



OPGELET: DIT DOCUMENT IS NIET MEER GELDIG SINDS 12 MAART 2025

2023_CBS_02161 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Stropkaai - regularisatie - Vaststelling

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 9 maart 2023

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

de heer Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter; de heer Filip Watteeuw, schepenen; mevrouw Sofie Bracke, schepenen; mevrouw Astrid De Bruycker, schepenen; de heer Sami Souguir, schepenen; de heer Bram Van Braeckevelt, schepenen; mevrouw Isabelle Heyndrickx, schepenen; mevrouw Hafsa El-Bazioui, schepenen; mevrouw Evita Willaert, schepenen; de heer Rudy Coddens, schepenen; mevrouw Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; de heer Danny Van Campenhout, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

Motivering

- Bij dit besluit wordt een regularisatie getroffen, m.n. nieuwe signalisatie/ aangepaste signalisatie nav wijziging in de wegcode mbt signalisatie fietsstraten.

Ook wordt het artikel betreffende het verkeersplateau verwijderd uit het reglement omdat dit niet langer AR-plichtig is

- Bij collegebesluit van 17 maart 2022 worden als nieuwe maatregelen getroffen, de invoering van een fietsstraat over de as Lentestraat, Herfststraat, Sint-Coletastraat en Lucas De Heerestraat die aansluit op de reeds bestaande fietsstraat Stropkaai-Toemaatragel. Deze 4 straten zijn als primaire stedelijke fietsroute die Ledeborg verbindt met Gent-Sint-Pieters opgenomen in het stadsregionaal fietsrouten netwerk dat werd goedgekeurd op het college van Burgemeester en Schepenen van 15 november 2018. De route maakt eveneens deel uit van het Lokaal Functioneel Fietsrouten netwerk (LFF-netwerk). Op de projectstuurgroep van 27 januari 2022 werd het ontwerp goedgekeurd zodat er een subsidie-aanvraag kan worden ingediend bij de Vlaamse Overheid via het zogenaamde Kopenhagenplan. Daarnaast zullen er voor dit project ook subsidies worden aangevraagd bij de Provincie Oost-Vlaanderen via het LFF-netwerk.

De Stad wenst hier een fietsstraat te maken. De as voldoet aan volgende fietsstraatcriteria:

- Meer dan 125 fietsers per uur
- Geen openbare vervoersassen in de straat
- Tussen de 250 en 300 pae (personen auto equivalent)
- De straat ligt op het Stedelijk Fietsrouten netwerk

De maatregelen komen de leesbaarheid van de fietsstraat over de volledige as ten goede.

De fietsstraat krijgt voorrang op alle zijstraten behalve wanneer ze de Zwijnaardsesteenweg kruist.

Parkeermaatregelen worden genomen.

Fietsparkeersignalisatie wordt voorzien

Anderzijds wordt het artikel geschrapt uit dit reglement met betrekking tot de signalisatie in fietsstraten (verkeersborden F111 en F113). In het Verkeersreglement zijn een aantal wijzigingen doorgevoerd met betrekking tot de signalisatie in fietsstraten en dit vanaf 1 augustus 2021. Zo verdwijnt oa het verkeersbord F113 uit het Verkeersreglement en wordt de fietsstraat op de as Toemaatragel, Stropkaai, Lentestraat, Herfststraat, Sint-Coletastraat en Lucas De Heerestraat met zonale borden gesignaleerd.

Eveneens worden de onderborden bij het eenrichtingsverkeer C1 en F19 van (M2/M4/M12 of M3/M5) naar respectievelijk M11/M17 gewijzigd. Speedpedelecs worden zoveel mogelijk gelijk gesteld met fietsen in straten met beperkt

éénrichtingsverkeer, door het gebruik van de onderborden M11 en M17, waardoor zij ook in beide richtingen mogen rijden. Bromfietsen verlenen we geen uitzondering, omdat het mobiliteitsbeleid van Gent vooral actieve vervoerswijzen stimuleert. Bovendien vormen bromfietsen klasse B door hun combinatie van een hogere snelheid met een hogere massa een potentieel gevaar voor andere weggebruikers en hebben ze een grotere impact bij een ongeval.

- Bij collegebesluit van 18 maart 2021 werd als nieuwe maatregelen getroffen, het invoeren van arceringsvlakken ter hoogte van de in-en uitrit van de Farys-site en de parking van Arteveldehogeschool om de zichtbaarheid van de fietsstraat te garanderen. De gele onderbroken markering aan de waterkant wordt onderbroken ter hoogte van de hellingen van de Louisa d'Havébrug gezien hier sowieso niet geparkeerd mag worden.
- Bij collegebesluit van 25 februari werd een vrachtverbod met een lengtebeperking 12 meter ingevoerd. Hiermee beletten we dat vrachtverkeer zich op de fietsstraat begeeft tot in de Lentestraat. Dit verhoogt enerzijds de veiligheid van de fietsers, anderzijds voorkomen we bijkomende schade aan het straatmeubilair.
C1 met M12 ter hoogte van nummer 7-14 is niet meer van toepassing aangezien de straat reeds niet toegankelijk is voor motorvoertuigen vanaf Lentestraat en er hier geen kruispunt is, enkel een uitrit.
- Bij collegebesluit van 9 juli 2020 werd de Stropkaai ingericht als fietsstraat. Ook wordt een circulatiewijziging ingevoerd, nl. het invoeren van enkelrichting voor gemotoriseerd verkeer tussen de Sint-Juliaanstraat en de ventweg van de Burggravenlaan, het weren van gemotoriseerd verkeer ter hoogte van de fietsbrug en het invoeren van dubbelrichtingsverkeer tussen de R40 en de site van Farys. Deze circulatiewijzigingen zijn noodzakelijk om het doorgaand (zwaar) gemotoriseerd verkeer te weren uit de Stropkaai om zo het goed en veilig functioneren van de fietsstraat te garanderen. Om het dubbelrichtingsverkeer mogelijk te maken tussen de R40 en de site van Farys en om te vermijden dat autoverkeer zich gaat draaien in het doodlopende gedeelte van de Stropkaai, zullen er 44 autoparkeerplaatsen worden gesupprimeerd. Met deze maatregelen wordt duidelijk gemaakt dat de Stropkaai - Louisa d'Havébrug / Toemaatragel een erg belangrijke fietsas vormt.
- Bij collegebesluit van 17 januari 2019 werd de schoolbushalte ter hoogte van huisnummer 14 verwijderd. Deze wordt niet langer gebruikt.
- Bij collegebesluit van 28 september 2017 werd een gele onderbroken streep aan beide zijden van de inrij ter hoogte van huisnummer 8 voorzien om de toegang tot de inrij van de firma te vrijwaren.
- Bij collegebesluit van 8 juni 2017 werd de bestaande toestand geregulariseerd en er werden geen nieuwe verkeersmaatregelen ingevoerd.
De Stropkaai maakt deel uit van de zone 30 buiten de R40 (Stadsring).

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend Reglement Stropkaai Dossier P382028-Revisie 1 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan cluster Lentestraat Dossier P382028-REVISIE1 (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Stropkaai, goedgekeurd in zitting van 17 maart 2022, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Stropkaai.

2023_CBS_02161 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Stropkaai - regularisatie

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Stropkaai

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van 9 maart 2023

Bekendgemaakt op 10 maart 2023

Geldig vanaf 15 maart 2023 tot en met 11 maart 2025

Referentienummer 2023_CBS_02161

Reglement

Artikel 1

Op de Stropkaai ter hoogte van het kruispunt met de fietsonderdoorgang onder de R40 geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1
- WM76.2

Artikel 2

Op de fietsonderdoorgang van de R40 ter hoogte van het kruispunt met de Stropkaai; op de Stropkaai ter hoogte van het kruispunt met de Sint-Juliaanstraat; op de Stropkaai ter hoogte van het kruispunt met de Foreestelaan geldt: de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B15

Artikel 3

Op de Stropkaai vanaf kruispunt Lentestraat in de richting van Isabellakaai; op de Stropkaai van kruispunt Burggravenlaan tot kruispunt Sint-Juliaanstraat in de richting van Sint-Juliaanstraat geldt: verboden rijrichting voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs. $\{locatie2\}$ toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer; fietsers en bestuurders van speed pedelecs mogen in de twee richtingen rijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C1
- M11
- F19
- M17

Artikel 4

Op de Stropkaai vanaf de knip na de in- en uitrit van huisnummer 37 in de richting van de Sint-Juliaanstraat; op de Stropkaai vanaf de knip ter hoogte van de in- en uitrit van Broeders van Liefde in de richting van Lentestraat geldt: de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder; de

maatregel geldt niet voor fietsers, bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C3
- M12

Artikel 5

Op de Stropkaai vanaf uitrit nr. 8 in de richting van de Burggravenlaan geldt: de toegang is verboden voor bestuurders van voertuigen of slepen waarvan de lengte, lading inbegrepen, groter is dan 12 meter.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C25

Artikel 6

Op de fietsonderdoorgang van de R40 van de Stropkaai tot de Isabellakaai aan de oostelijke zijde van de weg geldt:

fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het dubbelrichtings- fietspad volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is gesignaleerd; het fietspad mag niet worden gevolgd door bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse B.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D7
- M7

Artikel 7

Op de Stropkaai van het kruispunt met de Sint-Juliaanstraat tot het kruispunt met de Burggravenlaan aan de oostelijke zijde van de weg;

op de Stropkaai van de in-en uitrit Broeders van Liefde tot het kruispunt met de Sint-Juliaanstraat aan de westelijke zijde van de weg;

op de Stropkaai van het kruispunt met de Lentestraat tot na de oprit van huisnummer 37 geldt: het parkeren is verboden; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E1
- GXa
- GXb

Artikel 8

Op de Louisa Dhavébrug van het kruispunt met de Stropkaai ter hoogte van huisnummer 37 tot het kruispunt met de Stropkaai ter hoogte van de Sint-Juliaanstraat in beide richtingen geldt: de weg wordt voorbehouden voor het verkeer van voetgangers, fietsers en bestuurders van speed pedelecs . Het begin van de voorbehouden weg wordt aangeduid; ook het einde van de voorbehouden weg wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- F99a
- F101a

