



2025_CBS_05431 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gewestweg - Port Arthurlaan - aanpassing anti-parkeermaatregel - Vaststelling

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 19 juni 2025

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

Hafsa El-Bazioui, schepen-voorzitter; Astrid De Bruycker, schepen; Sofie Bracke, schepen; Evita Willaert, schepen; Joris Vandenbroucke, schepen; Bram Van Braeckvelt, schepen; Burak Nalli, schepen; Filip Watteeuw, schepen; Christophe Peeters, schepen; Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; Liesbet Vertriest, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Joris Vandenbroucke

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 4, § 1, 2de lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

Motivering

- De nieuwe maatregel die bij dit besluit wordt getroffen, betreft het terug invoeren van een deel parkeerverbod met E1 bebording vanaf het zebrapad ter hoogte van huisnummer 12-13 tot de parkeerplaatsen die hier haaks zijn aangeduid op de gelijkgrondse berm ter hoogte van huisnummers 10-11. Na de heraanleg werd het oorspronkelijke verbod, geldig op de ventweg langsheen nrs 11-16A, niet meer aangebracht, gezien het verdwijnen van de ventweg. Het beginbord ter hoogte van huisnummer 16A werd geschrapt maar het eindbord niet. De signalisatie is echter nodig om de moeilijke toegang tot de inritten van nrs 11 en 12/13 en 14 te vrijwaren van foutparkeerders en hierop te kunnen handhaven. Om die reden wordt het nieuwe verbod ook meer naar de rijbaan verplaatst. Op 12/5/2025 werd hiervoor de schriftelijke toelating verkregen van MOW.
- Bij collegebesluit van 26 september 2024 werden goedgekeurd: ten eerste, het voorzien van voorbehouden parkeerplaatsen voor lichte vrachtauto's en vrachtauto's ter hoogte van huisnummer 45 door middel van verkeersborden E9c met onderborden Xa/Xb. Naar aanleiding van de uitbreiding van de betalende parkeerzone in de wijk Muide-Meulestede-Afrikalaan wordt het parkeren betalend. Het parkeren is daarbij voorbehouden voor voertuigen 3,5t max. Na meldingen blijkt dat er momenteel al geparkeerd wordt op deze as, en wordt dit gefaciliteerd ter hoogte van huisnummer 45 waar de schrikafstand afdoende is ten opzichte van het fietspad. Daarnaast het rechtzetten van de beschrijving van de artikels zodat die overeenkomen met de signalisatie in het gedeelte van de gewestweg, het rondpunt van het kruispunt met de Vliegtuiglaan en de gemeenteweg Port Arthurlaan inbegrepen. Hierbij wordt de bestaande toestand (van na de heraanleg van het rondpunt) geregulariseerd.
- Bij collegebesluit van 20 januari 2022 werd het verkeersbord B11 aan dit reglement toegevoegd op vraag van het Departement Mobiliteit en Openbare Werken. Op de Port Arthurlaan stopt de voorrangsweg ter hoogte van de rotonde met Vliegtuiglaan. Het verkeersbord B11 die dit aangeeft op het terrein ontbreekt in dit reglement, en wordt bij deze toegevoegd.
- Bij collegebesluit van 2 december 2021 werd volgende nieuwe maatregel getroffen: naast het bestaande aanvullend reglement van het deel gemeenteweg (het gedeelte begrepen tussen het rondpunt op het kruispunt met de Vliegtuiglaan en de Patrijsstraat), wordt een nieuw aanvullend reglement opgemaakt voor het deel dat gewestweg is, het rondpunt van het kruispunt met de Vliegtuiglaan en de gemeenteweg Port Arthurlaan inbegrepen. Deze regularisatie is inclusief het verdrijvingsvlak en het parkeerverbod gelegen tussen de Dukkeldamstraat en de Sint-Theresiastraat door middel van een verkeersbord E1. Deze maatregelen zijn reeds aanwezig op het terrein. Op 29 oktober 2021 werd het akkoord verkregen van het Agentschap Wegen en Verkeer Oost-Vlaanderen District Gent voor deze verkeersmaatregelen.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Port Arthurlaan dossier P-743323.pdf (deel van de beslissing)

- Signalisatieplan Port Arthurlaan dossier P-743323 (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gewestweg Port Arthurlaan, goedgekeurd in zitting van 26 september 2024, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gewestweg Port Arthurlaan.

