



---

**2026\_CBS\_04566 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Varenstraat\_nieuwe verkeersmaatregelen - Vaststelling**

**Beslissing:** Goedgekeurd in besloten vergadering van 28 mei 2026

**Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:**

Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter  
Hafsa El-Bazioui, schepenen; Astrid De Bruycker, schepenen; Sofie Bracke, schepenen; Joris Vandenbroucke, schepenen; Bram Van Braeckevelt, schepenen; Burak Nalli, schepenen; Filip Watteeuw, schepenen; Christophe Peeters, schepenen  
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; Liesbet Vertriest, adjunct-algemeendirecteur

**Bevoegd:** Joris Vandenbroucke

**Betrokken:** Mathias De Clercq

**Juridisch kader**

**De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:**

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

**De beslissing wordt genomen op grond van:**

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

## **Motivering**

- Bij dit collegebesluit wordt, in het kader van de toplaagvernieuwing van de Molenstraat vanaf de verhoogde inrichting van het kruispunt met de Morekstraat tot de bocht ter hoogte van de huisnummers 2-12, volgende nieuwe maatregel getroffen: het wijzigen van de onderborden bij het eenrichtingsverkeer C1 en F19 van M2/M5 naar respectievelijk M11/M17. Speedpedelecs worden zoveel mogelijk gelijk gesteld met fietsen in straten met beperkt eenrichtingsverkeer, door het gebruik van de onderborden M11 en M17, waardoor zij ook in beide richtingen mogen rijden. Bromfietsen klasse A en B verlenen we geen uitzondering, omdat het mobiliteitsbeleid van Gent vooral actieve vervoerswijzen stimuleert. Bovendien vormen bromfietsen klasse B door hun combinatie van een hogere snelheid met een hogere massa een potentieel gevaar voor andere weggebruikers en hebben ze een grotere impact bij een ongeval.

- Bij collegebesluit van 22 februari 2024 werden nieuwe maatregelen getroffen die kaderen in een actieplan dat opgenomen werd in het jaarplan van het Mobiliteitsbedrijf in samenspraak met het kabinet om fietsroutes te screenen op paaltjes.

De nadruk ligt op het wegnemen van overbodige paaltjes. Er worden enkel nog paaltjes geplaatst waar ze essentieel zijn om autoverkeer te weren. Tevens worden bepaalde paaltjes vernieuwd zodat ze IPOD-conform zijn. Paaltjes die centraal staan op het fietspad worden beter zichtbaar en veiliger door ze te vervangen met een reflecterende flexibele paal.

Daarnaast worden de routes eveneens gescreend op toegankelijkheid voor de speedpedelecs. De onderborden bij beperkt eenrichtingsverkeer worden hierbij aangepast voor fietsers & speedpedelecs. Speedpedelecs worden zoveel mogelijk gelijk gesteld met fietsen in straten met beperkt eenrichtingsverkeer, door het gebruik van de onderborden M11 en M17, waardoor zij ook in beide richtingen mogen rijden. Bromfietsen worden niet gelijk gesteld omdat zij door de combinatie van een hogere snelheid met een hogere massa dan fietsen een potentieel gevaar vormen voor fietsers en een grotere impact hebben bij een ongeval met fietsers.

- Bij collegebesluit van 15 juni 2023 werd als nieuwe maatregel getroffen, het insnoeren van het kruispunt met de Molenstraat en het aanbrengen van een oversteekplaats voor voetgangers zodat de oversteekbeweging korter kan.
- Bij collegebesluit van 25 augustus 2016 werd de bestaande toestand geregulariseerd en werden er geen nieuwe verkeersmaatregelen ingevoerd.

## **Bijgevoegde bijlage(n):**

- Aanvullend Reglement Varenstraat dossier P805966.pdf (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan cluster Molenstraat Dossier P-805966 (deel van de beslissing)

## **Beslissing**

**Beslist het volgende:**

**Artikel 1:**

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Varenstraat, goedgekeurd in zitting van 22 februari 2024, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

**Artikel 2:**

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Varenstraat.

2026\_CBS\_04566 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Varenstraat\_nieuwe verkeersmaatregelen

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van 28 mei 2026

Bekendgemaakt op 29 mei 2026

Geldig vanaf 3 juni 2026

Referentienummer 2026\_CBS\_04566

## Reglement

### Artikel 1.

Op de Varenstraat vanaf het kruispunt met de Morekstraat tot het kruispunt met de Molenstraat in de richting van de Molenstraat geldt: verboden rijrichting voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs. In de tegenovergestelde richting geldt toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer; fietsers en bestuurders van speed pedelecs mogen in de twee richtingen rijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord C1
- Onderbord M11
- Verkeersbord F19
- Onderbord M17

### Artikel 2.

Op de Varenstraat ter hoogte van huisnummer 2;  
op de Varenstraat van huisnummer 6 tot huisnummer 26 aan de kant van de pare huisnummers;  
op de Varenstraat ter hoogte van huisnummer 10, aan de andere kant van de weg;  
op de Varenstraat ter hoogte van huisnummers 19-29 geldt:  
het parkeren op de rijbaan is verboden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM75.1.2

### Artikel 3.

Op de Varenstraat ter hoogte van het kruispunt met de Molenstraat geldt: de denkbeeldige rand van de rijbaan wordt aangeduid. Het deel van de openbare weg dat gelegen is aan de andere kant van deze streep is voorbehouden voor het stilstaan en parkeren, behalve op autosnelwegen en autowegen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM75.2

### Artikel 4.

Op de Varenstraat ter hoogte van het kruispunt met de Morekstraat;  
op de Varenstraat ter hoogte van het kruispunt met de Molenstraat geldt:  
voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM76.3

**Artikel 5.**

**Op de Varenstraat ter hoogte van het kruispunt met de Molenstraat geldt: bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen van de verkeersgeleider of het verdrijvingsvlak.**

