

OPGELET: DIT DOCUMENT IS NIET MEER GELDIG SINDS 22 JUNI 2021

OPSCHRIFT

Vergadering van 10 november 2016

Besluit nummer: 2016_CBS_13540

Onderwerp:

Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Stropstraat - nieuwe parkeerplaats voor personen met een handicap - Goedkeuring

Beknopte samenvatting:

Aan het college van burgemeester en schepenen wordt gevraagd een nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Stropstraat goed te keuren. Gezien het een gemeenteweg betreft wordt het aanvullend reglement enkel ter kennisneming overgemaakt aan de Afdeling Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken:

— Daniel Termont

HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN

AANHEF

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Gemeentedecreet van 15 juli 2005, artikel 43, § 2, 2°;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 4, § 1, 2de lid en artikel 5, § 1, 2de lid.
- Het gemeenteraadsbesluit van 14 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;
- Het reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met en handicap, goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Stropstraat dossier 16-0211
- Aanvraag parkeerplaats Stropstraat dossier 16-0211
- Signalisatieplan Stropstraat dossier 16-0211 (informatief)

MOTIVERING

Dit reglement regulariseert de bestaande toestand en de nieuwe maatregel die bij dit besluit wordt getroffen is de inrichting van een parkeerplaats voor personen met een handicap ter hoogte van huisnummer 70 vermits de aanvrager voldoet aan de gestelde voorwaarden volgens het Reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

De Stropstraat maakt deel uit van de zone 30 buiten de R40 (Stadsring).

Dit aanvullend reglement betreft enkel gemeentewegen en wordt in die zin enkel ter kennisneming overgemaakt aan de Afdeling Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.

Beslist het volgende:

BESLISSING**Artikel 1:**

Keurt goed het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Stropstraat, zoals gevoegd in bijlage die integraal deel uitmaakt van deze beslissing.

Artikel 2:

Maakt dit aanvullend reglement voor kennisneming over aan de Afdeling Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.

BIJKOMENDE INFO BIJ HET BESLUIT

IVA Mobiliteitsbedrijf - Operationele uitvoering

BIJLAGEN DIE INTEGRAAL DEEL UITMAKEN VAN HET BESLUIT

- Aanvullend reglement Stropstraat dossier 16-0211

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Stropstraat

Goedgekeurd in het College van Burgemeester en Schepenen van 10 november 2016

Bekendgemaakt op 14 november 2016

Geldig van 19 november 2016 tot en met 21 juni 2021

Referentienummer 2016_CBS_13540

Reglement

- Artikel 1.** Op de Stropstraat ter hoogte van het kruispunt met de Ottergemsesteenweg;
op de Stropstraat ter hoogte van het kruispunt met de Sint-Juliaanstraat;
op de Stropstraat ter hoogte van het kruispunt met de Herfststraat;
op de Stropstraat ter hoogte van huisnummer 182 geldt:
voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.
Dit wordt gesignaleerd door:
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode
- Artikel 2.** Op de Stropstraat ter hoogte van huisnummer 149;
op de Stropstraat van huisnummer 94 tot huisnummer 102;
op de Stropstraat van huisnummer 69 tot huisnummer 71 geldt:
het parkeren is toegelaten;
de maatregel geldt alleen voor de fietsers.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M1
- Artikel 3.** Op de Stropstraat ter hoogte van huisnummer 149 geldt:
de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs links voorbij te rijden.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden D1
- Artikel 4.** Op de Stropstraat ter hoogte van huisnummer 119 geldt:
het parkeren is toegelaten;
het parkeren is voorbehouden voor volgende categorie van voertuigen: schoolbussen;
het parkeren is voorbehouden tijdens volgende periode: schooldagen van 7u tot 17u ;
de parkeerreglementering geldt over een afstand van 15 m.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc

Artikel 5. Op de Stropstraat van huisnummer 119 tot 5m voor het zebrapad op de hoek met de Sint-Juliaanstraat;
op de Stropstraat van huisnummer 132 tot huisnummer 144 aan de onpare kant van huisnummers;
op de Stropstraat ter hoogte van huisnummer 113;
op de Stropstraat van huisnummer 109-111 tot 5m voor het zebrapad met de Lentestraat;
op de Stropstraat van huisnummer 87 tot huisnummer 91;
op de Stropstraat van huisnummer 73 tot huisnummer 83B;
op de Stropstraat van huisnummer 68 tot huisnummer 94;
op de Stropstraat van huisnummer 35 tot huisnummer 65;
op de Stropstraat van huisnummer 46 tot huisnummer 60;
op de Stropstraat van huisnummer 29 tot 5m voor het zebrapad met de Ottergemsesteenweg;
op de Stropstraat van huisnummer 32 tot 5m voor het zebrapad met de Ottergemsesteenweg geldt:
voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.
Dit wordt signaleerd door:
- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.5 van de wegcode

Artikel 6. Op de Stropstraat van de Herfststraat tot de Ottergemsesteenweg geldt:
het parkeren is verboden;
het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.
Dit wordt signaleerd door:
- verkeersborden E1
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xa

Artikel 7. Op de Stropstraat vanaf de Ottergemsesteenweg in de richting van de Herfststraat geldt:
verboden rijrichting voor iedere bestuurder;
de maatregel geldt niet voor fietsers.
In de tegenovergestelde richting geldt:
toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer;
fietsers mogen in beide richtingen rijden.
Dit wordt signaleerd door:
- verkeersborden C1
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M2
- verkeersborden F19
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M4

Artikel 8. Op de Stropstraat ter hoogte van huisnummer 93;
op de Stropstraat ter hoogte van huisnummer 89;
op de Stropstraat van huisnummer 34 tot huisnummer 44 geldt:
het parkeren op de rijbaan is verboden.
Dit wordt gesignaleerd door:
- wegmarkeringen overeenkomstig art.75.1.2° van de wegcode

Artikel 9. Op de Stropstraat ter hoogte van huisnummer 102 geldt:
de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs rechts voorbij te rijden.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden D1

Artikel 10. Op de Stropstraat van huisnummer 27 tot huisnummer 39 geldt:
het parkeren is verboden;
het parkeerverbod geldt op schooldagen van 8u tot 16u;
het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;
het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden E1
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type V
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa

Artikel 11. Op de Stropstraat ter hoogte van huisnummer 70 geldt:
het parkeren is toegelaten;
het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door
personen met een handicap;
de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc

(einde reglement)

STEMMING

Aangenomen door het college van burgemeester en schepenen in vergadering van 10 november 2016.
