



**OPGELET: DIT DOCUMENT IS NIET MEER GELDIG SINDS 18 MEI 2026**

---

**2026\_CBS\_02999 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Tuinwijklaan- nieuwe verkeersmaatregelen - Vaststelling**

**Beslissing:** Goedgekeurd in besloten vergadering van 9 april 2026

**Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:**

Hafsa El-Bazioui, schepenen-voorzitter; Astrid De Bruycker, schepenen; Sofie Bracke, schepenen; Bram Van Braeckvelt, schepenen; Filip Watteeuw, schepenen; Christophe Peeters, schepenen  
Liesbet Vertriest, adjunct-algemeendirecteur

**Bevoegd:** Joris Vandenbroucke

**Betrokken:** Mathias De Clercq

**Juridisch kader**

**De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:**

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

**De beslissing wordt genomen op grond van:**

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

## Motivering

- De nieuwe maatregelen die getroffen wordt, is het wijzigen van de onderborden bij het eenrichtingsverkeer C1 en F19 van (M2/M4/M12 of M3/M5) naar respectievelijk M11/M17. Speedpedelecs worden zoveel mogelijk gelijk gesteld met fietsen in straten met beperkt eenrichtingsverkeer door het gebruik van de onderborden M11 en M17, waardoor zij ook in beide richtingen mogen rijden. Bromfietsen klasse A en B verlenen we geen uitzondering, omdat het mobiliteitsbeleid van Gent vooral actieve vervoerswijzen stimuleert. Bovendien vormen bromfietsen door hun combinatie van een hogere snelheid met een hogere massa een potentieel gevaar voor andere weggebruikers en hebben ze een grotere impact bij een ongeval.
- Bij collegebesluit van 21 november 2024 werden als nieuwe maatregelen getroffen, ten eerste de inrichting van 2 voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische of hybride elektrische voertuigen ter hoogte van huisnummer 34 alsook 2 voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische of hybride elektrische voertuigen ter hoogte van huisnummer 66 gezien hier publieke laadpalen vergund en geplaatst werden in het kader van de uitrol van de publieke laadpunten, goedgekeurd door de gemeenteraad van 19 december 2016. Elke publieke laadpaal bedient 2 parkeerplaatsen. Door het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische of hybride elektrische voertuigen garanderen we dat de laadpaal maximaal beschikbaar is voor het opladen van deze voertuigen.

Ten tweede de inrichting van 2 voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische of hybride elektrische deelwagens ter hoogte van huisnummer 24 gezien hier een publieke laadpaal vergund en geplaatst werd in het kader van de uitrol van de publieke laadpunten, goedgekeurd door de gemeenteraad van 19 december 2016. Elke publieke laadpaal bedient 2 parkeerplaatsen. Door het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor autodelen faciliteren we elektrische deelwagens en garanderen we dat de laadpaal maximaal beschikbaar is voor het opladen van deze voertuigen zoals bepaald in het Autodeelplan Gent 2025, goedgekeurd door de gemeenteraad van 25 januari 2021. De voorbehouden autodeelplaatsen zullen gebruikt worden door elektrische deelwagens van een erkende autodeelorganisatie.

Ten derde is er de wijziging van voorbehouden parkeerplaatsen voor autodelen naar voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische of hybride elektrische voertuigen ter hoogte van het kruispunt met de Ganzendries. Door het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische of hybride elektrische voertuigen garanderen we dat de laadpaal maximaal beschikbaar is voor het opladen van deze voertuigen.

- Bij collegebesluit van 6 oktober 2022 werden de volgende maatregelen getroffen, enerzijds de wijziging van een bestaande voorbehouden dwarsliggende parkeerplaats voor autodelen naar een voorbehouden dwarsliggende parkeerplaats voor elektrische voertuigen ter hoogte van huisnummer 84. Door het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische voertuigen garanderen we dat de laadpaal maximaal beschikbaar is voor het opladen van deze voertuigen. Elke publieke laadpaal bedient 2 parkeerplaatsen. Anderzijds werden 2 voorbehouden dwarsliggende parkeerplaatsen voor autodelen ingericht ter hoogte van de overzijde van huisnummer 77 in het kader

van het inrichten van 500 voorbehouden bijkomende autodeelplaatsen zoals bepaald in het Autodeelplan Gent 2025, goedgekeurd door de gemeenteraad van 25 januari 2021. Deze voorbehouden parkeerplaats zal gebruikt worden door een erkende autodeelorganisatie.

