



2025_CBS_10430 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gewestweg - Wiedauwkaai - nieuwe parkeerplaatsen voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische deelwagens - Vaststelling

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 27 november 2025

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter
Hafsa El-Bazioui, schepenen; Astrid De Bruycker, schepenen; Sofie Bracke, schepenen; Evita Willaert, schepenen; Joris Vandenbroucke, schepenen; Bram Van Braeckevelt, schepenen; Burak Nalli, schepenen; Filip Watteeuw, schepenen; Christophe Peeters, schepenen
Liesbet Vertriest, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Joris Vandenbroucke

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 4, § 1, 2de lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

Motivering

- De nieuwe maatregel die bij dit besluit wordt getroffen, is de inrichting van 2 voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische of hybride elektrische deelwagens ter hoogte van huisnummer 50 gezien hier een publieke laadpaal vergund en geplaatst werd in het kader van de uitrol van de publieke laadpunten, goedgekeurd door de gemeenteraad van 19 december 2016. Elke publieke laadpaal bedient 2 parkeerplaatsen. Door het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor autodelen faciliteren we elektrische deelwagens en garanderen we dat de laadpaal maximaal beschikbaar is voor het opladen van deze voertuigen zoals bepaald in het Autodeelplan Gent 2025, goedgekeurd door de gemeenteraad van 25 januari 2021. De voorbehouden autodeelplaatsen zullen gebruikt worden door elektrische deelwagens van een erkende autodeelorganisatie.
- Bij collegebesluit van 17 oktober 2024 werden 2 voorbehouden parkeerplaatsen ingericht voor elektrische of hybride elektrische voertuigen ter hoogte van huisnummer 50 gezien hier een publieke laadpaal vergund en geplaatst werd in het kader van de uitrol van de publieke laadpunten, goedgekeurd door de gemeenteraad van 19 december 2016. Elke publieke laadpaal bedient 2 parkeerplaatsen. Door het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische of hybride elektrische voertuigen garanderen we dat de laadpaal maximaal beschikbaar is voor het opladen van deze voertuigen.
- Bij collegebesluit van 28 maart 2024 werd de volgende maatregel getroffen, Het onderbord VIId 'taxi', dat aangeeft dat het parkeren voorbehouden is voor taxi's, wordt aangepast naar 'standplaatstaxi met machtiging Stad Gent'. Volgens het decreet betreffende het individueel bezoldigd personenvervoer van 29 maart 2019 mag niemand een standplaatstaxi stationeren op een daartoe voorbehouden standplaats op de openbare weg op het grondgebied van een gemeente in het Vlaamse Gewest, zonder machtiging van die gemeente. Door het wijzigen van het onderbord naar een meer juridisch sluitende tekst, kan er geen discussie meer ontstaan over het feit of de parkeerplaats voor alle taxi's is voorbehouden, dan wel voor taxi's met een standplaatsmachtiging. Op grondgebied Gent is iedere parkeerplaats voor taxi's een standplaats voorbehouden voor taxi's met machtiging.
- Bij collegebesluit van 18 maart 2021 werd een Rechtsaf door Rood ingevoerd voor fietsers ter hoogte van het kruispunt met het Neuseplein, na overleg en akkoord met Agentschap Wegen en Verkeer. Dit op basis van de beslissing in 2020 van de Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken, mevrouw Lydia Peeters, om rechtsaf/rechtdoor door rood te regelen door middel van verkeersborden B22/B23 en niet door middel van verkeerslichten.
- Bij collegebesluit van 24 september 2020 werden volgende maatregelen getroffen, kaderend in de gedeeltelijke topaagvernieuwing van de Kapiteinstraat en situeren zich op deze straat ter hoogte van het kruispunt met de Wiedauwkaai. Deze maatregelen zijn enerzijds het regulariseren van het stopbord en -streep, en anderzijds het vervangen dan het bord C31a (linkafslagverbod) door het bord D1f (verplichte rechtsafslag).

