



OPGELET: DIT REGLEMENT IS NIET MEER GELDIG SINDS 29 SEPTEMBER 2020

2020_CVB_03070 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Kapiteinstraat - nieuwe anti-parkeermaatregel - Goedkeuring

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 16 april 2020

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

de heer Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter
de heer Filip Watteeuw, schepen; mevrouw Sofie Bracke, schepen; mevrouw Elke Decruynaere, schepen; mevrouw Astrid De Bruycker, schepen; de heer Sami Souguir, schepen; mevrouw Tine Heyse, schepen; mevrouw Mieke Van Hecke, schepen; mevrouw Annelies Storms, schepen; de heer Bram Van Braeckevelt, schepen
mevrouw Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; de heer Luc Kupers, adjunct-algemeendirecteur; de heer Danny Van Campenhout, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, § 2, 2°;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 4, § 1, 2de lid en artikel 5, § 1, 2de lid.
- Het gemeenteraadsbesluit van 14 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

- Het reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap, goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

Motivering

De nieuwe maatregel die bij dit besluit wordt getroffen, is een anti-parkeermaatregel ter hoogte van de inrij van huisnummer 104, zijnde gele onderbroken strepen aan weerszijden van deze inrij. Het doorlopend parkeervak wordt hiertoe onderbroken. Deze maatregel draagt bij tot de noodzakelijke zichtbaarheid bij het uitrijden van deze inrij.

Bij collegebesluit van 4 juli 2019 werden twee verdrijvingsvlakken voorzien ter hoogte van het Moerpad (ter hoogte van huisnummer 124), om het rijden uit het Moerpad in de Kapiteinstraat veilig en vlot te laten verlopen.

Bij collegebesluit van 9 april 2018 werden twee parkeerhaken aangebracht ter hoogte van huisnummer 36 om de toegang tot de inrij van de eigendom te vrijwaren.

Bij collegebesluit van 9 maart 2017 werden verdrijvingsvlakken ingevoerd om de zichtbaarheid te vergroten en werd een parkeerplaats voor personen met een handicap ter hoogte van huisnummer 99 voorzien vermits de aanvrager voldoet aan de gestelde voorwaarden volgens het Reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

Bij collegebesluit van 17 november 2016 werd parkeerplaats voor personen met een handicap ingericht ter hoogte van huisnummer 113 vermits de aanvrager voldoet aan de gestelde voorwaarden volgens het Reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

Bij collegebesluit van 23 juni 2016 werd de bestaande toestand geregulariseerd.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Kapiteinstraat dossier MB-18-09669 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Kapiteinstraat dossier MB-18-09669 (deel van de beslissing)
- Historiek Kapiteinstraat dossier MB-18-09669

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Kapiteinstraat, goedgekeurd in zitting van 4 juli 2019, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Keurt goed het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Kapiteinstraat.

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Kapiteinstraat

Goedgekeurd in het College van Burgemeester en Schepenen van 16 april 2020

Bekendgemaakt op 16 april 2020

Geldig van 21 april 2020 tot en met 28 september 2020

Referentienummer 2020_CVB_03070

Reglement

- Artikel 1.** Op de Kapiteinstraat van het kruispunt met de Panterschipstraat tot de Vierweegsestraat geldt:
de voorrangsweg wordt aangeduid.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden B9
- Artikel 2.** Op de Kapiteinstraat van het kruispunt met de Panterschipstraat tot de Vierweegsestraat geldt:
de voorrangsweg wordt aangeduid.
Op de Kapiteinstraat ter hoogte van huisnummer 27 in de richting van het kruispunt met de Wiedauwkaai geldt:
het einde van de voorrangsweg wordt aangeduid.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden B9
- verkeersborden B11
- Artikel 3.** Op de Kapiteinstraat van huisnummers 10-10A tot het kruispunt met de Wiedauwkaai aan de kant van de onpare huisnummers geldt:
het stilstaan en parkeren is verboden;
het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden E3
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xa
- Artikel 4.** Op de Kapiteinstraat ter hoogte van huisnummer 26 geldt:
het parkeren is toegelaten;
het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap;
de parkeerreglementering geldt over een afstand van 7 m.
Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc

Artikel 5. Op de Kapiteinstraat ter hoogte van huisnummer 99;
op de Kapiteinstraat ter hoogte van huisnummer 113 geldt:
het parkeren is toegelaten;
het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap;
de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc

Artikel 6. Op de Kapiteinstraat van huisnummer 92 tot huisnummer 102;
op de Kapiteinstraat van huisnummer 94 tot huisnummer 145 geldt:
het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt.
Dit wordt gesignaleerd door:
- wegmarkeringen overeenkomstig art.72.2 van de wegcode

Artikel 7. Op de Kapiteinstraat van huisnummer 86 tot huisnummer 92;
op de Kapiteinstraat van huisnummer 102 tot huisnummer 104;
op de Kapiteinstraat van huisnummer 145 tot huisnummer 149 geldt:
het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen.
Dit wordt gesignaleerd door:
- wegmarkeringen overeenkomstig art.72.3 van de wegcode

Artikel 8. Op de Kapiteinstraat ter hoogte van de inrij van huisnummer 104 (aan weerszijden ervan) geldt:
het parkeren op de rijbaan is verboden.
Dit wordt gesignaleerd door:
- wegmarkeringen overeenkomstig art.75.1.2° van de wegcode

Artikel 9. Op de Kapiteinstraat ter hoogte van huisnummer 27;
op de Kapiteinstraat ter hoogte van het kruispunt met de Panterschipstraat, aan de westelijke zijde van het kruispunt;
op de Kapiteinstraat ter hoogte van huisnummer 127 geldt:
voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.
Dit wordt gesignaleerd door:
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode

Artikel 10. Op de Kapiteinstraat van huisnummers 38-40 tot huisnummer 98;
op de Kapiteinstraat van huisnummer 115 tot huisnummer 125;
op de Kapiteinstraat van huisnummer 102 tot huisnummer 104;
op de Kapiteinstraat van huisnummer 129 tot huisnummers 131-141;
op de Kapiteinstraat van huisnummer 145 tot huisnummer 181;
op de Kapiteinstraat van huisnummer 34 tot huisnummers 24-26;
op de Kapiteinstraat van huisnummer 104 tot huisnummer 2A van de Fregatstraat
geldt:
voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.
Dit wordt gesignaleerd door:
- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.5 van de wegcode

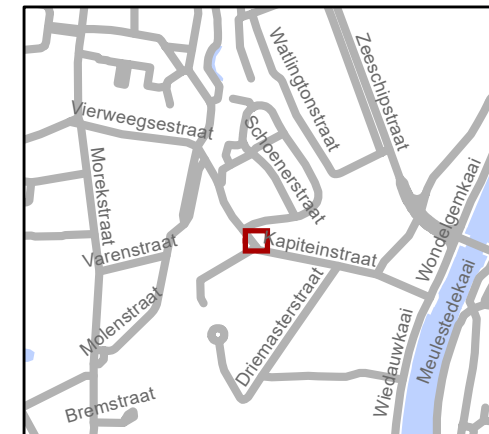
Artikel 11. Op de Kapiteinstraat ter hoogte van huisnummer 59,
op de Kapiteinstraat ter hoogte van het kruispunt met de Driemasterstraat, aan de
kant van de Wiedauwkaai,
op de Kapiteinstraat ter hoogte van huisnummers 131-141,
op de Kapiteinstraat ter hoogte van huisnummer 145;
op de Kapiteinstraat ter hoogte van huisnummer 124 geldt:
bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen.
Dit wordt gesignaleerd door:
- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.4 van de wegcode

(einde reglement)



Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen



Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Kapiteinstraat 104 APM

Dossiernummer MB-18-09669

DATUM	SCHAAL	PLAN	ADVISEUR	TEKENAAR	PF
8/11/2019	1/200	1/1	LM	SK	A4

(adjunct-) algemeen directeur

voorzitter

2020_CVB_03070 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Kapiteinstraat - nieuwe anti-parkeermaatregel