- Bij collegebesluit van 5 september 2019 werd één parkeerplaats voorbehouden voor elektrische voertuigen ingericht en werd één parkeerplaats voorbehouden voor autodelen voorbehouden voor elektrische voertuigen ingevoerd, ter hoogte van het kruispunt met de Ganzendries, aan de zuidelijke zijde van de weg.
- Bij collegebesluit van 10 juli 2019 werd één paarkeerplaats voorbehouden voor autodelen voorbehouden voor elektrische voertuigen veranderd in één paarkeerplaats voorbehouden voor elektrische voertuigen ter hoogte van huisnummer 84. Verder werden twee paarkeerplaatsen voorbehouden voor autodelen ingericht ter hoogte van huisnummers 77, aan de andere kant van de weg. Verder wordt de parkeerstrook voorbehouden voor autodelen verlengd om één parkeerplaats ter hoogte van huisnummers 81 en 83.
- Bij collegebesluit van 12 juli 2018 werden twee parkeerplaatsen voorbehouden autodelen ingericht ter hoogte van het kruispunt met de Ganzendries, aan de noordelijke zijde van de weg.
- Bij collegebesluit van 18 januari 2018 werd een parkeerplaats voor autodelen ingericht ter hoogte van huisnummer 78-82 en worden twee parkeerplaatsen voor elektrische voertuigen ingericht ter hoogte van huisnummer 84.
- Bij collegebesluit van 24 november 2016 werd op de Tuinwijklaan ter hoogte van huisnummers 83 en 84 twee nieuwe parkeerplaatsen voor autodelen toegevoegd aan de vier bestaande parkeerplaatsen voor autodelen.
- Bij collegebesluit van 23 juni 2016 werd een parkeerplaats voor personen met een handicap gedraaid en de parkeerplaatsen zijn herschikt zodat er meer parkeerplaatsen voorzien zijn.
- Bij collegebesluit van 21 maart 2016 werden een aantal maatregelen genomen die kaderen binnen een geheel circulatieconcept van de zuidelijke stationsomgeving om het sluipverkeer te minimaliseren, waarbij in de Tuinwijklaan eenrichtingsverkeer wordt ingevoerd, de rijbaanbreedte wordt beperkt door het achteruittrekken van de parkeerplaatsen en er fietssymbolen worden voorzien om autobestuurders attent te maken op fietsers uit de tegenovergestelde richting.

### **Bijgevoegde bijlage(n):**

- Aanvullend reglement Tuinwijklaan Dossier P-805963.pdf (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan cluster Ganzendries dossier P-805963 (deel van de beslissing)

### **Beslissing**

**Beslist het volgende:**

**Artikel 1:**

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Tuinwijklaan, goedgekeurd in zitting van 21 november 2024, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

**Artikel 2:**

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Tuinwijklaan.

2026\_CBS\_02999 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Tuinwijklaan- nieuwe verkeersmaatregelen

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van 9 april 2026

Bekendgemaakt op 10 april 2026

Geldig vanaf 15 april 2026 tot en met 17 mei 2026

Referentienummer 2026\_CBS\_02999

## Reglement

### Artikel 1.

Op de Tuinwijklaan ter hoogte van het kruispunt met de Voskenslaan geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1
- WM76.2

### Artikel 2.

Op de Tuinwijklaan vanaf Ganzendries tot Voskenslaan in de richting van Ganzendries geldt verboden rijrichting voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs. In de tegenovergestelde richting geldt toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer; fietsers en bestuurders van speed pedelecs mogen in de twee richtingen rijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord C1
- Onderbord M11
- Verkeersbord F19
- Onderbord M17

### Artikel 3.

Op de Tuinwijklaan ter hoogte van Voskenslaan;  
op de Tuinwijklaan ter hoogte van huisnummer 75;  
op de Tuinwijklaan ter hoogte van huisnummer 69 geldt: de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs rechts voorbij te rijden

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D1

### Artikel 4.

Op de Tuinwijklaan ter hoogte van huisnummer 9 geldt: het parkeren is toegelaten; de maatregel geldt alleen voor de fietsers.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- M1

**Artikel 5.**

Op de Tuinwijklaan ter hoogte van huisnummer 84, voor twee dwarsliggende parkeerplaatsen; op de Tuinwijklaan ter hoogte van huisnummer 34, voor twee dwarsliggende parkeerplaatsen; op de Tuinwijklaan ter hoogte van huisnummer 66, voor twee dwarsliggende parkeerplaatsen geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen .

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId

**Artikel 6.**

Op de Tuinwijklaan ter hoogte van huisnummer 84, voor twee dwarsliggende parkeerplaatsen; op de Tuinwijklaan ter hoogte van huisnummer 77, aan de andere kant van de weg, voor vier dwarsliggende parkeerplaatsen geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de parkeerkaart voor autodelen is aangebracht .

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId

**Artikel 7.**

Op de Tuinwijklaan ter hoogte van huisnummers 81 en 83 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de parkeerkaart voor autodelen is aangebracht ; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXa
- GXb

**Artikel 8.**

Op de Tuinwijklaan ter hoogte van het kruispunt met de Ganzendries, aan de noordelijke zijde van de weg geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 12 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXc

**Artikel 9.**

Op de Tuinwijklaan ter hoogte van het kruispunt met de Ganzendries, aan de zuidelijke zijde van de weg geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de parkeerkaart voor autodelen is aangebracht ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXc

**Artikel 10.**

**Op de Tuinwijklaan ter hoogte van huisnummer 37 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.**

**Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- E9a
- GVIIId
- GXc

#### **Artikel 11.**

**Op de Tuinwijklaan ter hoogte van het kruispunt met de Ganzendries, aan de zuidelijke zijde van de weg geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.**

**Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- E9a
- GVIIId
- GXc

#### **Artikel 12.**

**Op de Tuinwijklaan ter hoogte van huisnummer 24 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische deelwagens ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 12 m.**

**Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- E9a
- GVIIId
- GXc

#### **Artikel 13.**

**Op de Tuinwijklaan, vanaf de Voskenslaan tot huisnummer 28 aan de kant van de pare huisnummers geldt: de denkbeeldige rand van de rijbaan wordt aangeduid. Het deel van de openbare weg dat gelegen is aan de andere kant van deze streep is voorbehouden voor het stilstaan en parkeren, behalve op autosnelwegen en autowegen..**

**Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- WM75.2

#### **Artikel 14.**

**Op de Tuinwijklaan ter hoogte van het kruispunt met de Zieklien;  
op de Tuinwijklaan ter hoogte van het kruispunt met de Ganzendries;  
op de Tuinwijklaan ter hoogte van het kruispunt met de Leeuwerikstraat;  
op de Tuinwijklaan ter hoogte van het kruispunt met de Voskenslaan geldt: voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.**

**Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- WM76.3

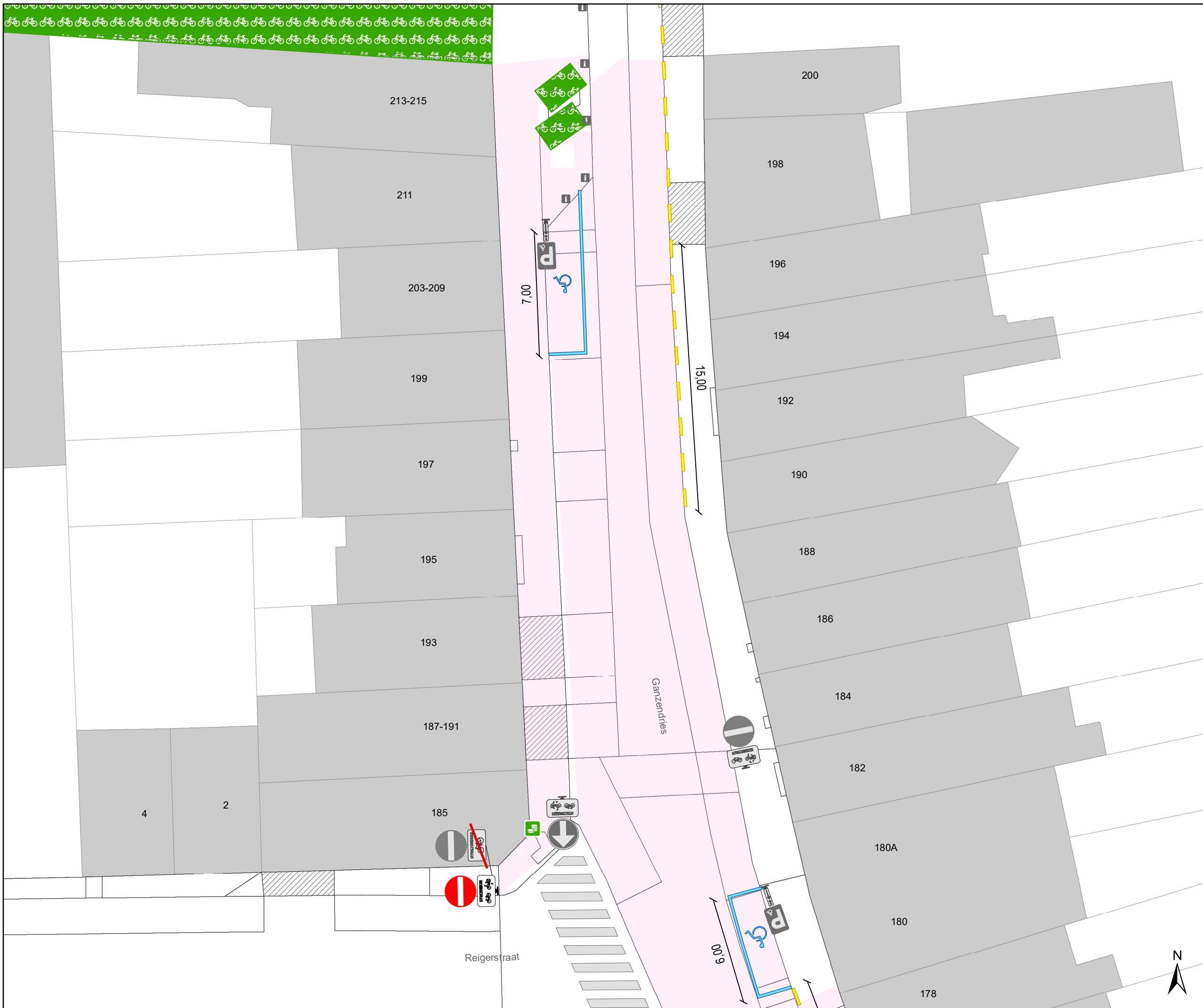
#### **Artikel 15.**

**Op de Tuinwijklaan, vanaf de Voskenslaan tot huisnummer 28 geldt: voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.**












**Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

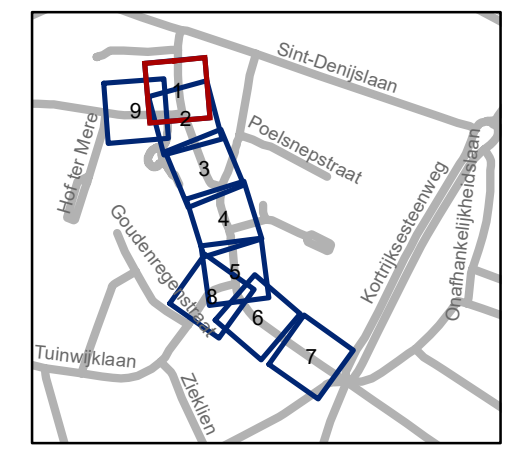
- WM77.5





# Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Contour TOP
-  Contour TAP
- Overige**
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
-  Actieve fietsenstalling
-  Geplande fietsenstalling
-  hulplijn

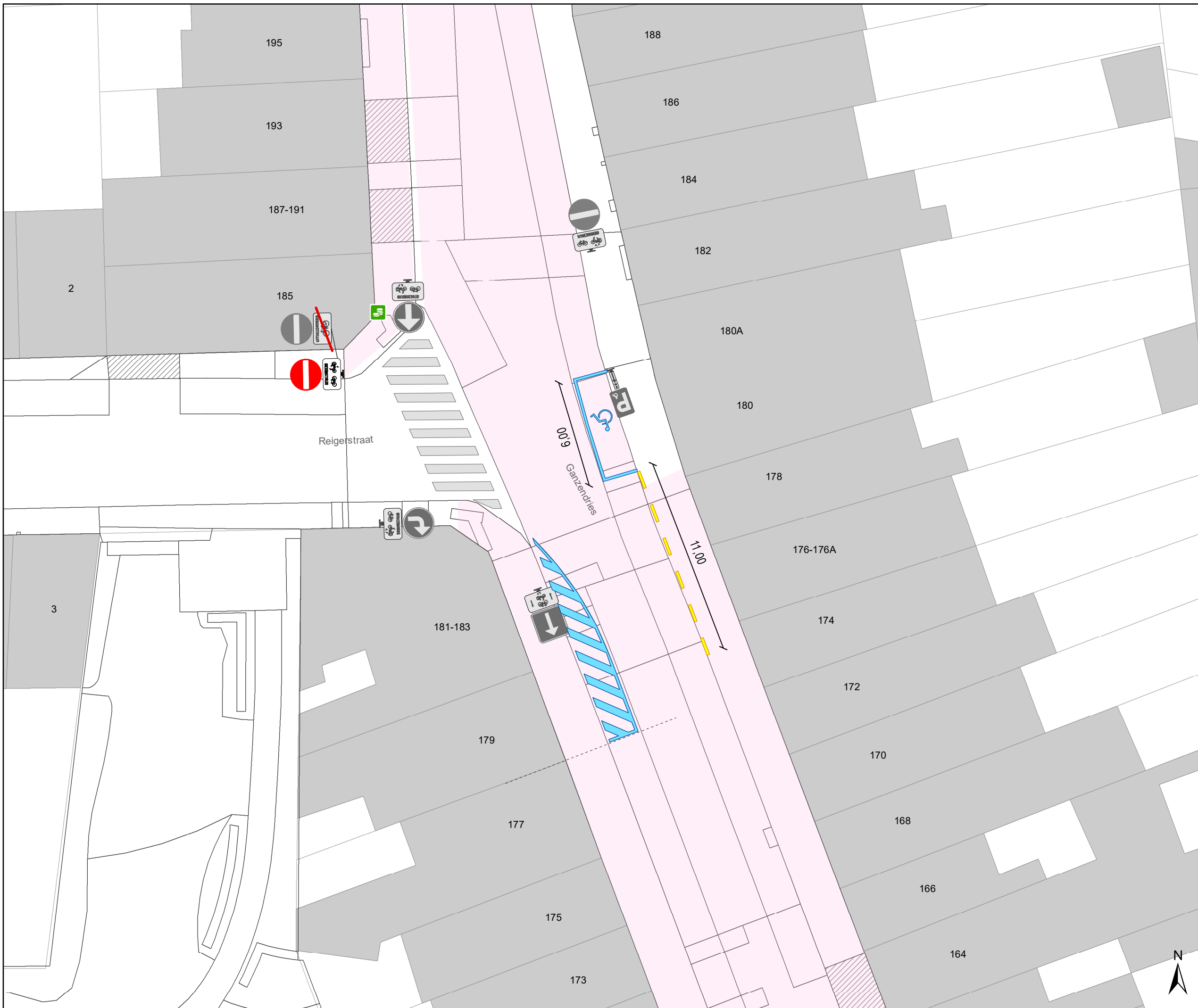


**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

**Ganzendries  
TOP en TAP**

Dossiernummer P-805963






DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
2/04/2026	1/200	1/9	A3

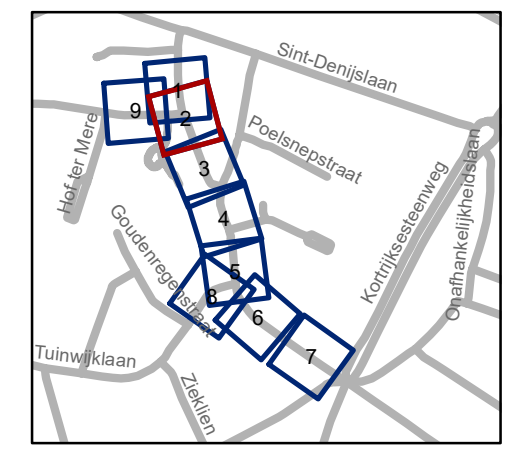


# Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Contour TOP
-  Contour TAP

## Overige

-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
-  Actieve fietsenstalling
-  Geplande fietsenstalling
-  hulplijn



**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

## Ganzendries TOP en TAP





Dossiernummer P-805963



DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
2/04/2026	1/200	2/9	A3










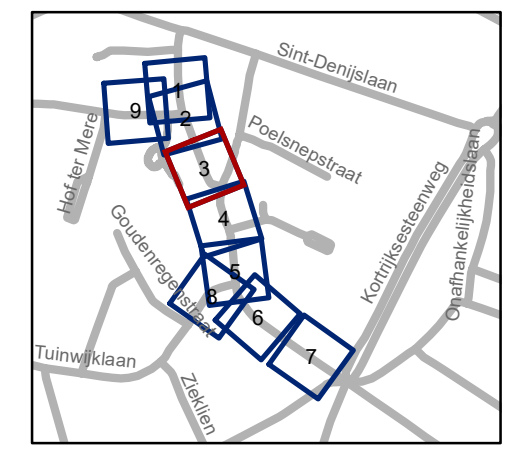
# Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen

-  Contour TOP
-  Contour TAP

## Overige

-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
-  Actieve fietsenstalling
-  Geplande fietsenstalling
-  hulplijn



**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

**Ganzendries  
TOP en TAP**

Dossiernummer P-805963

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
2/04/2026	1/200	3/9	A3



# Legende

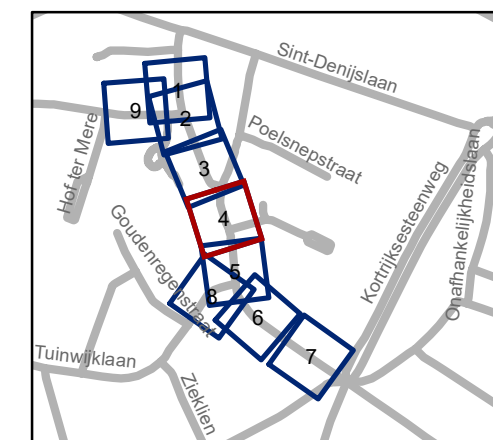
- Bestaande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden

- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen

- Contour TOP
- Contour TAP

## Overige

- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
- Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
- Actieve fietsenstalling
- Geplande fietsenstalling
- hulplijn