- Bij collegebesluit van 27 juni 2019 werden voorbehouden parkeerplaatsen voor bewoners van huisnummers 17-17A tot huisnummers 22-22A ingericht, en als gevolg van het plaatsen van dit beginbord werd het verkeersbord E3 met neergaande pijl verwijderd.
- Bij collegebesluit van 14 juni 2018 werden een aantal nieuwe maatregelen getroffen in kader van een heraanleg. Er werd een nieuwe wegenis aangelegd om de achterliggende buurtparking te bereiken vanuit de Wiedauwkaai, er werd voorrangssignalisatie geplaatst op de Wiedauwkaai en Limbastraat en er werd een fietsenstalling voorzien ter hoogte van het kruispunt met de Limbastraat.
- Bij collegebesluit van 17 mei 2018 werden nieuwe maatregelen getroffen in kader van de aanleg van een nieuwe wegenis in functie van een bedrijventerrein. De Buitensingel wordt doorgetrokken tot aan de Wiedauwkaai. Er worden voorsorteringspijlen, een oversteekplaats voor voetgangers en signalisatie ivm de voorrang voorzien.
- Bij collegebesluit van 30 november 2017 werd een parkeerverbod ingevoerd ter hoogte van huisnummers 76-77-78 en aan de overzijde van de huisnummers 78-79 teneinde de veiligheid ter hoogte van de toegang tot het bedrijventerrein te optimaliseren.
- Bij collegebesluit van 16 maart 2017 werd de bestaande toestand geregulariseerd en werden geen nieuwe verkeersmaatregelen ingevoerd.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Wiedauwkaai dossier P-741713.pdf (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Wiedauwkaai dossier P-741713 (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gewestweg Wiedauwkaai, goedgekeurd in zitting van 17 oktober 2024, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gewestweg Wiedauwkaai.

2025_CBS_10430 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gewestweg - Wiedauwkaai - nieuwe parkeerplaatsen voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische deelwagens

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gewestweg – Wiedauwkaai

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van 27 november 2025

Goedgekeurd door het Departement MOW op 12 januari 2026

Bekendgemaakt op 28 november 2025

Geldig vanaf 3 december 2025

Referentienummer 2025_CBS_10430

Reglement

Artikel 1.

Op de Limbastraat ter hoogte van het kruispunt met de Wiedauwkaai (thv huisnummer 56); op de Limbastraat ter hoogte van het kruispunt met de Wiedauwkaai (thv huisnummers 67-68) geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1

Artikel 2.

Op de Wiedauwkaai ter hoogte van het kruispunt met de Nieuwevaart geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden; het tracé van de weg waarop de bestuurders aan het volgend kruispunt voorrang hebben, wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1
- GVIII

Artikel 3.

Op de Buitensingel ter hoogte van het kruispunt met de Wiedauwkaai (thv huisnummer 49) geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1
- WM76.2

Artikel 4.

Op de Buitensingel ter hoogte van het kruispunt met de Wiedauwkaai (thv huisnummer 88); op de Kapiteinstraat ter hoogte van het kruispunt met de Wiedauwkaai geldt: de bestuurders moeten stoppen en voorrang verlenen; de plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het verkeersbord B5 wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B5
- WM76.1

Artikel 5.

Op de Wiedauwkaai van het kruispunt met de Nieuwevaart tot de Wondelgemkaai geldt: de voorrangsweg wordt aangeduid. Op de Wiedauwkaai ter hoogte van huisnummer 3 in de richting van het kruispunt met de Nieuwevaart geldt: het einde van de voorrangsweg wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B9
- B11

Artikel 6.

Op de Wiedauwkaai ter hoogte van het kruispunt met het Neuseplein geldt: fietsers en bestuurders van speed pedelecs mogen de driekleurige verkeerslichten voorbijrijden om rechts af te slaan, wanneer het verkeerslicht op rood of oranjegeel staat, op voorwaarde dat zij hierbij voorrang verlenen aan de andere weggebruikers die zich verplaatsen op de openbare weg of op de rijbaan.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B22

Artikel 7.

Op de Wiedauwkaai van het kruispunt met de Limbastraat tot huisnummer 56 in de richting van het kruispunt met de Nieuwevaart geldt: het is verboden voor bestuurders een gespan of een voertuig met meer dan twee wielen links in te halen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C35

Artikel 8.

Op de Wiedauwkaai van huisnummer 56 tot huisnummer 80 in de richting van de Wondelgemkaai geldt: het is verboden voor bestuurders een gespan of een voertuig met meer dan twee wielen links in te halen. In de tegenovergestelde richting geldt het einde van het inhaalverbod wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C35
- C37

Artikel 9.

Op de Wiedauwkaai ter hoogte van huisnummer 49 (in beide richtingen); op de Wiedauwkaai ter hoogte van de Limbastraat (in beide richtingen) geldt: de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs rechts voorbij te rijden

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D1

Artikel 10.

Op de Kapiteinstraat ter hoogte van het kruispunt met de Wiedauwkaai geldt: de bestuurders zijn verplicht rechts af te slaan

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D1

Artikel 11.

Op de Wiedauwkaai van huisnummer 78 tot huisnummers 76-77 aan de westelijke zijde van de weg;

op de Wiedauwkaai van huisnummer 79 tot huisnummer 78 aan de oostelijke zijde van de weg geldt: het parkeren is verboden; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E1
- GXa
- GXb

Artikel 12.

