Het college van burgemeester en schepenen

Besluit

2020_CVB_13166 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Sint-Pietersaalstraat - nieuwe parkeerplaats voorbehouden voor autodelen - Goedkeuring

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 23 december 2020

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

de heer Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter
de heer Filip Watteeuw, schepen; mevrouw Sofie Bracke, schepen; mevrouw Astrid De Bruycker, schepen; de heer Sami Souguir, schepen; de heer Bram Van Braeckevelt, schepen; de heer Rudy Coddens, schepen
de heer Luc Kupers, adjunct-algemeendirecteur; de heer Danny Van Campenhout, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw
Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, § 2, 2°;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 4, § 1, 2de lid en artikel 5, § 1, 2de lid.
- Het gemeenteraadsbesluit van 14 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

- Het reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap, goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

Motivering

De nieuwe maatregel die bij dit besluit wordt getroffen, is de inrichting van een voorbehouden parkeerplaats voor autodelen ter hoogte van huisnummer 68 in het kader van het inrichten van 500 voorbehouden autodeelplaatsen zoals bepaald in het Autodeelplan 2020, goedgekeurd door de gemeenteraad van 25 april 2016. Deze voorbehouden parkeerplaats zal gebruikt worden door een erkende autodeelorganisatie.

Bij collegebesluit van 30 januari 2020 werd een extra parkeerplaats voor autodelen geplaatst ter hoogte van huisnummer 98 en werd de parkeerplaats voor elektrische voertuigen gesignaleerd ter hoogte van huisnummer 100.

Bij collegebesluit van 18 oktober 2018 werd de signalisatie aangepast zodat de gemeentelijke afvalophaling ook, komende van de Sint-Pietersaalstraat, naar de Krijgslaan mag rijden.

Bij collegebesluit van 7 juni 2018 werd één autodeelplaats, één parkeerplaats voor elektrische voertuigen en één autodeelplaats voorbehouden voor elektrische voertuigen ingericht ter hoogte van huisnummer 100.

Bij collegebesluit van 24 maart 2016 werd de bestaande toestand geregulariseerd en op vraag van De Lijn werd de signalisatie aangepast om de doorstroming van de nieuwe tramlijn U.Z. te optimaliseren door het doodlopend maken van de Sint-Pietersaalststraat waardoor het niet meer mogelijk zal zijn om de Krijgslaan op te rijden.

De Sint-Pietersaalststraat maakt deel uit van de zone 30 buiten de R40 (Stadsring).

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Sint-Pietersaalstraat dossier MB-20-19431 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Sint-Pietersaalstraat dossier MB-20-19431 (deel van de beslissing)
- Historiek Sint-Pietersaalststraat dossier MB-20-19431

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:
Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Sint-Pietersaalstraat, goedgekeurd in zitting van 30 januari 2020, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:
Keurt goed het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Sint-Pietersaalstraat.

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Sint-Pietersaalstraat

Goedgekeurd in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op 24 december 2020

Geldig vanaf 29 december 2020

Referentienummer 2020_CVB_13166

Reglement

Artikel 1. Op de Sint-Pietersaalststraat ter hoogte van het kruispunt met de Krijgslaan geldt:
op de Sint-Pietersaalststraat ter hoogte van het kruispunt met de Kortrijksesteenweg geldt:
de bestuurders moeten voorrang verlenen.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden B1

Artikel 2. Op de Sint-Pietersaalststraat ter hoogte van het kruispunt met de Fleurusstraat geldt:
de bestuurders hebben voorrang.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden B15

Artikel 3. Op de Sint-Pietersaalststraat ter hoogte van het kruispunt met de Krijgslaan geldt:
de bestuurders moeten voorrang verlenen;
de maatregel geldt alleen voor de fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden B1
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M8

Artikel 4. Op de Sint-Pietersaalststraat van huisnummer 171 tot huisnummer 177 in de richting van de Krijgslaan geldt:
verboden rijrichting voor iedere bestuurder.
In de tegenovergestelde richting geldt:
toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden C1
- verkeersborden F19

Artikel 5. Op de Sint-Pietersaalststraat vanaf huisnummer 100 (t.h.v. de splitsing) in de richting van de Krijgslaan geldt:

de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder;

de maatregel geldt niet voor plaatselijk verkeer.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C3

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type IV

Artikel 6. Op de Sint-Pietersaalststraat vanaf het kruispunt met de Krijgslaan in de richting van de Krijgslaan geldt:

de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder;

de maatregel geldt niet voor bus, gemeentelijke afvalophaling en prioritaire voertuigen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C3

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type IV

Artikel 7. Op de Sint-Pietersaalststraat vanaf de Krijgslaan in de richting van de Fleurusstraat geldt:

de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder;

de maatregel geldt niet voor fietsers;

de maatregel geldt niet voor bussen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C3

