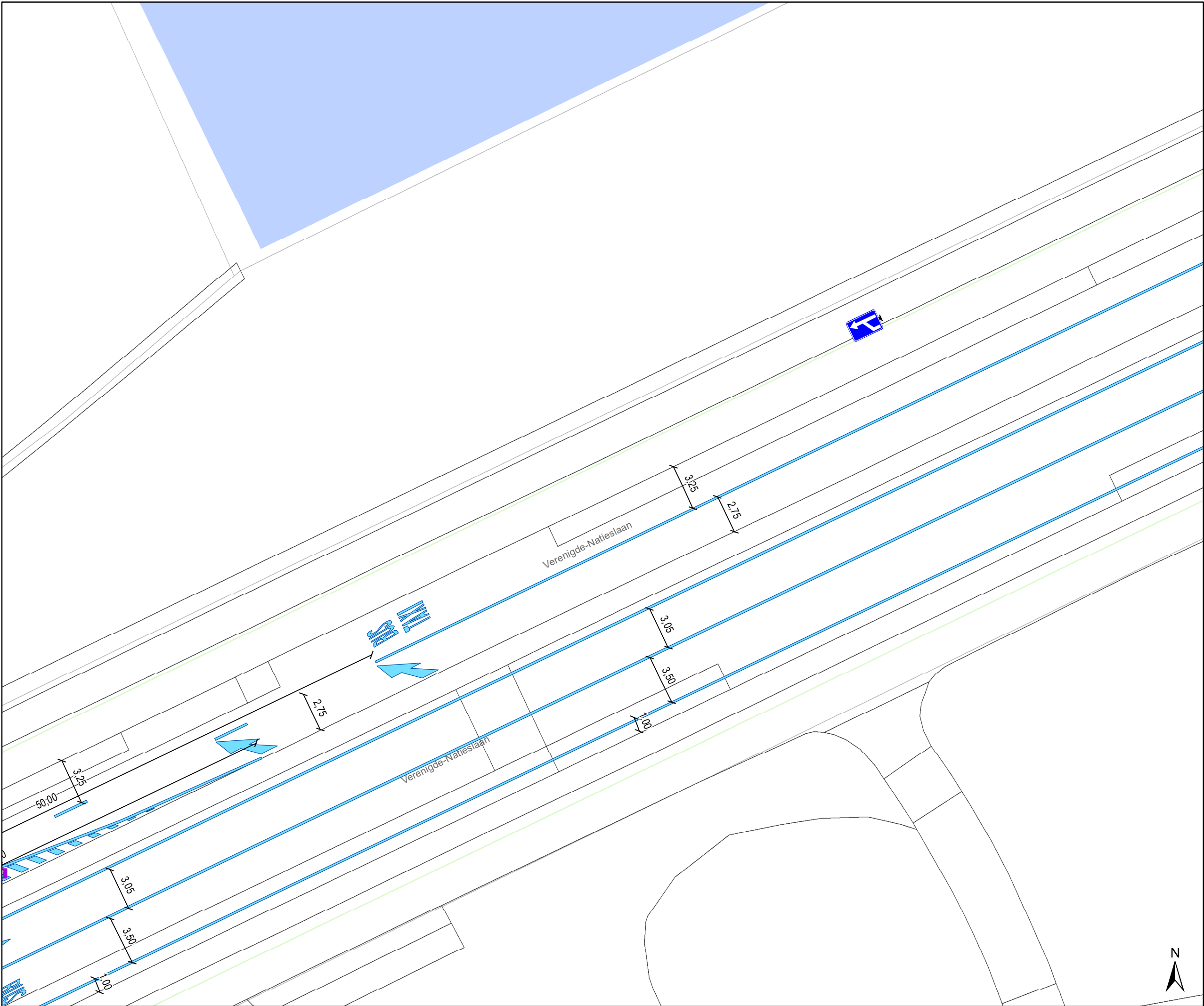


Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Verenegde Natieslaan
definitieve heraanleg