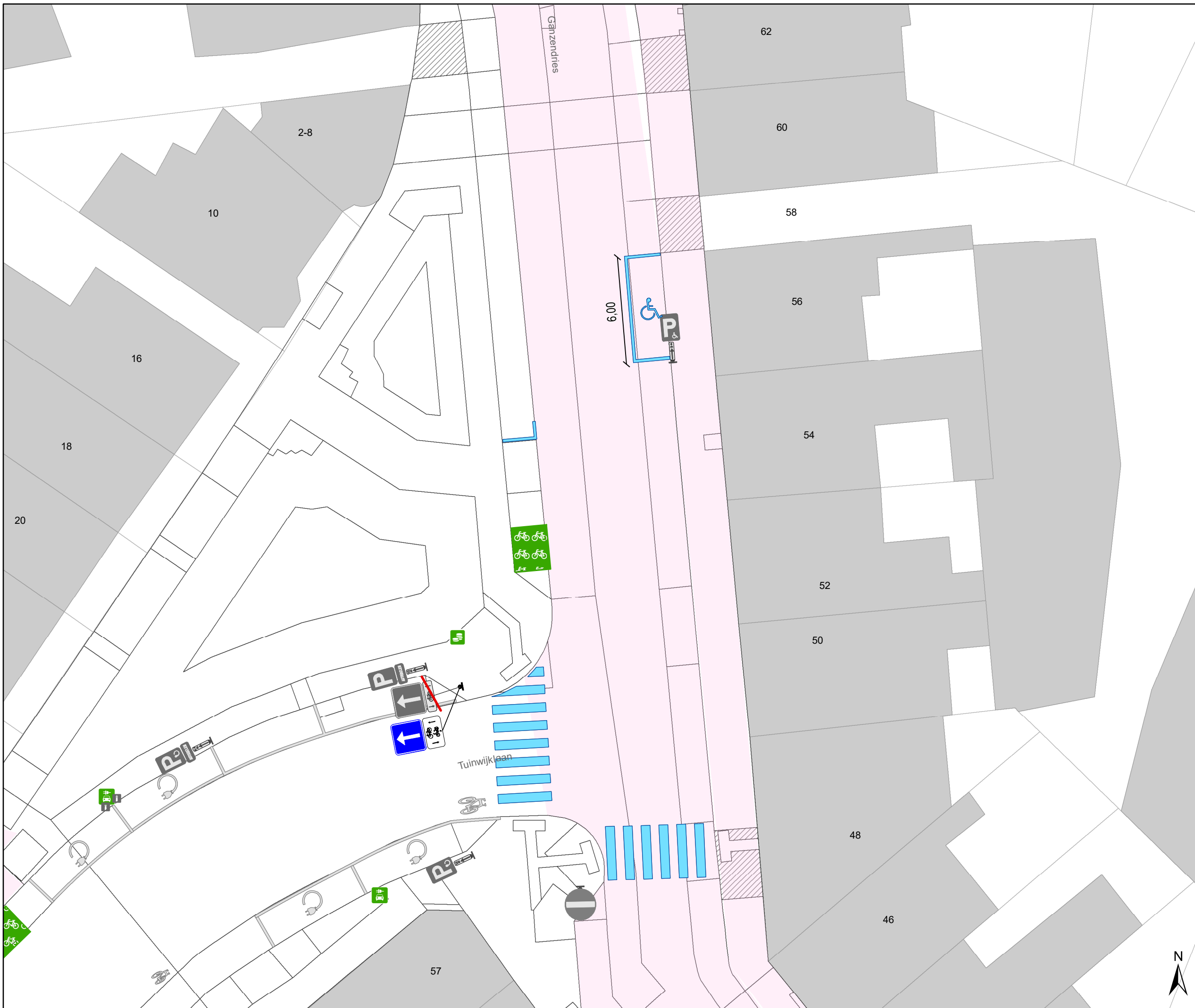
**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

## Ganzendries TOP en TAP

Dossiernummer P-805963

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
2/04/2026	1/200	4/9	A3





# Legende

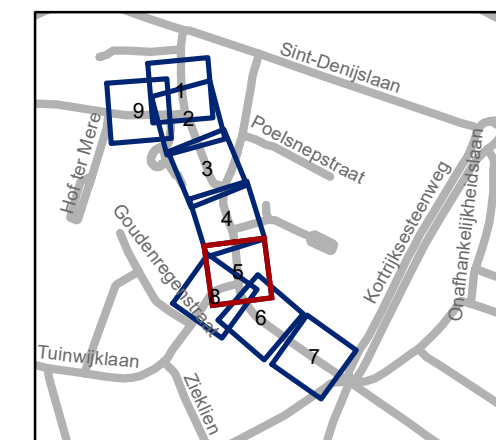
- Bestaande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden

- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen

- Contour TOP
- Contour TAP

## Overige

- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
- Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
- Actieve fietsenstalling
- Geplande fietsenstalling
- hulplijn



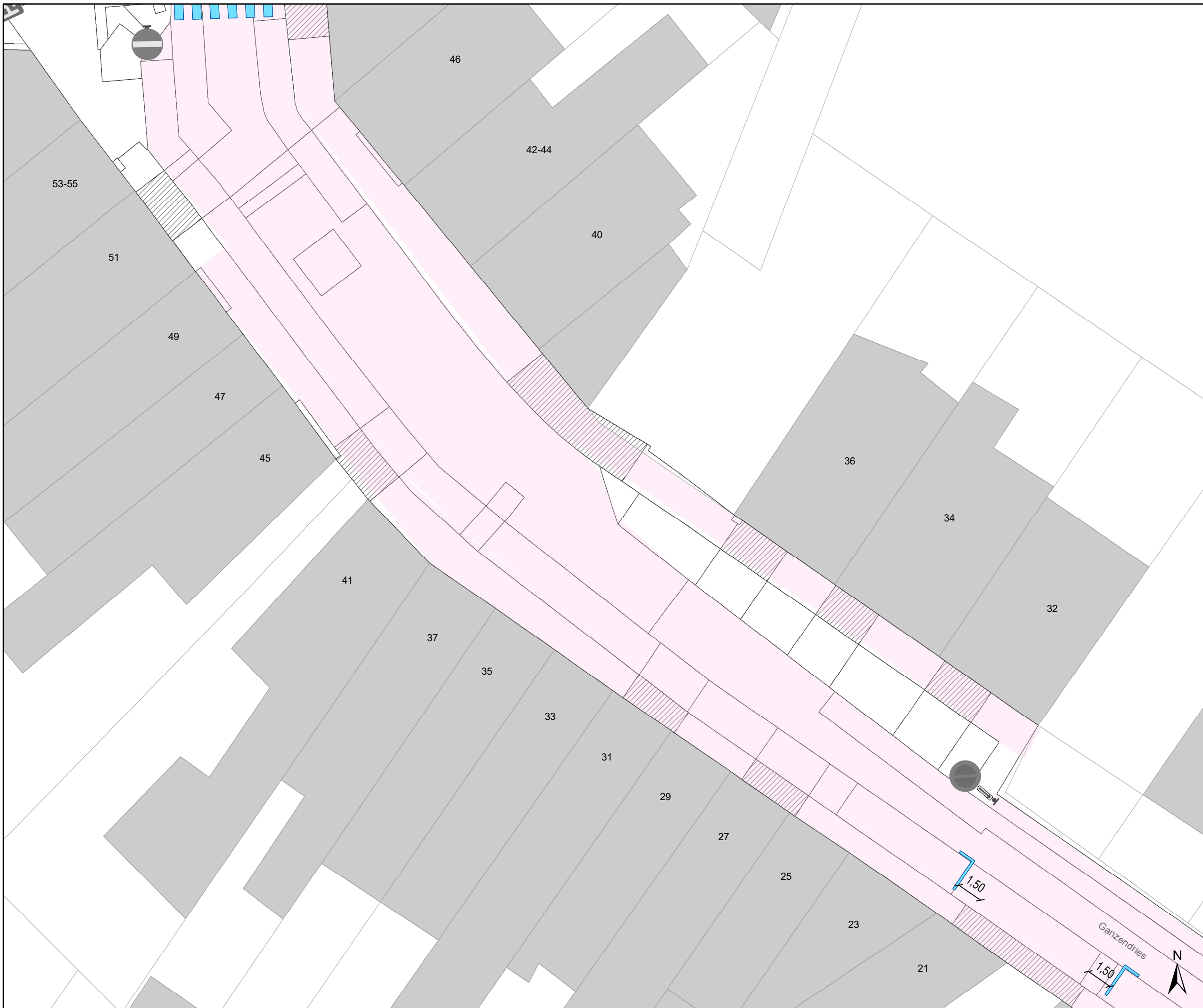
**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

