
2022_CBS_06980 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Albert De Smetstraat - nieuwe verkeersmaatregel - Vaststelling

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 30 juni 2022

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

de heer Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter
de heer Filip Watteeuw, schepen; mevrouw Tine Heyse, schepen; mevrouw Astrid De Bruycker, schepen; de heer Sami Souguir, schepen; de heer Bram Van Braeckvelt, schepen; mevrouw Isabelle Heyndrickx, schepen; mevrouw Hafsa El-Bazioui, schepen; mevrouw Evita Willaert, schepen; de heer Rudy Coddens, schepen
mevrouw Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; de heer Luc Kupers, adjunct-algemeendirecteur; de heer Danny Van Campenhout, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

Motivering

De nieuwe maatregel die bij dit besluit wordt genomen is de invoering van 9 rijbaanversmallingen, respectievelijk ter hoogte van nrs. 14, 16, 20, 24, 35, 47, 57B, 65 en 69. De (brom)fietsers en speedpedelecs worden niet gehinderd door de maatregel. De rijbaanversmallingen dienen de 30km/u te ondersteunen, in casu de mogelijke sluipstroom te ontmoedigen.

Bij collegebesluit van 26 september 2019 werd de bestaande toestand geregulariseerd en werd een nieuwe maatregel na herasfaltering goedgekeurd: het aanbrengen van fietssuggestiestroken. Dit impliceerde dat de voorrang op deze weg behouden bleef.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Albert De Smetstraat dossier P-255649 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Albert De Smetstraat dossier P-255649 (deel van de beslissing)
- Historiek Albert De Smetstraat P-255649

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Albert De Smetstraat, goedgekeurd in zitting van 26 september 2019, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Albert De Smetstraat.

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Albert De Smetstraat

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van 30 juni 2022

Bekendgemaakt op 1 juli 2022

Geldig vanaf 6 juli 2022

Referentienummer 2022_CBS_06980

Reglement

- Artikel 1.** Op alle wegen die uitkomen op de Albert De Smetstraat en dit tussen huisnummer 44 enerzijds, en de Kattenhoekstraat anderzijds , geldt:
- de bestuurders moeten voorrang verlenen;
 - de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.
- Op de Albert De Smetstraat ter hoogte van de kruispunten met de aanliggende wegen en dit tussen huisnummer 44 enerzijds, en de Kattenhoekstraat anderzijds , geldt:
- de bestuurders hebben voorrang.
- Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden B1
 - wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode
 - verkeersborden B15
- Artikel 2.** Op de Albert De Smetstraat ter hoogte van nrs 14, 20, 35, 57b en 69 in de richting van de Kattenhoekstraat geldt:
- op de Albert De Smetstraat ter hoogte van nrs 16, 23,47 en 65 in de richting van Wachtebeke geldt:
- de bestuurders moeten voorrang verlenen aan de bestuurders die uit de tegenovergestelde richting komen.
- Op de Albert De Smetstraat ter hoogte van nrs 14, 20, 35, 57b en 69 in de richting van Wachtebeke geldt:
- op de Albert De Smetstraat ter hoogte van nrs 16, 23,47 en 65 in de richting van de Kattenhoekstraat geldt:
- de bestuurders hebben voorrang ten opzichte van de bestuurders die uit de tegenovergestelde richting komen.
- Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden B19
 - verkeersborden B21

Artikel 3. Op de Albert De Smetstraat vanaf huisnummer 27 in de richting van Sint-Kruis-Winkeldorp geldt:

de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder;
de maatregel geldt niet voor fietsers.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C3
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M2

Artikel 4. Op de Albert De Smetstraat ter hoogte van nrs 14,16,20,23,35,47,57b,65 en 69 geldt:
de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs links voorbij te rijden;
de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs

.

Dit wordt gesignaleerd door:

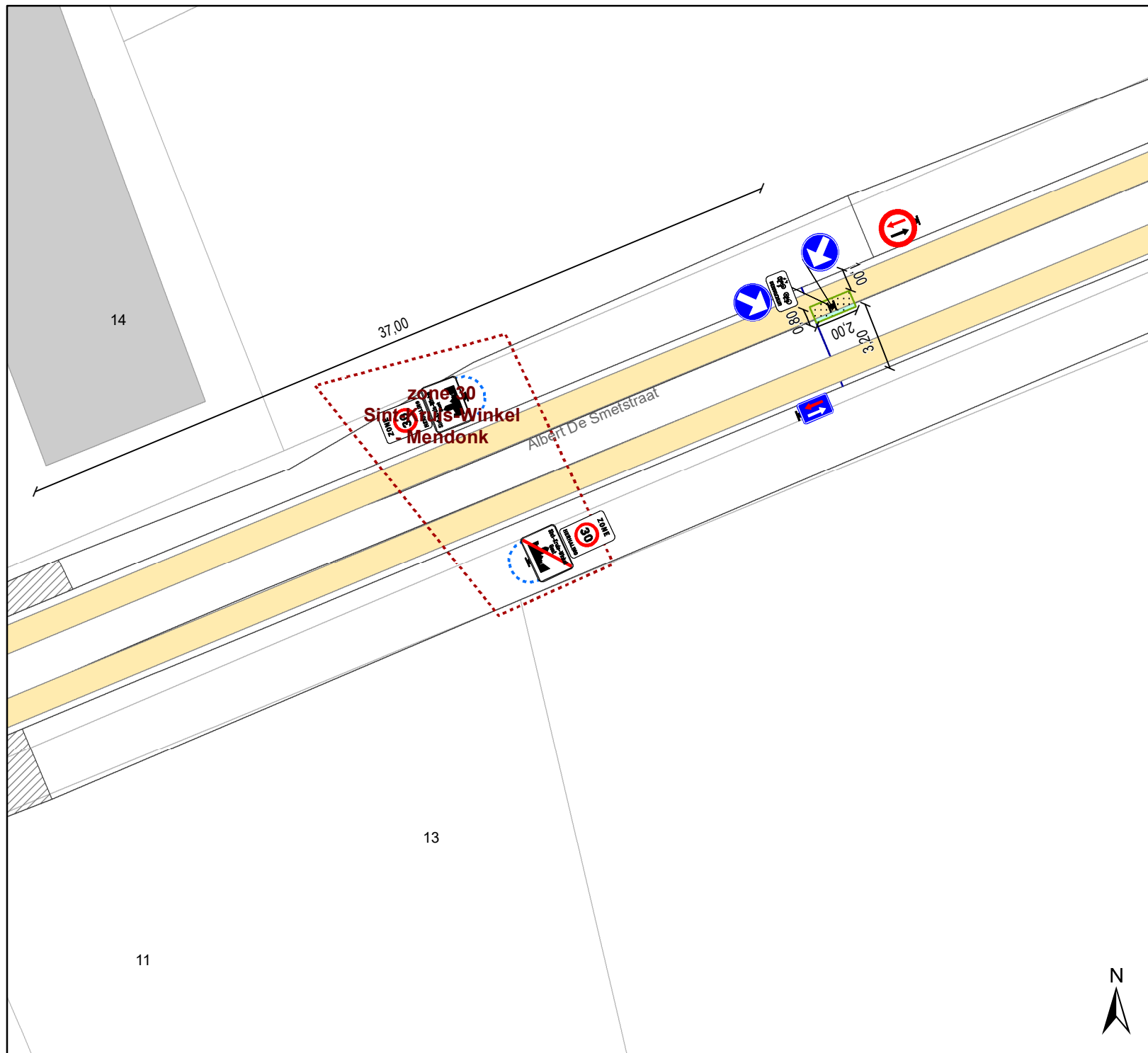
- verkeersborden D1
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M12

