
2020_CVB_11149 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Pontstraat - heraanleg - Goedkeuring

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 5 november 2020

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

de heer Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter
de heer Filip Watteeuw, schepen; de heer Sami Souguir, schepen; mevrouw Tine Heyse, schepen; mevrouw Mieke Van Hecke, schepen; mevrouw Annelies Storms, schepen; de heer Bram Van Braeckevelt, schepen; de heer Rudy Coddens, schepen
de heer Luc Kupers, adjunct-algemeendirecteur; de heer Danny Van Campenhout, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 4, § 1, 2de lid en artikel 5, § 1, 2de lid.
- Het gemeenteraadsbesluit van 14 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;
- Het reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap, goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

Motivering

De nieuwe maatregelen die bij dit besluit worden getroffen zijn het verharderen van de aansluiting vanuit de Pontstraat naar het fietspad van de Buitenring-Drongen, zodat fietsers als duurzamere verplaatsingsmodus vlot van en naar het afgescheiden fietspad langs de Binnenring-Drongen (R4) kunnen fietsen. Daarnaast wordt een B1 en D7 ingevoerd om een veilig verloop van het verkeer te verzekeren.

Bij collegebesluit van 15 november 2018 werd de bestaande toestand regulariseerd en geen nieuwe maatregelen ingevoerd.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullen reglement Pontstraat dossier MB-18-08664 (deel van de beslissing)
- Historiek Pontstraat dossier MB-18-08664
- Signalisatieplan Pontstraat dossier MB-18-08664 (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Pontstraat, goedgekeurd in zitting van 15 november 2018, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Keurt goed het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Pontstraat.