**Ganzendries  
TOP en TAP**

Dossiernummer P-805963

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
2/04/2026	1/200	5/9	A3








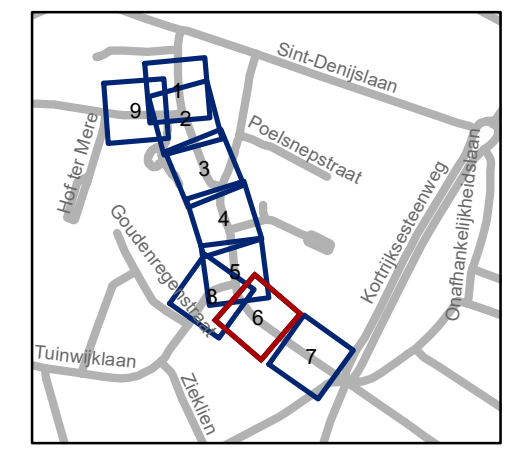


# Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Contour TOP
-  Contour TAP

## Overige

-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
-  Actieve fietsenstalling
-  Geplande fietsenstalling
-  hulplijn



**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

**Ganzendries  
TOP en TAP**

Dossiernummer P-805963

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
2/04/2026	1/200	6/9	A3



## Legende

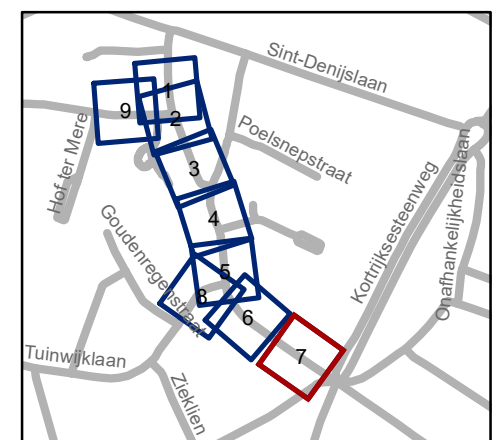
- Bestaande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden

- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen

- Contour TOP
- Contour TAP

## Overige

- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
- Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
- Actieve fietsenstalling
- Geplande fietsenstalling
- hulplijn

