



OPGELET DIT DOCUMENT IS NIET MEER GELDIG SINDS 28 JUNI 2023

2022_CBS_04774 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Maïsstraat - nieuwe parkeerplaatsen voorbehouden voor elektrische voertuigen - Goedkeuring

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 5 mei 2022

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

de heer Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter
de heer Filip Watteeuw, schepen; mevrouw Sofie Bracke, schepen; mevrouw Elke Decruynaere, schepen; mevrouw Astrid De Bruycker, schepen; de heer Sami Souguir, schepen; mevrouw Tine Heyse, schepen; mevrouw Isabelle Heyndrickx, schepen; de heer Bram Van Braeckevelt, schepen; mevrouw Hafsa El-Bazioui, schepen; de heer Rudy Coddens, schepen
mevrouw Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; de heer Luc Kupers, adjunct-algemeendirecteur; de heer Danny Van Campenhout, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, § 2, 2°;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 4, § 1, 2de lid en artikel 5, § 1, 2de lid.
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

Motivering

De nieuwe maatregel die bij dit besluit wordt getroffen, is de inrichting van 2 voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische voertuigen ter hoogte van huisnummer 62 gezien hier een publieke laadpaal vergund en geplaatst werd in het kader van de uitrol van de publieke laadpunten, goedgekeurd door de gemeenteraad van 19 december 2016. Elke publieke laadpaal bedient 2 parkeerplaatsen. Door het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische voertuigen garanderen we dat de laadpaal maximaal beschikbaar is voor het opladen van deze voertuigen.

Bij collegebesluit van 15 juli 2021 werden in kader van de heraanleg van de Hakkeneistraat volgende nieuwe maatregelen getroffen: het invoeren van verkeersborden C3-M11 en het toevoegen van toeleidende markeringen en paaltjes plaatsen met een tussenafstand van hart-op-hart 1m80 ter hoogte van het kruispunt met de Hakkeneistraat. Hierdoor werd het verkeer niet meer toegelaten op de Hakkeneistraat. Enkel in functie van de doorgang van de brandweer werden overrijdbare palen voorzien. Dit zorgt voor een veilig en vlot verloop van het verkeer op de Hakkeneistraat.

Bij collegebesluit van 28 januari 2021 werden de verkeersmaatregelen die gelegen zijn in de Anjelierstraat rechtgezet, maar opgenomen werden in het aanvullend reglement van de Maïsstraat. Deze maatregelen werden eerder goedgekeurd onder de Maïsstraat, maar behoren tot de Anjelierstraat en worden bijgevolg geschrapt uit dit aanvullend reglement: 3 voorbehouden parkeerplaatsen voor autodelen ter hoogte van Anjelierstraat huisnummer 9, 1 voorbehouden parkeerplaats voor elektrische voertuigen ter hoogte van Anjelierstraat huisnummer 9 en gele onderbroken strepen op de Anjelierstraat ter hoogte van huisnummer 1 tot huisnummer 7.

Bij collegebesluit van 17 september 2020 werd de knip ter hoogte van de overweg (Buitensingel - Hakkeneistraat) gesignaleerd met de verkeersborden C3 en onderbord M3, zodat fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen wel toegang hebben.

Bij collegebesluit van 31 oktober 2019 werd de parkeerplaats voor personen met een handicap verwijderd ter hoogte van huisnummer 98 wegens overlijden van de houder van de parkeerkaart voor personen met een handicap. Verder werd één parkeerplaats voorbehouden voor elektrische voertuigen ingevoerd ter hoogte van huisnummer 9.

Bij collegebesluit van 21 februari 2019 werd een fietspad ingericht tussen de Hakkeneistraat en de Buitensingel en het voorzien van verkeersborden D1.

Bij collegebesluit van 17 januari 2019 werden de parkeerplaatsen voorbehouden voor elektrische voertuigen ter hoogte van huisnummer 9 duidelijker gesignaleerd.

Bij collegebesluit van 7 juni 2018 werden drie parkeerplaatsen voorbehouden voor autodelen ingericht ter hoogte van huisnummer 9 van de Anjelierstraat.

Bij collegebesluit van 25 januari 2018 werd een parkeerplaats voor personen met een handicap ingericht ter hoogte de overkant van huisnummer 84 vermits de aanvrager voldoet aan de gestelde voorwaarden volgens het Reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

Bij collegebesluit van 24 augustus 2017 werd een parkeerplaats voor personen met een handicap ingericht ter hoogte de overkant van huisnummer 23-25 vermits de aanvrager voldoet aan de gestelde voorwaarden volgens het Reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

Bij collegebesluit van 3 maart 2016 werd de bestaande toestand geregulariseerd.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Maïsstraat dossier P-220464 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Maïsstraat dossier P-220464 (deel van de beslissing)
- Historiek Maïsstraat dossier P-220464

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Maïsstraat, goedgekeurd in zitting van 15 juli 2021, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Keurt goed het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Maïsstraat.

