



OPGELET: DIT DOCUMENT IS NIET MEER GELDIG SINDS 10 JULI 2021

2020_CVB_00494 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Sint-Lievenspoortstraat - aanpassen parkeerplaats voorbehouden voor elektrische voertuigen - Goedkeuring

Beslissing: Goedgekeurd in vergadering van 23 januari 2020

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

de heer Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter
de heer Filip Watteeuw, schepenen; mevrouw Sofie Bracke, schepenen; mevrouw Elke Decruynaere, schepenen; mevrouw Astrid De Bruycker, schepenen; mevrouw Tine Heyse, schepenen; mevrouw Mieke Van Hecke, schepenen; mevrouw Annelies Storms, schepenen; de heer Bram Van Braeckevelt, schepenen; de heer Rudy Coddens, schepenen
mevrouw Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; de heer Luc Kupers, adjunct-algemeendirecteur; de heer Danny Van Campenhout, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, § 2, 2°;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 4, § 1, 2de lid en artikel 5, § 1, 2de lid.
- Het gemeenteraadsbesluit van 14 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

- Het reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap, goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

Motivering

De nieuwe maatregel die bij dit besluit wordt getroffen, is het verduidelijken van de signalisatie van de bestaande parkeerplaats voor elektrische voertuigen ter hoogte van huisnummer 142.

Bij collegebesluit van 29 augustus 2019 werd een parkeerplaats voor personen met een handicap ingericht ter hoogte van huisnummer 82-94.

Bij collegebesluit van 16 augustus 2018 werden twee parkeerplaatsen voorbehouden voor elektrische voertuigen ingericht, waarvan één parkeerplaats voorbehouden voor autodelen, ter hoogte van huisnummer 140 en huisnummer 142.

Bij collegebesluit van 9 april 2018 werd de doorsteek tussen de Clarissenstraat en de Brusselsepoortstraat toegankelijk gemaakt voor fietsers en bromfietzers klasse A. Het vervangen van het verkeersbord D3 door een verkeersbord C31 met onderborden ondersteunt deze maatregel.

Bij collegebesluit van 15 september 2016 werden de bestaande bewonersplaatsen geregulariseerd.

De Sint-Lievenspoortstraat maakt deel uit van de zone 30 binnen de R40 (Stadsring).

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Sint-Lievenspoortstraat dossier MB-18-03932 (deel van de beslissing)
- Historiek Sint-Lievenspoortstraat dossier MB-18-03932
- Signalisatieplan Sint-Lievenpoortstraat dossier MB-18-03932

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Sint-Lievenspoortstraat, goedgekeurd in zitting van 29 augustus 2019.

Artikel 2:

Keurt goed het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Sint-Lievenspoortstraat.

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Sint-Lievenspoortstraat

Goedgekeurd in het College van Burgemeester en Schepenen van 23 januari 2020

Bekendgemaakt op 23 januari 2020

Geldig van 28 januari 2020 tot en met 9 juli 2021

Referentienummer 2020_CVB_00494

Reglement

- Artikel 1.** Op de Sint-Lievenspoortstraat ter hoogte van het kruispunt met de Clarissenstraat geldt:
- de bestuurders moeten voorrang verlenen;
 - de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.
- Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden B1
 - wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode
- Artikel 2.** Op de Sint-Lievenspoortstraat ter hoogte van het kruispunt met de Clarissenstraat, aan de zuidelijke zijde van het kruispunt geldt:
- het is verboden rechts af te slaan;
 - de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A;
 - de maatregel geldt niet voor bussen.
- Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden C31b
 - de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M3, Type IV
- Artikel 3.** Op de Sint-Lievenspoortstraat ter hoogte van huisnummer 59; op de Sint-Lievenspoortstraat ter hoogte van huisnummer 143 geldt:
- de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs links voorbij te rijden.
- Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden D1
- Artikel 4.** Op de Sint-Lievenspoortstraat van huisnummer 141 tot huisnummer 129 aan de kant van de onpare huisnummers geldt:
- het parkeren is verboden;
 - het verbod geldt van maandag tot vrijdag van 6u tot 18u;
 - de parkeerreglementering geldt over een afstand van 30 m.
- Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden E1

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type V
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc

Artikel 5. Op de Sint-Lievenspoortstraat ter hoogte van huisnummer 143 geldt:
het parkeren is toegelaten;
de maatregel geldt alleen voor de fietsers.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M1

Artikel 6. Op de Sint-Lievenspoortstraat ter hoogte van huisnummer 140 geldt:
het parkeren is toegelaten;

het parkeren is voorbehouden voor volgende categorie van voertuigen: elektrische voertuigen voorbehouden voor autodelen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId

Artikel 7. Op de Sint-Lievenspoortstraat ter hoogte van huisnummer 142 geldt:
het parkeren is toegelaten;

het parkeren is voorbehouden voor volgende categorie van voertuigen: elektrische voertuigen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId

Artikel 8. Op de Sint-Lievenspoortstraat van huisnummer 24 tot huisnummer 40 aan de kant van de pare huisnummers;

op de Sint-Lievenspoortstraat van huisnummer 113 tot huisnummer 105 aan de kant van de onpare huisnummers geldt:

het parkeren is toegelaten;

het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de bewonerskaart is aangebracht;

het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;

het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VII
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa

Artikel 9. Op de Sint-Lievenspoortstraat ter hoogte van huisnummer 82-94;

op de Sint-Lievenspoortstraat ter hoogte van huisnummer 129 geldt:

het parkeren is toegelaten;

het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap;

de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc

Artikel 10. Op de Sint-Lievenspoortstraat van huisnummer 59 tot huisnummer 61;
op de Sint-Lievenspoortstraat ter hoogte van huisnummer 143;
op de Sint-Lievenspoortstraat ter hoogte van huisnummers 288-288B geldt:
het parkeren op de rijbaan is verboden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.75.1.2° van de wegcode

Artikel 11. Op de Sint-Lievenspoortstraat ter hoogte van het kruispunt met de Clarissenstraat,
aan de zuidelijke zijde van het kruispunt;
op de Sint-Lievenspoortstraat ter hoogte van het kruispunt met de Sint-Lievensdoorgang en de Krevelstraat geldt:
voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode

Artikel 12. Op de Sint-Lievenspoortstraat van huisnummers 26-32 tot huisnummer 40;
op de Sint-Lievenspoortstraat van huisnummers 42 tot huisnummer 52;
op de Sint-Lievenspoortstraat van huisnummer 58 tot huisnummers 82-94;
op de Sint-Lievenspoortstraat van huisnummers 35-37 tot huisnummers 45-57;
op de Sint-Lievenspoortstraat van huisnummers 96-100 tot huisnummers 102-102A;
op de Sint-Lievenspoortstraat van huisnummer 61 tot huisnummer 63;
op de Sint-Lievenspoortstraat van huisnummer 120B tot huisnummer 140;
op de Sint-Lievenspoortstraat van huisnummers 67A-69 tot huisnummers 77-81;
op de Sint-Lievenspoortstraat van huisnummer 142 tot huisnummers 194-196;
op de Sint-Lievenspoortstraat van huisnummer 129 tot huisnummer 141;
op de Sint-Lievenspoortstraat ter hoogte van huisnummers 288-288B geldt:
voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.5 van de wegcode

Artikel 13. Op de Sint-Lievenspoortstraat ter hoogte van huisnummer 24;
op de Sint-Lievenspoortstraat ter hoogte van huisnummer 42;
op de Sint-Lievenspoortstraat ter hoogte van het kruispunt met de Hendrik Waelpuutstraat;
op de Sint-Lievenspoortstraat ter hoogte van huisnummers 120-120A;

op de Sint-Lievenspoortstraat ter hoogte van huisnummer 46 van de Ommegangstraat;
op de Sint-Lievenspoortstraat ter hoogte van huisnummer 67 geldt:

bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.4 van de wegcode

Artikel 14. Op de Sint-Lievenspoortstraat ter hoogte van huisnummer 16-20;
op de Sint-Lievenspoortstraat ter hoogte van het kruispunt met de Sint-Lievensdoorgang en de Krevelstraat geldt:

de bestuurders moeten het verkeersplateau dubbel voorzichtig en met matige snelheid naderen, zodat zij erover rijden met een snelheid die niet meer bedraagt dan 30 km per uur.

Dit wordt gesignaleerd door:

- een plateau

(einde reglement)

