



OPGELET: DIT DOCUMENT IS NIET MEER GELDIG SINDS 03 DECEMBER 2025

2024_CBS_10875 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Azaleastraat - regularisatie en nieuwe parkeerplaatsen voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen - Vaststelling

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 14 november 2024

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter; Filip Watteeuw, schepen; Sofie Bracke, schepen
Astrid De Bruycker, schepen; Sami Souguir, schepen; Bram Van Braeckevelt, schepen;
Isabelle Heyndrickx, schepen; Evita Willaert, schepen
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; Liesbet Vertriest, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

Motivering

- Bij dit collegebesluit worden diverse verkeersmaatregelen geregulariseerd en worden er 2 voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische of hybride elektrische voertuigen ingericht ter hoogte van huisnummer 17-19 gezien hier een publieke laadpaal vergund en geplaatst werd in het kader van de uitrol van de publieke laadpunten, goedgekeurd door de gemeenteraad van 19 december 2016. Elke publieke laadpaal bedient 2 parkeerplaatsen. Door het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische of hybride elektrische voertuigen garanderen we dat de laadpaal maximaal beschikbaar is voor het opladen van deze voertuigen.
- Bij collegebesluit van 6 april 2023 werden de onderborden bij het beperkt eenrichtingsverkeer aangepast voor fietsers & speedpedelecs. Speedpedelecs worden zoveel mogelijk gelijk gesteld met fietsen in straten met beperkt eenrichtingsverkeer, door het gebruik van de onderborden M12 en M18, waardoor zij ook in beide richtingen mogen rijden. Bromfietsen worden niet gelijk gesteld omdat zij door de combinatie van een hogere snelheid met een hogere massa dan fietsen een potentieel gevaar vormen voor fietsers en een grotere impact hebben bij een ongeval met fietsers. Die aanpassing kaderde in een actieplan dat opgenomen werd in het jaarplan van het Mobiliteitsbedrijf in samenspraak met het kabinet om fietsroutes te screenen op paaltjes. De nadruk lag op het wegnemen van overbodige paaltjes. Er worden enkel nog paaltjes geplaatst waar ze essentieel zijn om autoverkeer te weren. Tevens worden bepaalde paaltjes vernieuwd zodat ze IPOD-conform zijn. Paaltjes die centraal staan op het fietspad worden beter zichtbaar en veiliger door ze te vervangen met een reflecterende flexibele paal. Daarnaast werden de routes eveneens gescreend op toegankelijkheid voor de speedpedelecs. Ook werd het artikel betreffende het verkeersplateau verwijderd uit het reglement omdat dit niet langer AR-plichtig is.
- Bij collegebesluit van 29 september 2022 wordt als nieuwe maatregel getroffen, het inrichten van één bijkomende voorbehouden parkeerplaats voor autodelen ter hoogte van huisnummer 36 in kader van het Autodeelplan 2020, goedgekeurd door de gemeenteraad van 25 april 2016.
- Bij collegebesluit van 08 september 2022 werd beslist tot het corrigeren van het parkeerverbod aangebracht door middel van gele onderbroken strepen in dit reglement. Het artikel werd aangepast overeenkomstig de bestaande toestand op terrein. Er zijn gele onderbroken strepen aangebracht ter hoogte van de overzijde van huisnummer 39, ter hoogte van huisnummer 75 en ter hoogte van het kruispunt met de Slokkeboomstraat.
- Bij collegebesluit van 16 juni 2022 werd de bestaande toestand geregulariseerd na het plaatsen van de signalisatieborden bij de fietsenstalling.
- Bij collegebesluit van 25 juni 2020 werd als nieuwe maatregel getroffen, het inrichten van één bijkomende voorbehouden parkeerplaats voor autodelen ter hoogte van huisnummer 36 in kader van het Autodeelplan 2020, goedgekeurd door de gemeenteraad van 25 april 2016.

- Bij collegebesluit van 7 juni 2018 werd een bijkomende parkeerplaats voorbehouden voor autodelen ingericht ter hoogte van huisnummer 36.
- Bij collegebesluit van 14 december 2017 Als nieuwe maatregel werd een bijkomende parkeerplaats voor autodelen ingericht ter hoogte van huisnummer 36. Tenslotte wordt een OFOS aangebracht ter hoogte van het kruispunt met de Victor Braeckmanlaan.
- Bij collegebesluit van 24 maart 2016 werd de bestaande toestand geregulariseerd.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Azaleastraat dossier P-545541 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Azaleastraat dossier P-545541 (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Azaleastraat, goedgekeurd in zitting van 6 april 2023, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Azaleastraat.

