



2026_CBS_06842 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Meersstraat - nieuwe verkeersmaatregelen - Vaststelling

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 20 augustus 2026

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter
Astrid De Bruycker, schepen; Sofie Bracke, schepen; Burak Nalli, schepen; Filip Watteuw, schepen; Christophe Peeters, schepen
Liesbet Vertriest, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Joris Vandenbroucke

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

Motivering

- De nieuwe maatregelen die bij dit besluit worden getroffen, kaderen binnen de infrastructurele optimalisatie van de aanwezige schoolomgeving. De bestaande oversteekplaats voor voetgangers ter hoogte van huisnummer 136 wordt verschoven naar huisnummer 138, het verdrijvingsvlak bij dat bestaande zebrapad valt weg, de parkeerplaats voor de schoolbus en enkele parkeerplaatsen voorbehouden voor bewoners in de schoolomgeving worden geschrapt. Deze parkeerplaatsen voorbehouden voor bewoners worden gecompenseerd. Bestuurders van speedpedelecs worden, naast fietsers, toegelaten in tegenrichting te rijden tussen de Paul Fredericqstraat en de Koning Albertlaan. Daarnaast wordt nog een correctie doorgevoerd, namelijk wordt de gele onderbroken streep ten noordoosten van het kruispunt met de Raketstraat weggelaten (door niet meer te herschilderen) aangezien hier al een parkeerverbod geldt. Tot slot wordt de bestaande toestand geregulariseerd wat betreft het bestaande bord B22 op het kruispunt met de Koning Albertlaan, waardoor het bestaande, overbodige B1-bord in groot formaat nog diende verwijderd te worden want hier komt enkel fietsverkeer toe.
- Bij collegebesluit van 25 november 2021 werd een parkeerverbod ingevoerd door middel van gele onderbroken strepen op de hoek met de Raketstraat. Dit op vraag van de brandweer om hun doorgang te garanderen en voor het vermijden van een hinderlijk geparkeerd voertuig.
- Bij aanvullend reglement van 13 augustus 2020 werd de maatregel getroffen om de verkeersveiligheid rondom de omgeving van het Sint-Paulusinstituut te verbeteren. Er wordt een verdrijvingsvlak over een lengte van 5 meter ter hoogte van het zebrapad aangebracht.
- Bij aanvullend reglement van 14 juli 2016 werd de bestaande toestand geregulariseerd.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Meersstraat dossier P775280.pdf
- Signalisatieplan Meersstraat dossier P775280 (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