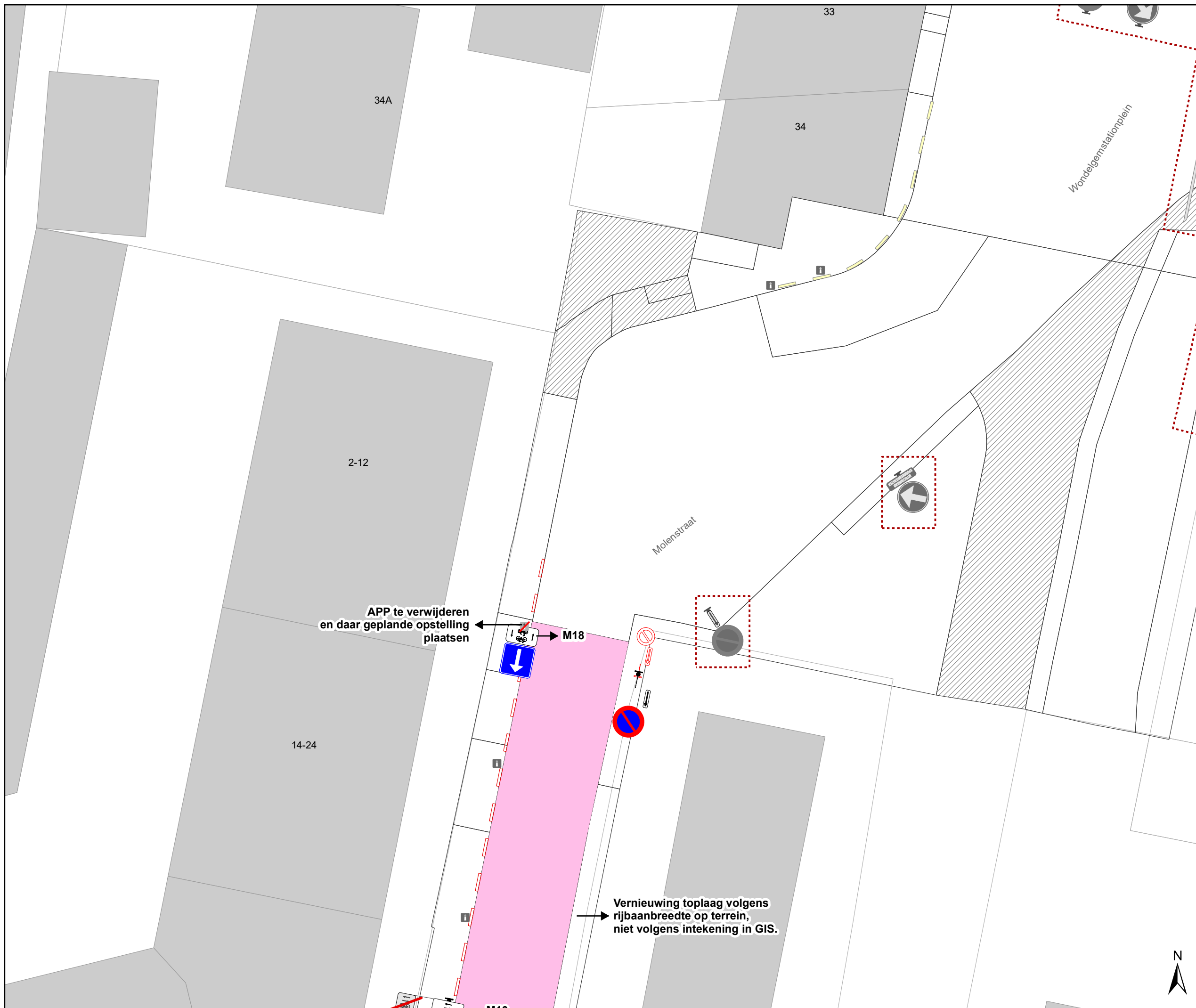
**Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- **WM77.4**

---

(einde reglement)










### Legende

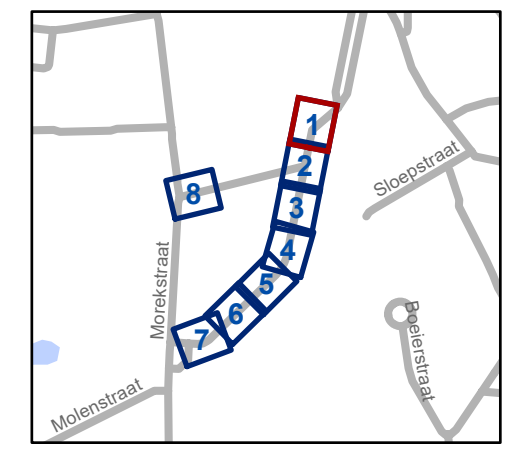
-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

### Overige

-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
-  Contour TOP

### Straatmeubilair

-  Geplande IPOD III PLOOIBAKEN
-  Bestaand paaltje
-  Te verwijderen paaltje



APP te verwijderen en daar geplande opstelling plaatsen

Vernieuwing toplaag volgens rijbaanbreedte op terrein, niet volgens intekening in GIS.