2024_CBS_10875 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Azaleastraat - regularisatie en nieuwe parkeerplaatsen voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Azaleastraat

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van 14 november 2024

Bekendgemaakt op 15 november 2024

Geldig vanaf 20 november 2024 tot en met 3 december 2025

Referentienummer 2024_CBS_10875

Reglement

Artikel 1

Op de Azaleastraat van het kruispunt met de Victor Braeckmanlaan tot en met de overzijde van de perceelsgrens van huisnummers 3 en 5 in de richting van de Achterstraat;
op de Azaleastraat van het kruispunt met de Victor Braeckmanlaan (N70) tot het kruispunt met het Henri Van Cleemputteplein in de richting van het kruispunt met he Henri Van Cleemputteplein geldt: verboden rijrichting voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs. In de tegenovergestelde richting geldt toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer; fietsers en bestuurders van speed pedelecs mogen in de twee richtingen rijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C1
- M11
- F19
- M17

Artikel 2

Op de Azaleastraat ter hoogte van huisnummer 135 geldt: de bestuurders zijn verplicht de fietsenstalling langs links voorbij te rijden

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D1

Artikel 3

Op de Azaleastraat van de achterste perceelsgrens van Schoolstraat huisnummers 97 en 95 tot het kruispunt met de Victor Braeckmanlaan aan de kant van de pare huisnummers;
op de Azaleastraat van de perceelsgrens van huisnummers 23 en 23A tot de perceelsgrens van huisnummers 39 en 41 aan de kant van de onpare huisnummers;
op de Azaleastraat van huisnummer van de overzijde van de perceelsgrens van huisnummers 3 en 5 tot en met de perceelsgrens van huisnummers 16 en 18-28 aan de kant van de pare huisnummers geldt: het parkeren is verboden; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E1
- GXa
- GXb

Artikel 4

Op de Azaleastraat van huisnummer 87 tot en met de huisnummers 97-99 aan de kant van de onpare huisnummers geldt: het parkeren is verboden; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E1
- GXa

Artikel 5

Op de Azaleastraat ter hoogte van huisnummer 135 geldt: het parkeren is toegelaten; de maatregel geldt alleen voor de fietsers.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- M1

Artikel 6

Op de Azaleastraat 10 meter zuidelijker van de overzijde van de zuidwestelijke hoek van huisnummer 51 tot en met 15 meter zuidelijker geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de parkeerkaart voor autodelen is aangebracht .

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId

Artikel 7

Op de Azaleastraat ter hoogte van huisnummers 17-19 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 12,5 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXc

Artikel 8

Op de Azaleastraat van huisnummer 107 tot en met de perceelsgrens van huisnummers 103 en 101-101B;

op de Azaleastraat ter hoogte van de oostelijke gevel van Victor Braeckmanlaan (N70) huisnummers 30-32A geldt: fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het fietspad volgen voor zover het rechts in hun rijrichting ligt.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM74

Artikel 9

Op de Azaleastraat ter hoogte van de overzijde van de noordwestelijke hoek van huisnummer 39 over een lengte van 3 meter;

op de Azaleastraat ter hoogte van de in- en uitrit van huisnummer 75;

op de Azaleastraat tussen de Slokkeboomstraat en in- en uitrit van huisnummers 34-34A geldt: het parkeren op de rijbaan is verboden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM75.1.2

Artikel 10

Op de Azaleastraat ter hoogte van huisnummer 41;

op de Azaleastraat 14 meer noordelijker van huisnummer 87;

op de Azaleastraat ter hoogte van het kruispunt met het Henri Van Cleemputteplein

geldt: voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- **WM76.3**

Artikel 11

Op de Azaleastraat van huisnummer 5 tot huisnummer 23;

op de Azaleastraat van de overzijde van huisnummer 43 tot en met huisnummer 47 .

op de Azaleastraat van de overzijde van de noordoostelijke hoek van huisnummer 49 tot en met 17 meter zuidelijker

op de Azaleastraat 10 meter zuidelijker van de overzijde van de zuidwestelijke hoek van huisnummer 51 tot en met 15 meter zuidelijker

