



OPGELET: DIT DOCUMENT IS NIET MEER GELDIG SINDS 15 FEBRUARI 2023

2022_CBS_05674 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Westergemstraat - nieuwe verkeersmaatregel - Goedkeuring

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 25 mei 2022

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

de heer Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter
mevrouw Sofie Bracke, schepen; mevrouw Tine Heyse, schepen; mevrouw Astrid De Bruycker, schepen; de heer Sami Souguir, schepen; de heer Bram Van Braeckvelt, schepen; mevrouw Hafsa El-Bazioui, schepen; mevrouw Evita Willaert, schepen; de heer Rudy Coddens, schepen
mevrouw Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; de heer Luc Kupers, adjunct-algemeendirecteur; de heer Danny Van Campenhout, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 4, § 1, 2de lid en artikel 5, § 1, 2de lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

Motivering

De nieuwe maatregel die bij dit besluit getroffen wordt, is het aanbrengen van een voetgangersoversteekplaats ter hoogte van het kruispunt met de Geelgorsstraat.

Bij collegebesluit van 17 februari 2022 werd het bestaande parkeerverbod dat voorzien is in het deel tussen het kruispunt met de Meesjesstraat en het kruispunt met de Kolegemstraat aan de kant van de onpare huisnummers gewijzigd. Het parkeerverbod werd ingesteld van het kruispunt met de Meesjesstraat tot huisnummer 165 aan de kant van de onpare huisnummers en van het kruispunt met de Kolegemstraat tot huisnummer 120 aan de kant van de pare huisnummers. Er werden in de Westergemstraat plantvakken aangebracht in het voetpad tegen de boordsteen. Het is niet aangewezen om parkeerders te laten in- en uitstappen ter hoogte van deze groenstroken. Ter hoogte van deze plantvakken dient parkeerverbod voorzien te worden, zodat men aan de andere zijde van de straat kan parkeren en zonder problemen kan in- en uitstappen.

Bij collegebesluit van 17 juni 2021 werd een parkeerplaats voor personen met een handicap ingericht ter hoogte van huisnummer 73 vermits de aanvrager voldoet aan de gestelde voorwaarden volgens het Reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

Bij collegebesluit van 14 augustus 2019 werd een parkeerplaats voor personen met een handicap ingericht ter hoogte van huisnummer 170 vermits de aanvrager voldoet aan de gestelde voorwaarden volgens het Reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

Bij collegebesluit van 28 maart 2019 werden maatregelen ingevoerd die betrekking hebben op het insnoeren van het kruispunt Westergemstraat x Molenstraat x Biesbilkstraat x Biesbilkpad. Er wordt een verdrijvingsvlak voorzien ter hoogte van huisnummer 225 en er worden fietspadmarkeringen voorzien ter hoogte van de huisnummers 223-227.

Bij collegebesluit van 14 maart 2019 werd voorrangssignalisatie voorzien ter hoogte van het Westerringspoor. Fietzers op het Westerringspoor hebben voorrang t.o.v. weggebruikers op de Westergemstraat. Bijkomend werden verkeersborden B1, M10 en haaietanden voorzien op de Westergemstraat ter verduidelijking van de situatie.

Bij collegebesluit van 16 augustus 2018 werd de voorrangssignalisatie ter hoogte van het kruispunt met de Botestraat gewijzigd. De Botestraat wordt een voorrangsweg.

Bij collegebesluit van 9 maart 2017 werd de bestaande toestand geregulariseerd en werden geen nieuwe verkeersmaatregelen ingevoerd.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Westergemstraat dossier P286934 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Westergemstraat dossier P286934 (deel van de beslissing)
- Historiek Westergemstraat dossier P286934

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Westergemstraat, goedgekeurd in zitting van 17 februari 2022, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Keurt goed het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Westergemstraat.

2022_CBS_05674 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Westergemstraat - nieuwe verkeersmaatregel

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Westergemstraat

Goedgekeurd in het College van Burgemeester en Schepenen van 25 mei 2022

Bekendgemaakt op 25 mei 2022

Geldig vanaf 30 mei 2022 tot en met 14 februari 2023

Referentienummer 2022_CBS_05674

Reglement

- Artikel 1.** Op de Westergemstraat ter hoogte van het kruispunt met de Botestraat geldt:
- de bestuurders moeten voorrang verlenen;
 - de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.
- Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden B1
 - wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode
- Artikel 2.** Op de Westergemstraat ter hoogte van het kruispunt met het Westerringspoor geldt:
- de bestuurders moeten voorrang verlenen;
 - fietzers en bestuurders van tweewielige bromfietsen rijden in de twee rijrichtingen op de dwarslopende openbare weg die men gaat oprijden;
 - de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.
- Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden B1
 - de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M10
 - wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode