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M2, Type IV

Artikel 8. Op de Sint-Pietersaalststraat ter hoogte van huisnummer 98 en 100, voor drie dwarse parkeerplaatsen,;

op de Sint-Pietersaalststraat ter hoogte van huisnummer 68 geldt:

het parkeren is toegelaten;

het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de parkeerkaart voor autodelen is aangebracht.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VII

Artikel 9. Op de Sint-Pietersaalststraat ter hoogte van huisnummer 100/102 op één dwarse parkeerplaats geldt:

het parkeren is toegelaten;

het parkeren is voorbehouden voor volgende categorie van voertuigen: elektrische voertuigen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId

Artikel 10. Op de Sint-Pietersaalststraat van huisnummer 76 tot huisnummer 80 geldt:
het parkeren is toegelaten;
het parkeren is voorbehouden voor volgende categorie van voertuigen: schoolbus;
het parkeren is voorbehouden tijdens volgende periode: enkel op schooldagen van 07u. tot 18u. ;
het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;
het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa

Artikel 11. Op het kruispunt van de Sint-Pietersaalststraat met de Krijgslaan geldt:
op het kruispunt van de Sint-Pietersaalststraat met de Kortrijksesteenweg geldt:
op het kruispunt van de Sint-Pietersaalststraat met de Onafhankelijkheidslaan geldt:
de bestuurders moeten de lichten van de driekleurige verkeerslichten opvolgen;
de plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het verkeerslicht wordt aangeduid.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeerslichten overeenkomstig art.61 van de wegcode
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.1 van de wegcode

Artikel 12. Op het kruispunt van de Sint-Pietersaalststraat met de Krijgslaan geldt:
op het kruispunt van de Sint-Pietersaalststraat met de Kortrijksesteenweg geldt:
de voetgangers moeten de lichten van de tweekleurige voetgangerslichten opvolgen.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeerslichten overeenkomstig art.63.1 van de wegcode

Artikel 13. Op de Sint-Pietersaalststraat van de Fleurusstraat tot huisnummer 100 (splitsing van de Sint-Pietersaalststraat) in de richting van de Krijgslaan geldt:
op de Sint-Pietersaalststraat van huisnummer 100 (splitsing van de Sint-Pietersaalststraat) tot de Fleurusstraat in de richting van de Kortrijksesteenweg geldt:
op de Sint-Pietersaalststraat van de Fleurusstraat tot huisnummer 74 in de richting van de Kortrijksesteenweg geldt:
op de Sint-Pietersaalststraat van huisnummer 74 tot de Fleurusstraat in de richting van de Krijgslaan geldt:
er wordt een bedding voorbehouden voor voertuigen van geregelde diensten voor gemeenschappelijk vervoer;
de bijzondere overrijdbare bedding wordt aangeduid.
Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.72.6 van de wegcode
- verkeersborden F18

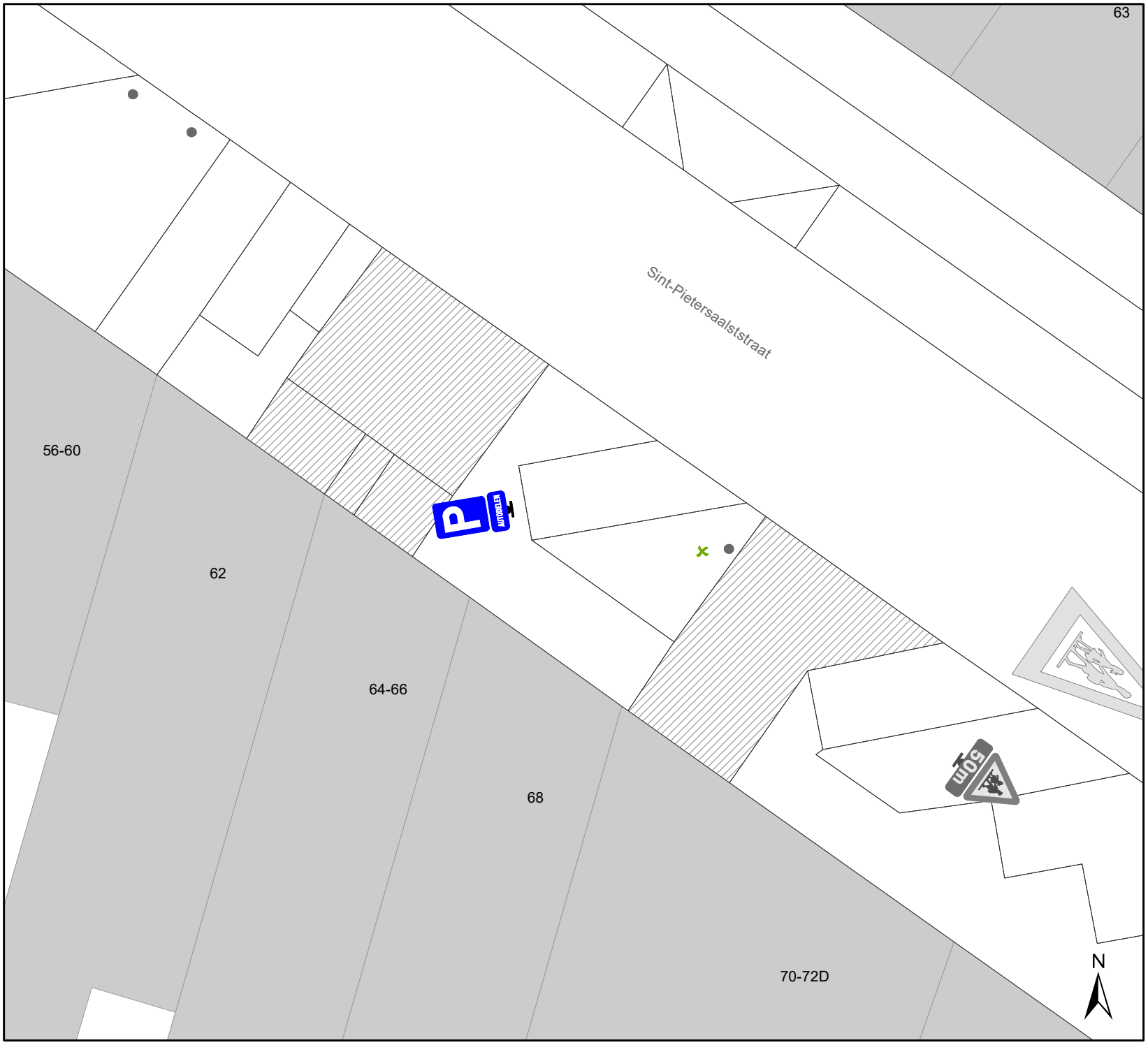
Artikel 14. Op de Sint-Pietersaalststraat van huisnummer 78 tot huisnummer 80 geldt:
de denkbeeldige rand van de rijbaan wordt aangeduid. Het deel van de openbare weg dat gelegen is aan de andere kant van deze streep is voorbehouden voor het stilstaan en parkeren, behalve op autosnelwegen en autowegen.
Dit wordt gesignaleerd door:
- wegmarkeringen overeenkomstig art.75.2 van de wegcode