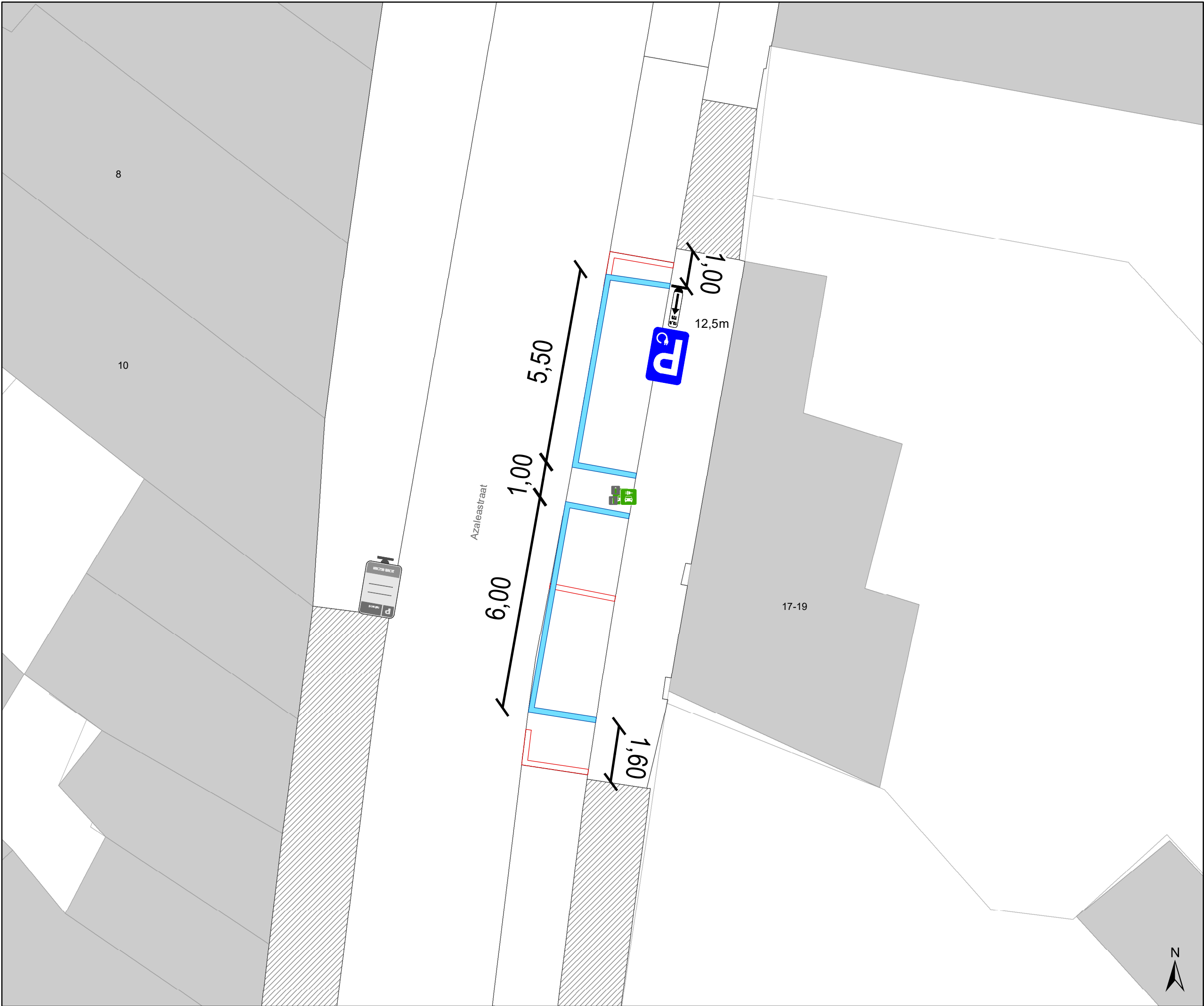
op de Azaleastraat van huisnummer 111 tot en met de zuidwestelijke hoek van huisnummer 153

op de Azaleastraat van de overzijde van de zuidoostelijke hoek van Schoolstraat huisnummer 99 tot en met 13 meter zuidwestelijker geldt: voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- **WM77.5**

(einde reglement)



- ### Legende

 - Bestaande verkeersborden
 - Geplande verkeersborden
 - Geplande wegmarkeringen
 - Bestaande wegmarkeringen
 - Te verwijderen wegmarkeringen
 - Actieve laadpaal
 - Bestaand paaltje



Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Azaleastraat 2 EV

Dossiernummer P-545541

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
5/11/2024	1/100	1/1	A3