Op de Wiedauwkaai van huisnummer 26 tot huisnummers 22-22A aan de westelijke zijde van de weg geldt: het stilstaan en parkeren is verboden; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E3
- GXa

Artikel 13.

Op de Wiedauwkaai ter hoogte van de Limbastraat geldt: het parkeren is toegelaten; de maatregel geldt alleen voor de fietsers.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- M1

Artikel 14.

Op de Wiedauwkaai van huisnummers 17-17A tot huisnummers 22-22A aan de westelijke zijde van de weg geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de bewonerskaart is aangebracht ; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXa
- GXb

Artikel 15.

Op de Wiedauwkaai ter hoogte van huisnummer 27 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor volgende categorie van voertuigen: standplaatstaxi met machtiging Stad Gent ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXc

Artikel 16.

Op de Wiedauwkaai ter hoogte van huisnummer 50 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 13 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXc

Artikel 17.

Op de Wiedauwkaai ter hoogte van huisnummer 50 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische deelwagens; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 13 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord E9a
- Onderbord GVIIId
- Onderbord GXc

Artikel 18.

Op de Buitensingel ter hoogte van het kruispunt met de Wiedauwkaai geldt: voorsorteringspijlen op de rijbaan worden aangekondigd. Bestuurders moeten een welbepaalde rijstrook kiezen; de bestuurders moeten de rijstrook volgen om in de door de pijlen aangewezen richting te rijden. Op het kruispunt moeten de bestuurders bovendien de of één van de richtingen volgen die aangewezen zijn op de rijstrook waarin zij zich bevinden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- F13
- WM77.1

Artikel 19.

**Op de Wiedauwkaai van huisnummer 3 tot huisnummer 56;
op de Wiedauwkaai van huisnummers 82-82c tot huisnummer 92 geldt: het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen.**

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM72.3

Artikel 20.

**Op de Wiedauwkaai vanaf het kruispunt met de Nieuwevaart over een lengte van 82 meter;
op de Wiedauwkaai vanaf huisnummer 56 over een lengte van 120 meter;
op de Wiedauwkaai van huisnummer 79 tot huisnummers 82-82A;
op de Wiedauwkaai van huisnummer 92 tot huisnummers 109-109A geldt: het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep die het naderen van de doorlopende streep aankondigt te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen; het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt.**

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM72.3
- WM72.2

Artikel 21.

Op de Wiedauwkaai van het kruispunt met de Nieuwevaart tot de Wondelgemkaai langs beide zijden van de weg geldt: fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het fietspad volgen voor zover het rechts in hun rijrichting ligt.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM74

Artikel 22.

Op de Wiedauwkaai van het kruispunt met de Nieuwevaart tot de Wondelgemkaai langs beide zijden van de weg geldt: de denkbeeldige rand van de rijbaan wordt aangeduid. Het deel van de openbare weg dat gelegen is aan de andere kant van deze streep is voorbehouden voor het stilstaan en parkeren, behalve op autosnelwegen en autowegen..

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM75.2

Artikel 23.

Op de Wiedauwkaai ter hoogte van het kruispunt met de Nieuwevaart;

op de Wiedauwkaai ter hoogte van huisnummer 28;

op de Wiedauwkaai ter hoogte van huisnummer 49;

op de Buitensingel ter hoogte van het kruispunt met de Wiedauwkaai;

op de Wiedauwkaai ter hoogte van het kruispunt met de Limbastraat geldt: voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM76.3

Artikel 24.

Op de Wiedauwkaai ter hoogte van het kruispunt met de Limbastraat, aan de zuidelijke zijde van het kruispunt;

op de Wiedauwkaai ter hoogte van het kruispunt met de Kapiteinstraat, aan de zuidelijke zijde van het kruispunt geldt:

de bestuurders moeten de rijstrook volgen om in de door de pijlen aangewezen richting te rijden.

Op het kruispunt moeten de bestuurders bovendien de of één van de richtingen volgen die aangewezen zijn op de rijstrook waarin zij zich bevinden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM77.1

Artikel 25.

Op de Wiedauwkaai ter hoogte van huisnummer 56;

op de Wiedauwkaai ter hoogte van huisnummer 78;

op de Wiedauwkaai ter hoogte van de Limbastraat;

op de Wiedauwkaai ter hoogte van huisnummer 70A;

op de Wiedauwkaai ter hoogte van huisnummer 67-68 geldt: bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen van de verkeersgeleider of het verdrijvingsvlak.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM77.4

Artikel 26.