Artikel 9

Stropkaai vanaf de Toemaatragel tot Stropkaai huisnummer 7, exclusief de fietsonderdoorgangen, geldt: er wordt een fietsstraat ingevoerd. Het begin van de fietsstraat wordt aangeduid; het einde van de fietsstraat wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- F111

Artikel 10

Op de Stropkaai van de fietsonderdoorgang tot aan de noordelijke helling van de Louisa d'Havébrug aan de oostelijke zijde van de weg;

op de Stropkaai van huisnummer 1 tot huisnummer 7 langs beide zijden van de weg;

op de Stropkaai van de knip ter hoogte van de in- en uitrit van Broeders van Liefde tot aan de zuidelijke helling van de Louisa d'Havébrug aan de oostelijke zijde van de weg;

op de Stropkaai ter hoogte van de Sint-Juliaanstraat geldt:

het parkeren op de rijbaan is verboden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM75.1.2

Artikel 11

Op de Stropkaai van van de in-en uitrit van de Farys-site tot de parking van Arteveldehogeschool aan de kant van de pare huisnummers;

op de Stropkaai van de parking van Arteveldehogeschool tot de Lentestraat aan de kant van de pare huisnummers;

op de Stropkaai van Sint-Juliaanstraat tot Burgravenlaan aan de kant van de pare huisnummers geldt: de denkbeeldige rand van de rijbaan wordt aangeduid. Het deel van de openbare weg dat gelegen is aan de andere kant van deze streep is voorbehouden voor het stilstaan en parkeren, behalve op autosnelwegen en autowegen..

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM75.2

Artikel 12

Op de Stropkaai ter hoogte van de in- en uitrit van de Farys-site;

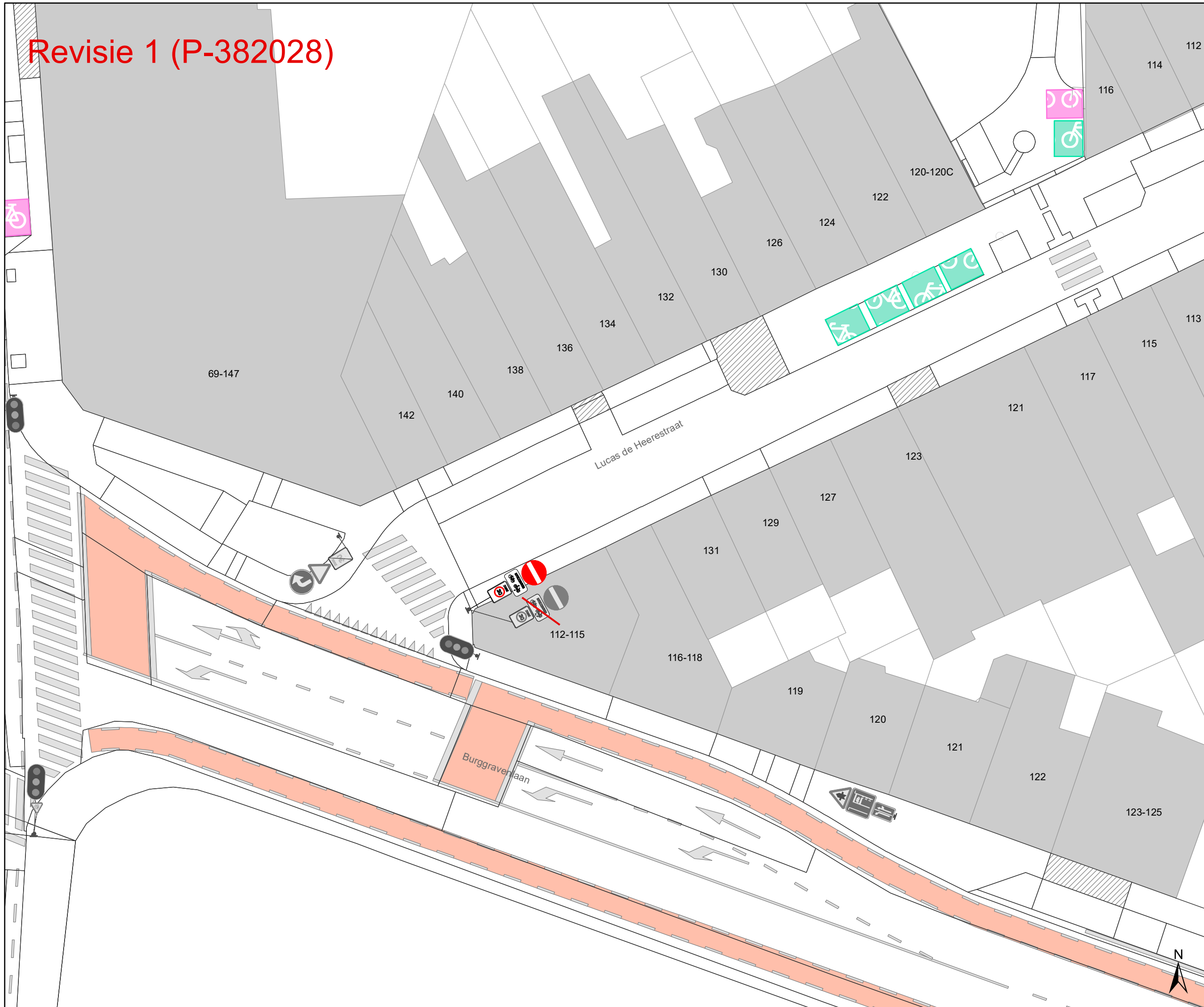
op de Stropkaai ter hoogte van de in- en uitrit van de parking van Arteveldehogeschool geldt: bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen van de verkeersgeleider of het verdrijvingsvlak.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

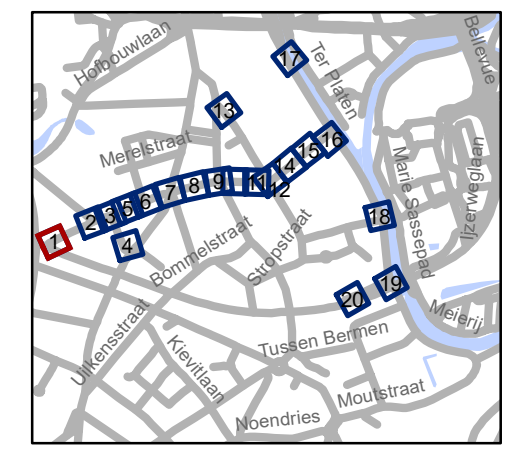
- WM77.4

(einde reglement)

Revisie 1 (P-382028)



- ### Legende
- Bestaande verkeersborden
 - Geplande verkeersborden
 - Te verwijderen verkeersborden
 - Bestaande wegmarkeringen
 - Geplande wegmarkeringen
 - Te verwijderen wegmarkeringen
 - Revisie elementen
- ### Overige
- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
 - Bestaand paaltje
 - Bestaande fietsenstalling
 - Geplande fietsenstalling Deze horen NIET bij dit dossier



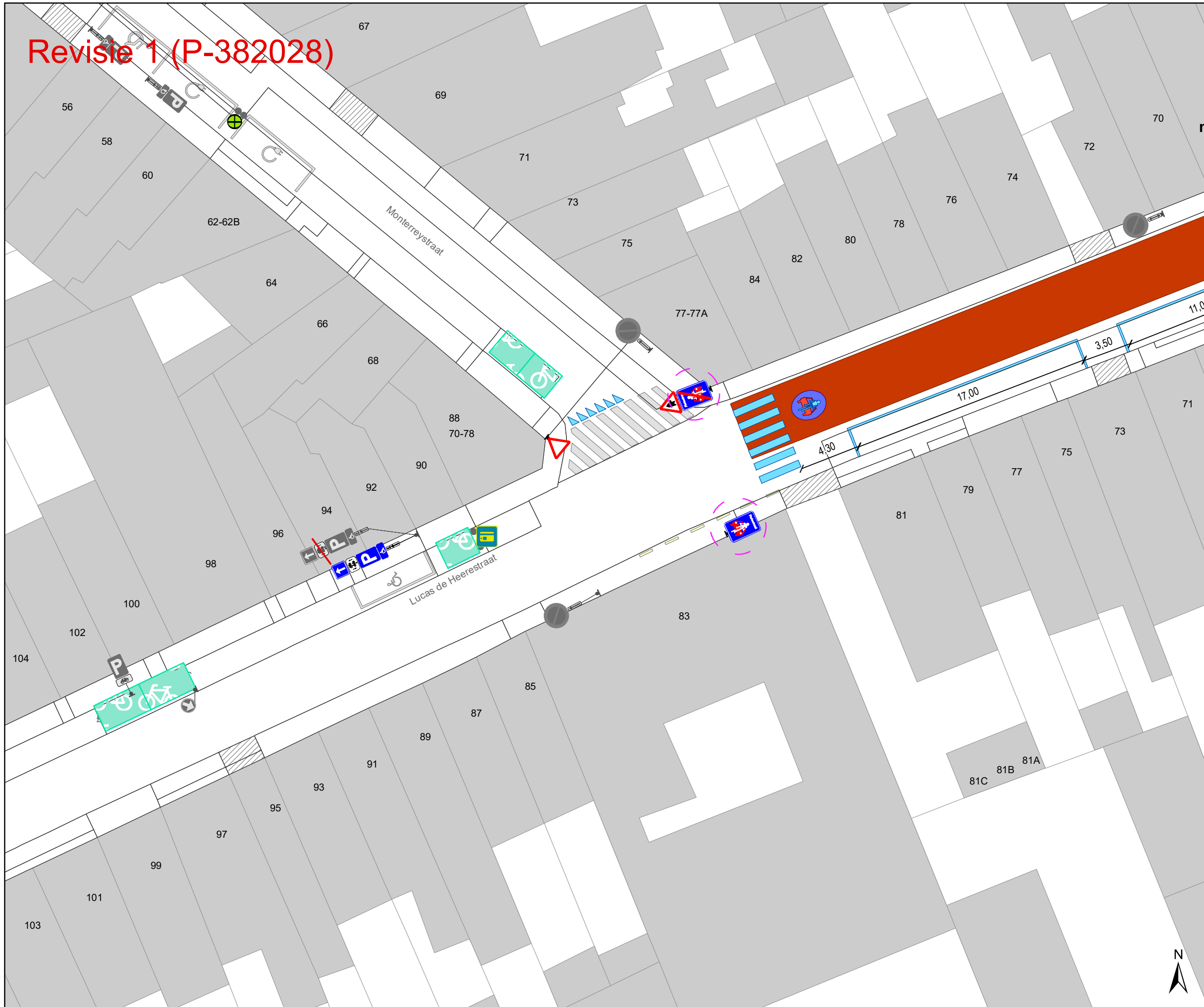
gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Lentestraat
fietsstraat**