Artikel 5. Op de Albert De Smetstraat ter hoogte van nrs 14,16,20,23,35,47,57b,65 en 69 geldt:
de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs rechts voorbij te rijden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D1

(einde reglement)



Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  prefab rijbaanversmalling:
0.8 + 0.4 + 0.8

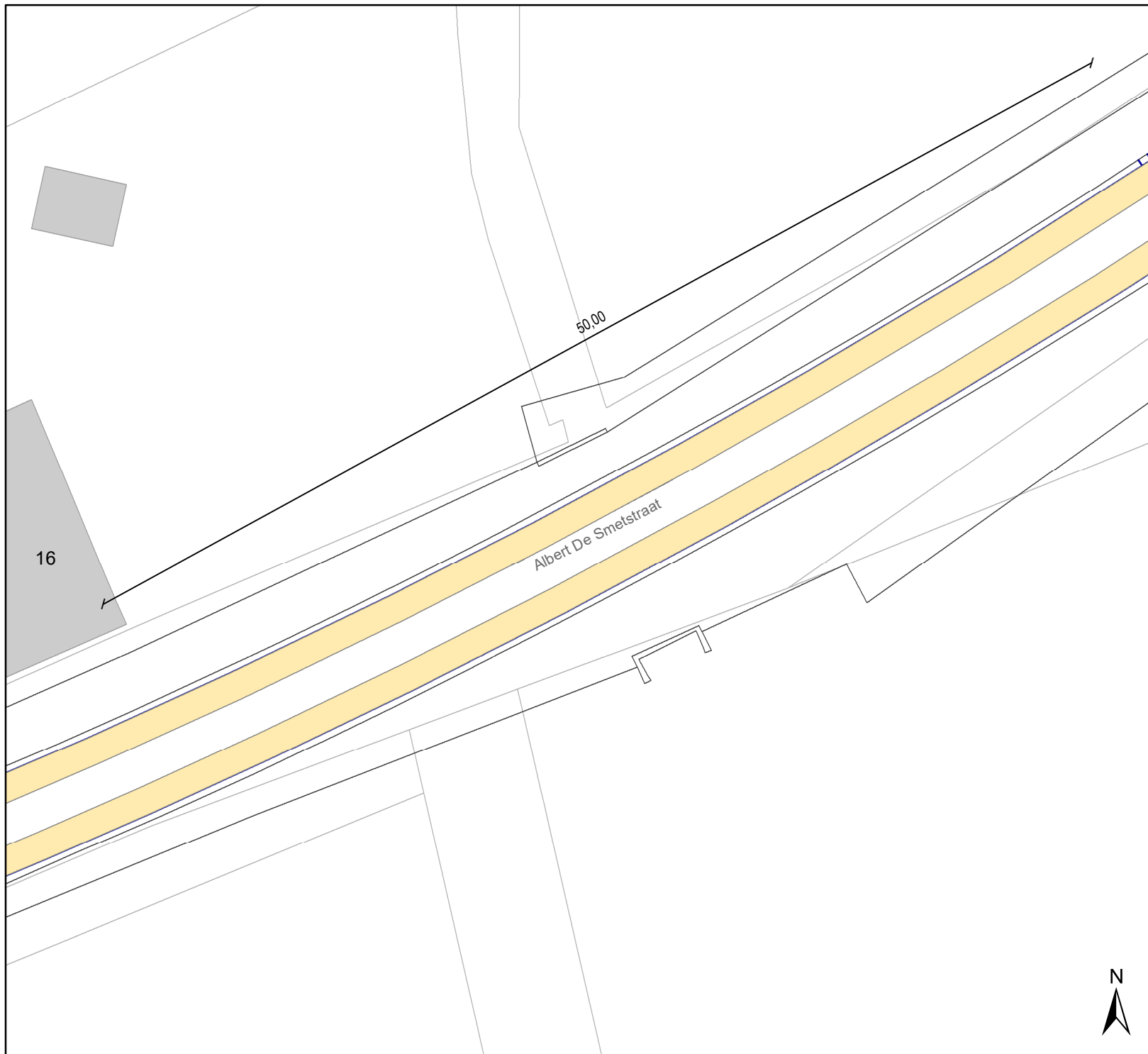


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Albert De Smetstraat Rijbaanversmallingen

