



2026_CBS_03616 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Jan Furnièrestraat - verwijderen anti-parkeermaatregel - Vaststelling

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 30 april 2026

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter
Hafsa El-Bazioui, schepenen; Astrid De Bruycker, schepenen; Sofie Bracke, schepenen; Bram Van Braeckvelt, schepenen; Burak Nalli, schepenen; Christophe Peeters, schepenen
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; Liesbet Vertriest, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Joris Vandenbroucke

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

Motivering

- De nieuwe maatregel die bij dit besluit wordt getroffen, bestaat uit het verwijderen van de gele belijning ter hoogte van huisnummer 1 aangezien er voldoende plaats is om uit te rijden voor de garages aan de overkant en zodoende de parkeerdruk te verlichten.
- Bij collegebesluit van 27 maart 2025 werd volgende maatregel getroffen, de inrichting van 2 voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische of hybride elektrische voertuigen ter hoogte van huisnummer 1 gezien hier een publieke laadpaal vergund en geplaatst werd in het kader van de uitrol van de publieke laadpunten, goedgekeurd door de gemeenteraad van 19 december 2016. Elke publieke laadpaal bedient 2 parkeerplaatsen. Door het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische of hybride elektrische voertuigen garanderen we dat de laadpaal maximaal beschikbaar is voor het opladen van deze voertuigen.
- Bij collegebesluit van 2 juni 2016 werd de bestaande toestand geregulariseerd en er werden geen nieuwe parkeermaatregelen ingevoerd.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Jan Furnierestraat dossier P-880896.pdf (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Jan Furnièrestraat dossier P-880896 (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Jan Furnièrestraat, goedgekeurd in zitting van 27 maart 2025, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Jan Furnièrestraat.

2026_CBS_03616 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Jan Furnièrestraat - verwijderen anti-parkeermaatregel

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van 30 april 2026

Bekendgemaakt op 4 mei 2026

Geldig vanaf 9 mei 2026

Referentienummer 2026_CBS_03616

Reglement

Artikel 1.

Op de Jan Furnièrestraat van huisnummer 2-6 tot 30-38 geldt: het parkeren is verboden; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord E1
- Verkeersbord GXa

Artikel 2.

Op de Jan Furnièrestraat ter hoogte van huisnummer 1 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 12 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord E9a
- Verkeersbord GVIIId
- Verkeersbord GXc

Artikel 3.

Op de Jan Furnièrestraat ter hoogte van het huisnummer 39 geldt: het parkeren op de rijbaan is verboden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Wegmarkering van artikel WM75.1.2

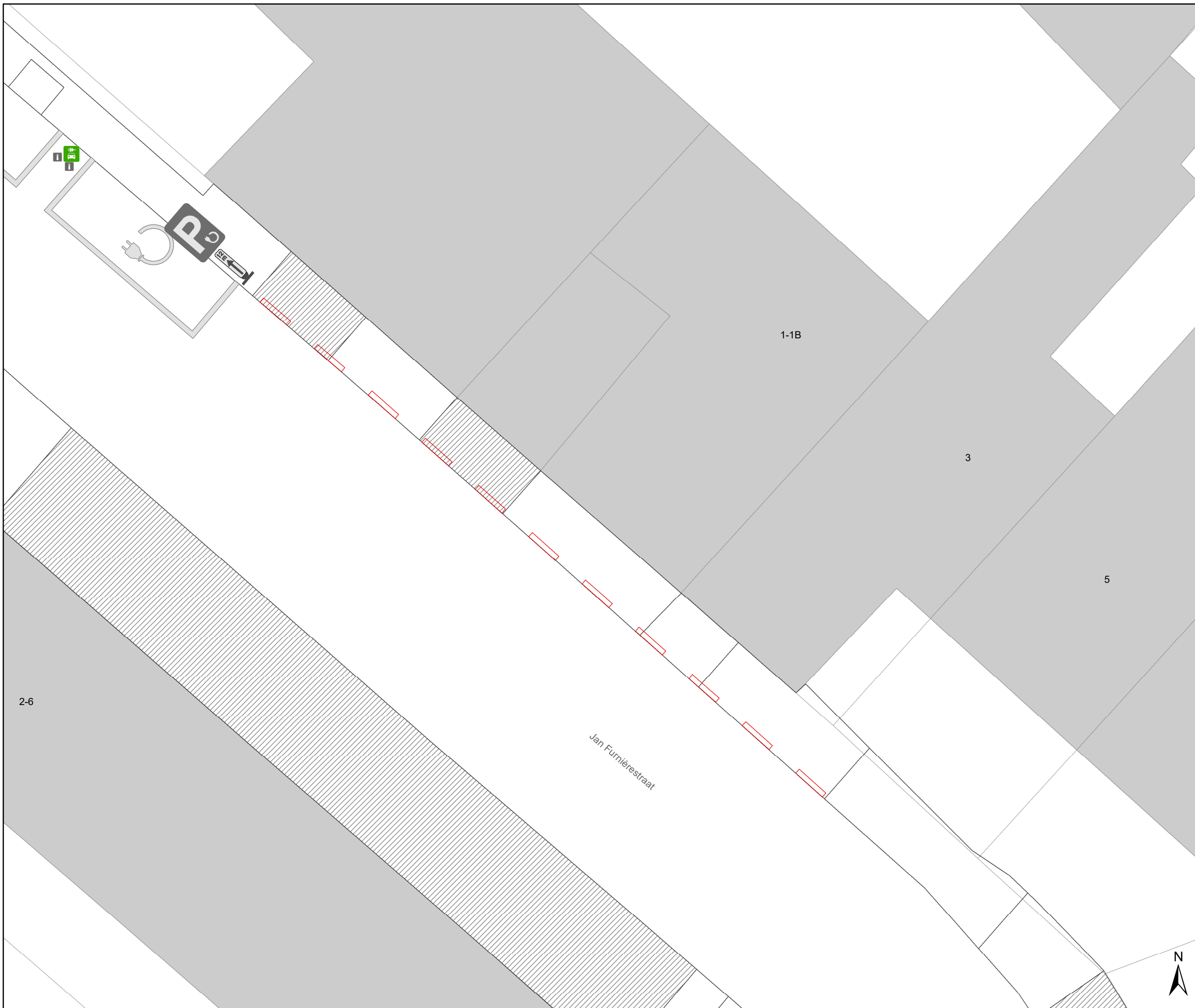
Artikel 4.

Op de Jan Furnièrestraat ter hoogte van huisnummer 1 geldt: voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

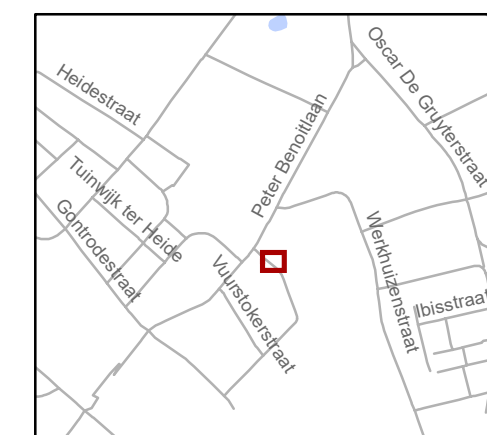
- Wegmarkering van artikel WM77.5

(einde reglement)



Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Ander gepland dossier



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Jan Furnièrestraat 1-18 verwijderen APM

Dossiernummer: P-880896

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
17/04/2026	1/100	1/1	A3