Het college van burgemeester en schepenen

Besluit

2026_CBS_09243 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Heilig-Hartstraat - nieuwe verkeersmaatregelen - Vaststelling

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 29 oktober 2026

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

Astrid De Bruycker, schepen-voorzitter; Sofie Bracke, schepen; Evita Willaert, schepen; Joris Vandenbroucke, schepen; Bram Van Braeckevelt, schepen; Burak Nalli, schepen; Christophe Peeters, schepen
Liesbet Vertriest, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Joris Vandenbroucke
Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

Motivering

- De nieuwe maatregelen die bij dit besluit worden getroffen, betreffen 2 wegmarkeringen ter hoogte van het kruispunt met de Dendermondsesteenweg: namelijk het aanbrengen van een oversteekplaats voor voetgangers aangezien de aanleg in voetpadtegels zich in deze ruime straatmond uitstrekt tot ver voorbij de looplijn van voetgangers over dit doorlopend voetpad. Daarnaast wordt een verdrijvingsvlak voorzien tussen de fietsenstalling en de parkeerstrook ter hoogte van de huisnummers 217-217A.

- Bij collegebesluit van 5 maart 2026 werd, in het kader van een toplaagvernieuwing (segment tussen de Louis Schuermanstraat en de Jean Béthunestraat), de bestaande parkeerplaats voor personen met een handicap van 6m naar 7m verlengd om het parkeercomfort voor deze doelgroep te verhogen.

  Aanvullend werd ook een parkeerhaak toegevoegd op 5m van het zebrapad om het stilstaan -en parkeerverbod beter te duiden.

- Bij collegebesluit van 14 december 2023 werd, in het kader van het verbeteren van de verkeersveiligheid en het verhogen van de leefkwaliteit in de wijk Dampoort/Gentbrugge, goedgekeurd:

  (1) het omdraaien van het beperkt éénrichtingsverkeer tussen de Louis Schuermanstraat en de Jean Bethunestraat, zodat de rijrichting voortaan naar de Jean Bethunestraat is gericht; tussen de Jean Bethunestraat en de Dendermondsesteenweg, zodat de rijrichting voortaan naar de Dendermondsesteenweg is gericht. Uitzonderingen op het éénrichtingsverkeer betreffen fietsers en bestuurders van speedpedelecs.

  (2) het insnoeren van de straatmond op het kruispunt met de Dendermondsesteenweg, middels paaltjes. De oversteekplaats voor voetgangers ter hoogte van huisnummer 64 wordt verwijderd, gezien het doorlopende trottoir deze functie reeds vervult.

- Bij collegebesluit van 10 maart 2022 werden nieuwe maatregelen goedgekeurd die kaderen in de invoering van een fietsstraat over de as Nieuwhof, Brunaustraat, Jean Béthunestraat, Doornakkerstraat en Jos Verdegemstraat. Deze straten zijn als primaire stedelijke fietsroute die de binnenstad via de Dampoort verbindt met Sint-Amandsberg en Oostakker opgenomen in het stadsregionaal fietsroutenetwerk dat werd goedgekeurd op het college van Burgemeester en Schepenen van 15 november 2018. De route maakt eveneens deel uit van het Bovenlokaal Functioneel Fietsroutenetwerk (BFF-netwerk). Op de projectstuurgroep van 27 januari 2022 werd het ontwerp goedgekeurd zodat er een subsidie-aanvraag kan worden ingediend bij de Vlaamse Overheid via het BFF-netwerk.
  De fietsstraat zelf verbindt Dampoort met Rozebroeken. Zo ontstaat eveneens een snelle en veilige verbinding naar de recreatieve groenpool Rozebroeken. De as voldoet aan volgende fietsstraatcriteria:
  -Heeft het potentieel om meer dan 125 fietsers per uur aan te trekken. Zeker gezien er in functie van het Wijkmobiliteitsplan Oud-Gentbruggen en Dampoort tal van maatregelen genomen worden om deze en andere assen autoluwer te maken.
  -Geen openbare vervoersassen in de straat

