



2023_CBS_10018 Collegebesluit van 28 september 2023 betreffende nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Opgeëistenlaan - Intrekking

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 19 oktober 2023

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

Filip Watteeuw, schepen-voorzitter
Tine Heyse, schepen; Astrid De Bruycker, schepen; Sami Souguir, schepen; Bram Van Braeckvelt, schepen; Isabelle Heyndrickx, schepen; Hafsa El-Bazioui, schepen; Evita Willaert, schepen; Rudy Coddens, schepen
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; Liesbet Vertriest, waarnemend adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 4, § 1, 2de lid en artikel 5, § 1, 2de lid.
- Het gemeenteraadsbesluit van 14 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;
- Het reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap, goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

Motivering

- Bij collegebesluit van 28 september 2023 werd als nieuwe maatregel getroffen, het aanpassen van de signalisatie en toepassen van pijlmarkeringen om de enkele of dubbele richting op de fietspaden langs de Opgeëistenlaan duidelijker te maken voor de weggebruiker.
- Bij collegebesluit van 7 juli 2022 werd als nieuwe maatregel getroffen, is de invoering van een fiets- en voetgangersoversteek ter hoogte van de Rabottorens. Met de nieuwe oversteek werken we een cruciale missing link weg in het stadsregionaal fietsroute-netwerk van de Stad Gent dat werd goedgekeurd op het college van 15 november 2018. Zo wordt de verbinding tussen Gent-Centrum en het Rabot en de Bloemekenswijk sterk verbeterd. De nieuwe oversteek zal ook een hele verbetering zijn ten opzichte van de bestaande oversteek aan het Griendeplein naar oversteekbaarheid en comfort en bovendien ook beter aansluiten op de fietsroutes opgenomen in het stadsregionaal fietsroutenetwerk. Berekeningen vooraf maakten duidelijk dat het lokaal terugbrengen van het aantal rijstroken van twee naar één geen problemen met zich zou meebrengen naar file-opbouw toe. Deze bevindingen werden ook bevestigd tijdens de proefopstelling – zoals gevraagd op het college van 21 april 2022 - die liep van 13 juni tot 1 juli 2022. Het lokaal terugbrengen van het aantal rijstroken van twee naar één op de Opgeëistelaan veroorzaakt geen problemen rond doorstroming of file-opbouw tijdens de proefopstelling in juni. Er werd tijdens de periode van de proefopstelling geen congestie vastgesteld, en ook geen structurele, significante toename in gemiddelde reistijd.
- Bij collegebesluit van 17 maart 2022 werden volgende nieuwe verkeersmaatregelen getroffen: het markeren van het fietspad ter hoogte van de kruisingen met de Kolveniersgang en huisnummer 401A-401P nabij de reeds aanwezige signalisatie en de verboden toegang voor bestuurders van motorvoertuigen met meer dan twee wielen en van motorfietsen met zijspan ter hoogte van de Idealstraat en Scalastraat alsook ter hoogte van de toegang tot het binnenplein tussen de twee nieuwste appartementsgebouwen tussen de Idealstraat en Scalastraat. Daar wordt een uitzondering toegestaan voor onderhoudsvoertuigen van het binnenplein en verhuishagens wegens de enig mogelijke aanrijdmogelijkheid tot die zone voor deze voertuigen.
- Bij collegebesluit van 28 maart 2019 werd de bestaande toestand geregulariseerd en werden er geen nieuwe verkeersmaatregelen ingevoerd.

Door middel van dit besluit wordt het collegebesluit van 28 september 2023 teniet gedaan. De signalisatie en pijlmarkeringen op de Opgeëistenlaan worden niet aangepast gezien dit niet past in de beleidsprioriteiten.

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Trekt het collegebesluit (2023_CBS_09279) in betreffende het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Opgeëistenlaan, goedgekeurd in zitting van 28 september 2023.

2023_CBS_10018 - Collegebesluit van 28 september 2023 betreffende nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Opgeëistenlaan