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Pontstraat

Goedgekeurd in het College van Burgemeester en Schepenen van 5 november 2020

Bekendgemaakt op 9 november 2020

Geldig vanaf 14 november 2020

Referentienummer 2020_CVB_11149

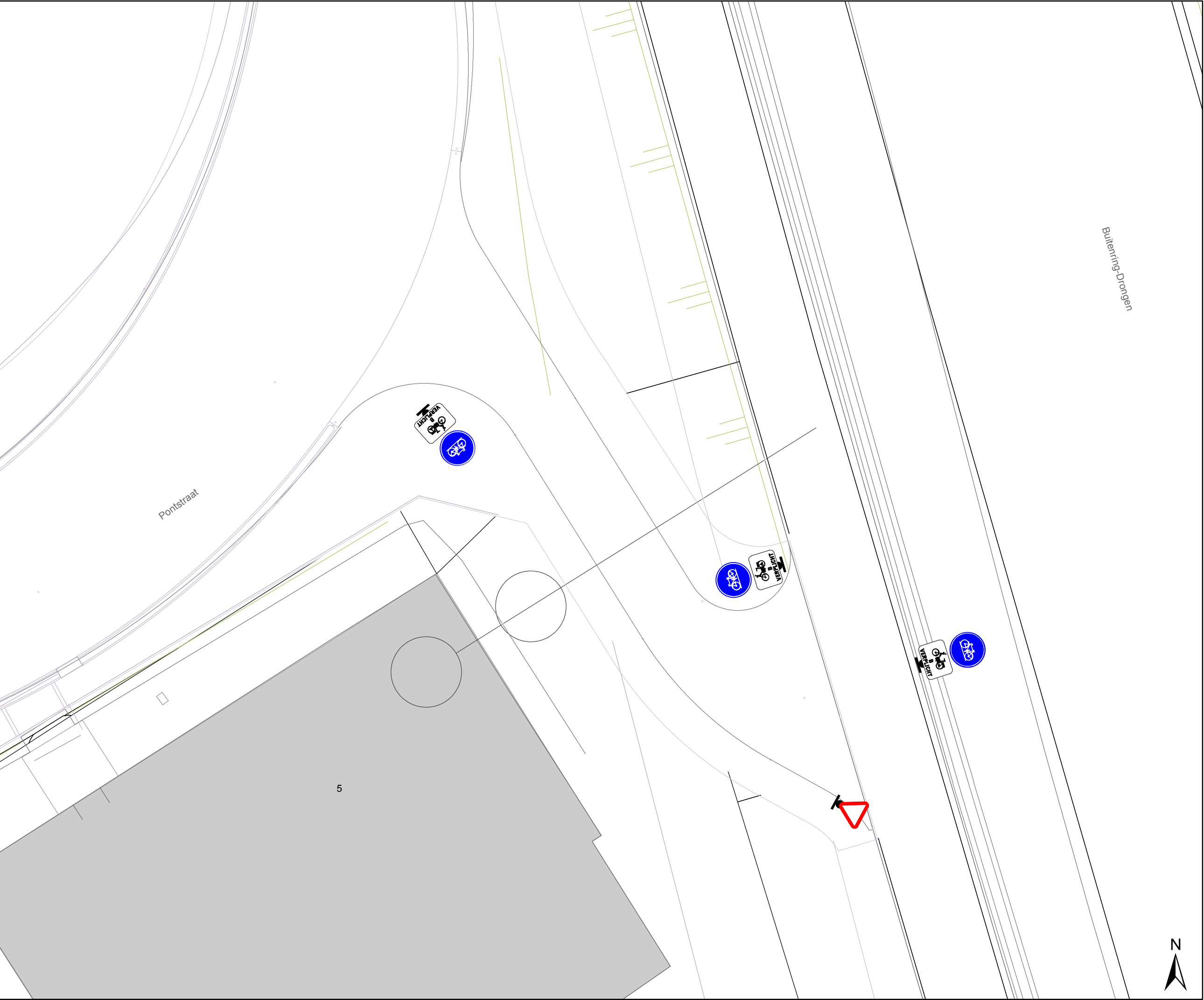
Reglement

Artikel 1. Op de Pontstraat van de Ganzerikstraat tot het Pontpad in de richting van het Pontpad;
op de Pontstraat van het Pontpad tot de Ganzerikstraat in de richting van de Ganzerikstraat geldt:
het is verboden voor bestuurders sneller te rijden dan 30 km per uur.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden C43

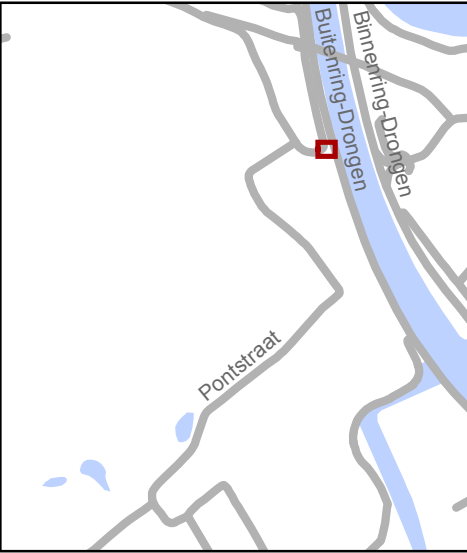
Artikel 2. Op de Pontstraat ter hoogte van het kruispunt met het fietspad van de Buitenring-Drongen geldt:
de bestuurders moeten voorrang verlenen.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden B1

Artikel 3. Op de aftakking van de Pontstraat van huisnummer 5 tot het fietspad van de Buitenring-Drongen langs beide zijden van de weg geldt:
fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het dubbelrichtings-fietspad volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is gesignaleerd;
het fietspad moet worden gevolgd door bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse B.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden D7
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M6

(einde reglement)



- ### Legende
- Bestaande verkeersborden
 - Geplande verkeersborden
 - Te verwijderen verkeersborden
 - Bestaande wegmarkeringen
 - Geplande wegmarkeringen
 - Te verwijderen wegmarkeringen



Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Pontstraat
verharden en doorsteken
fietspad

Dossiernummer MB-18-08664

DATUM	SCHAAL	PLAN	ADVISEUR	TEKENAAR	PF
23/10/2018	1/100	1/1	SVDA	baetenel	A3

(adjunct-) algemeen directeur

voorzitter

2020_CVB_11149 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer -
gemeenteweg - Pontstraat - heraanleg