Dossiernummer P-255649

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
25/05/2022	1/250	1/11	A4



Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- prefab rijbaanversmalling:
0.8 + 0.4 + 0.8

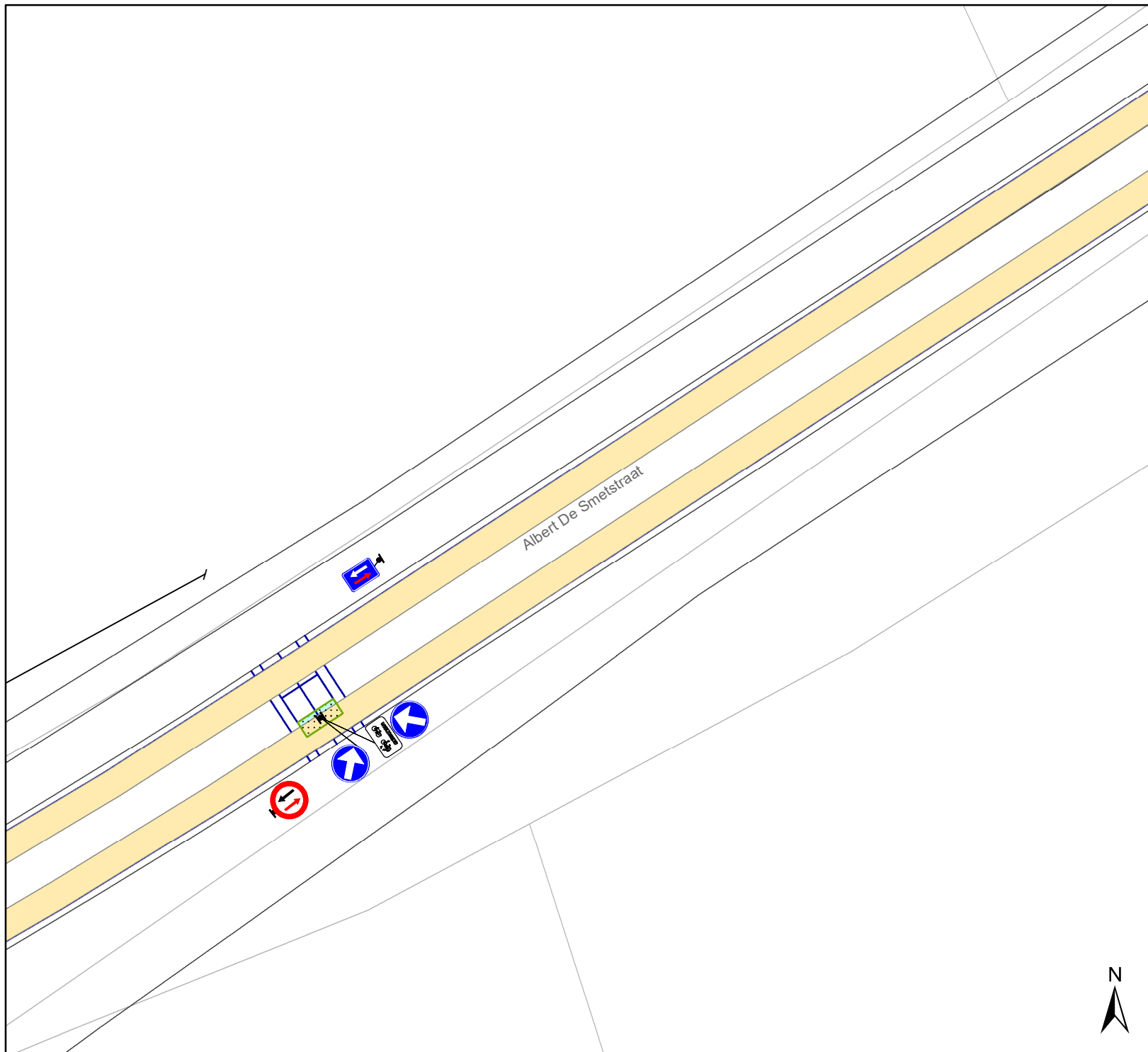


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Albert De Smetstraat Rijbaanversmallingen

Dossiernummer P-255649

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
25/05/2022	1/250	2/11	A4



Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  prefab rijbaanversmalling:
0.8 + 0.4 + 0.8