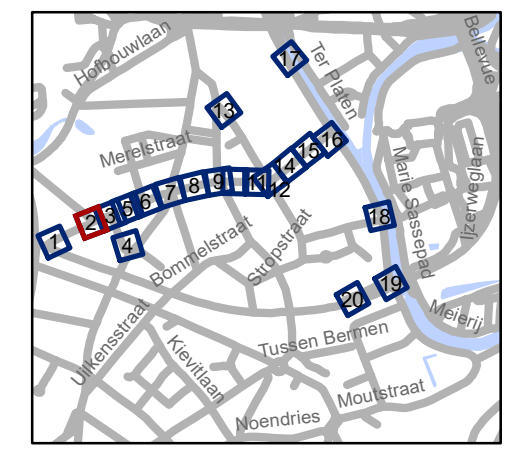
Dossiernummer P-224620

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
2/03/2023	1/250	1/20	A3

Revisie 1 (P-382028)



- ### Legende
- Bestaande verkeersborden
 - Geplande verkeersborden
 - Te verwijderen verkeersborden
 - Bestaande wegmarkeringen
 - Geplande wegmarkeringen
 - Te verwijderen wegmarkeringen
 - Revisie elementen
- ### Overige
- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
 - Bestaand paaltje
 - Bestaande fietsenstalling
 - Geplande fietsenstalling (Deze horen NIET bij dit dossier)



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

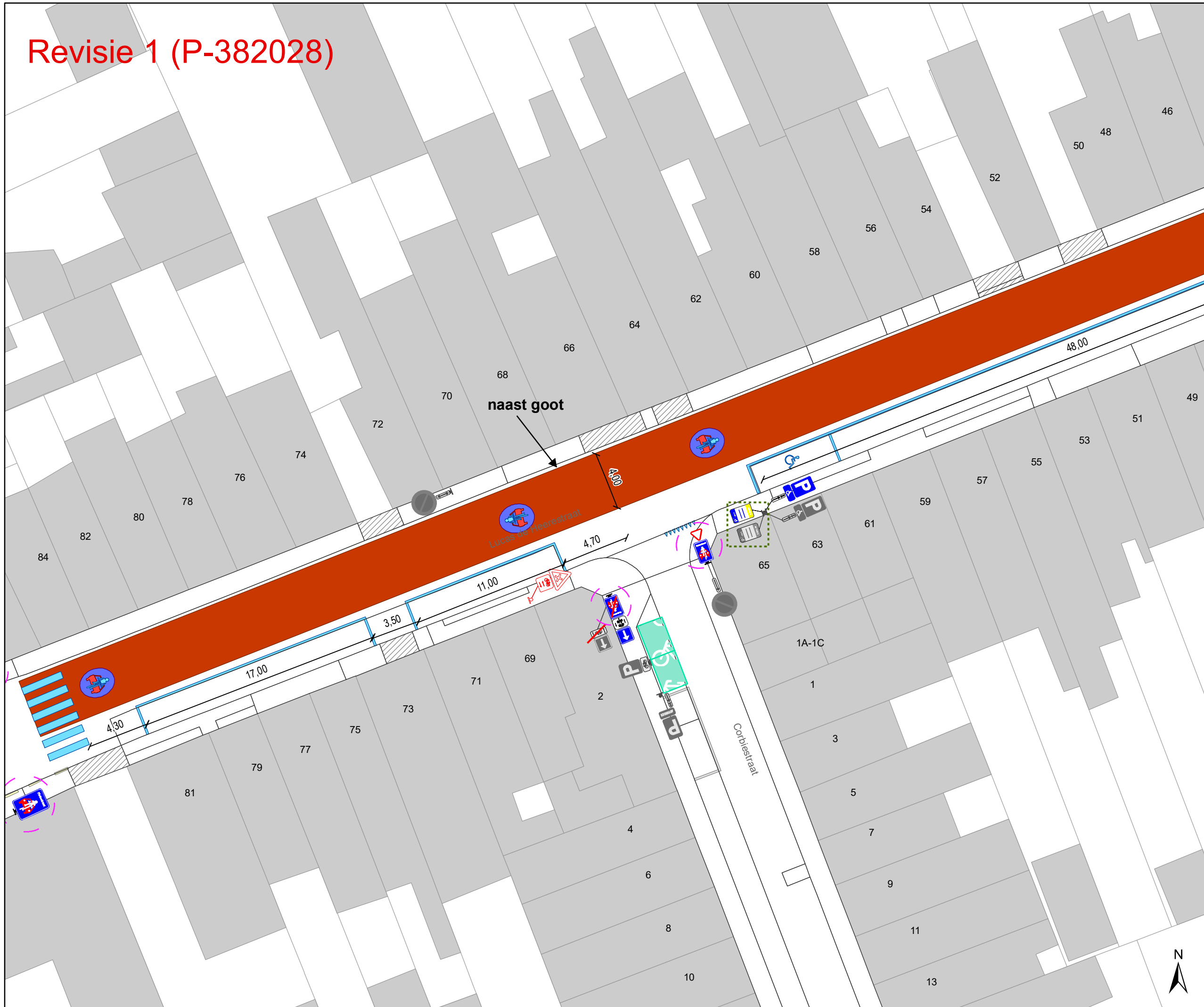
Lentestraat fietsstraat

Dossiernummer P-224620

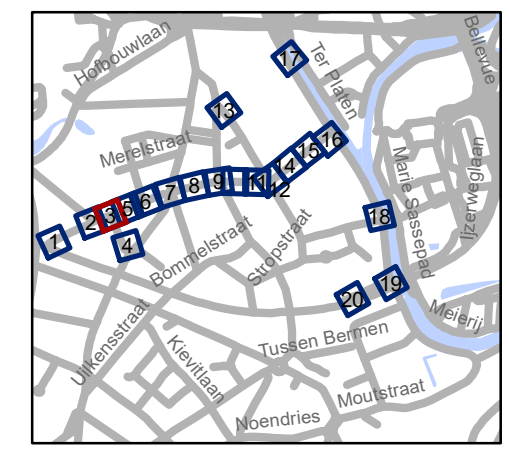
DATUM	SCHAAL	PLAN	P.FORMAAT
2/03/2023	1/250	2/20	A3



Revisie 1 (P-382028)



- ### Legende
- Bestaande verkeersborden
 - Geplande verkeersborden
 - Te verwijderen verkeersborden
 - Bestaande wegmarkeringen
 - Geplande wegmarkeringen
 - Te verwijderen wegmarkeringen
 - Revisie elementen
- ### Overige
- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
 - Bestaand paaltje
 - Bestaande fietsenstalling
 - Geplande fietsenstalling (Deze horen NIET bij dit dossier)



