



OPGELET: DIT DOCUMENT IS NIET MEER GELDIG SINDS 22 DECEMBER 2021

---

Vergadering van 24 oktober 2019

**2019\_CVB\_12634 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Schaliestraat - nieuwe fiets- en anti-parkeermaatregelen - Goedkeuring**

**Beslissing:** Goedgekeurd in vergadering van 24 oktober 2019

**Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:**

de heer Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter  
de heer Filip Watteeuw, schepenen; mevrouw Sofie Bracke, schepenen; mevrouw Elke Decruynaere, schepenen; mevrouw Astrid De Bruycker, schepenen; de heer Sami Souguir, schepenen; mevrouw Mieke Van Hecke, schepenen; mevrouw Annelies Storms, schepenen; de heer Bram Van Braeckvelt, schepenen; de heer Rudy Coddens, schepenen  
mevrouw Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; de heer Luc Kupers, adjunct-algemeendirecteur; de heer Danny Van Campenhout, adjunct-algemeendirecteur

**Bevoegd:** Filip Watteeuw

**Betrokken:** Mathias De Clercq

**Juridisch kader**

**De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:**

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, § 2, 2°;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 4, § 1, 2de lid en artikel 5, § 1, 2de lid.
- Het gemeenteraadsbesluit van 14 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

**De beslissing wordt genomen op grond van:**

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;
- Het reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap, goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

## **Motivering**

Als nieuwe maatregelen die bij dit besluit worden getroffen, is het aanbrengen van een parkeerhaak ter hoogte van de scheiding van huisnummer 58 en 60, en het bijplaatsen van een fietsenstalling ter hoogte van huisnummer 56. Beide maatregelen worden genomen om de toegang tot huisnummer 58 te vrijwaren.

Bij collegebesluit van 9 februari 2017 werd, in kader van het Circulatieplan Binnenstad Gent, goedgekeurd door de gemeenteraad op 24 oktober 2016, op de Elyzeese Velden de uitsparing in de middenberm ter hoogte van het kruispunt met de Schaliestraat afgesloten. Het plaatsen van een verkeersbord D1 met onderbord M2 op de Schaliestraat, ter hoogte van het kruispunt met de Elyzeese Velden, ondersteunde deze maatregel.

Dit reglement regulariseerde tevens de bestaande toestand.

De Schaliestraat maakt deel uit van de zone 30 (binnen de R40 Stadsring).

## **Bijgevoegde bijlage(n):**

- Aanvullend reglement Schaliestraat dossier MB-19-15999 (deel van de beslissing)
- Historiek Schaliestraat dossier MB-19-15999
- Signalisatieplan Schaliestraat dossier MB-19-15999

## **Beslissing**

**Beslist het volgende:**

### **Artikel 1:**

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Schaliestraat, goedgekeurd in zitting van 9 februari 2017.

### **Artikel 2:**

Keurt goed het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Schaliestraat.

## Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Schaliestraat

Goedgekeurd in het College van Burgemeester en Schepenen van 24 oktober 2019

Bekendgemaakt op 24 oktober 2019

Geldig van 29 oktober 2019 t.e.m. 21 december 2021

Referentienummer 2019\_CVB\_12634

### Reglement

- Artikel 1.** Op de Schaliestraat ter hoogte van het kruispunt met de Gebroeders De Smetstraat geldt:  
de bestuurders moeten voorrang verlenen.  
Dit wordt gesignaleerd door:  
- verkeersborden B1
- Artikel 2.** Op de Schaliestraat ter hoogte van het kruispunt met de Elyzeese Velden geldt:  
de bestuurders moeten voorrang verlenen;  
de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.  
Dit wordt gesignaleerd door:  
- verkeersborden B1  
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode
- Artikel 3.** Op de Schaliestraat ter hoogte van huisnummer 55;  
op de Schaliestraat ter hoogte van huisnummer 56 geldt:  
de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs links voorbij te rijden.  
Dit wordt gesignaleerd door:  
- verkeersborden D1
- Artikel 4.** Op de Schaliestraat ter hoogte van het kruispunt met de Elyzeese Velden geldt:  
de bestuurders zijn verplicht rechts af te slaan;  
de maatregel geldt niet voor fietsers.  
Dit wordt gesignaleerd door:  
- verkeersborden D1  
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M2
- Artikel 5.** Op de Schaliestraat van huisnummer 53 tot huisnummer 55 aan de kant van de onpare huisnummers;  
op de Schaliestraat ter hoogte van huisnummer 56 geldt:  
het parkeren is toegelaten;

de maatregel geldt alleen voor de fietsers.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M1

**Artikel 6.** Op de Schaliestraat van huisnummer 42 tot huisnummer 44 aan de kant van de pare huisnummers geldt:

het parkeren is toegelaten;

het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap;

de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc

**Artikel 7.** Op de Schaliestraat ter hoogte van het kruispunt met de Gebroeders De Smetstraat geldt:

voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode

**Artikel 8.** Op de Schaliestraat van af huisnummer 60 tot het kruispunt met de Kwakkelstraat geldt:

voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.5 van de wegcode

**Artikel 9.** Op de Schaliestraat ter hoogte van het kruispunt met de Elyzeese Velden;

op de Schaliestraat ter hoogte van het kruispunt met de Kwakkelstraat geldt:

de bestuurders moeten het verkeersplateau dubbel voorzichtig en met matige snelheid naderen, zodat zij erover rijden met een snelheid die niet meer bedraagt dan 30 km per uur.

Dit wordt gesignaleerd door:

- een plateau

---

(einde reglement)