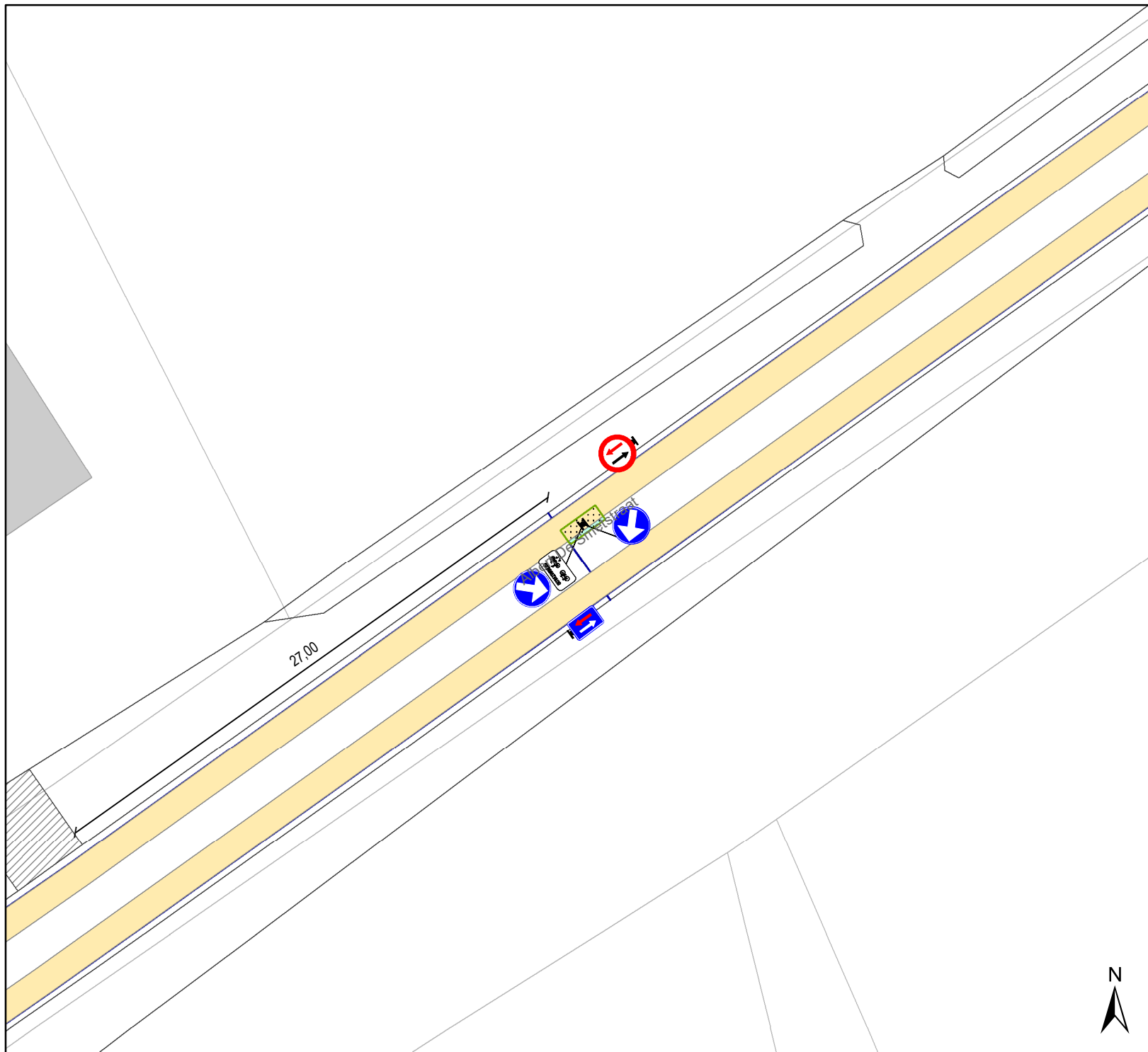


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Albert De Smetstraat Rijbaanversmallingen

Dossiernummer P-255649

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
25/05/2022	1/250	3/11	A4



Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-   Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  prefab rijbaanversmalling:
0.8 + 0.4 + 0.8