Op de Wiedauwkaai ter hoogte van huisnummer 50 geldt: voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

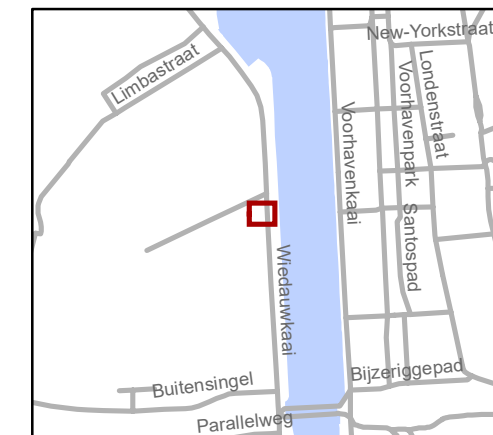
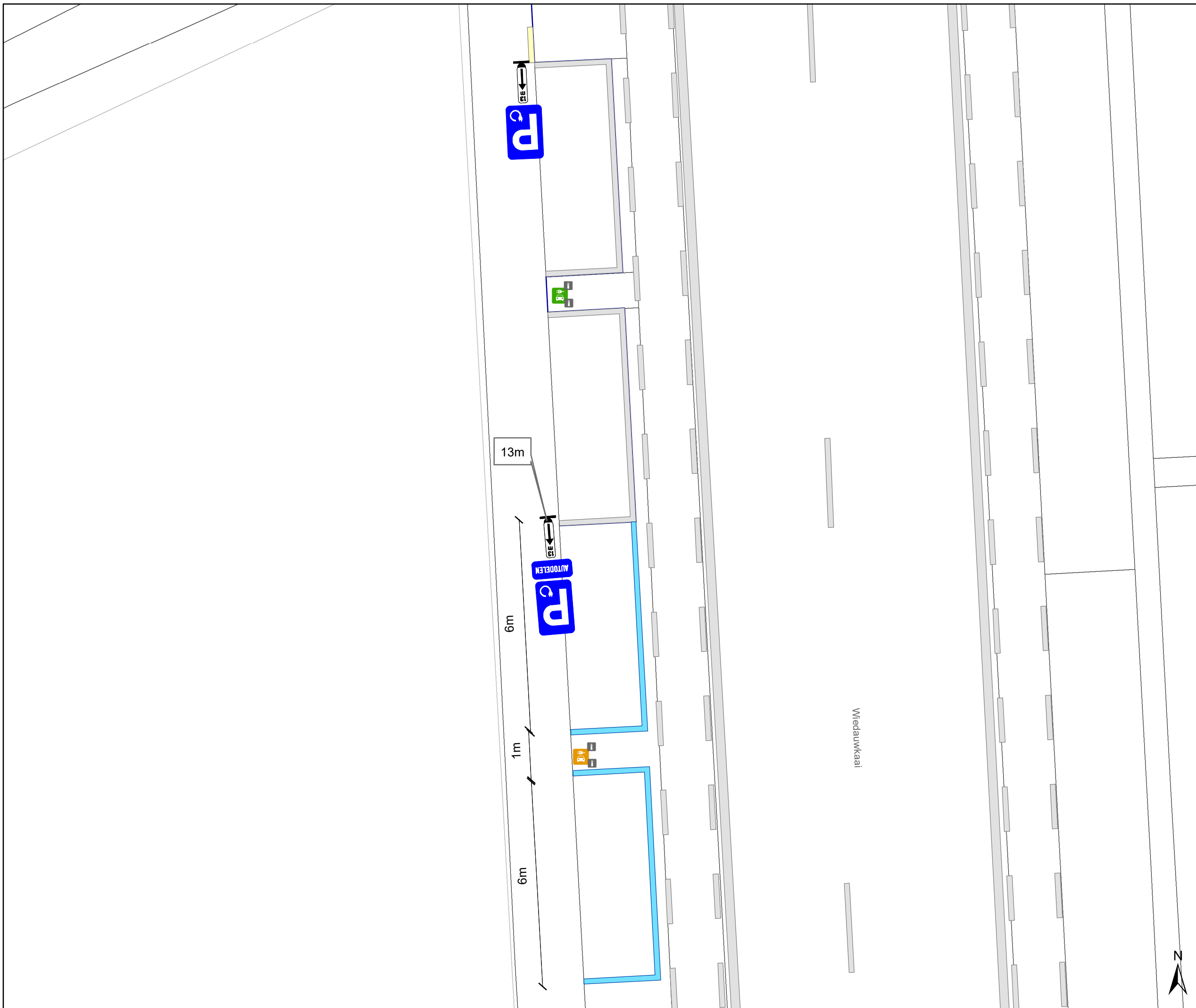
- **WM77.5**

(einde reglement)



Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Geplande laadpaal
-  Actieve laadpaal



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Wiedauwkaai 50 EAD

Dossiernummer: P-741713

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
14/11/2025	1/100	1/1	A3