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

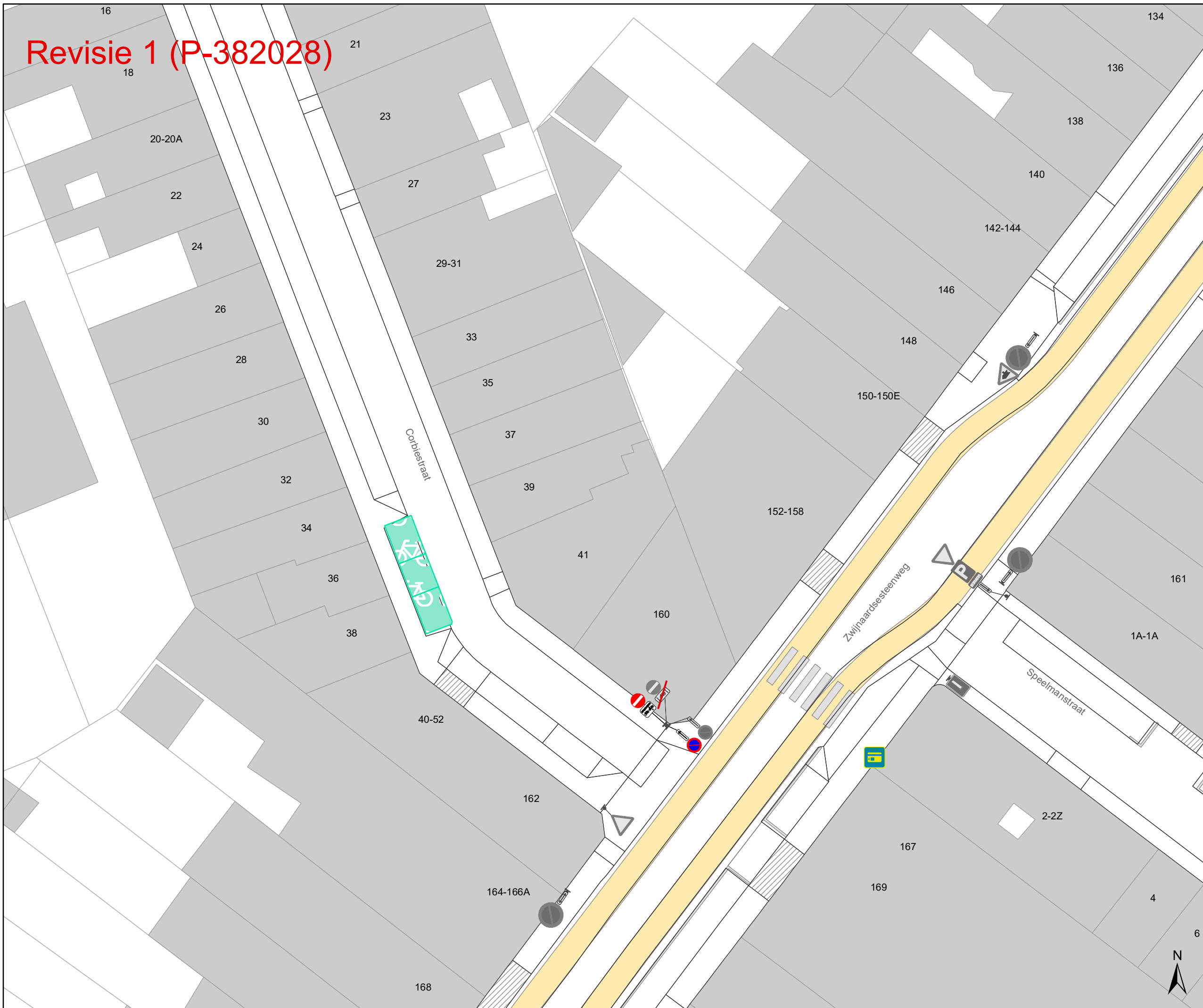
**Lentestraat
fietsstraat**

Dossiernummer P-224620

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
2/03/2023	1/250	3/20	A3







Revisie 1 (P-382028)

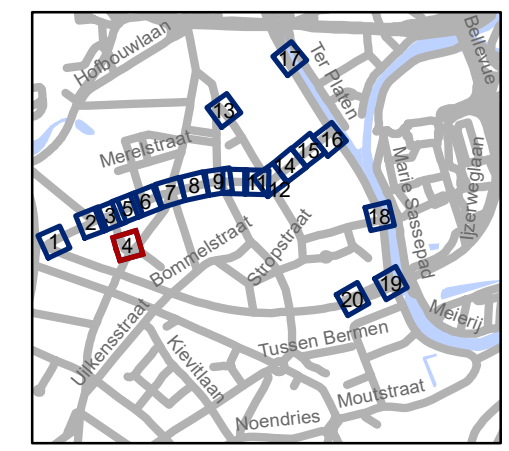


Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Revisie elementen

Overige

-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Bestaand paaltje
-  Bestaande fietsenstalling
-  Geplande fietsenstalling Deze horen NIET bij dit dossier



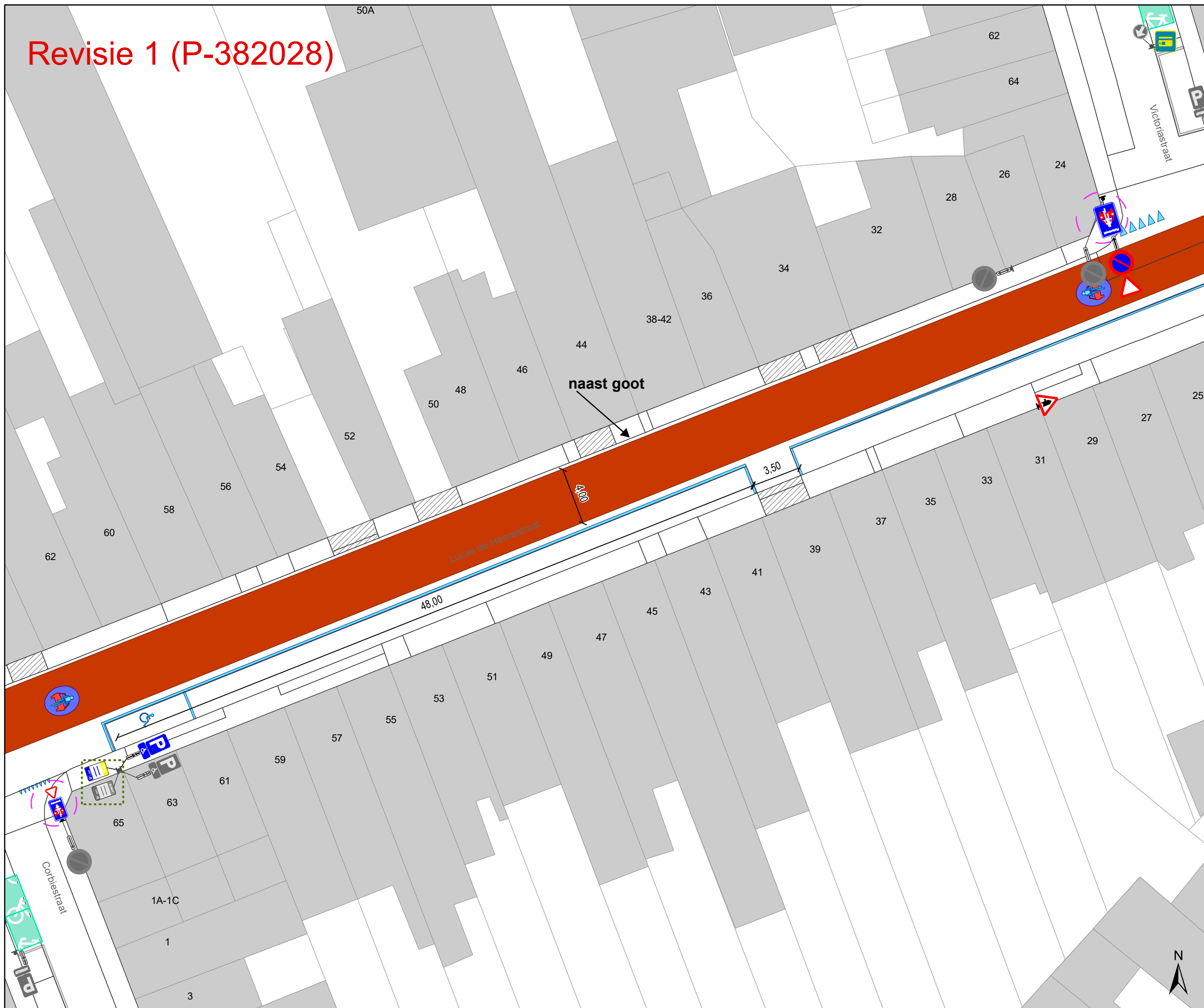
gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Lentestraat fietsstraat

Dossiernummer P-224620

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
2/03/2023	1/250	4/20	A3

Revisie 1 (P-382028)



Legende

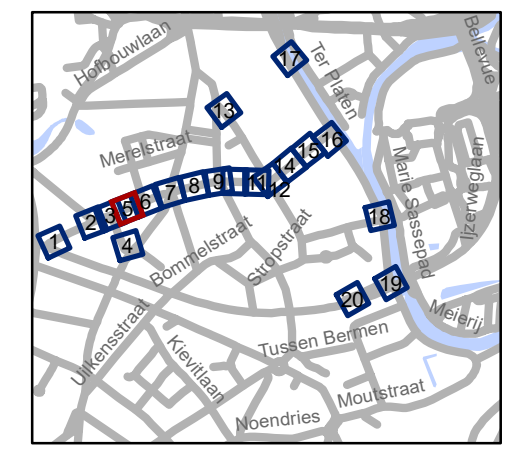
- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden

- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen

- Revisie elementen

Overige

- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
- Bestaand paaltje
- Bestaande fietsenstalling
- Geplande fietsenstalling (Deze horen NIET bij dit dossier)



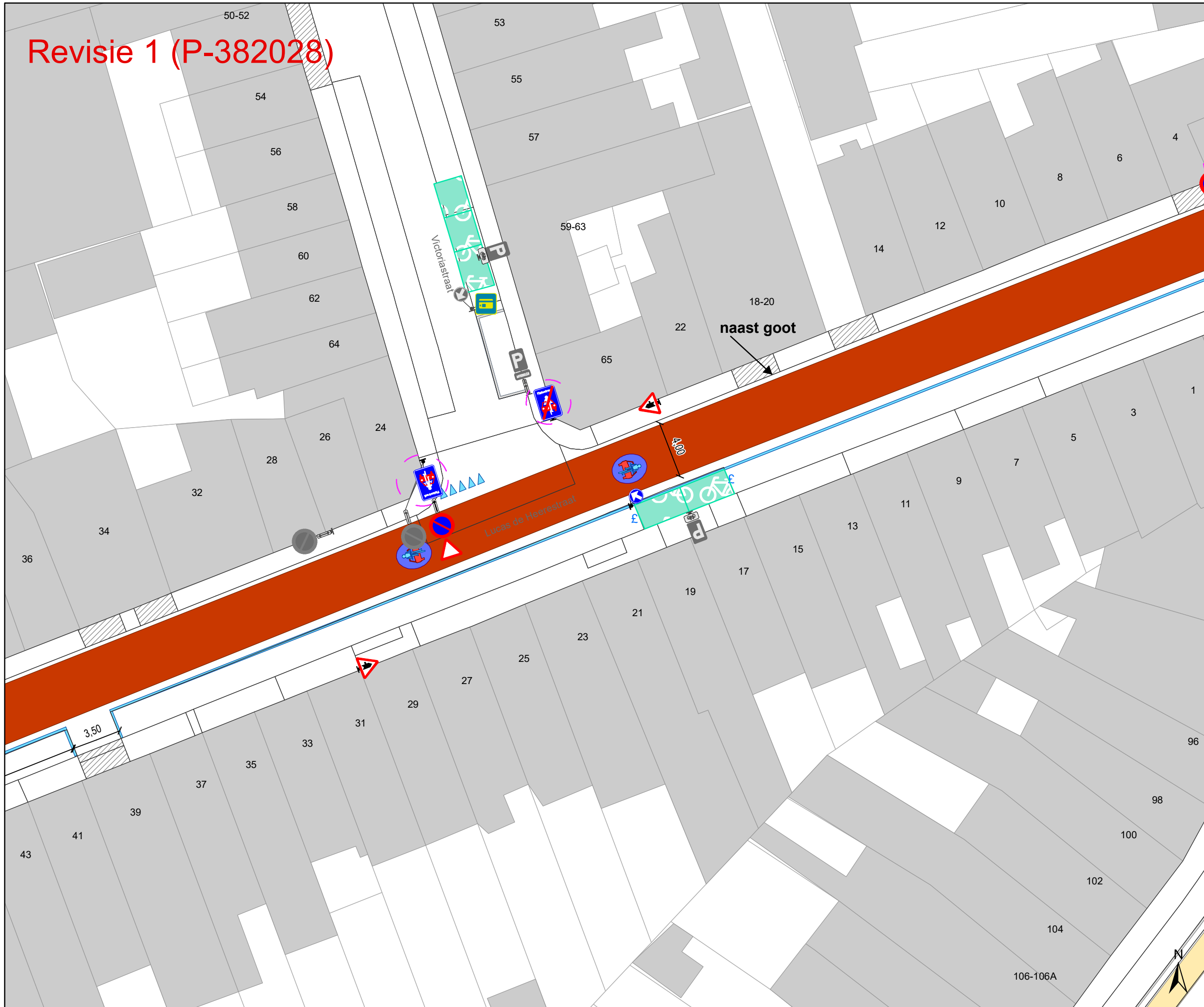
gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Lentestraat
fietsstraat**