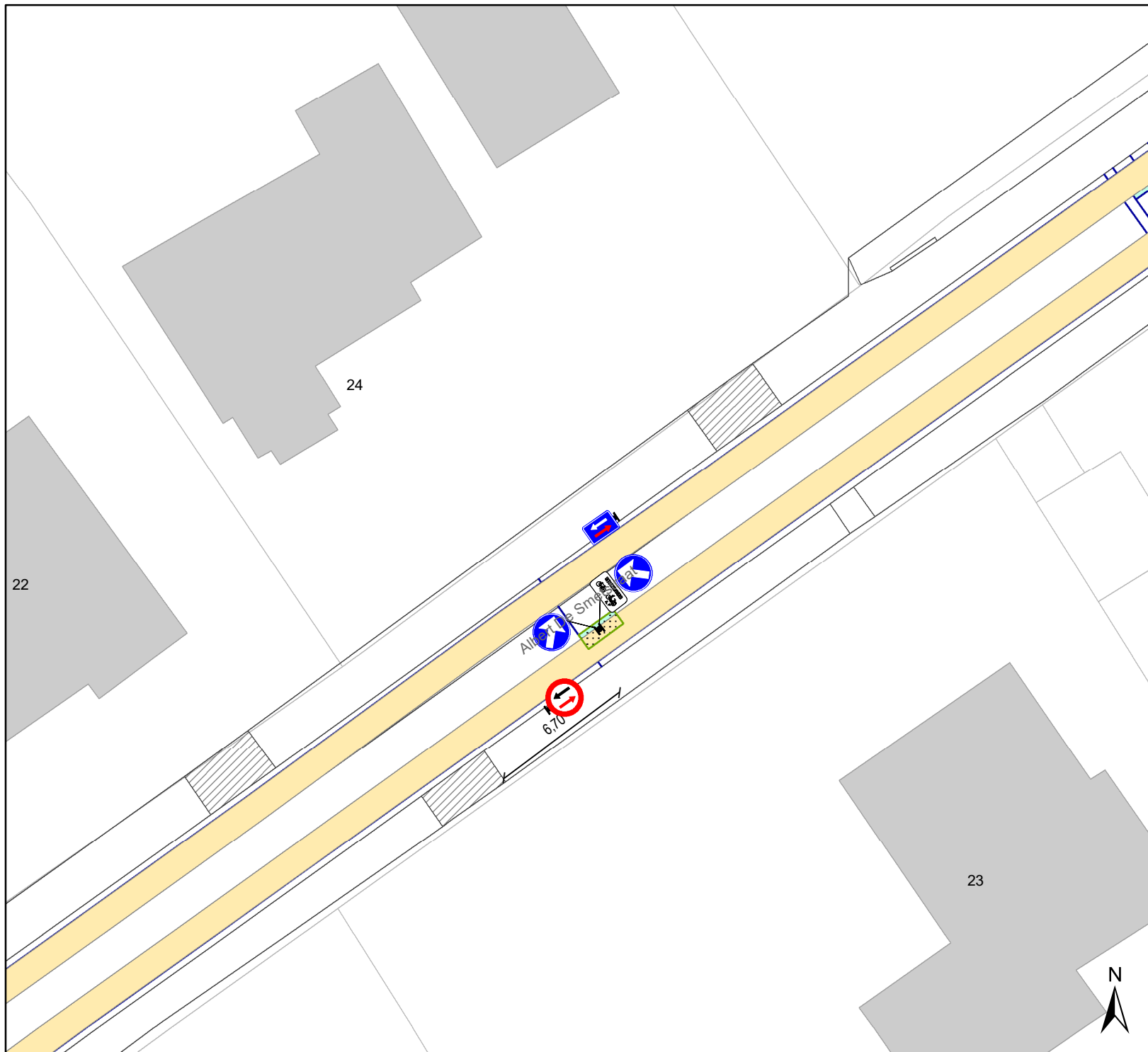


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Albert De Smetstraat Rijbaanversmallingen

Dossiernummer P-255649

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
25/05/2022	1/250	4/11	A4



Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  prefab rijbaanversmalling:
0.8 + 0.4 + 0.8

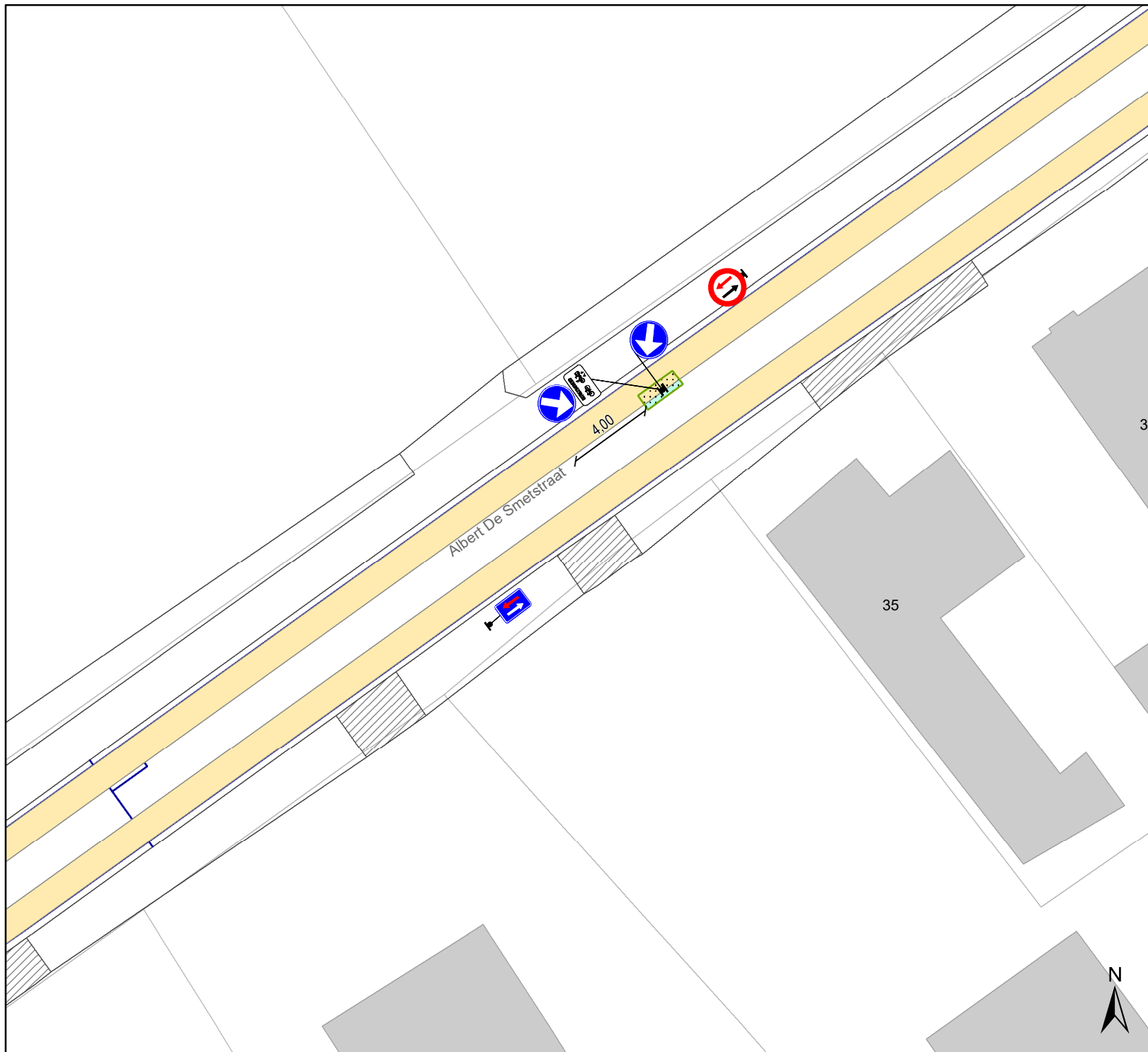


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Albert De Smetstraat Rijbaanversmallingen