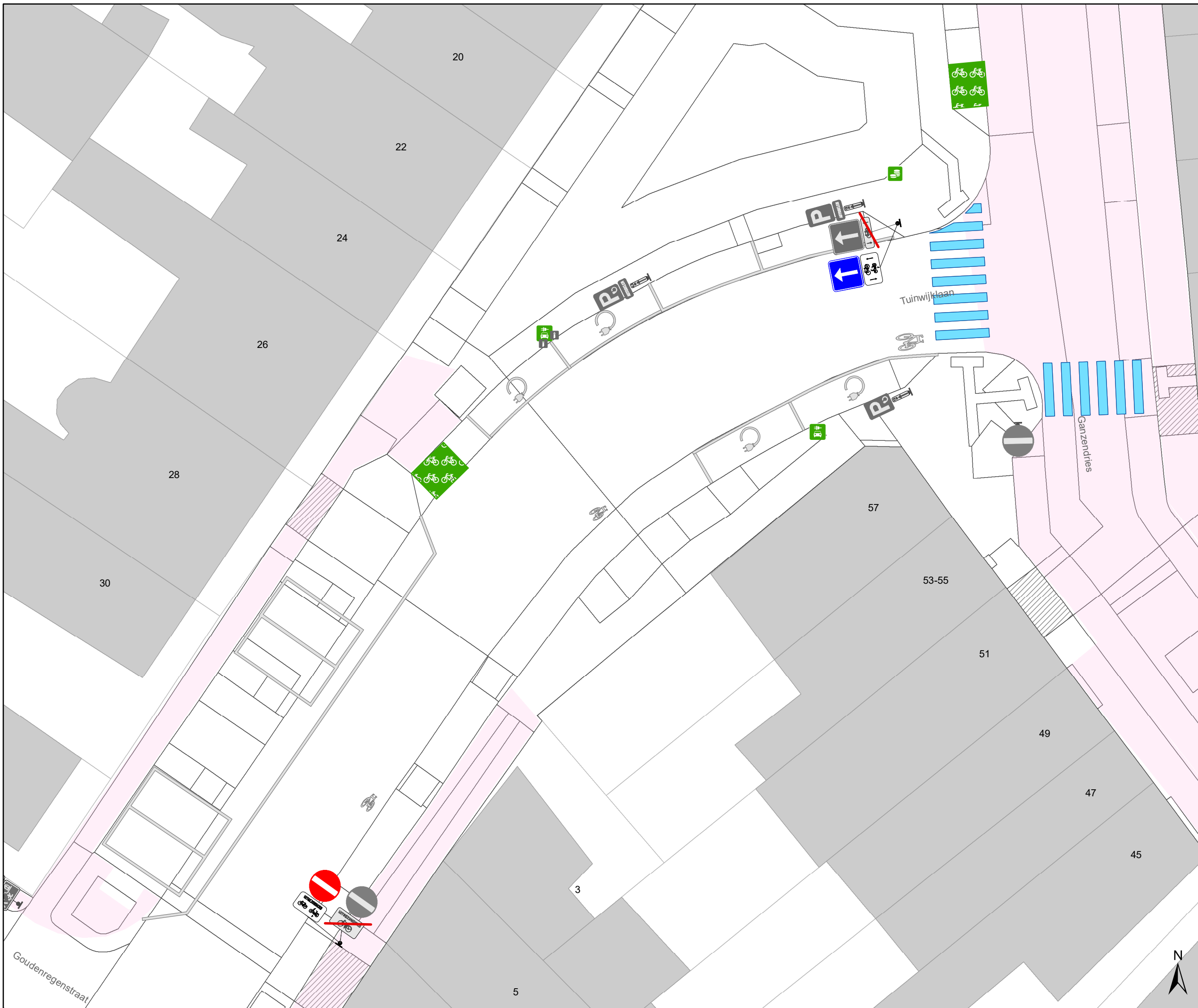


**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

## Ganzendries TOP en TAP

Dossiernummer P-805963

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
2/04/2026	1/200	7/9	A3

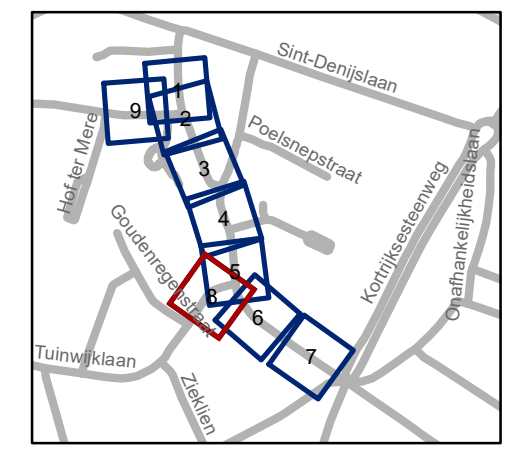


# Legende

- Bestaande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Contour TOP
- Contour TAP

## Overige

- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
- Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
- Actieve fietsenstalling
- Geplande fietsenstalling
- hulplijn



**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

**Ganzendries  
TOP en TAP**

Dossiernummer P-805963

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
2/04/2026	1/200	8/9	A3



# Legende

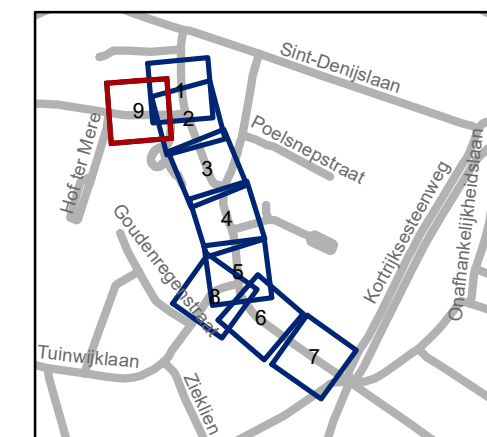
- Bestaande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden

- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen

- Contour TOP
- Contour TAP

## Overige

- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
- Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
- Actieve fietsenstalling
- Geplande fietsenstalling
- hulplijn



**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

## Ganzendries TOP en TAP

Dossiernummer P-805963

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
2/04/2026	1/200	9/9	A3