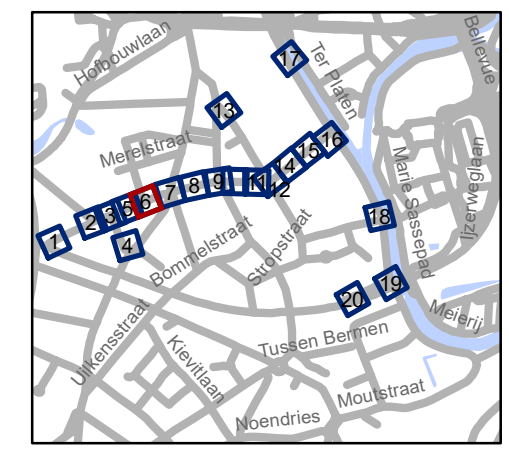
Dossiernummer P-224620

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
2/03/2023	1/250	5/20	A3

Revisie 1 (P-382028)



- ### Legende
- Bestaande verkeersborden
 - Geplande verkeersborden
 - Te verwijderen verkeersborden
 - Bestaande wegmarkeringen
 - Geplande wegmarkeringen
 - Te verwijderen wegmarkeringen
 - Revisie elementen
- ### Overige
- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
 - Bestaand paaltje
 - Bestaande fietsenstalling
 - Geplande fietsenstalling (Deze horen NIET bij dit dossier)



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

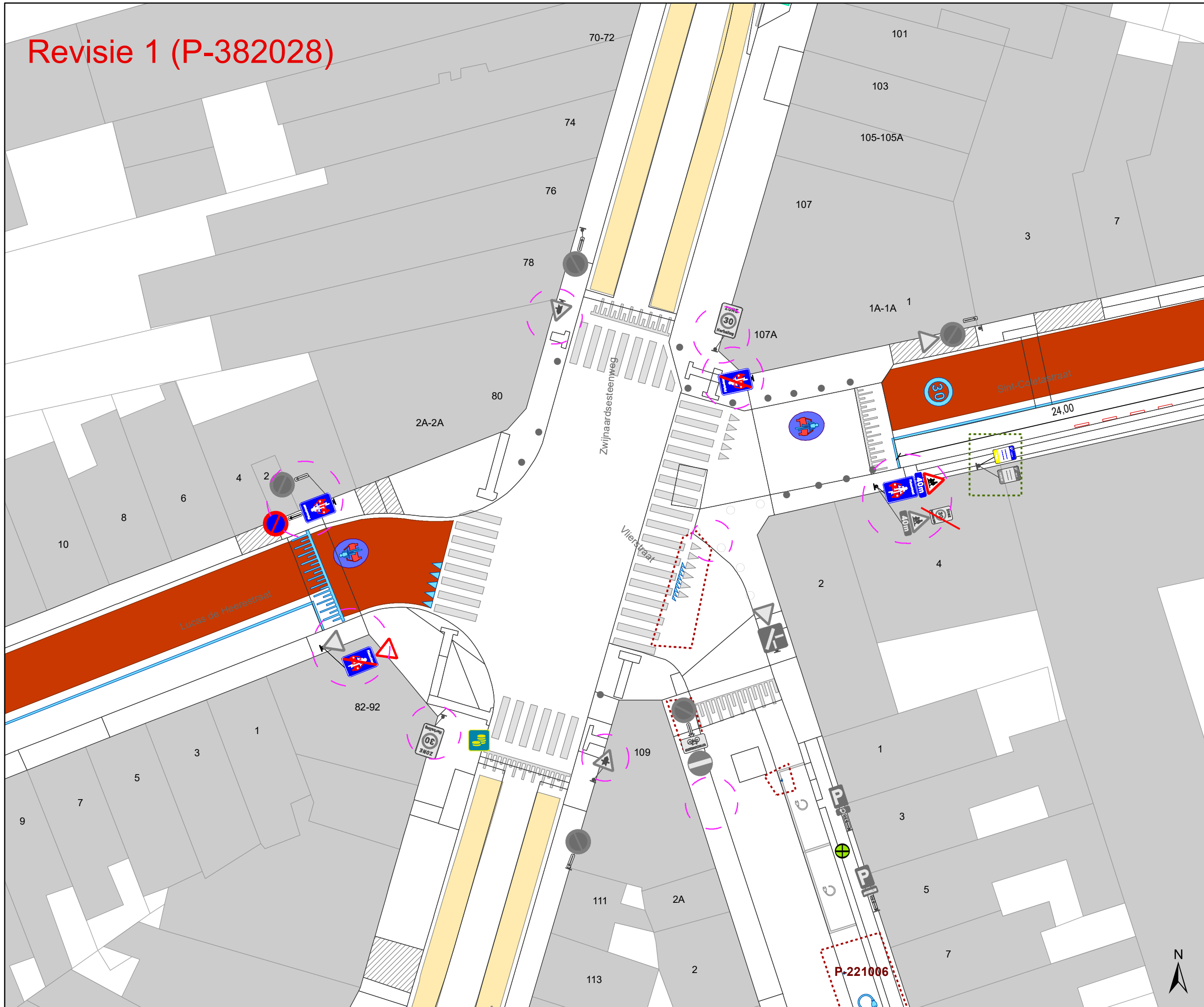
**Lentestraat
fietsstraat**

Dossiernummer P-224620

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
2/03/2023	1/250	6/20	A3



Revisie 1 (P-382028)

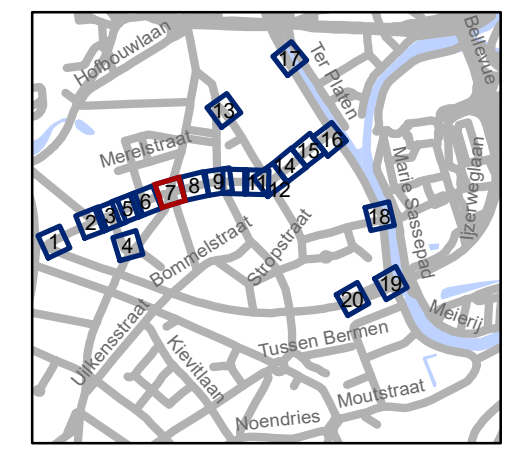


Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen
- Revisie elementen

Overige

- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
- Bestaand paaltje
- Bestaande fietsenstalling
- Geplande fietsenstalling (Deze horen NIET bij dit dossier)



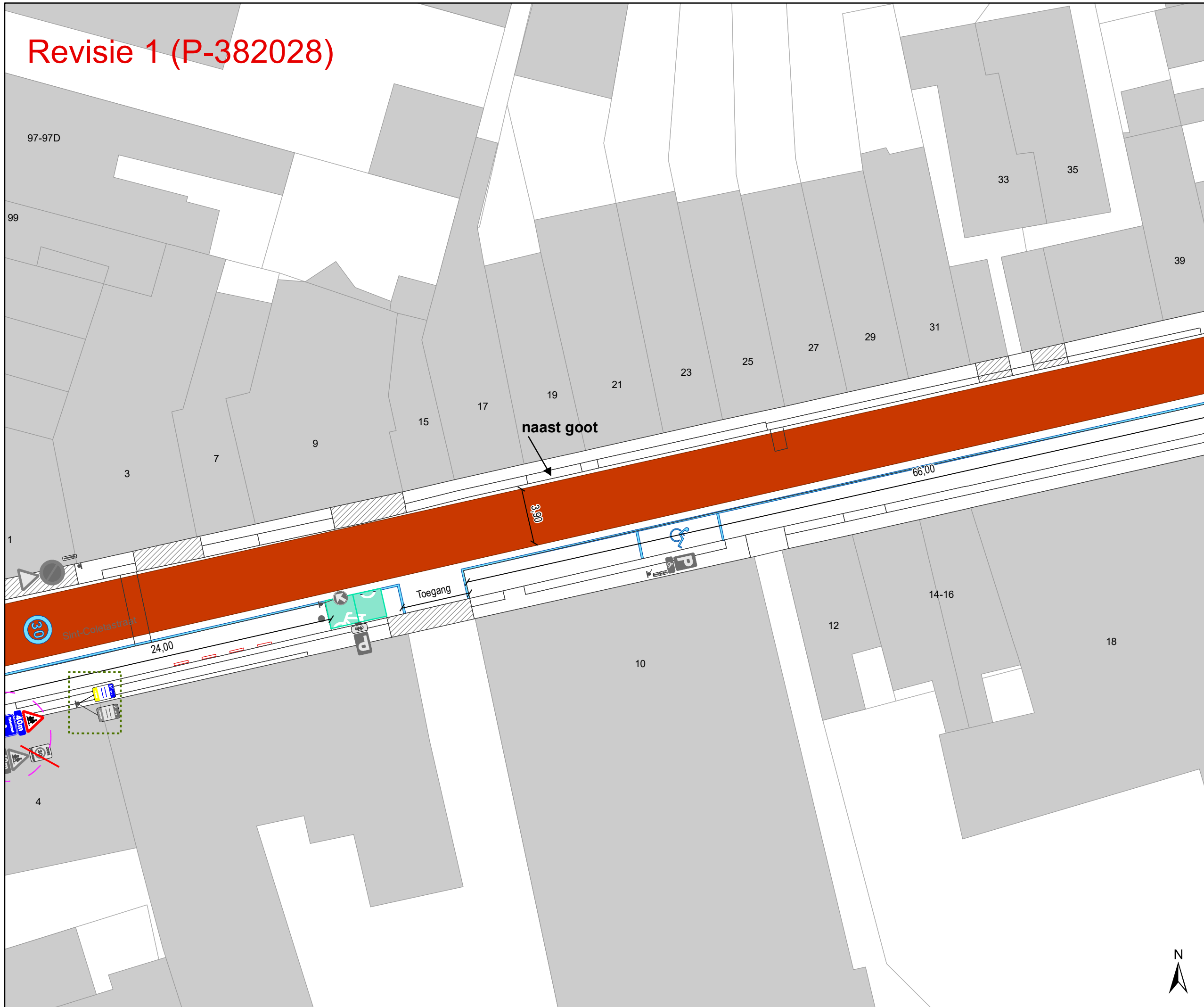
gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Lentestraat fietsstraat