-Tussen de 250 en 300 pae (personen auto equivalent)
-De straat ligt op het Stedelijk Fietsroutenetwerk
In het Verkeersreglement zijn een aantal wijzigingen doorgevoerd met betrekking tot de signalisatie in fietsstraten en dit vanaf 1 augustus 2021. Zo verdwijnt oa het verkeersbord F113 uit het Verkeersreglement en wordt de fietsstraat op de as Nieuwhof, Brunaustraat, Jean Béthunestraat, Doornakkerstraat en Jos Verdegemstraat met zonale borden gesignaleerd.
Daarnaast worden maatregelen genomen die zowel de leesbaarheid van de fietsstraat verhogen als de veiligheid van de weggebruikers.
Eveneens worden de onderborden bij het eenrichtingsverkeer C1 en F19 van (M2/M4/M12 of M3/M5) naar respectievelijk M11/M17 gewijzigd. Speedpedelecs worden zoveel mogelijk gelijk gesteld met fietsen in straten met beperkt éénrichtingsverkeer, door het gebruik van de onderborden M11 en M17, waardoor zij ook in beide richtingen mogen rijden. Bromfietsen verlenen we geen uitzondering, omdat het mobiliteitsbeleid van Gent vooral actieve vervoerswijzen stimuleert. Bovendien vormen bromfietsen klasse B door hun combinatie van een hogere snelheid met een hogere massa een potentieel gevaar voor andere weggebruikers en hebben ze een grotere impact bij een ongeval.

- Bij collegebesluit van 30 april 2020 werd als nieuwe maatregel getroffen, de aanleg van een oversteekplaats voor voetgangers ter hoogte van de blindegeleidestroken ter hoogte van huisnummer 64.
- Bij collegebesluit van 21 februari 2019 werd de signalisatie van de verplichting om links af te slaan ter hoogte van het kruispunt met de Louis Schuermanstraat aangepast. De verplichting geldt niet voor fietsers, bromfietsen klasse A en speedpedelecs.
- Bij collegebesluit van 24 januari 2019 werden parkeerhaken aan beide zijden van de inrit ter hoogte van huisnummer 19 goedgekeurd, om het in- en uitrijden vlot te laten verlopen, dit op vraag van de eigenaar.
- Bij collegebesluit van 29 maart 2018 werd de invoering van parkeerhaken aan beide zijden van de inrit ter hoogte van huisnummers 48-52 goedgekeurd om het in- en uitrijden vlot te laten verlopen, dit op vraag van de eigenaar.
- Bij collegebesluit van 28 april 2016 werd de bestaande toestand geregulariseerd en er werden geen nieuwe verkeersmaatregelen ingevoerd.
- De Heilig-Hartstraat maakt deel uit van de zone 30 buiten de R40 (Stadsring).

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Heilig-Hartstraat dossier P-750167.pdf (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Heilig-Hartstraat dossier P-750167 (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:
Artikel 1:
Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de

gemeenteweg Heilig-Hartstraat, goedgekeurd in zitting van 5 maart 2026, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Heilig-Hartstraat.

2026_CBS_09243 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Heilig-Hartstraat - nieuwe verkeersmaatregelen

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Heilig-Hartstraat

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van 29 oktober 2026

Bekendgemaakt op 30 oktober 2026

Geldig vanaf 4 november 2026

Referentienummer 2026_CBS_09243

Reglement

Artikel 1.
Op de Heilig-Hartstraat ter hoogte van het kruispunt met de Dendermondsesteenweg geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.
Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- **B1**
- **WM76.2**

Artikel 2.
Op de Heilig-Hartstraat vanaf het kruispunt met de Dendermondsesteenweg tot het kruispunt met de Louis Schuermanstraat in de richting van de Louis Schuermanstraat geldt: verboden rijrichting voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs. In de tegenovergestelde richting geldt: toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer; fietsers en bestuurders van speed pedelecs mogen in de twee richtingen rijden.
Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- **C1**
- **M11**
- **F19**
- **M17**

Artikel 3.
Op de Heilig-Hartstraat ter hoogte van huisnummer 15 geldt:het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 7 m.
Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- **E9a**
- **GVIId**
- **GXc**

Artikel 4.
Op de Heilig-Hartstraat ter hoogte van huisnummer 46 geldt: het parkeren op de rijbaan is verboden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- **WM75.1.2**

Artikel 5.
Op de Heilig-Hartstraat ter hoogte van huisnummer 2;
op de Heilig-Hartstraat ter hoogte van het kruispunt met de Jean Béthunestraat;
op de Heilig-Hartstraat ter hoogte van het kruispunt met de Dendermondsesteenweg geldt: voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.
Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- **WM76.3**

Artikel 6.
Op de Heilig-Hartstraat ter hoogte van het kruispunt met de Dendermondsesteenweg geldt: bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen van de verkeersgeleider of het verdrijvingsvlak.
Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