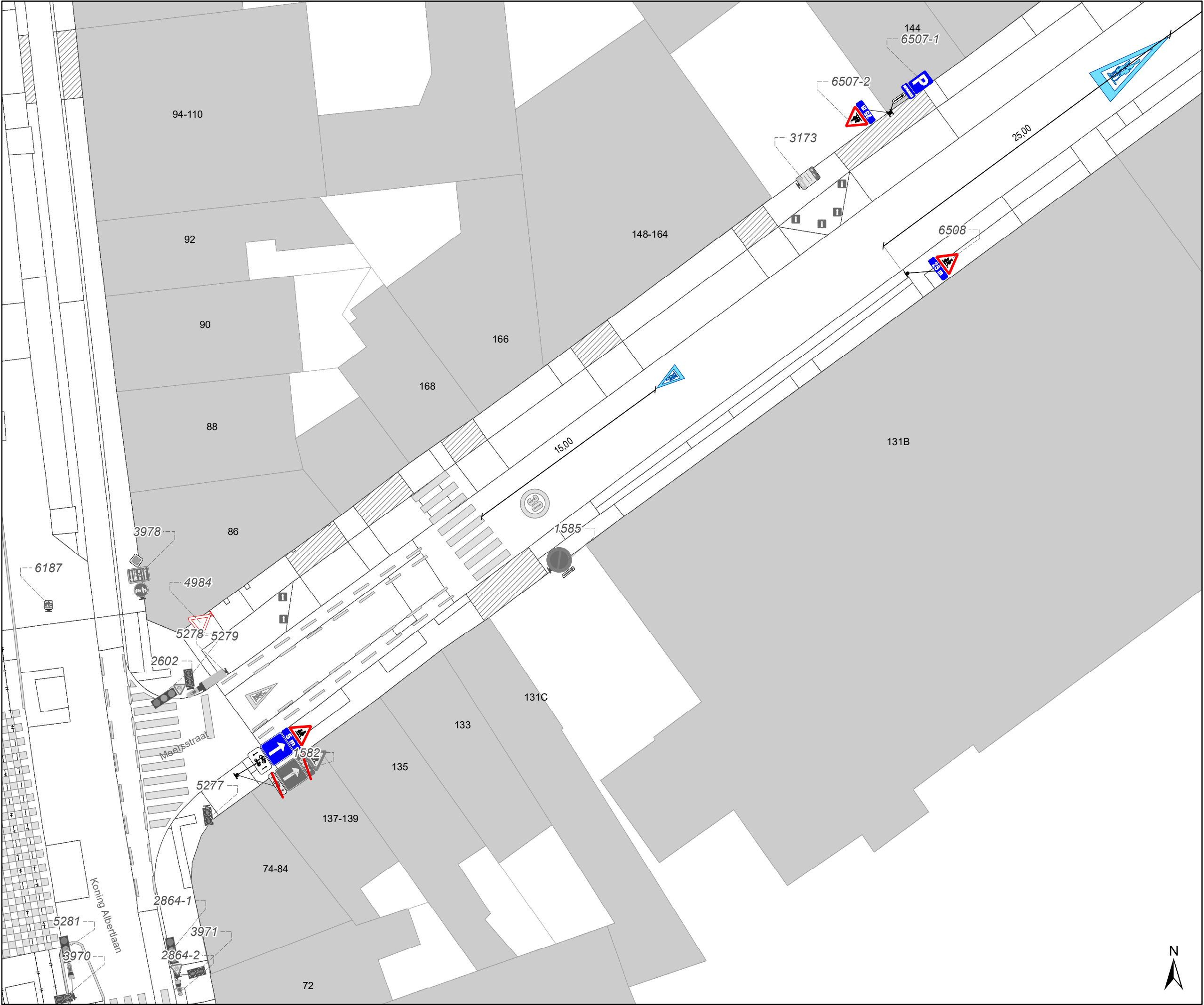
Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Meersstraat, goedgekeurd in zitting van 25 november 2021, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

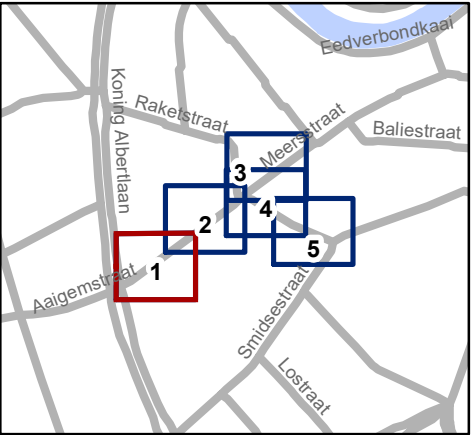
Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Meersstraat.

2026_CBS_06842 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Meersstraat - nieuwe verkeersmaatregelen



- ### Legende
- Bestaande verkeersborden
 - Geplande verkeersborden
 - Te verwijderen verkeersborden
 - Bestaande wegmarkeringen
 - Geplande wegmarkeringen
 - Te verwijderen wegmarkeringen
 - Gepland paaltje
 - Bestaand paaltje
 - Te verwijderen paaltje
 - Gepland omega-element
 - Gepland andreas hek
 - Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)