2025_CBS_05431 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gewestweg - Port Arthurlaan - aanpassing anti-parkeermaatregel

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gewestweg – Port Arthurlaan

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van 19 juni 2025

Goedgekeurd door het Departement MOW op

Bekendgemaakt op 20 juni 2025

Geldig vanaf 25 juni 2025

Referentienummer 2025_CBS_05431

Reglement

Artikel 1.

Op alle wegen die uitkomen op de Port Arthurlaan en dit tussen het kruispunt met de Vliegtuiglaan enerzijds, en de Goolestraat anderzijds, geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid. Op de Port Arthurlaan, vanaf de Goolestraat tot het kruispunt met de Vliegtuiglaan geldt: de voorrangsweg wordt aangeduid. Op de Port Arthurlaan ter hoogte van de rotonde met de Vliegtuiglaan geldt: het einde van de voorrangsweg wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1
- WM76.2
- B9
- B11

Artikel 2.

Op de Port Arthurlaan ter hoogte van het kruispunt met de Vorkstraat geldt: het is verboden rechts af te slaan; de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C31b
- M3

Artikel 3.

Op de Port Arthurlaan ter hoogte van alle takken van de rotonde geldt: de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs rechts voorbij te rijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D1

Artikel 4.

Ter hoogte van de rotonde op het kruispunt van de Port Arthurlaan (gemeenteweg) en met de Vliegtuiglaan geldt: verplicht rondgaand verkeer. De bestuurders zijn verplicht de inrichting bestemd om het verkeer te leiden aan hun linkerhand te laten; Op de openbare wegen die uitkomen op de rotonde op het kruispunt van de Port Arthurlaan met de Vliegtuiglaan geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D5
- B1
- WM76.2

Artikel 5.

Op de Port Arthurlaan, ter hoogte van de rotonde geldt: fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het enkelrichtings-fietspad volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is gesignaleerd.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D7

Artikel 6.

Op de Port Arthurlaan, vanaf het kruispunt met de Dukkeldamstraat tot het kruispunt met de Sint-Theresiastraat, aan de westelijke zijde van de weg, geldt: het parkeren is verboden; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E1
- GXa

Artikel 7.

Op de Port Arthurlaan ter hoogte van huisnummers 11-13 geldt: het parkeren is verboden; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord GXb
- Verkeersbord E1
- Verkeersbord GXa

Artikel 8.

Op de Port Arthurlaan ter hoogte van huisnummer 45 geldt: het parkeren is voorbehouden voor lichte vrachtauto's en vrachtauto's; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9c
- GXa
- GXb

Artikel 9.

Op Port Arthurlaan, vanaf de rotonde tot het kruispunt met de Vorkstraat, met één enkele onderbreking ter hoogte van huisnummer 16a;

op de Port Arthurlaan van huisnummer 45 tot het kruispunt met de Goolestraat;

op de Port Arthurlaan vanaf huisnummer 13 tot aan de rotonde geldt: het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- **WM72.2**

Artikel 10.

Op de Port Arthurlaan vanaf huisnummer 25 tot de Vorkstraat;

op de Port Arthurlaan vanaf huisnummer 25 tot huisnummer 45;

op de Port Arthurlaan vanaf huisnummer 45 (midden) tot huisnummer 45 (einde) geldt: het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- **WM72.3**

Artikel 11.

Op de Port Arthurlaan, vanaf de Goolestraat tot de Vorkstraat, langs beide zijden van de weg, geldt: fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het fietspad volgen voor zover het rechts in hun rijrichting ligt.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- **WM74**

Artikel 12.

Op de Port Arthurlaan, vanaf de Goolestraat tot het kruispunt met de Vliegtuiglaan, langs beide zijden van de weg, geldt: de denkbeeldige rand van de rijbaan wordt aangeduid. Het deel van de openbare weg dat gelegen is aan de andere kant van deze streep is voorbehouden voor het stilstaan en parkeren, behalve op autosnelwegen en autowegen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- **WM75.2**

Artikel 13.

Op de Port Arthurlaan ter hoogte van de Vorkstraat tot huisnummer 25, aan de oostelijke zijde van de weg;

op de Port Arthurlaan ter hoogte van het kruispunt met de Goolestraat (ter hoogte van de afslagstrook);

op de Port Arthurlaan ter hoogte van het deel gelegen tussen het kruispunt met de Dukkeldamstraat en het kruispunt met de Sint-Theresiastraat, aan de westelijke zijde van de weg geldt: bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen van de verkeersgeleider of het verdrijvingsvlak.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- **WM77.4**

Artikel 14.