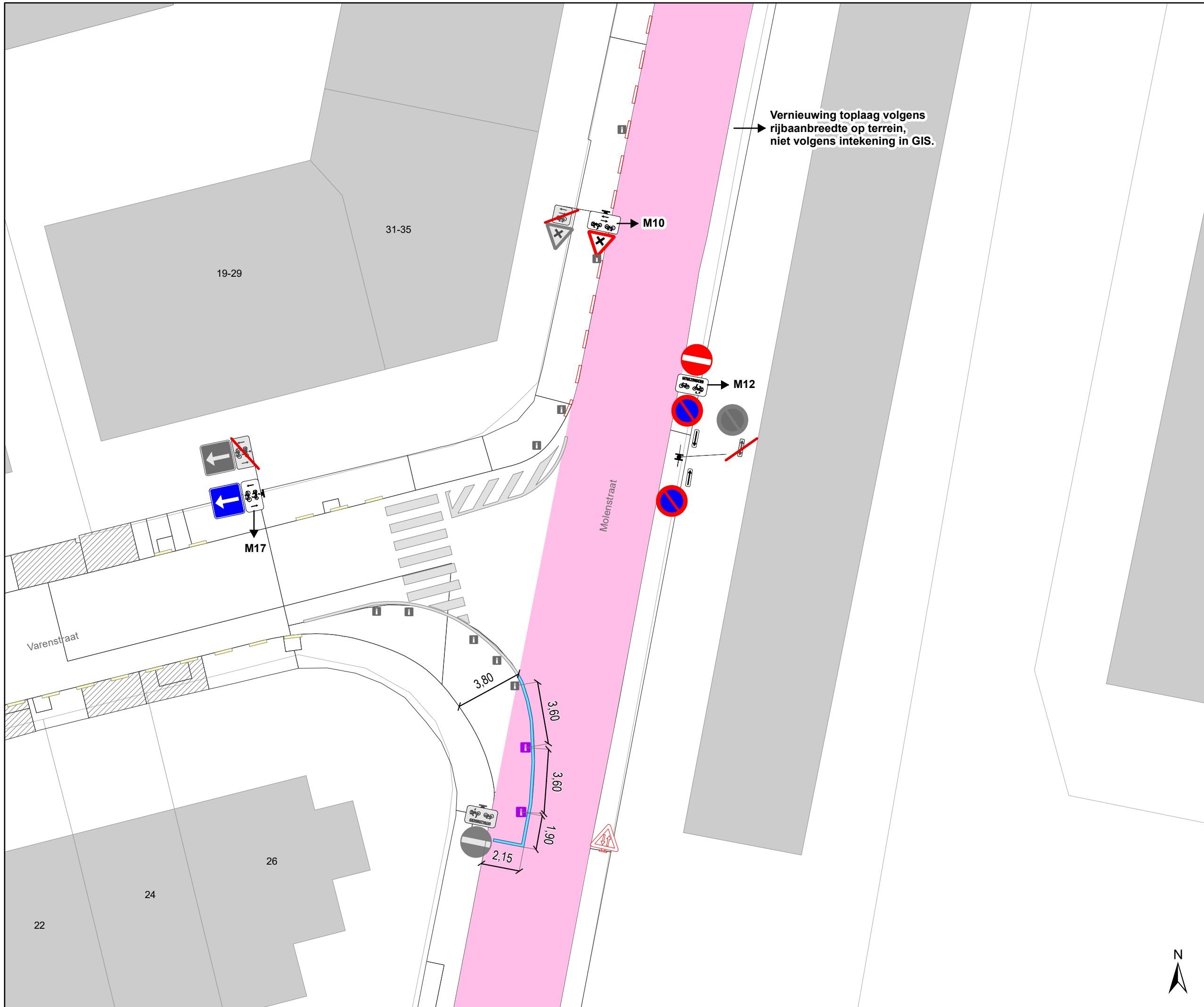
**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

## Molenstraat TOP

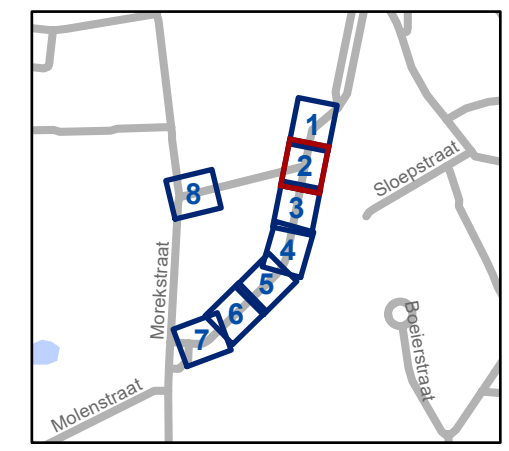
Dossiernummer P-805966

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
19/05/2026	1/200	1/8	A3





- ### Legende
- Bestaande verkeersborden
  - Geplande verkeersborden
  - Te verwijderen verkeersborden
  - Bestaande wegmarkeringen
  - Geplande wegmarkeringen
  - Te verwijderen wegmarkeringen
- ### Overige
- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
  - Contour TOP
- ### Straatmeubilair
- Geplande IPOD III PLOOIBAKEN
  - Bestaand paaltje
  - Te verwijderen paaltje