Dossiernummer P-224620

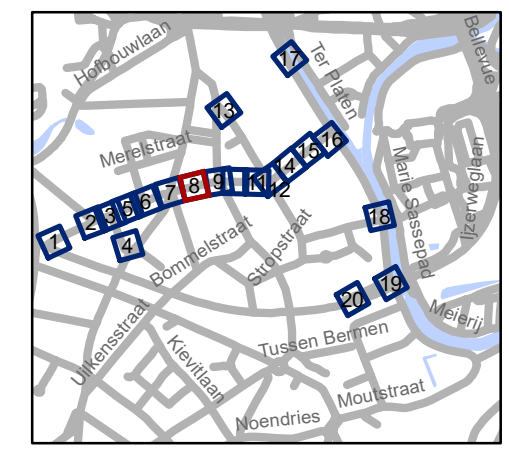
DATUM	SCHAAL	PLAN	P.FORMAAT
2/03/2023	1/250	7/20	A3

Revisie 1 (P-382028)



- ### Legende
- Bestaande verkeersborden
 - Geplande verkeersborden
 - Te verwijderen verkeersborden
 - Bestaande wegmarkeringen
 - Geplande wegmarkeringen
 - Te verwijderen wegmarkeringen
 - Revisie elementen

- ### Overige
- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
 - Bestaand paaltje
 - Bestaande fietsenstalling
 - Geplande fietsenstalling
Deze horen NIET bij dit dossier



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

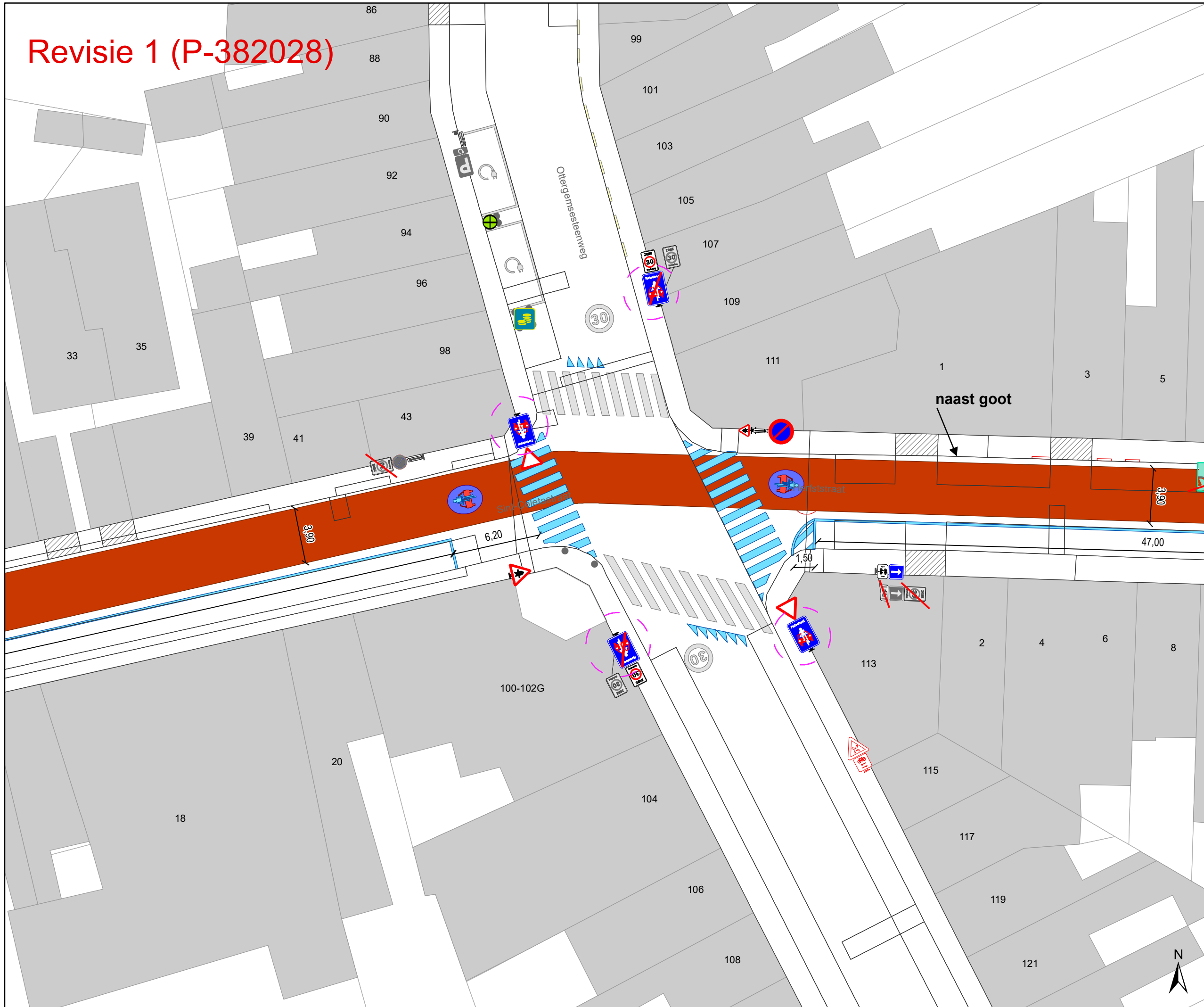
**Lentestraat
fietsstraat**

Dossiernummer P-224620

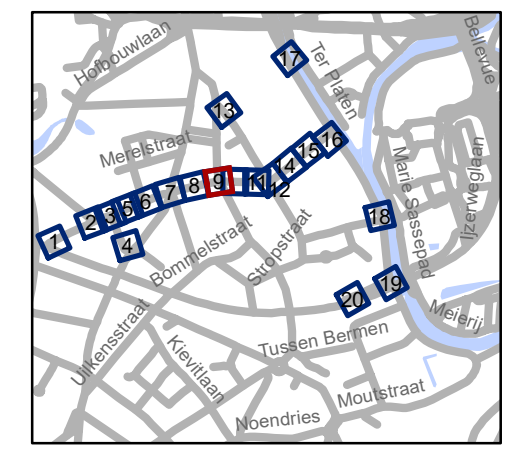
DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
2/03/2023	1/250	8/20	A3



Revisie 1 (P-382028)



- ### Legende
- Bestaande verkeersborden
 - Geplande verkeersborden
 - Te verwijderen verkeersborden
 - Bestaande wegmarkeringen
 - Geplande wegmarkeringen
 - Te verwijderen wegmarkeringen
 - Revisie elementen
- ### Overige
- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
 - Bestaand paaltje
 - Bestaande fietsenstalling
 - Geplande fietsenstalling (Deze horen NIET bij dit dossier)