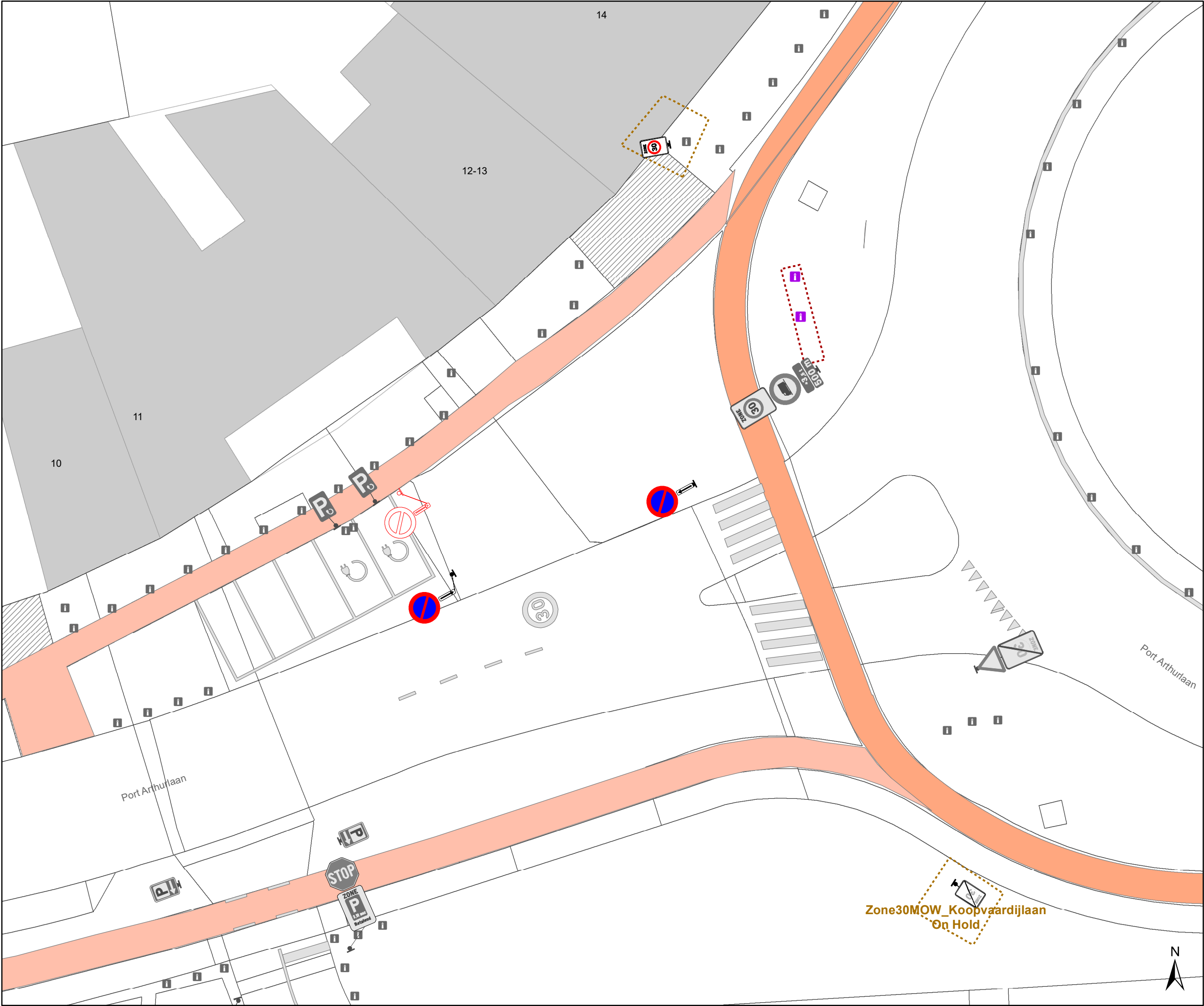
Op Port Arthurlaan, ter hoogte van huisnummer 12-13 geldt: voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- **WM77.5**

(einde reglement)





- ### Legende
- Bestaande verkeersborden
 - Geplande verkeersborden
 - Te verwijderen verkeersborden
 - Bestaande wegmarkeringen
 - Geplande wegmarkeringen
 - Te verwijderen wegmarkeringen
 - Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
 - Ander gepland dossier (gedeeltelijk uitgevoerd)



Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Port Arthurlaan
E1 nrs 12-13

Dossiernummer P-743323

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
10/06/2025	1/200	1/1	A3