



**OPGELET: DIT DOCUMENT IS NIET MEER GELDIG SINDS 22 MEI 2024**

---

Vergadering van 7 maart 2019

**2019\_CVB\_02591 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Bernard Spaelaan - nieuwe anti-parkeermaatregelen - Goedkeuring**

**Beslissing:** Goedgekeurd door het college van burgemeester en schepenen in vergadering van 7 maart 2019

**Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:**

de heer Filip Watteeuw, wnd. burgemeester-voorzitter; mevrouw Sofie Bracke, schepen; mevrouw Astrid De Bruycker, schepen; mevrouw Tine Heyse, schepen; mevrouw Mieke Van Hecke, schepen; de heer Bram Van Braeckvelt, schepen; de heer Rudy Coddens, schepen  
de heer Luc Kupers, adjunct-algemeendirecteur; de heer Danny Van Campenhout, adjunct-algemeendirecteur

**Bevoegd:** Filip Watteeuw

**Betrokken:** Mathias De Clercq

**Juridisch kader**

**De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:**

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, § 2, 2°;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 4, § 1, 2de lid en artikel 5, § 1, 2de lid.
- Het gemeenteraadsbesluit van 14 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

**De beslissing wordt genomen op grond van:**

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;
- Het reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap, goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

## **Motivering**

De nieuwe maatregel die bij dit besluit getroffen wordt, is het voorzien van een parkeerhaak en een verdrijvingsvlak ter hoogte van huisnummers 65-87 om de toegang tot de inrij van de eigendommen te vrijwaren.

Bij collegebesluit van 18 oktober 2018 werd de voorrangsas, waarvan de Bernard Spaelaan deel uit maakt, gesignaleerd door middel van verkeersborden B15 in plaats van verkeersborden B9.

Bij collegebesluit van 23 november 2017 werden de bestaande parkeerplaatsen voorbehouden voor bewoners uitgebreid. Daarnaast werd ook een parkeerplaats voor personen met een handicap verwijderd aangezien de aanvrager van deze parkeerplaats is overleden.

Bij collegebesluit van 15 september 2016 werden de bestaande bewonersplaatsen geregulariseerd.

De Bernard Spaelaan maakt deel uit van de zone 30 binnen de R40 (Stadsring).

Dit aanvullend reglement betreft enkel gemeentewegen en wordt in die zin enkel ter kennisneming overgemaakt aan de Afdeling Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.

## **Bijgevoegde bijlage(n):**

- Aanvullend reglement Bernard Spaelaan dossier MB-19-00970 (deel van de beslissing)
- Historiek Bernard Spaelaan dossier MB-19-00970
- Signalisatieplan Bernard Spaelaan dossier MB-19-00970

## **Beslissing**

### **Beslist het volgende:**

#### **Artikel 1:**

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Bernard Spaelaan, goedgekeurd in zitting van 18 oktober 2018.

#### **Artikel 2:**

Keurt goed het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Bernard Spaelaan, zoals gevoegd in bijlage die integraal deel uitmaakt van deze beslissing.

**Artikel 3:**

Maakt dit aanvullend reglement voor kennisneming over aan de Afdeling Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.

## Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Bernard Spelaan

Goedgekeurd in het College van Burgemeester en Schepenen van 7 maart 2019

Bekendgemaakt op 7 maart 2019

Geldig vanaf 12 maart 2019 tot en met 21 mei 2024

Referentienummer 2019\_CVB\_02591

### Reglement

- Artikel 1.** Op de Bernard Spelaan ter hoogte van het kruispunt met de Bijlokevest geldt:  
de bestuurders hebben voorrang.  
Dit wordt gesignaleerd door:  
- verkeersborden B15
- Artikel 2.** Op de Bernard Spelaan van het kruispunt met de Rozemarijnstraat tot het kruispunt met de Bijlokevest in de richting van het kruispunt met de Bijlokevest geldt:  
verboden rijrichting voor iedere bestuurder;  
de maatregel geldt niet voor fietsers.  
In de tegenovergestelde richting geldt:  
toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer;  
fietsers mogen in beide richtingen rijden.  
Dit wordt gesignaleerd door:  
- verkeersborden C1  
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M2  
- verkeersborden F19  
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M4
- Artikel 3.** Op de Bernard Spelaan van huisnummer 111 tot huisnummer 5-7 aan de kant van de onpare huisnummers geldt:  
het parkeren is toegelaten;  
het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de bewonerskaart is aangebracht;  
het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.  
Dit wordt gesignaleerd door:  
- verkeersborden E9a  
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VII  
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xa
- Artikel 4.** Op de Bernard Spelaan van huisnummers 38-40 tot huisnummer 28 aan de kant van de pare huisnummers geldt:  
het parkeren is toegelaten;

het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de bewonerskaart is  
aangebracht;

het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;

het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VII

- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa

**Artikel 5.** Op de Bernard Spaelaan ter hoogte van huisnummers 5-7 geldt:

het parkeren is toegelaten;

het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door  
personen met een handicap;

de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId

- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc

**Artikel 6.** Op de Bernard Spaelaan ter hoogte van huisnummer 3;

op de Bernard Spaelaan ter hoogte van het kruispunt met de Bijlokevest geldt:

voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode

**Artikel 7.** Op de Bernard Spaelaan ter hoogte van huisnummers 65-87 geldt:

bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.4 van de wegcode

**Artikel 8.** Op de Bernard Spaelaan van huisnummers 89-107 tot huisnummer 109 geldt:

voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.5 van de wegcode

---

(einde reglement)