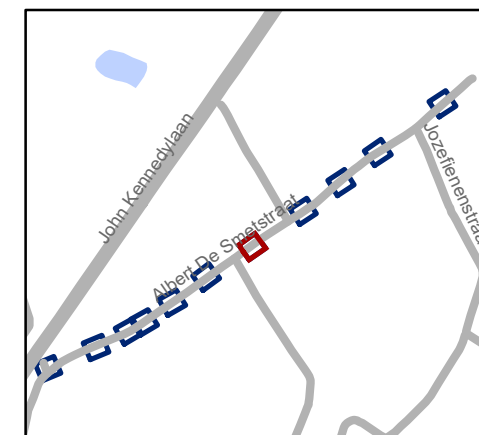
Dossiernummer P-255649

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
25/05/2022	1/250	5/11	A4



Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  prefab rijbaanversmalling:
0.8 + 0.4 + 0.8

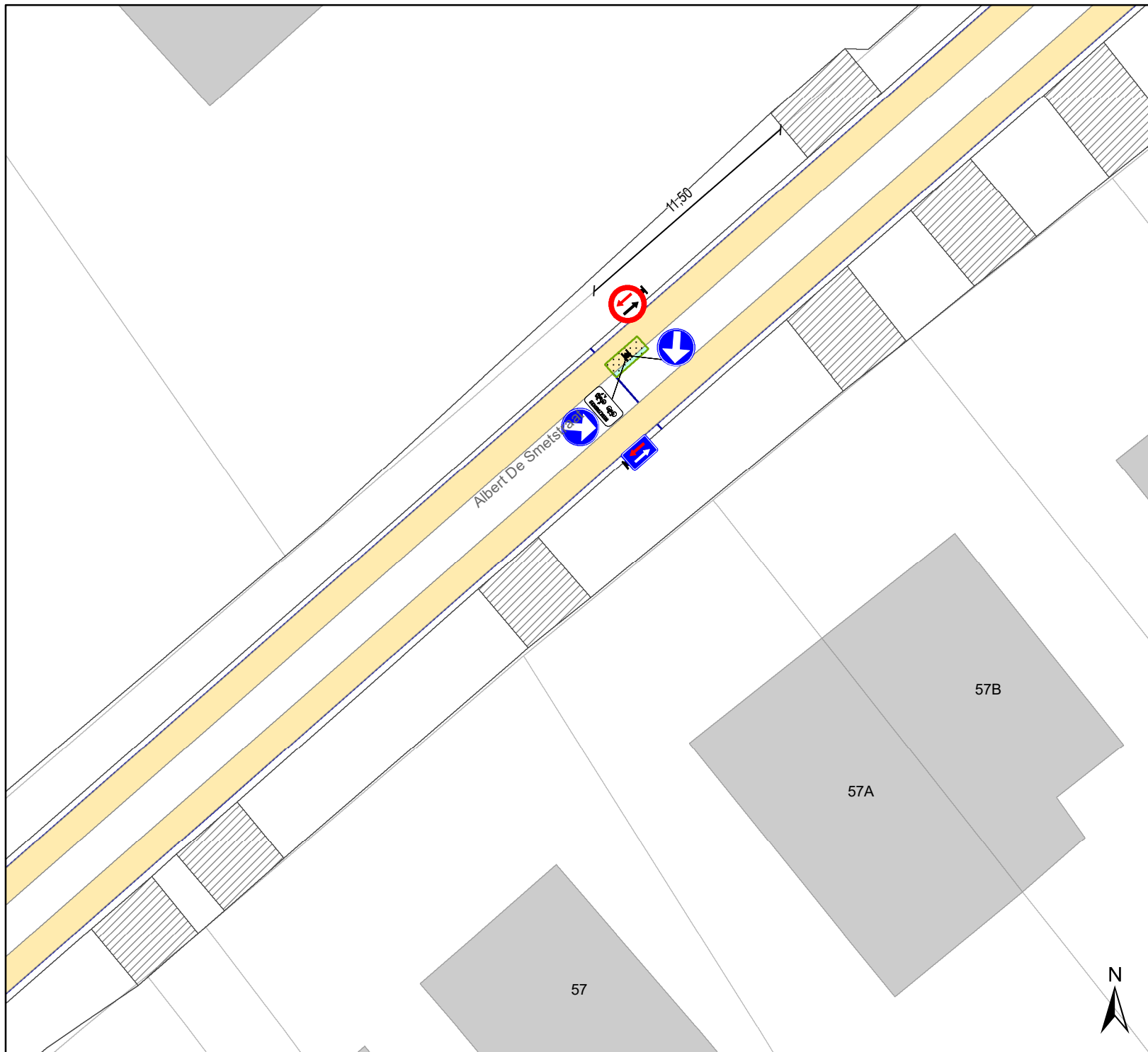


Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Albert De Smetstraat Rijbaanversmallingen

Dossiernummer P-255649

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
25/05/2022	1/250	6/11	A4



Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  prefab rijbaanversmalling:
0.8 + 0.4 + 0.8