Artikel 3. Op de Westergemstraat van huisnummer 17 tot huisnummer 1 aan de kant van de onpare huisnummers;
op de Westergemstraat van het kruispunt met de Zandstraat tot het kruispunt met de Spoorwegstraat aan de kant van de pare huisnummers;
op de Westergemstraat van het kruispunt met de Meesjesstraat tot huisnummer 165 aan de kant van de onpare huisnummers;
op de Westergemstraat van het kruispunt met de Kolegemstraat tot huisnummer 120 aan de kant van de pare huisnummers geldt:
het parkeren is verboden;
het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;
het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden E1
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa

Artikel 4. Op de Westergemstraat ter hoogte van huisnummer 170;
op de Westergemstraat ter hoogte van huisnummer 73 geldt:
het parkeren is toegelaten;
het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap;
de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc

Artikel 5. Op de Westergemstraat van huisnummer 223 tot huisnummer 227 aan de kant van de onpare huisnummers geldt:
fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het fietspad volgen voor zover het rechts in hun rijrichting ligt.
Dit wordt gesignaleerd door:
- wegmarkeringen overeenkomstig art.74 van de wegcode

Artikel 6. Op de Westergemstraat ter hoogte van huisnummer 349 geldt:
het parkeren op de rijbaan is verboden.
Dit wordt gesignaleerd door:
- wegmarkeringen overeenkomstig art.75.1.2° van de wegcode

Artikel 7. Op de Westergemstraat ter hoogte van het kruispunt met de Grensstraat;
op de Westergemstraat ter hoogte van huisnummer 73;
op de Westergemstraat ter hoogte van het kruispunt met de Spoorwegstraat;
op de Westergemstraat ter hoogte van huisnummer 223;
op de Westergemstraat ter hoogte van huisnummer 227;
op de Westergemstraat ter hoogte van het kruispunt met de Botestraat geldt:
op dezelfde straat ter hoogte van het kruispunt met de Geelgorsstraat, aan de noordelijke zijde van het kruispunt wordt volgende maatregel ingevoerd:
voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.
Dit wordt gesignaleerd door:
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode

Artikel 8. Op de Westergemstraat ter hoogte van huisnummer 225 geldt:
bestuurders mogen niet rijden,ilstaan of parkeren op de markeringen.
Dit wordt gesignaleerd door:
- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.4 van de wegcode

Artikel 9. Op de Westergemstraat van huisnummer 294 tot het kruispunt met de Botestraat;
op de Westergemstraat van huisnummer 349 tot het kruispunt met de Botestraat geldt:
voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.
Dit wordt gesignaleerd door:
- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.5 van de wegcode

Artikel 10. Op de Westergemstraat ter hoogte van huisnummers 2-2A;
op de Westergemstraat ter hoogte van huisnummer 20;
op de Westergemstraat ter hoogte van het kruispunt met de Zandstraat;
op de Westergemstraat ter hoogte van huisnummer 223;
op de Westergemstraat ter hoogte van huisnummer 227;
op de Westergemstraat ter hoogte van het kruispunt met de Botestraat geldt:
de bestuurders moeten het verkeersplateau dubbel voorzichtig en met matige
snelheid naderen, zodat zij erover rijden met een snelheid die niet meer bedraagt dan
30 km per uur.
Dit wordt gesignaleerd door:
- een plateau

(einde reglement)