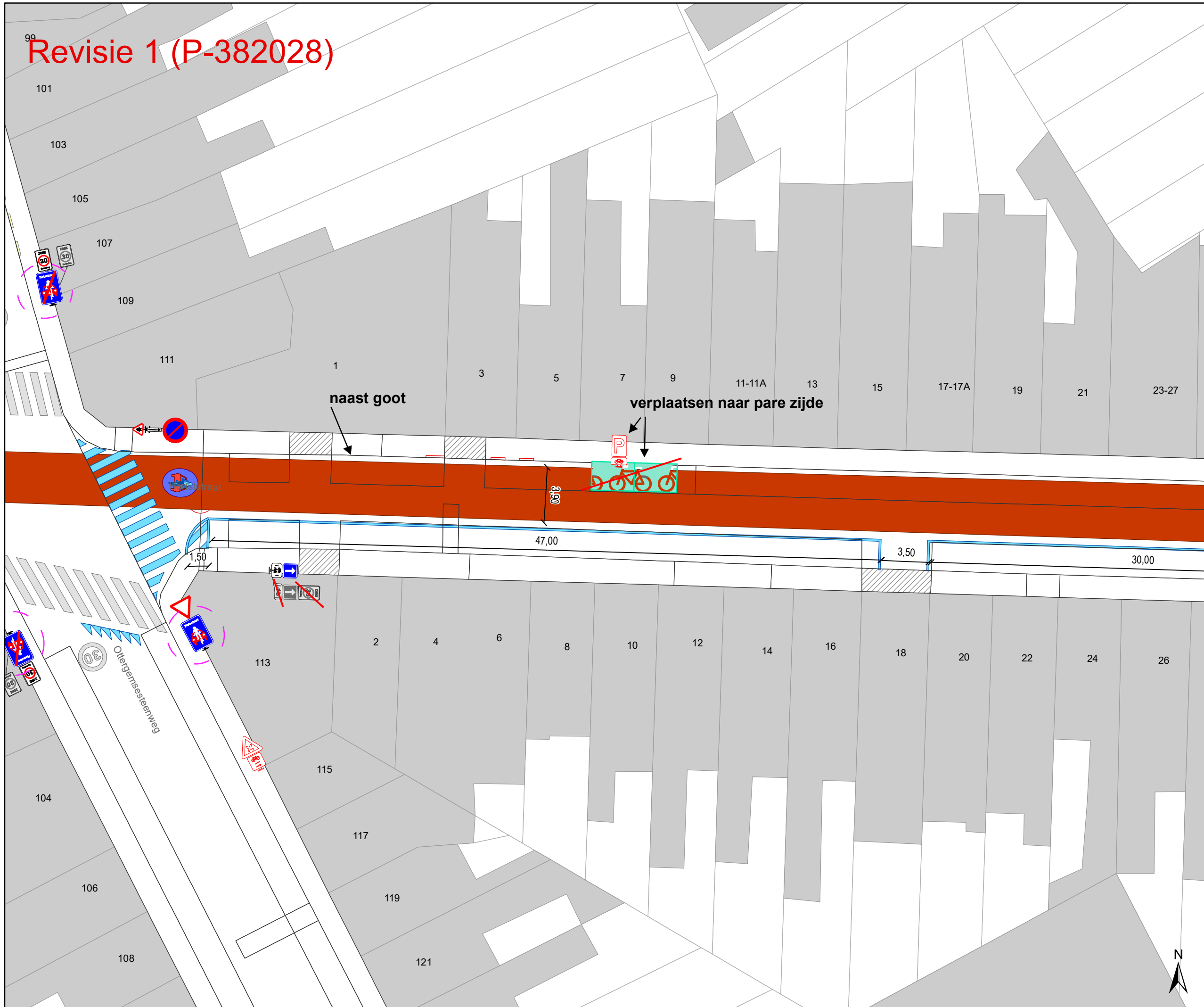
gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Lentestraat
fietsstraat**

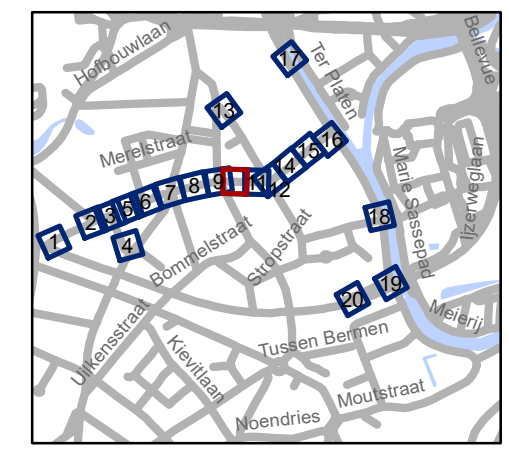
Dossiernummer P-224620

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
2/03/2023	1/250	9/20	A3

Revisie 1 (P-382028)



- ### Legende
- Bestaande verkeersborden
 - Geplande verkeersborden
 - Te verwijderen verkeersborden
 - Bestaande wegmarkeringen
 - Geplande wegmarkeringen
 - Te verwijderen wegmarkeringen
 - Revisie elementen
- ### Overige
- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
 - Bestaand paaltje
 - Bestaande fietsenstalling
 - Geplande fietsenstalling (Deze horen NIET bij dit dossier)



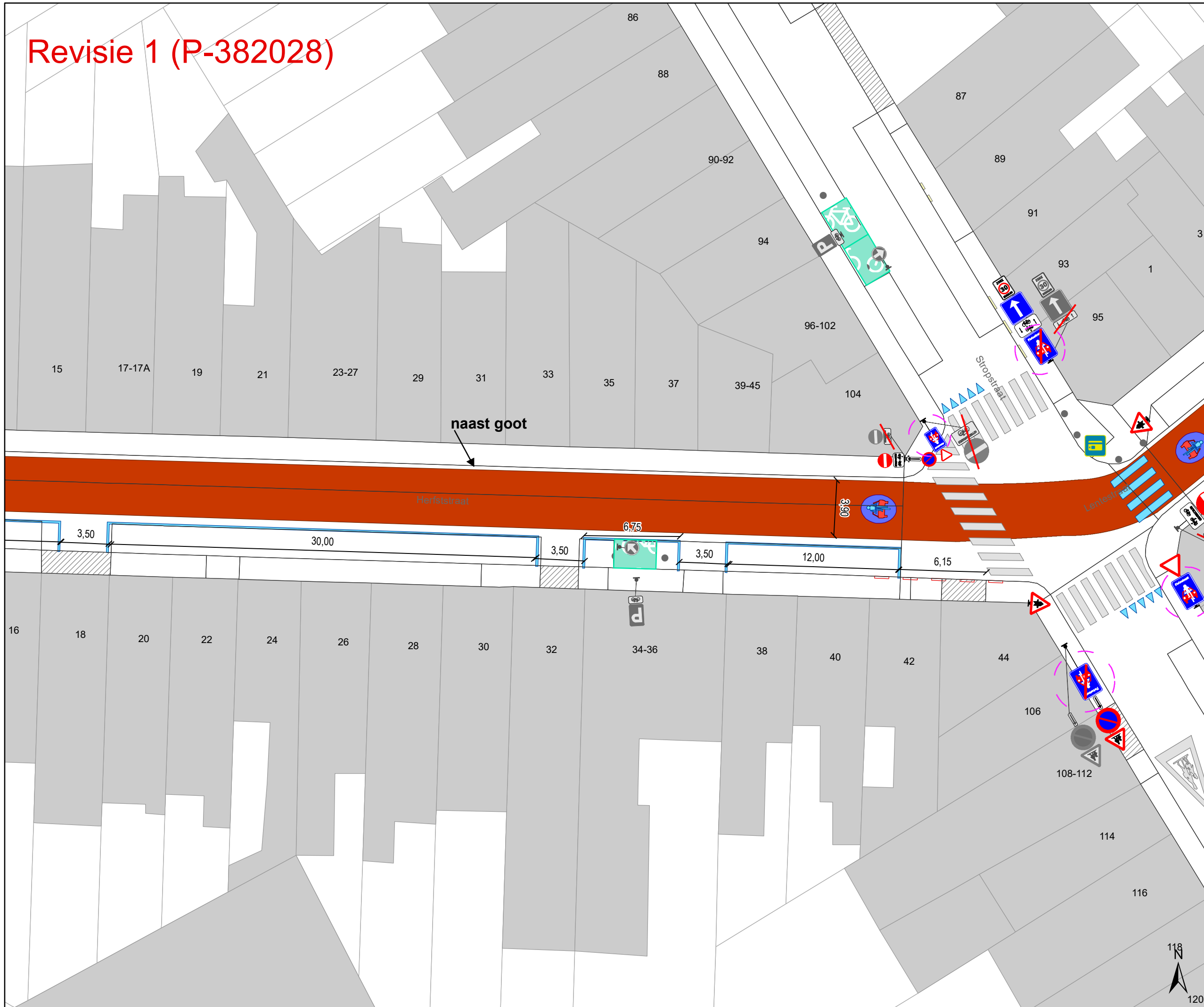
gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Lentestraat
fietsstraat**

Dossiernummer P-224620

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
2/03/2023	1/250	10/20	A3

Revisie 1 (P-382028)



Legende

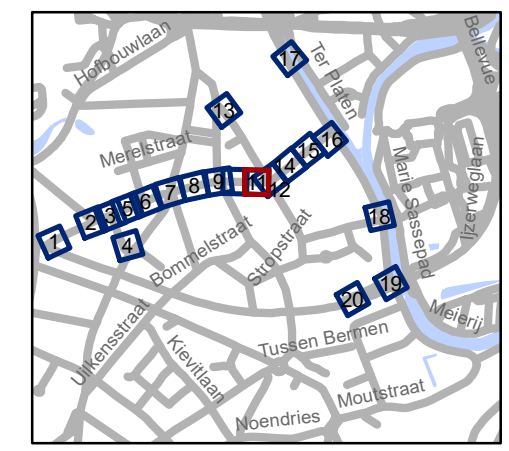
- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden

- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen

- Revisie elementen

Overige

- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBVED)
- Bestaand paaltje
- Bestaande fietsenstalling
- Geplande fietsenstalling (Deze horen NIET bij dit dossier)