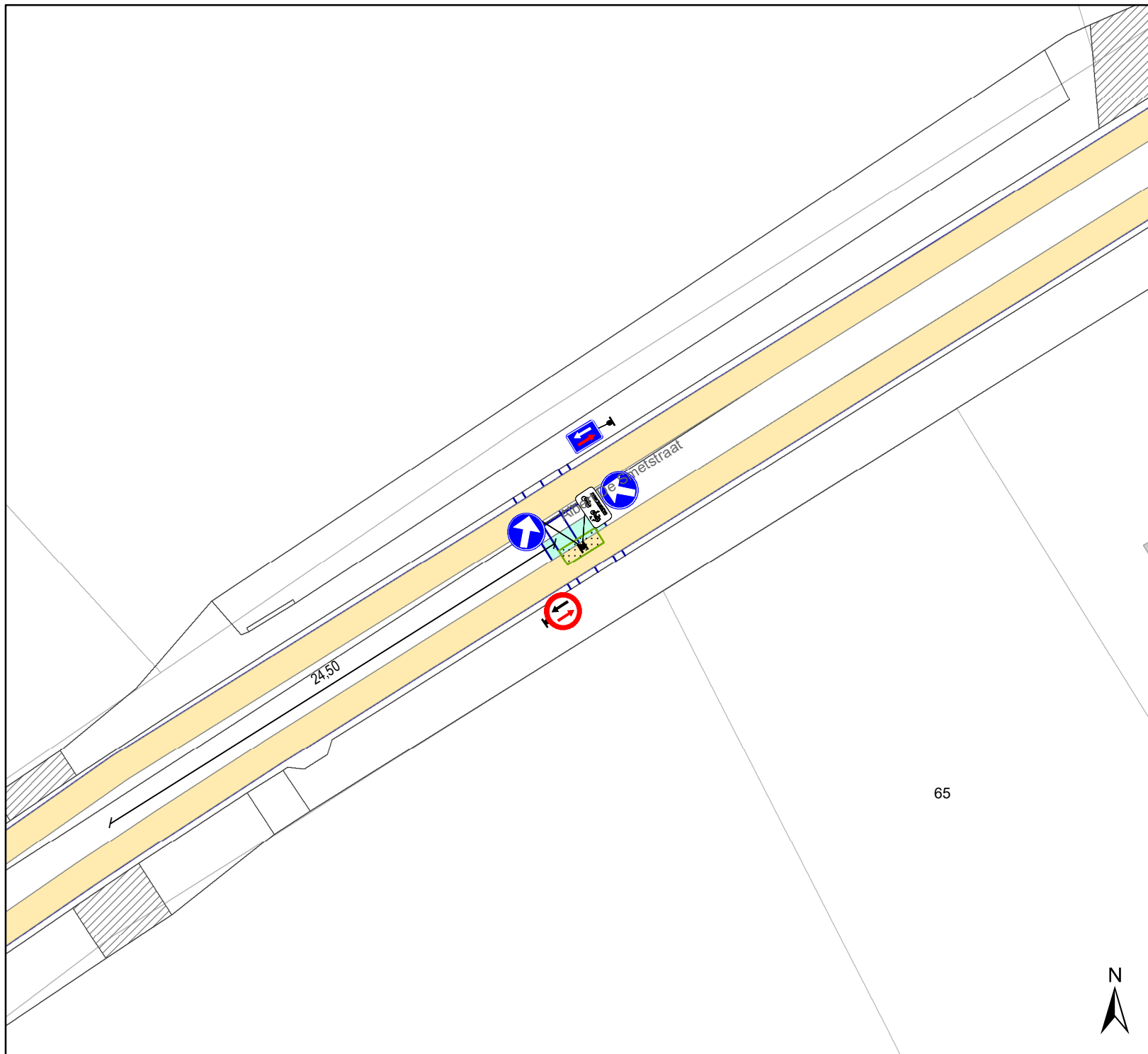


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Albert De Smetstraat Rijbaanversmallingen

Dossiernummer P-255649

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
25/05/2022	1/250	8/11	A4



Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  prefab rijbaanversmalling:
0.8 + 0.4 + 0.8