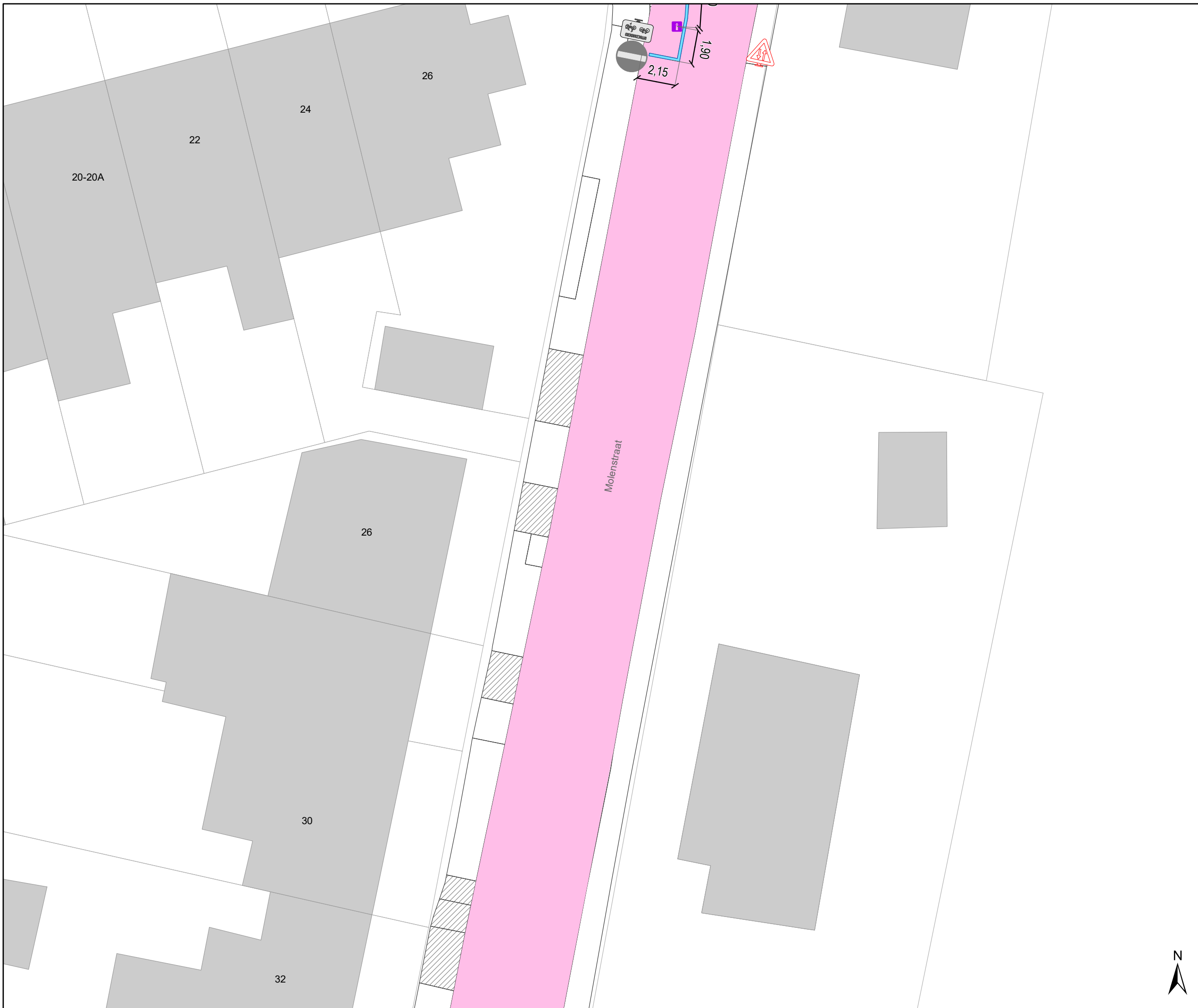
**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

**Molenstraat  
TOP**

Dossiernummer P-805966

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
19/05/2026	1/200	2/8	A3










### Legende

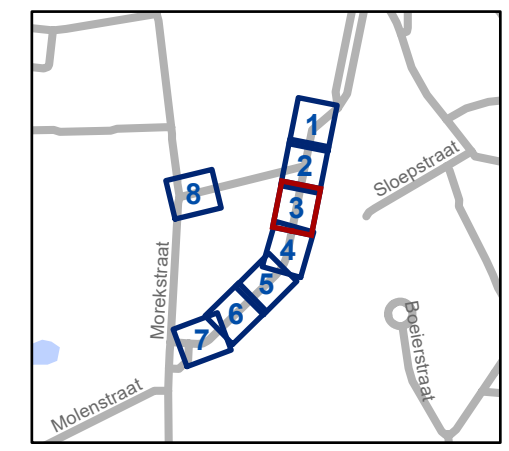
-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen


### Overige

-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Contour TOP

### Straatmeubilair

-  Geplande IPOD III PLOOIBAKEN
-  Bestaand paaltje
-  Te verwijderen paaltje

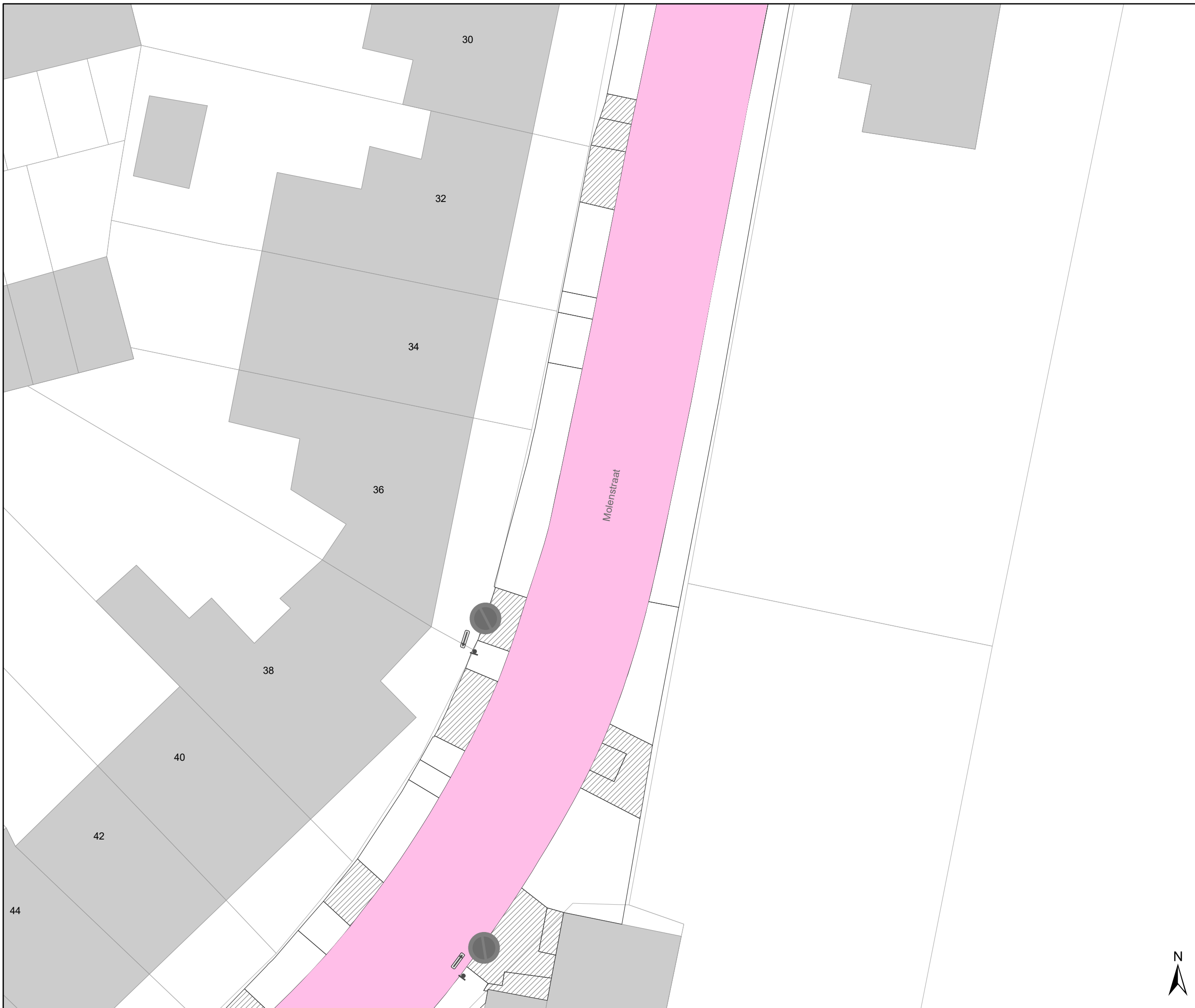


 Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

**Molenstraat  
TOP**

Dossiernummer P-805966



DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
19/05/2026	1/200	3/8	A3






# Legende

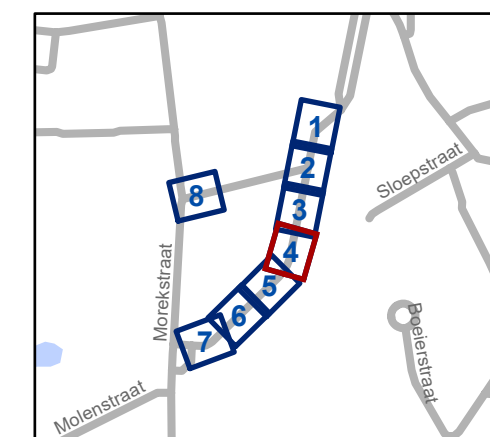
-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

## Overige

-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Contour TOP

## Straatmeubilair

-  Geplande IPOD III PLOOIBAKEN
-  Bestaand paaltje
-  Te verwijderen paaltje



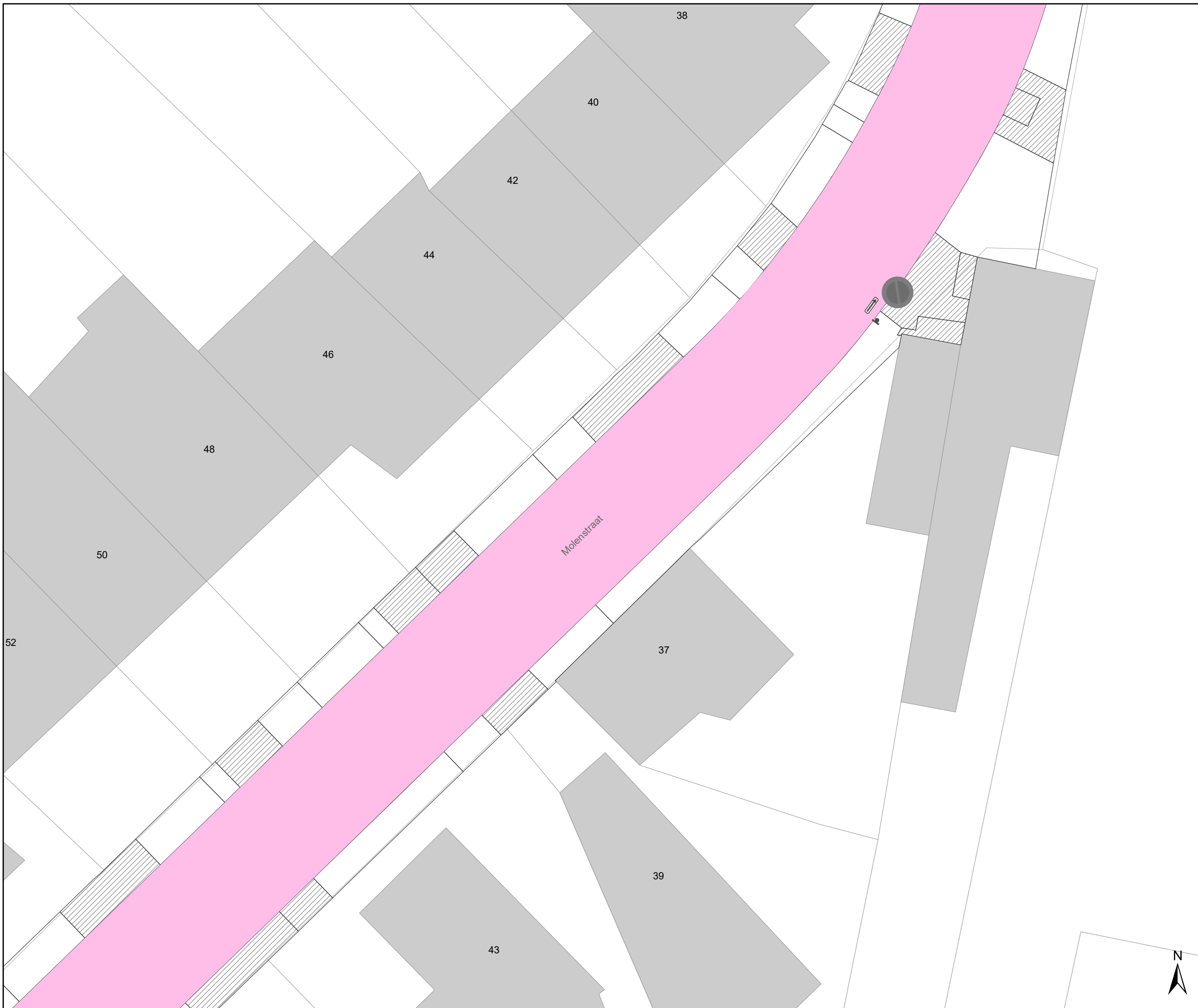
**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