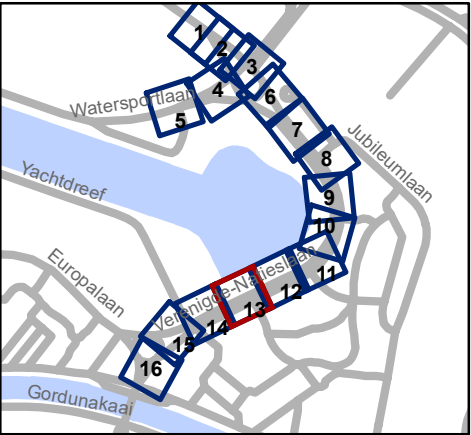
Dossiernummer P-647622

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
2/12/2024	1/250	12/16	A3



- ### Legende
- Bestaande verkeersborden
 - Geplande verkeersborden
 - Te verwijderen verkeersborden
 - Bestaande wegmarkeringen
 - Geplande wegmarkeringen
 - Te verwijderen wegmarkeringen
 - IPOD-III plooi bakens

Ontwerp heraanleg

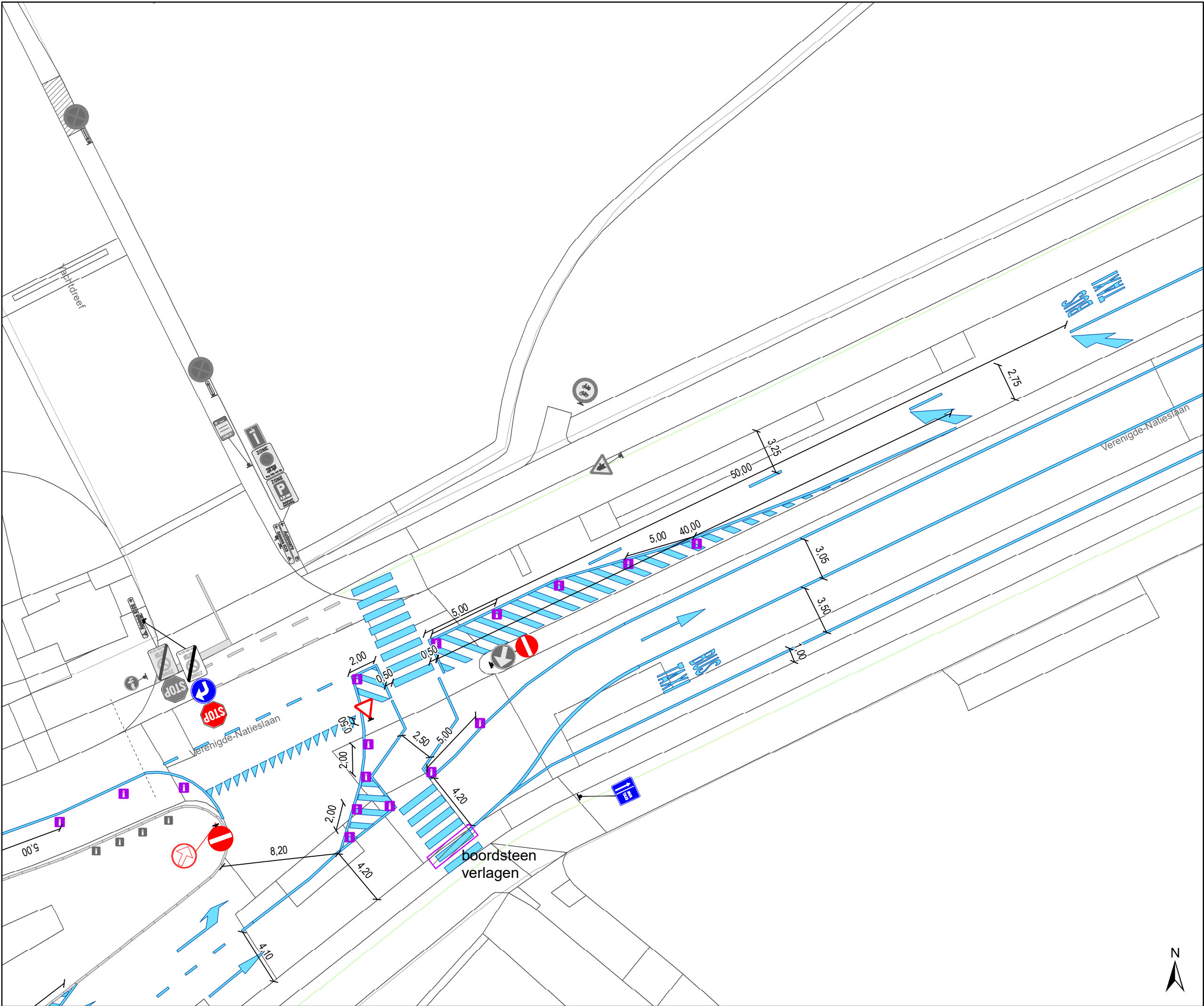


Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Verenigde Natieslaan
definitieve heraanleg

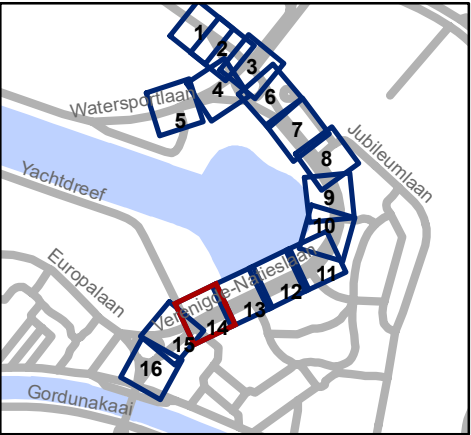
Dossiernummer P-647622

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
2/12/2024	1/250	13/16	A3



- ### Legende
- Bestaande verkeersborden
 - Geplande verkeersborden
 - Te verwijderen verkeersborden
 - Bestaande wegmarkeringen
 - Geplande wegmarkeringen
 - Te verwijderen wegmarkeringen
 - IPOD-III plooi bakens