2022_CBS_04774 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Maïsstraat - nieuwe parkeerplaatsen voorbehouden voor elektrische voertuigen

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Maïsstraat

Goedgekeurd in het College van Burgemeester en Schepenen van 5 mei 2022

Bekendgemaakt op 6 mei 2022

Geldig vanaf 11 mei 2022 tot en met 27 mei 2023

Referentienummer 2022_CBS_04774

Reglement

Artikel 1. Op de Maïsstraat ter hoogte van het kruispunt met de Frans van Ryhovelaan geldt:
de bestuurders moeten stoppen en voorrang verlenen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden B5**

Artikel 2. Op de Maïsstraat van het kruispunt met de Frans van Ryhovelaan tot het kruispunt met de Fuchsiastraat in de richting van het kruispunt met de Fuchsiastraat geldt:

verboden rijrichting voor iedere bestuurder;

de maatregel geldt niet voor fietsers.

In de tegenovergestelde richting geldt:

toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer;

fietsers mogen in beide richtingen rijden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden C1**

- **de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M2**

- **verkeersborden F19**

- **de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M4**

Artikel 3. Op de Maïsstraat vanaf het kruispunt met de Hakkeneistraat in de richting van de Kriekerlaarsstraat;

op de Maïsstraat vanaf het kruispunt met de Hakkeneistraat in de richting van de Buitensingel;

op de Maïsstraat van het kruispunt met de Buitensingel tot de spooroverweg ter hoogte van de Hakkeneistraat geldt:

de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder;

de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden C3**

- **de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M11**

Artikel 4. Op de Maïsstraat ter hoogte van de spooroverweg ter hoogte van de Hakkeneistraat (dit in beide richtingen en aan beide zijden van de spooroverweg) geldt:
de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs rechts voorbij te rijden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D1

Artikel 5. Op de Maïsstraat van het kruispunt met de Chrysantstraat tot het kruispunt met de Anjelierstraat geldt:

het parkeren is verboden;

het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;

het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E1

- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa

Artikel 6. Op de Maïsstraat van huisnummer 1 tot huisnummer 203 aan de kant van de onpare huisnummers geldt:

het parkeren is verboden;

het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;

het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid;

de parkeerreglementering geldt over een afstand van meer dan 300 meter.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E1

- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa, Xd

Artikel 7. Op de Maïsstraat van het kruispunt met de Kriekelaarstraat tot het kruispunt met de Hakkeneistraat langs beide zijden van de weg geldt:

het parkeren is verboden;

het verbod geldt op zondag van 5u. tot 13u., uitgezonderd voor marktkramers;

het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;

het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E1

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type V

- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa

Artikel 8. Op de Maïsstraat ter hoogte van huisnummer 28;

op de Maïsstraat ter hoogte van huisnummer 240;

op de Maïsstraat ter hoogte van de overkant van huisnummer 23-25;

op de Maïsstraat ter hoogte van huisnummer 84 geldt:

het parkeren is toegelaten;

het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap;

de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden E9a**

- **de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId**

- **de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc**

Artikel 9. Op de Maïsstraat ter hoogte van huisnummer 62 geldt:

het parkeren is toegelaten;

het parkeren is voorbehouden voor volgende categorie van voertuigen: elektrische voertuigen;

de parkeerreglementering geldt over een afstand van 12 m.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden E9a**

- **de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId**

- **de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc**

Artikel 10. Op de Maïsstraat van de Hakkeneistraat tot de Buitensingel aan de kant van de pare huisnummers in de richting van de Buitensingel;

op de Maïsstraat van de Hakkeneistraat tot de Buitensingel aan de kant van de pare huisnummers in de richting van de Hakkeneistraat geldt:

fietzers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het fietspad volgen voor zover het rechts in hun rijrichting ligt.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **wegmarkeringen overeenkomstig art.74 van de wegcode**

Artikel 11. Op de Maïsstraat ter hoogte van huisnummer 20;

op de Maïsstraat van huisnummer 140 tot huisnummer 142 aan de kant van de pare huisnummers;

op de Maïsstraat ter hoogte van huisnummer 213 geldt:

het parkeren op de rijbaan is verboden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **wegmarkeringen overeenkomstig art.75.1.2° van de wegcode**

Artikel 12. Op de Maïsstraat van huisnummer 10 tot het kruispunt met de Lavendelstraat aan de kant van de pare huisnummers geldt:

de denkbeeldige rand van de rijbaan wordt aangeduid. Het deel van de openbare weg dat gelegen is aan de andere kant van deze streep is voorbehouden voor het stilstaan en parkeren, behalve op autosnelwegen en autowegen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.75.2 van de wegcode

Artikel 13. Op de Maïsstraat ter hoogte van het kruispunt met de Frans van Ryhovelaan;
op de Maïsstraat ter hoogte van het kruispunt met de Lavendelstraat;
op de Maïsstraat ter hoogte van het kruispunt met de Roggestraat;
op de Maïsstraat ter hoogte van het kruispunt met de Kriekelaarstraat geldt:
voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode

Artikel 14. Op de Maïsstraat van huisnummer 262 tot huisnummer 372;
op de Maïsstraat ter hoogte van huisnummer 62 geldt:
voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.5 van de wegcode

Artikel 15. Op de Maïsstraat ter hoogte van het kruispunt met de Frans van Ryhovelaan;
op de Maïsstraat ter hoogte van het kruispunt met de Lavendelstraat;
op de Maïsstraat ter hoogte van het kruispunt met de Roggestraat geldt:
de bestuurders moeten het verkeersplateau dubbel voorzichtig en met matige
snelheid naderen, zodat zij erover rijden met een snelheid die niet meer bedraagt dan
30 km per uur.

Dit wordt gesignaleerd door:

- een plateau

(einde reglement)