## Molenstraat TOP

Dossiernummer P-805966

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
19/05/2026	1/200	4/8	A3










# Legende

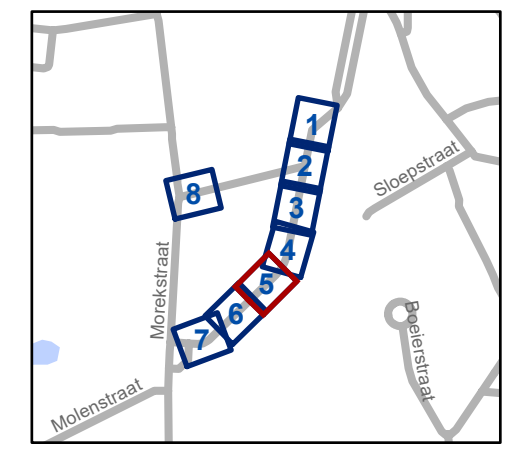
-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen


## Overige

-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Contour TOP

## Straatmeubilair

-  Geplande IPOD III PLOOIBAKEN
-  Bestaand paaltje
-  Te verwijderen paaltje

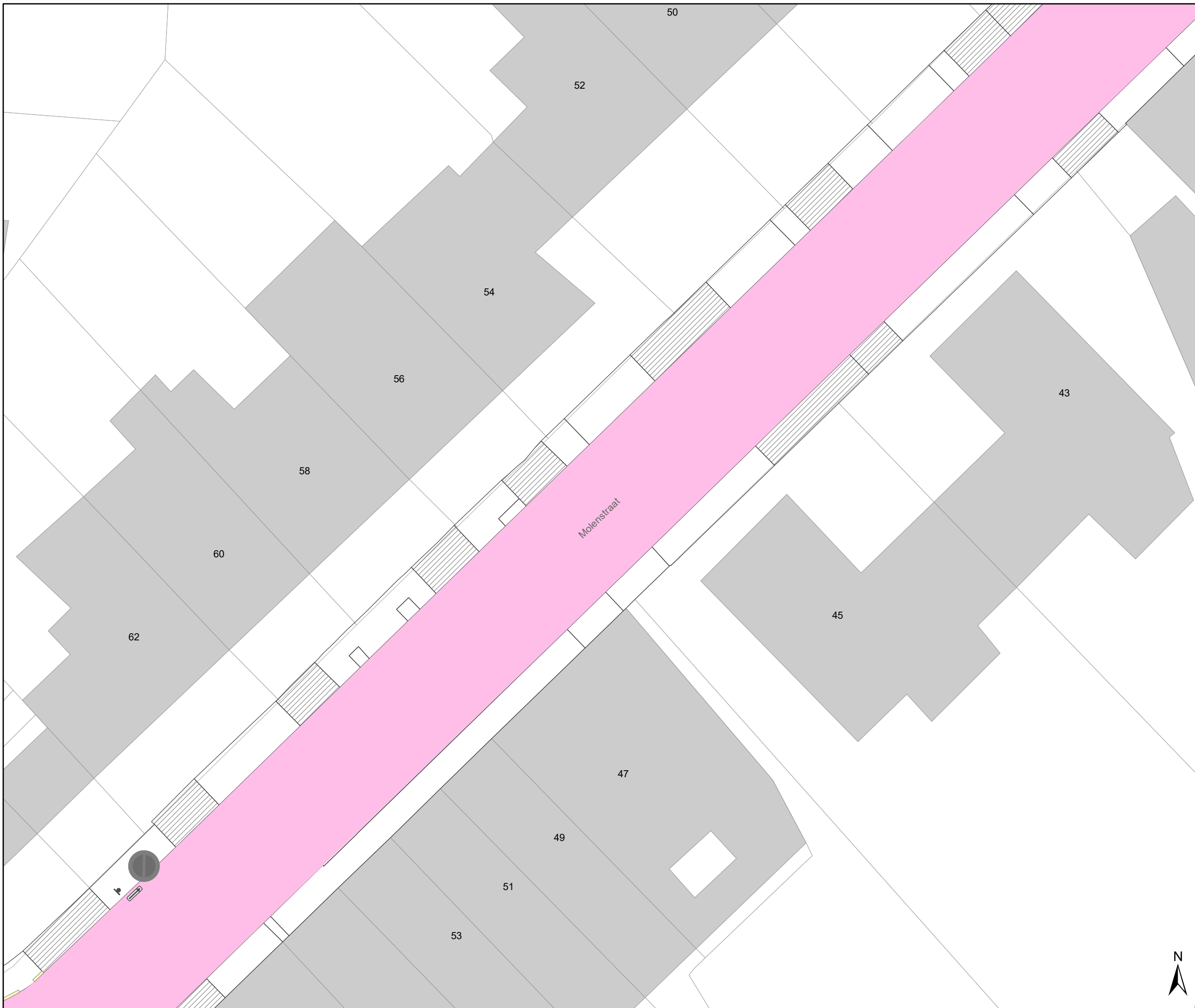


 Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

**Molenstraat  
TOP**

Dossiernummer P-805966



DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
19/05/2026	1/200	5/8	A3