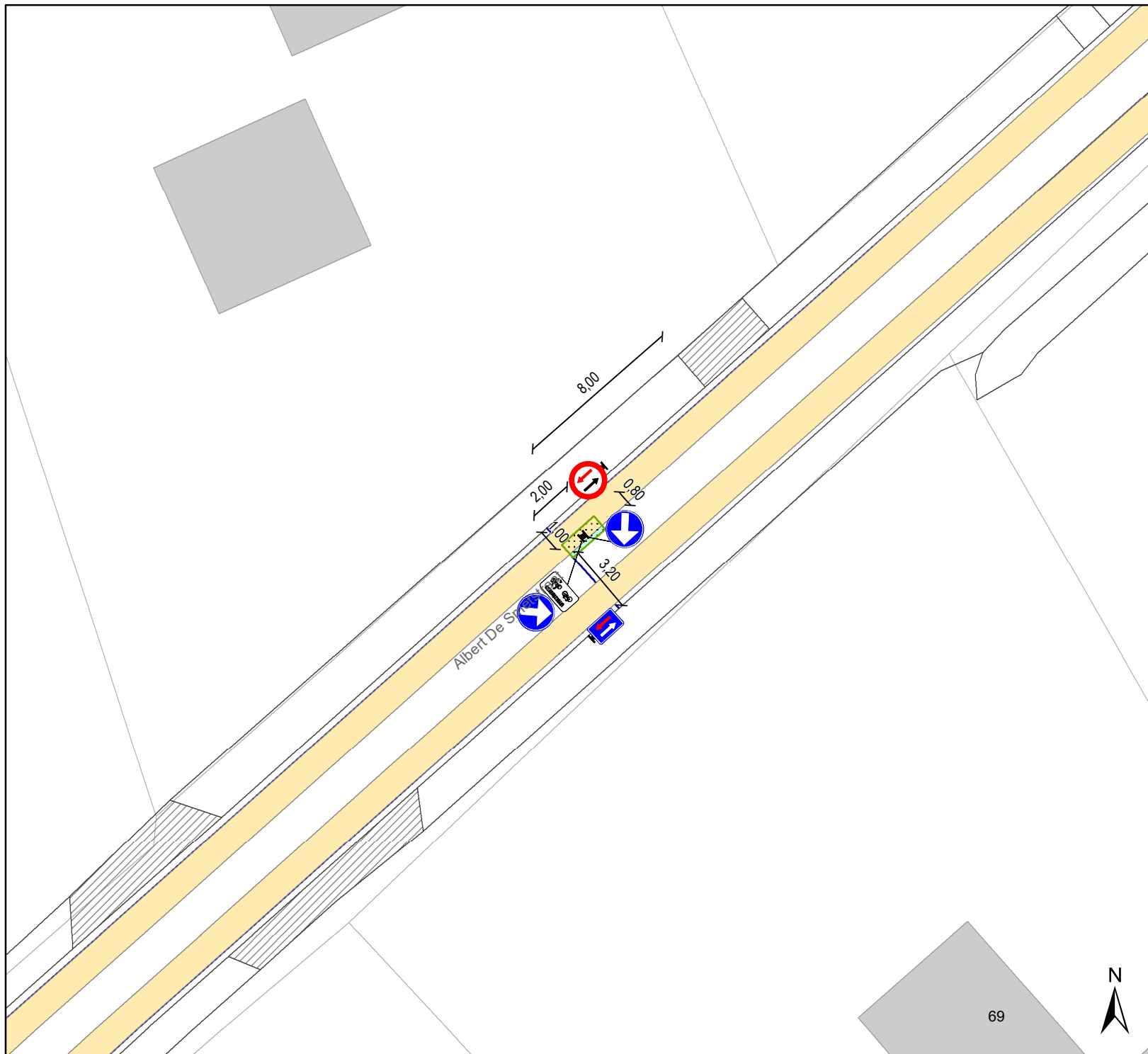


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Albert De Smetstraat Rijbaanversmallingen

Dossiernummer P-255649

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
25/05/2022	1/250	9/11	A4



Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  prefab rijbaanversmalling:
0.8 + 0.4 + 0.8



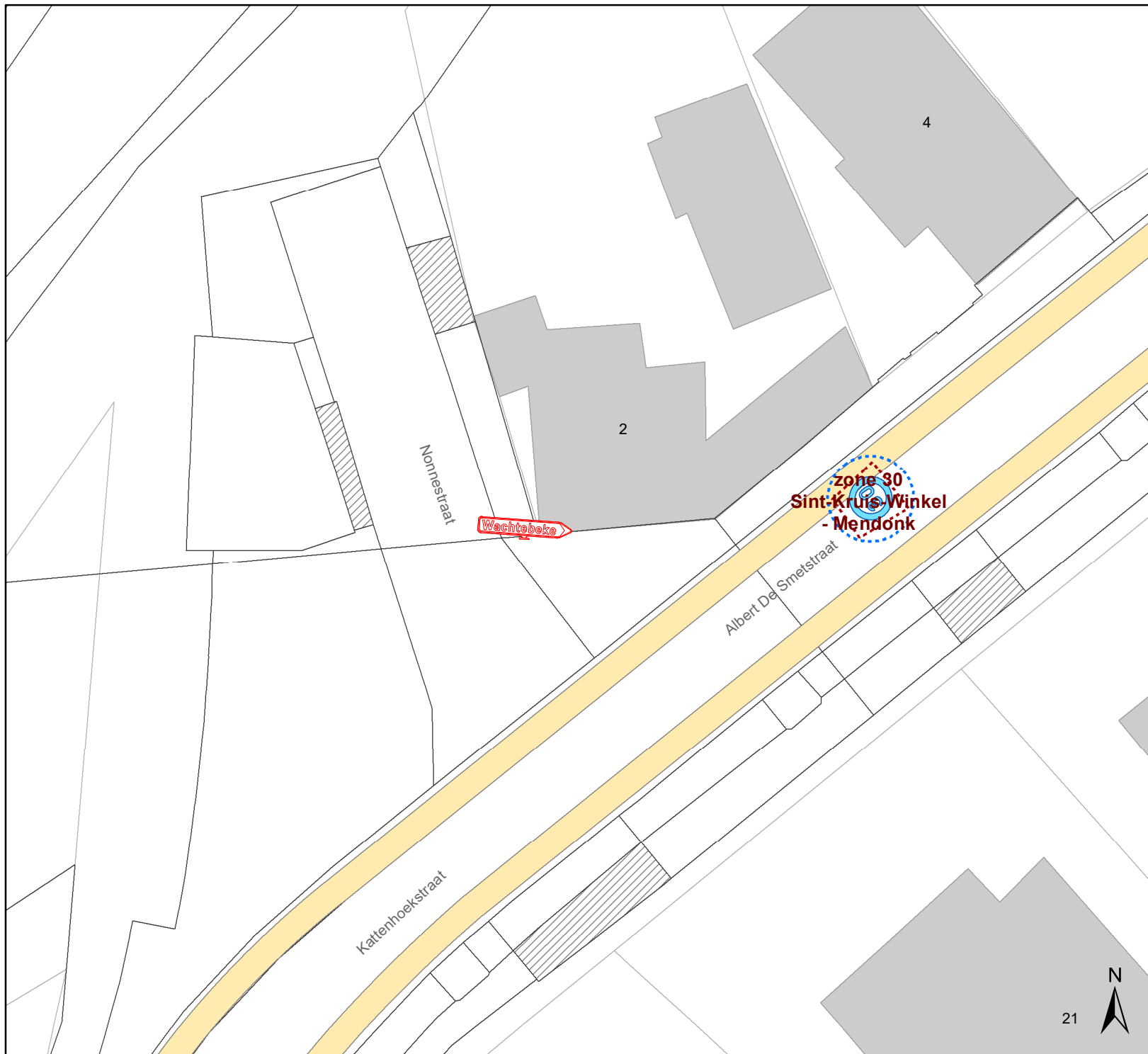
Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Albert De Smetstraat Rijbaanversmallingen

Dossiernummer P-255649

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
25/05/2022	1/250	10/11	A4





Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  prefab rijbaanversmalling:
0.8 + 0.4 + 0.8



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Albert De Smetstraat Rijbaanversmallingen

Dossiernummer P-255649

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
25/05/2022	1/250	11/11	A4

