



OPGELET: DIT DOCUMENT IS NIET MEER GELDIG SINDS 26 JANUARI 2022

Vergadering van 21 februari 2019

2019_CVB_01962 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Fuchsiastraat - regularisatie - Goedkeuring

Beslissing: Goedgekeurd door het college van burgemeester en schepenen in vergadering van 21 februari 2019

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

de heer Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter
de heer Filip Watteeuw, schepen; mevrouw Elke Decruynaere, schepen; mevrouw Astrid De Bruycker, schepen; de heer Sami Souguir, schepen; mevrouw Tine Heyse, schepen; mevrouw Mieke Van Hecke, schepen; mevrouw Annelies Storms, schepen; de heer Bram Van Braeckvelt, schepen
mevrouw Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; de heer Luc Kupers, adjunct-algemeendirecteur; de heer Danny Van Campenhout, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, § 2, 2°;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 4, § 1, 2de lid en artikel 5, § 1, 2de lid.
- Het gemeenteraadsbesluit van 14 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;
- Het reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap, goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

Motivering

Dit reglement regulariseert de bestaande toestand en er worden geen nieuwe verkeersmaatregelen ingevoerd.

De Fuchsiastraat maakt deel uit van de zone 30 buiten de R40 (Stadsring).

Dit aanvullend reglement betreft enkel gemeentewegen en wordt in die zin enkel ter kennisneming overgemaakt aan de Afdeling Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Fuchsiastraat dossier regularisatie (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Keurt goed het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Fuchsiastraat, zoals gevoegd in bijlage die integraal deel uitmaakt van deze beslissing.

Artikel 2:

Maakt dit aanvullend reglement voor kennisneming over aan de Afdeling Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Fuchsiastraat

Goedgekeurd in het College van Burgemeester en Schepenen van 21 februari 2019

Bekendgemaakt op 22 februari 2019

Geldig van 27 februari 2019 tot en met 25 januari 2022

Referentienummer 2019_CVB_01962

Reglement

Artikel 1. Op de Fuchsiastraat ter hoogte van het kruispunt met de Francisco Ferrerlaan geldt:
de bestuurders moeten voorrang verlenen;
de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen,
wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B1
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode

Artikel 2. Op de Fuchsiastraat van het kruispunt met de Maïsstraat tot het kruispunt met de Frans van Ryhovelaan in de richting van de Dahliastraat;
op de Fuchsiastraat van het kruispunt met de Francisco Ferrerlaan tot het kruispunt met de Pioenstraat in de richting van de Frans van Ryhovelaan;
op de Fuchsiastraat van kruispunt met de Pioenstraat tot huisnummers 21-21B in de richting van de Frans van Ryhovelaan geldt:
verboden rijrichting voor iedere bestuurder;
de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A.

In de tegenovergestelde richting geldt:

- toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer;
- fietsers en tweewielige bromfietsen klasse A mogen in beide richtingen rijden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C1
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M3
- verkeersborden F19
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M5

Artikel 3. Op de Fuchsiastraat van het kruispunt met de Frans van Ryhovelaan tot het kruispunt met de Maïsstraat in de richting van het kruispunt met de Maïsstraat geldt:
de toegang is verboden voor bestuurders van voertuigen waarvan de massa in beladen toestand hoger is dan 3,5 ton;
de maatregel geldt niet voor plaatselijk verkeer.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C21
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type IV

Artikel 4. Op de Fuchsiastraat van huisnummer 41 tot huisnummer 43 geldt:

- het parkeren is toegelaten;
- het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap;
- de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc

Artikel 5. Op de Fuchsiastraat ter hoogte van huisnummer 30;

op de Fuchsiastraat ter hoogte van huisnummer 32;

op de Fuchsiastraat ter hoogte van huisnummers 114-116 geldt:

- de bestuurders moeten het verkeersplateau dubbel voorzichtig en met matige snelheid naderen, zodat zij erover rijden met een snelheid die niet meer bedraagt dan 30 km per uur.

Dit wordt gesignaleerd door:

- een plateau

Artikel 6. Op de Fuchsiastraat van huisnummer 45 tot het kruispunt met de Pioenstraat aan de kant van de onpare huisnummers geldt:

- het parkeren is verboden;
- het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E1
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xa

Artikel 7. Op de Fuchsiastraat van huisnummer 30 tot huisnummer 45 van de Maïsstraat aan de kant van de pare huisnummers;

op de Fuchsiastraat van huisnummers 1-3 van de Dahliastreet tot huisnummer 54 aan de kant van de pare huisnummers;

op de Fuchsiastraat van huisnummer 98 tot huisnummers 114-116 aan de kant van de pare huisnummers;

op de Fuchsiastraat van de overkant van huisnummer 66 tot huisnummer 93 aan de kant van de onpare huisnummers geldt:

- het parkeren is verboden;
- het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;
- het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E1
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa

Artikel 8. Op de Fuchsiastraat ter hoogte van het kruispunt met de Maïsstraat;
op de Fuchsiastraat ter hoogte van het kruispunt met de Frans van Ryhovelaan;
op de Fuchsiastraat ter hoogte van het kruispunt met de Francisco Ferrerlaan;
op de Fuchsiastraat ter hoogte van huisnummers 21-21B geldt:
voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.
Dit wordt gesignaleerd door:
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode

(einde reglement)