# Legende

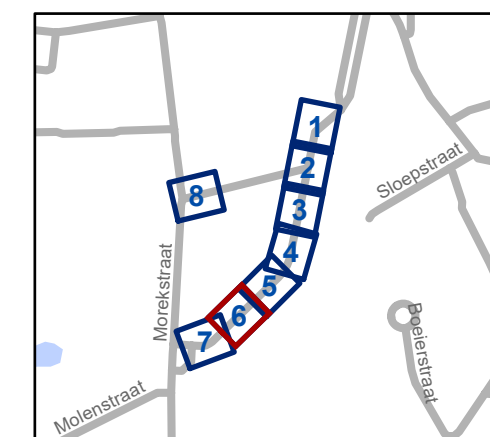
-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

## Overige

-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Contour TOP

## Straatmeubilair

-  Geplande IPOD III PLOOIBAKEN
-  Bestaand paaltje
-  Te verwijderen paaltje



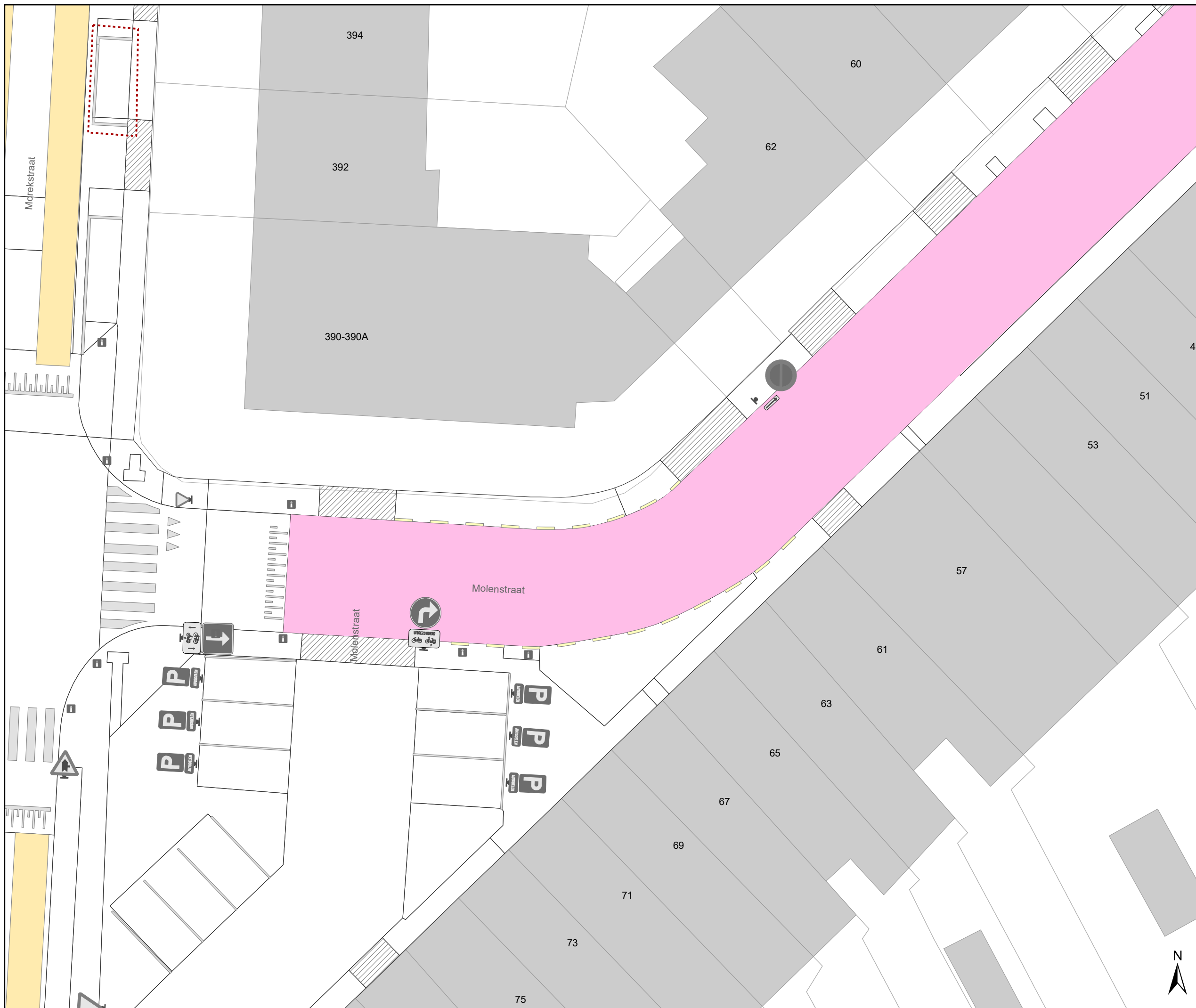
**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

## Molenstraat TOP

Dossiernummer P-805966

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
19/05/2026	1/200	6/8	A3










### Legende

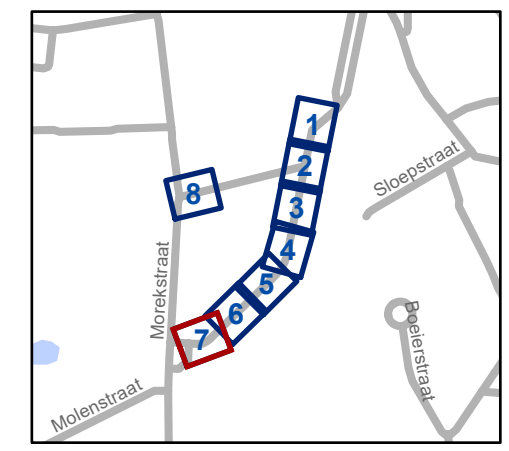
-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