Legende

Bestaande verkeersborden

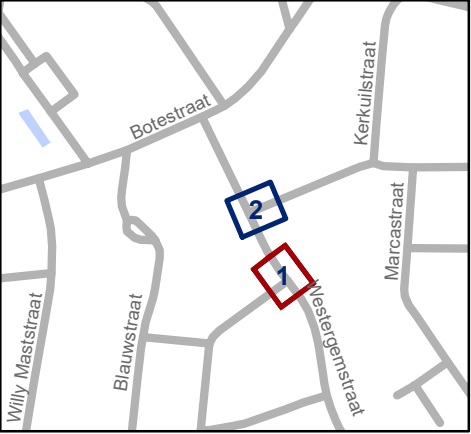
Geplande verkeersborden

Te verwijderen verkeersborden

Bestaande wegmarkeringen

Geplande wegmarkeringen

Te verwijderen wegmarkeringen

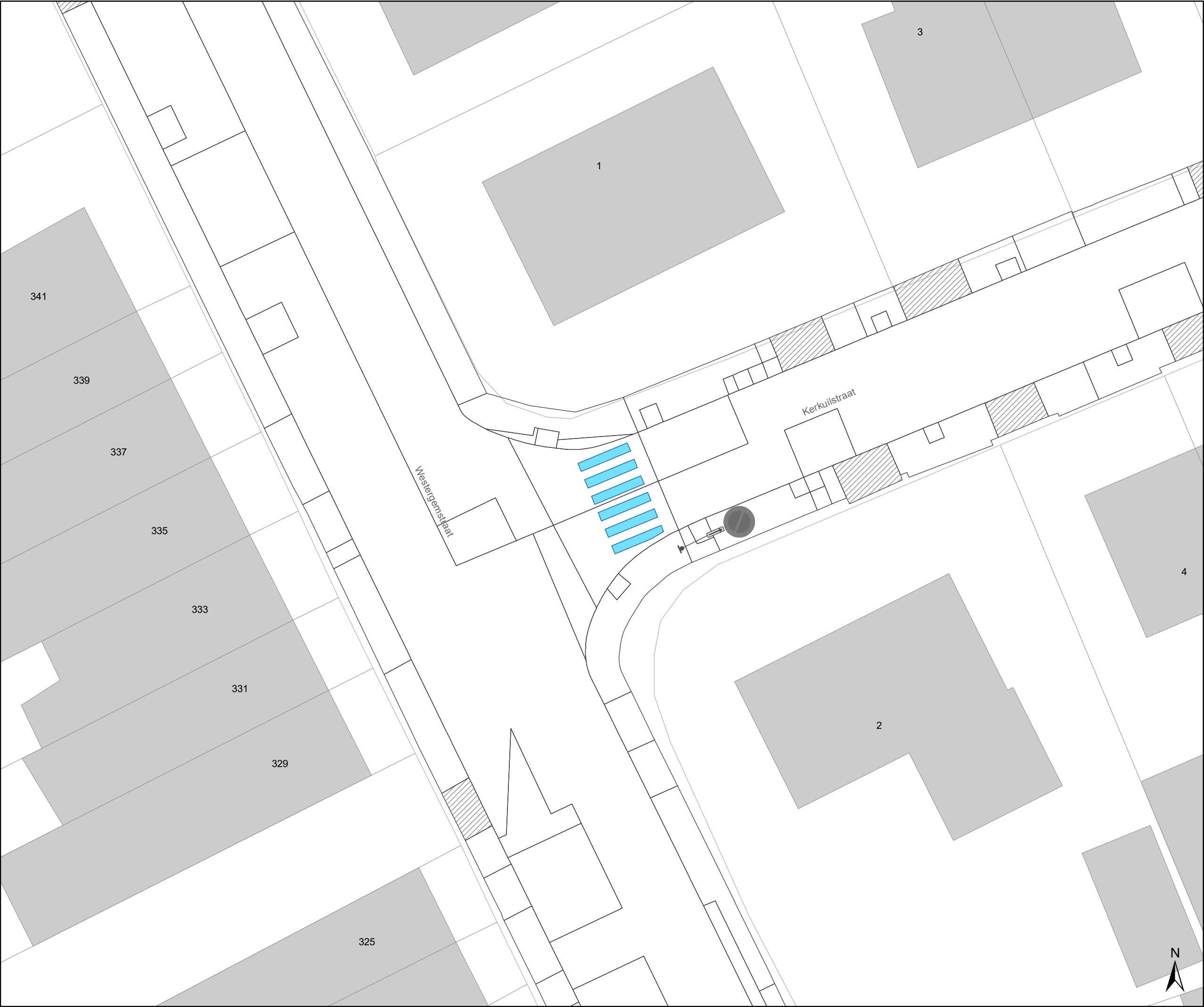


Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Westergemstraat
Zebrapaden

Dossiernummer P-258563

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
3/05/2022	1/200	1/2	A3



Legende



Bestaande verkeersborden



Geplande verkeersborden



Te verwijderen verkeersborden



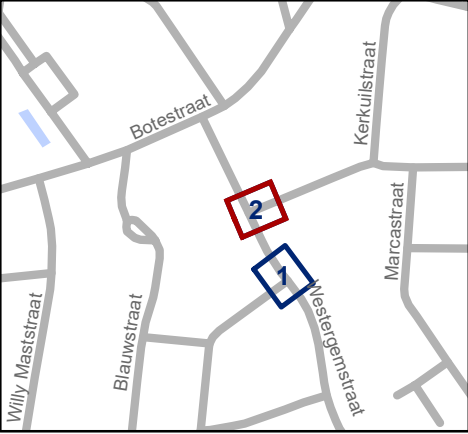
Bestaande wegmarkeringen



Geplande wegmarkeringen



Te verwijderen wegmarkeringen





Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Westergemstraat Zebrapaden

Dossiernummer P-258563

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
3/05/2022	1/200	2/2	A3

