



OPGELET DIT DOCUMENT IS NIET MEER GELDIG SINDS 02 MAART 2022

Vergadering van 14 augustus 2019

2019_CVB_09796 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Bevrijdingslaan - nieuwe verkeersmaatregelen - Goedkeuring

Beslissing: Goedgekeurd in vergadering van 14 augustus 2019

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

de heer Filip Watteeuw, schepen; mevrouw Sofie Bracke, schepen-voorzitter; mevrouw Elke Decruynaere, schepen; mevrouw Astrid De Bruycker, schepen; mevrouw Tine Heyse, schepen; de heer Rudy Coddens, schepen
de heer Danny Van Campenhout, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, § 2, 2°;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 4, § 1, 2de lid en artikel 5, § 1, 2de lid.
- Het gemeenteraadsbesluit van 14 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;
- Het reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap, goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

Motivering

De nieuwe maatregelen die bij dit besluit getroffen worden zijn, kaderen binnen de herinrichting van de ingang van de school de Feniks. Het zijn bijkomende maatregelen bij het collegebesluit van 4 oktober 2018. Het betreft het aanpassen van de signalisatie van de schoolomgeving en het voorzien van een verhoogde inrichting tussen huisnummer 60 en huisnummers 68-68D.

Bij collegebesluit van 4 oktober 2018 werd de oversteekplaats ter hoogte van huisnummer 63 verplaatst naar huisnummers 66-66A. Dit naar aanleiding van het herinrichten van de ingang van de school de Feniks, met onder andere een voetpaduitstulping.

Bij collegebesluit van 23 augustus 2018 werd een parkeerplaats voor personen met een handicap ingericht ter hoogte van huisnummer 1. Er wordt ook een fietsenstalling geplaatst ter hoogte van huisnummer 1 naast de parkeerplaats voor personen met een handicap.

Bij collegebesluit van 14 juni 2018 werd een parkeerhaak aangebracht ter hoogte van huisnummer 258 en ter hoogte van huisnummer 262, dit om het parkeerverbod tussen huisnummer 258 en huisnummer 262 te verduidelijken.

Bij collegebesluit van 1 maart 2018 werd de bestaande toestand geregulariseerd.

De Bevrijdingslaan maakt deel uit van de zone 30 binnen de R40 (Stadsring).

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Bevrijdingslaan dossier MB-18-02984 (deel van de beslissing)
- Historiek Bevrijdingslaan dossier MB-18-02984
- Signalisatieplan Bevrijdingslaan dossier MB-18-02984

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Bevrijdingslaan, goedgekeurd in zitting van 4 oktober 2018.

Artikel 2:

Keurt goed het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Bevrijdingslaan.

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Bevrijdingslaan

Goedgekeurd in het College van Burgemeester en Schepenen van 14 augustus 2019

Bekendgemaakt op 14 augustus 2019

Geldig van 19 augustus 2019 t.e.m. 01 maart 2022

Referentienummer 2019_CVB_09796

Reglement

- Artikel 1.** Op de Bevrijdingslaan ter hoogte van de kruispunten met de aanliggende wegen en dit tussen het kruispunt met de Reinaertstraat enerzijds, en met de Blazoenstraat anderzijds (deze kruispunten inbegrepen), geldt:
- de bestuurders hebben voorrang.
- Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden B15
- Artikel 2.** Op de Bevrijdingslaan ter hoogte van het kruispunt met de Abrikoosstraat, aan de zuidelijke zijde van het kruispunt geldt:
- het is verboden rechts af te slaan;
 - de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A.
- Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden C31b
 - de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M3
- Artikel 3.** Op de Bevrijdingslaan ter hoogte van huisnummer 9 geldt:
- de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs links voorbij te rijden.
- Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden D1
- Artikel 4.** Op de Bevrijdingslaan van huisnummer 165 tot huisnummer 111 aan de kant van de onpare huisnummers geldt:
- het parkeren is verboden;
 - het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;
 - het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.
- Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden E1
 - de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa

Artikel 5. Op de Bevrijdingslaan van huisnummer 30 tot huisnummer 144 aan de kant van de pare huisnummers geldt:

- het parkeren is verboden;
- het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;
- het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid;
- de parkeerreglementering geldt over een afstand van meer dan 300 meter.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E1
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa, Xd

Artikel 6. Op de Bevrijdingslaan van huisnummer 69 tot huisnummer 67-67A geldt:

- het parkeren is verboden;
- het verbod geldt van 8u tot 18u;
- de parkeerreglementering geldt over een afstand van 8 m.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E1
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type V
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc

Artikel 7. Op de Bevrijdingslaan van huisnummers 103-103A tot huisnummers 95-95A geldt:

- het parkeren is verboden;
- het verbod geldt van 8u tot 18u;
- de parkeerreglementering geldt over een afstand van 18 m.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E1
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type V
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc

Artikel 8. Op de Bevrijdingslaan ter hoogte van huisnummer 1;

op de Bevrijdingslaan ter hoogte van huisnummer 9 geldt:

- het parkeren is toegelaten;
- de maatregel geldt alleen voor de fietsers.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M1

Artikel 9. Op de Bevrijdingslaan ter hoogte van huisnummer 91;

op de Bevrijdingslaan ter hoogte van huisnummer 1 geldt:

- het parkeren is toegelaten;
- het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap;
- de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc

Artikel 10. Op de Bevrijdingslaan ter hoogte van huisnummer 87;
op de Bevrijdingslaan ter hoogte van huisnummer 89;
op de Bevrijdingslaan ter hoogte van huisnummer 168;
op de Bevrijdingslaan ter hoogte van huisnummer 170;
op de Bevrijdingslaan ter hoogte van huisnummer 184;
op de Bevrijdingslaan ter hoogte van huisnummer 179;
op de Bevrijdingslaan ter hoogte van huisnummer 189;
op de Bevrijdingslaan ter hoogte van huisnummer 210A-212;
op de Bevrijdingslaan ter hoogte van huisnummer 214;
op de Bevrijdingslaan van huisnummer 230 tot huisnummer 232-246;
op de Bevrijdingslaan van huisnummer 205 tot huisnummer 209;
op de Bevrijdingslaan van huisnummer 258 tot huisnummer 260;
op de Bevrijdingslaan ter hoogte van huisnummer 262;
op de Bevrijdingslaan ter hoogte van huisnummer 264;
op de Bevrijdingslaan ter hoogte van huisnummers 268-272 geldt:
het parkeren op de rijbaan is verboden.
Dit wordt gesignaleerd door:
- wegmarkeringen overeenkomstig art.75.1.2° van de wegcode

Artikel 11. Op de Bevrijdingslaan ter hoogte van huisnummer 1;
op de Bevrijdingslaan ter hoogte van huisnummer 22;
op de Bevrijdingslaan ter hoogte van huisnummer 54;
op de Bevrijdingslaan ter hoogte van huisnummers 66-66A;
op de Bevrijdingslaan ter hoogte van het kruispunt met de Acaciastraat;
op de Bevrijdingslaan ter hoogte van het kruispunt met de Abrikoosstraat;
op de Bevrijdingslaan ter hoogte van huisnummer 111;
op de Bevrijdingslaan ter hoogte van huisnummer 133;
op de Bevrijdingslaan ter hoogte van huisnummer 167;
op de Bevrijdingslaan ter hoogte van huisnummer 195 geldt:
voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.
Dit wordt gesignaleerd door:
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode

Artikel 12. Op de Bevrijdingslaan ter hoogte van huisnummer 43;
op de Bevrijdingslaan ter hoogte van huisnummers 49-49A geldt:
bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen.
Dit wordt gesignaleerd door:
- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.4 van de wegcode

Artikel 13. Op de Bevrijdingslaan van het Emilius Seghersplein tot huisnummers 3-3B;
op de Bevrijdingslaan van huisnummer 5 tot het kruispunt met de Reinaertstraat;
op de Bevrijdingslaan van huisnummer 230 tot huisnummer 258;
op de Bevrijdingslaan van huisnummer 262 tot huisnummers 284-288B geldt:
voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.
Dit wordt gesignaleerd door:
- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.5 van de wegcode

Artikel 14. Op de Bevrijdingslaan ter hoogte van het kruispunt met de Abrikoosstraat;
op de Bevrijdingslaan ter hoogte van huisnummer 60 tot huisnummers 68-68D geldt:
de bestuurders moeten het verkeersplateau dubbel voorzichtig en met matige
snelheid naderen, zodat zij erover rijden met een snelheid die niet meer bedraagt dan
30 km per uur.
Dit wordt gesignaleerd door:
- een plateau

(einde reglement)

