



OPGELET: DIT DOCUMENT IS NIET MEER GELDIG SINDS 14 FEBRUARI 2024

Vergadering van 21 november 2019

2019_CVB_13759 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Biekorfstraat - nieuwe parkeerplaats voor elektrische voertuigen en aanpassen parkeerplaats voor autodelen - Goedkeuring

Beslissing: Goedgekeurd in vergadering van 21 november 2019

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

de heer Filip Watteeuw, schepen-voorzitter; mevrouw Elke Decruynaere, schepen; mevrouw Astrid De Bruycker, schepen; de heer Sami Souguir, schepen; mevrouw Tine Heyse, schepen; mevrouw Mieke Van Hecke, schepen; de heer Bram Van Braeckvelt, schepen; de heer Rudy Coddens, schepen
mevrouw Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; de heer Danny Van Campenhout, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, § 2, 2°;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 4, § 1, 2de lid en artikel 5, § 1, 2de lid.
- Het gemeenteraadsbesluit van 14 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;
- Het reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap, goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

Motivering

Als nieuwe maatregel wordt één parkeerplaats voorbehouden voor elektrische voertuigen ingevoerd en wordt één parkeerplaats voorbehouden voor autodelen veranderd naar een parkeerplaats voorbehouden voor autodelen voorbehouden voor elektrische voertuigen, ter hoogte van huisnummers 1-1A, aan de andere kant van de weg.

Bij collegebesluit van 18 oktober 2018 werd een parkeerverbod met tijdsvenster ingevoerd ter hoogte van huisnummers 20-26 om de doorgang van Ivago vanuit de Zeemstraat te vrijwaren.

Bij collegebesluit van 1 maart 2018 werd het verwijderen van de parkeerplaats voor personen met een handicap ter hoogte van huisnummer 12-14 goedgekeurd, wegens overlijden van de houder van de parkeerkaart voor personen met een handicap.

Bij collegebesluit van 19 oktober 2017 werd de bestaande toestand geregulariseerd en als nieuwe maatregel wordt een parkeerplaats voorbehouden voor autodelen en een parkeerplaats voorbehouden voor elektrische voertuigen ingericht ter hoogte van huisnummer 1-1A, aan de andere kant van de weg.

De Biekorfstraat maakt deel uit van de zone 30 buiten de R40 (Stadsring).

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Biekorfstraat dossier MB-18-13254 (deel van de beslissing)
- Historiek Biekorfstraat dossier MB-18-13254
- Signalisatieplan Biekorfstraat dossier MB-18-13254

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Biekorfstraat, goedgekeurd in zitting van 24 januari 2019.

Artikel 2:

Keurt goed het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Biekorfstraat.

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Biekorfstraat

Goedgekeurd in het College van Burgemeester en Schepenen van 21 november 2019

Bekendgemaakt op 25 november 2019

Geldig van 30 november 2019 tot en met 13 februari 2024

Referentienummer 2019_CVB_13759

Reglement

Artikel 1. Op de Biekorfstraat van huisnummer 23 tot het kruispunt met de Pilorijnstraat in de richting van het kruispunt met de Pilorijnstraat;
op de Biekorfstraat van huisnummer 71 tot het kruispunt met de Zeemstraat in de richting van het kruispunt met de Zeemstraat;
op de Biekorfstraat van het kruispunt met de Zeemstraat tot huisnummer 77 in de richting van huisnummer 77 geldt:

verboden rijrichting voor iedere bestuurder;

de maatregel geldt niet voor fietsers.

In de tegenovergestelde richting geldt:

toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer;

fietsers mogen in beide richtingen rijden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C1

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M2

- verkeersborden F19

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M4

Artikel 2. Op de Biekorfstraat ter hoogte van het kruispunt met de Zeemstraat geldt:

de bestuurders zijn verplicht links af te slaan;

de maatregel geldt niet voor fietsers.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D1

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M2

Artikel 3. Op de Biekorfstraat van het kruispunt met de Pilorijnstraat tot huisnummer 25 aan de kant van de onpare huisnummers;

op de Biekorfstraat van huisnummer 52 tot huisnummer 56 aan de kant van de pare huisnummers;

op de Biekorfstraat van het kruispunt met de Engelbert van Arenbergstraat tot huisnummer 71 aan de kant van de onpare huisnummers geldt:

het parkeren is verboden;

het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;

het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E1
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa

Artikel 4. Op de Biekorfstraat van huisnummer 20 tot huisnummer 26 geldt:

het parkeren is verboden;

het verbod geldt op donderdag van 6u tot en met 17u;

het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;

het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E1
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type V
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa

Artikel 5. Op de Biekorfstraat ter hoogte van huisnummers 1-1A geldt:

het parkeren is toegelaten;

het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de parkeerkaart voor autodelen is aangebracht;

de parkeerreglementering geldt over een afstand van 5 m.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VII
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc

Artikel 6. Op de Biekorfstraat ter hoogte van huisnummers 1-1A geldt:

het parkeren is toegelaten;

het parkeren is voorbehouden voor volgende categorie van voertuigen: elektrische voertuigen;

de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc

Artikel 7. Op de Biekorfstraat van huisnummer 27 tot huisnummer 31;

op de Biekorfstraat van huisnummer 28 tot huisnummer 34 langs beide zijden van de weg geldt:

het parkeren op de rijbaan is verboden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.75.1.2° van de wegcode

Artikel 8. Op de Biekorfstraat ter hoogte van het kruispunt met de Pilorijnstraat;
op de Biekorfstraat ter hoogte van huisnummer 18;
op de Biekorfstraat ter hoogte van huisnummer 33;
op de Biekorfstraat ter hoogte van huisnummer 37;
op de Biekorfstraat ter hoogte van het kruispunt met de Zeemstraat;
op de Biekorfstraat ter hoogte van huisnummer 71;
op de Biekorfstraat ter hoogte van huisnummer 77;
op de Biekorfstraat ter hoogte van het kruispunt met de Engelbert van Arenbergstraat
geldt:
voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.
Dit wordt gesignaleerd door:
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode

Artikel 9. Op de Biekorfstraat ter hoogte van huisnummer 33;
op de Biekorfstraat ter hoogte van huisnummers 39-39A;
op de Biekorfstraat ter hoogte van het kruispunt met de Engelbert van Arenbergstraat
geldt:
de bestuurders moeten het verkeersplateau dubbel voorzichtig en met matige
snelheid naderen, zodat zij erover rijden met een snelheid die niet meer bedraagt dan
30 km per uur.
Dit wordt gesignaleerd door:
- een plateau

(einde reglement)