Artikel 15. Op de Sint-Pietersaalststraat ter hoogte van huisnummer 101-107 geldt:
op de Sint-Pietersaalststraat ter hoogte van huisnummer 128 geldt:
op de Sint-Pietersaalststraat ter hoogte van huisnummer 177 geldt:
op de Sint-Pietersaalststraat ter hoogte van huisnummer 80 geldt:
op de Sint-Pietersaalststraat ter hoogte van huisnummer 2 geldt:
op de Sint-Pietersaalststraat ter hoogte van het kruispunt met de Kortrijksesteenweg geldt:
voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.
Dit wordt gesignaleerd door:
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode

Artikel 16. Op de Sint-Pietersaalststraat van huisnummer 80 tot huisnummer 88-88A geldt:
de afgebakende plaats wordt voorbehouden voor voertuigen van geregelde diensten voor gemeenschappelijk vervoer. Stilstaan en parkeren op deze markering is verboden.
Dit wordt gesignaleerd door:
- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.8 van de wegcode

Artikel 17. Op de Sint-Pietersaalststraat ter hoogte van huisnummer 88-88A geldt:
op de Sint-Pietersaalststraat ter hoogte van huisnummer 96 geldt:
op de Sint-Pietersaalststraat ter hoogte van huisnummer 177 geldt:
op de Sint-Pietersaalststraat ter hoogte van huisnummer 173 geldt:
de bestuurders moeten het verkeersplateau dubbel voorzichtig en met matige snelheid naderen, zodat zij erover rijden met een snelheid die niet meer bedraagt dan 30 km per uur.
Dit wordt gesignaleerd door:
- een plateau

(einde reglement)



Legende

Bestaande verkeersborden

Geplande verkeersborden

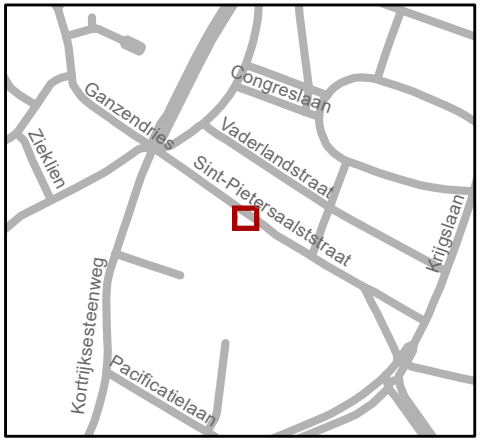
Te verwijderen verkeersborden

Bestaande wegmarkeringen

Geplande wegmarkeringen

Te verwijderen wegmarkeringen

P
AUTODELEN



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Sint-Pietersaalststraat autodelen

Dossiernummer MB-20-19431

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
11/12/2020	1/150	1/1	A4

(adjunct-) algemeen directeur voorzitter

2020_CVB_13166 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Sint-Pietersaalstraat - nieuwe parkeerplaats voorbehouden voor autodelen