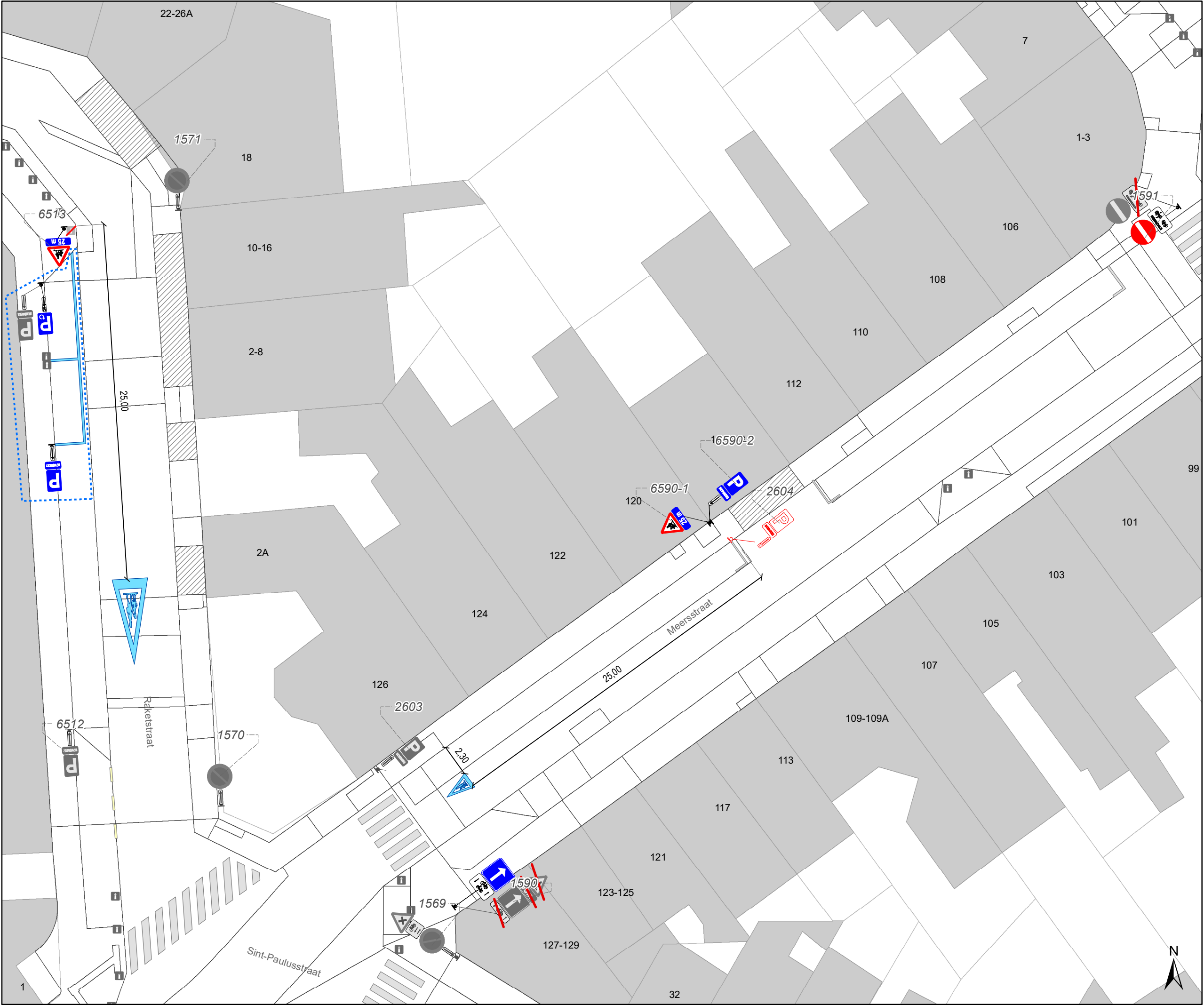


Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

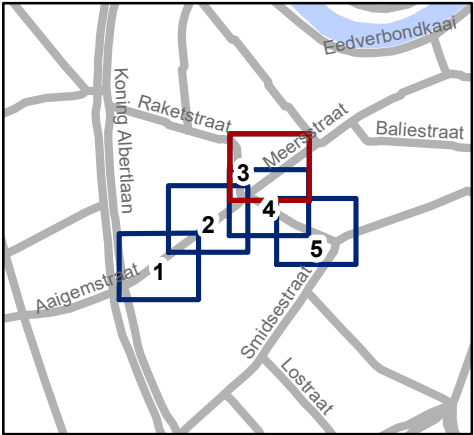
Meersstraat / St-Paulusstraat
Veilige schoolomgeving

Dossiernummer P-775280

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
11/08/2026	1/250	1/5	A3



- ### Legende
- Bestaande verkeersborden
 - Geplande verkeersborden
 - Te verwijderen verkeersborden
 - Bestaande wegmarkeringen
 - Geplande wegmarkeringen
 - Te verwijderen wegmarkeringen
 - Gepland paaltje
 - Bestaand paaltje
 - Te verwijderen paaltje
 - Gepland omega-element
 - Gepland andreas hek
 - Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)



Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Meersstraat / St-Paulusstraat
Veilige schoolomgeving

Dossiernummer P-775280

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
11/08/2026	1/250	3/5	A3



- ### Legende
- Bestaande verkeersborden
 - Geplande verkeersborden
 - Te verwijderen verkeersborden
 - Bestaande wegmarkeringen
 - Geplande wegmarkeringen
 - Te verwijderen wegmarkeringen
 - Gepland paaltje
 - Bestaand paaltje
 - Te verwijderen paaltje
 - Gepland omega-element
 - Gepland andreas hek
 - Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)