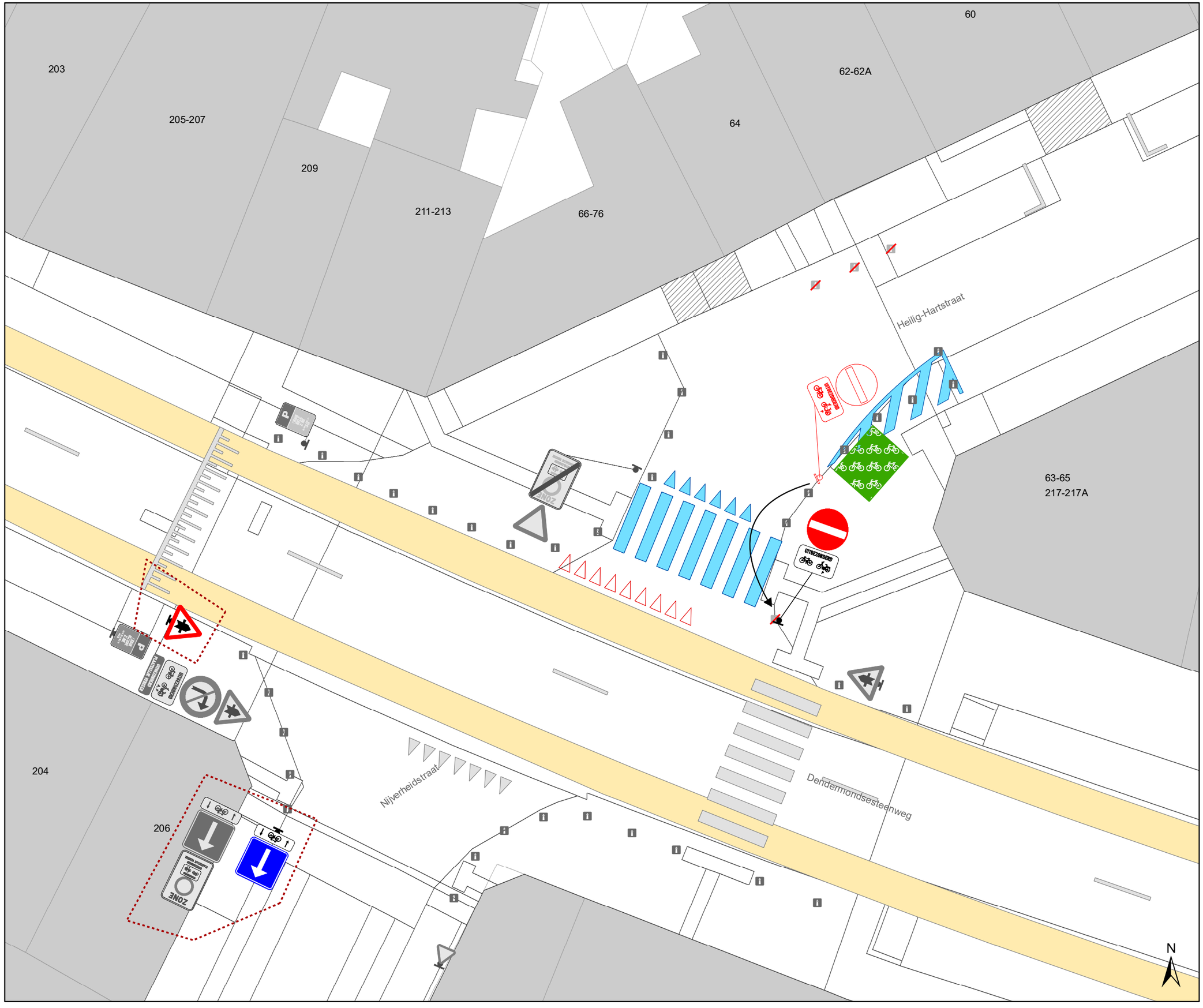
- **Wegmarkering zoals bepaald in art.77.4 van het KB 01/12/1975**

Artikel 7.
Op de Heilig-Hartstraat van huisnummer 23 tot huisnummer 65;
op de Heilig-Hartstraat van huisnummer 28 tot huisnummer 64;
op de Heilig-Hartstraat ter hoogte van huisnummer 15;
op de Heilig-Hartstraat ter hoogte van huisnummer 19, aan beide zijden van de inrit;
op de Heilig-Hartstraat ter hoogte van huisnummer 21 geldt: voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.
Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- **WM77.5**

(einde reglement)

STAD GENT



Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen
- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
- Bestaande fietsenstalling
- Bestaand paaltje
- Te verwijderen paaltje



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Heilig-Hartstraat
Aanpassingen signalisatie

Dossiernummer P-750167

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
7/09/2026	1/150	1/1	A3