Ontwerp heraanleg

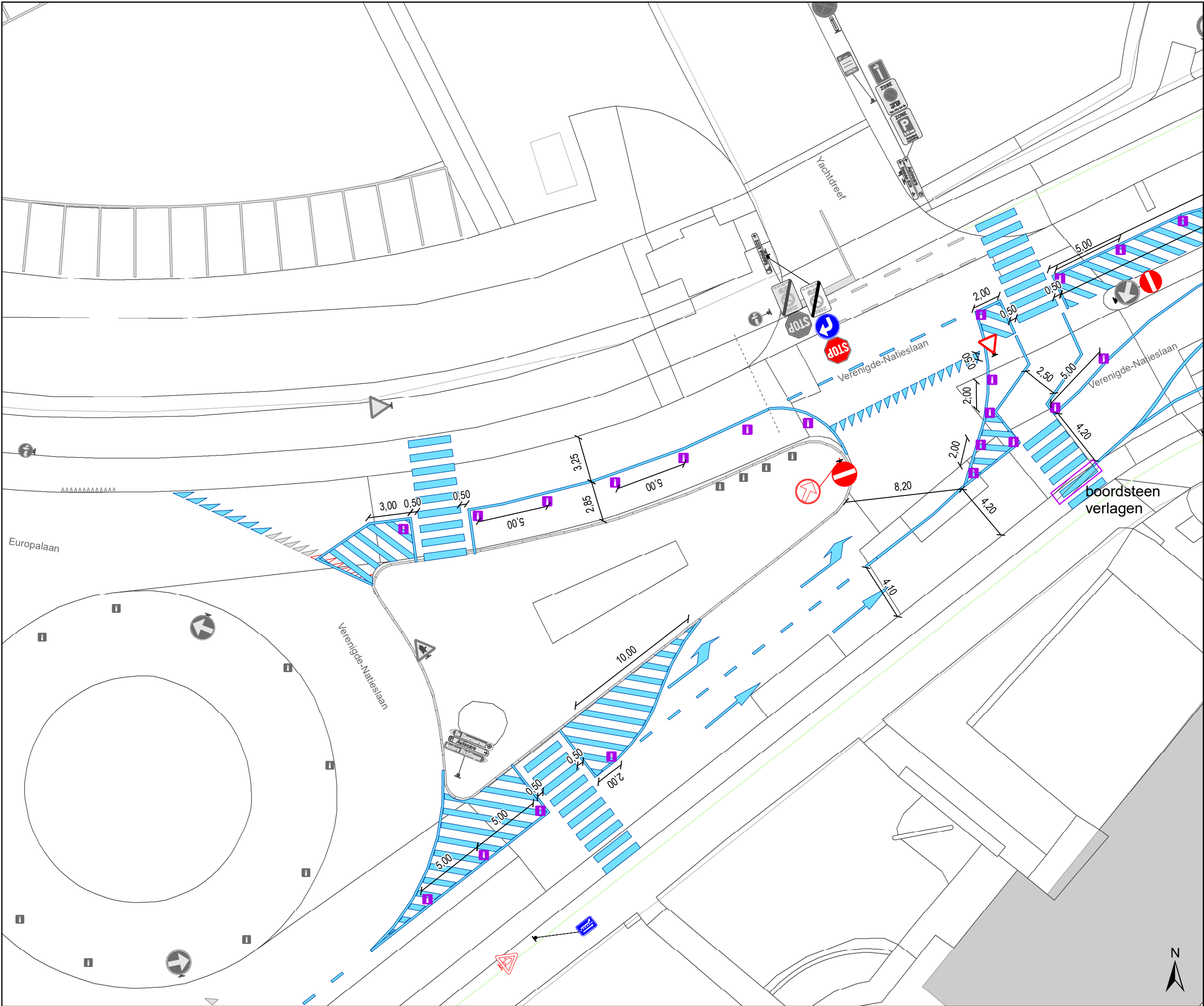


Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Verenegde Natieslaan
definitieve heraanleg

Dossiernummer P-647622

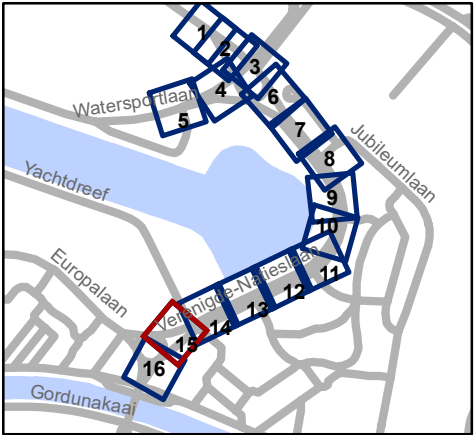
DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
2/12/2024	1/250	14/16	A3



Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen
- IPOD-III plooiakens

Ontwerp heraanleg



Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Verengde Natieslaan
definitieve heraanleg

Dossiernummer P-647622

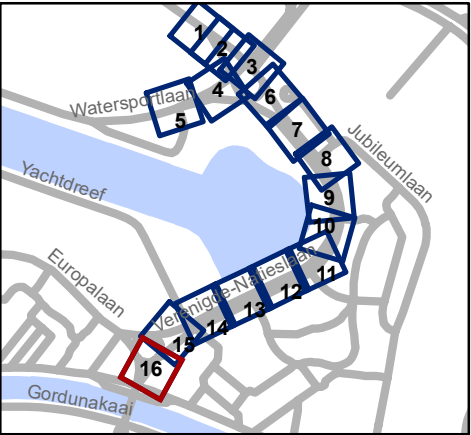
DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
2/12/2024	1/250	15/16	A3



Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  IPOD-III plooi bakens

 Ontwerp heraanleg



 Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Verenigde Natieslaan
definitieve heraanleg

Dossiernummer P-647622

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
2/12/2024	1/250	16/16	A3