### Overige

-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Contour TOP

### Straatmeubilair

-  Geplande IPOD III PLOOIBAKEN
-  Bestaand paaltje
-  Te verwijderen paaltje



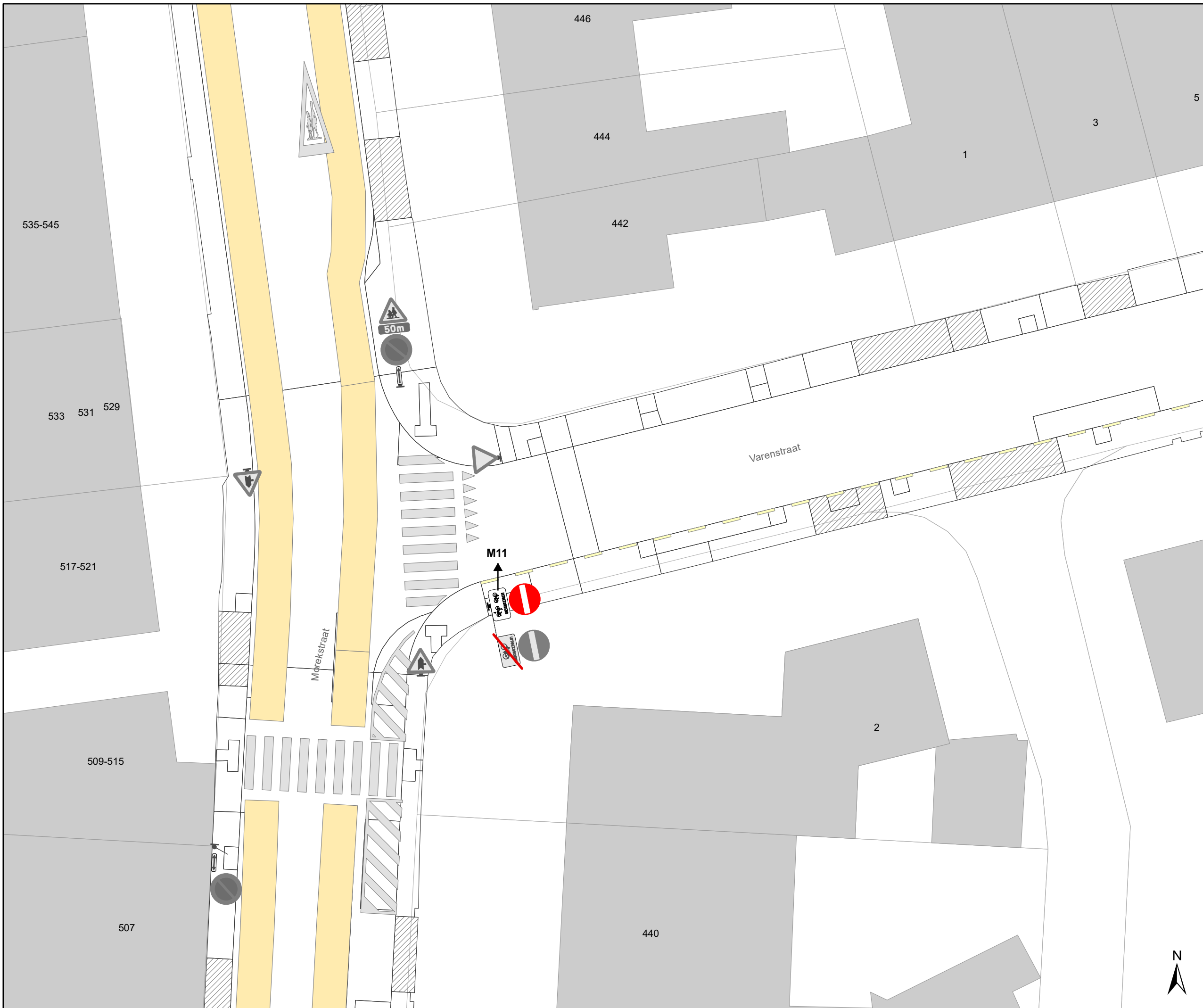
**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

**Molenstraat  
TOP**

Dossiernummer P-805966

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
19/05/2026	1/200	7/8	A3





# Legende

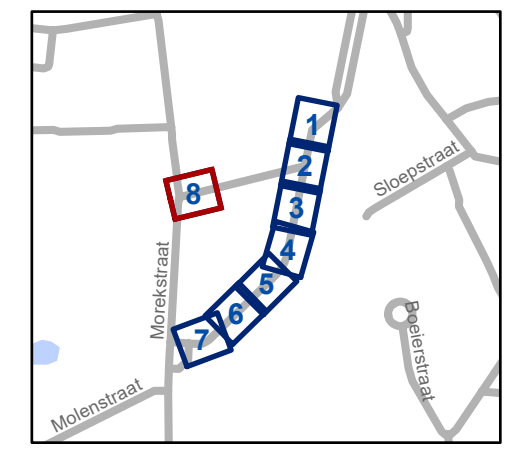
- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen

## Overige

- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
- Contour TOP

## Straatmeubilair

- Geplande IPOD III PLOOIBAKEN
- Bestaand paaltje
- Te verwijderen paaltje



**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

**Molenstraat  
TOP**

Dossiernummer P-805966

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
19/05/2026	1/200	8/8	A3