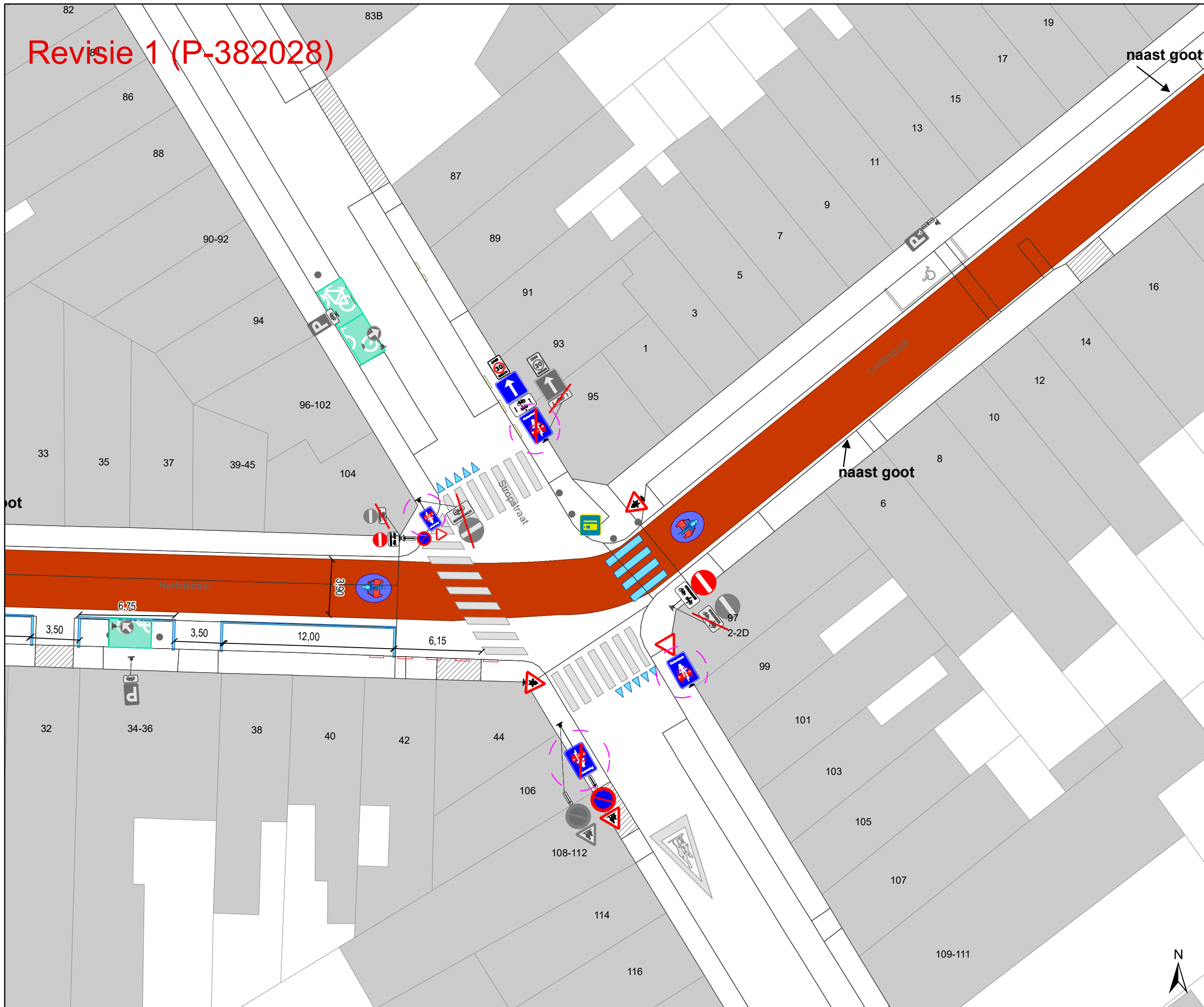
gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Lentestraat
fietsstraat**

Dossiernummer P-224620

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
2/03/2023	1/250	11/20	A3





Revisie 1 (P-382028)

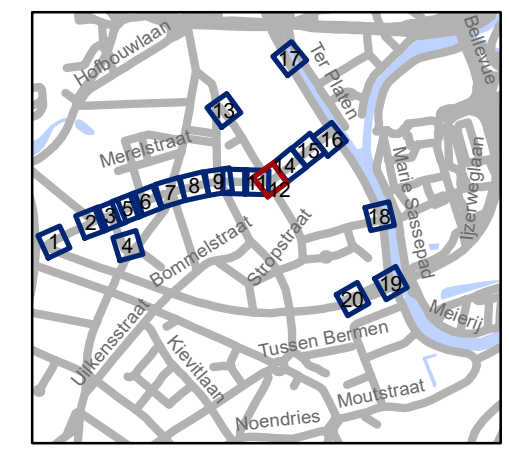


Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Revisie elementen

Overige

-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Bestaand paaltje
-  Bestaande fietsenstalling
-  Geplande fietsenstalling Deze horen NIET bij dit dossier



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Lentestraat
fietsstraat**

Dossiernummer P-224620

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
2/03/2023	1/250	12/20	A3







Revisie 1 (P-382028)

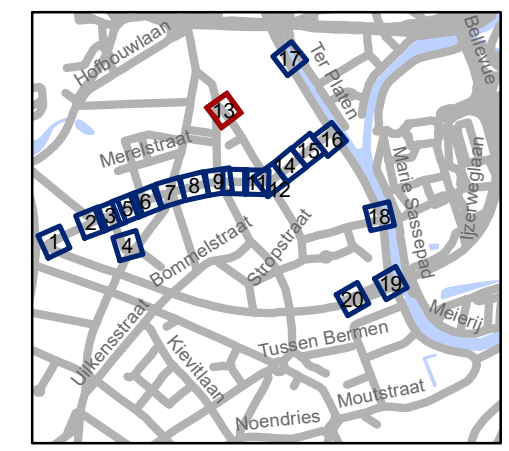


Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Revisie elementen

Overige

-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Bestaand paaltje
-  Bestaande fietsstalling
-  Geplande fietsstalling
Deze horen NIET bij dit dossier



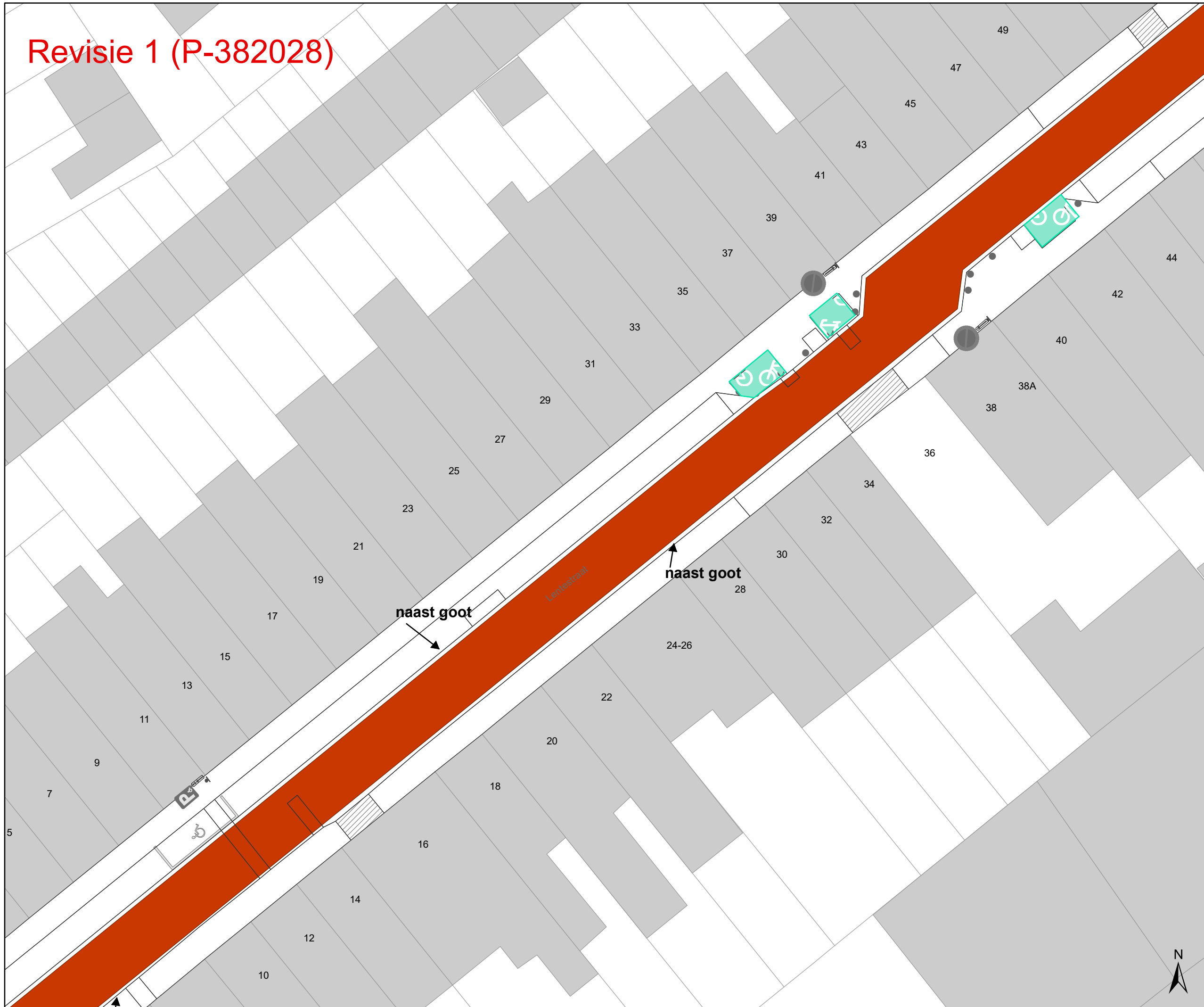
gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Lentestraat fietsstraat

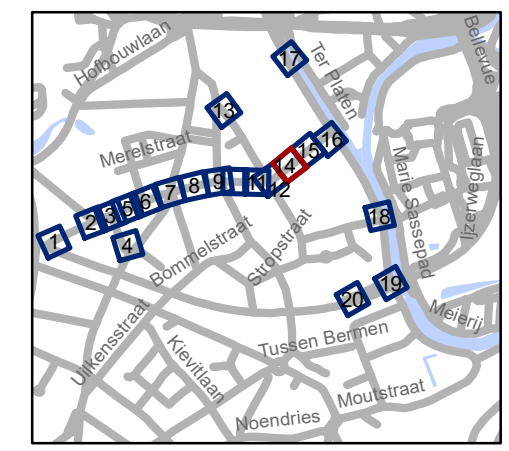
Dossiernummer P-224620

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
2/03/2023	1/250	13/20	A3

Revisie 1 (P-382028)



- ### Legende
- Bestaande verkeersborden
 - Geplande verkeersborden
 - Te verwijderen verkeersborden
 - Bestaande wegmarkeringen
 - Geplande wegmarkeringen
 - Te verwijderen wegmarkeringen
 - Revisie elementen
- ### Overige
- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
 - Bestaand paaltje
 - Bestaande fietsenstalling
 - Geplande fietsenstalling Deze horen NIET bij dit dossier



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

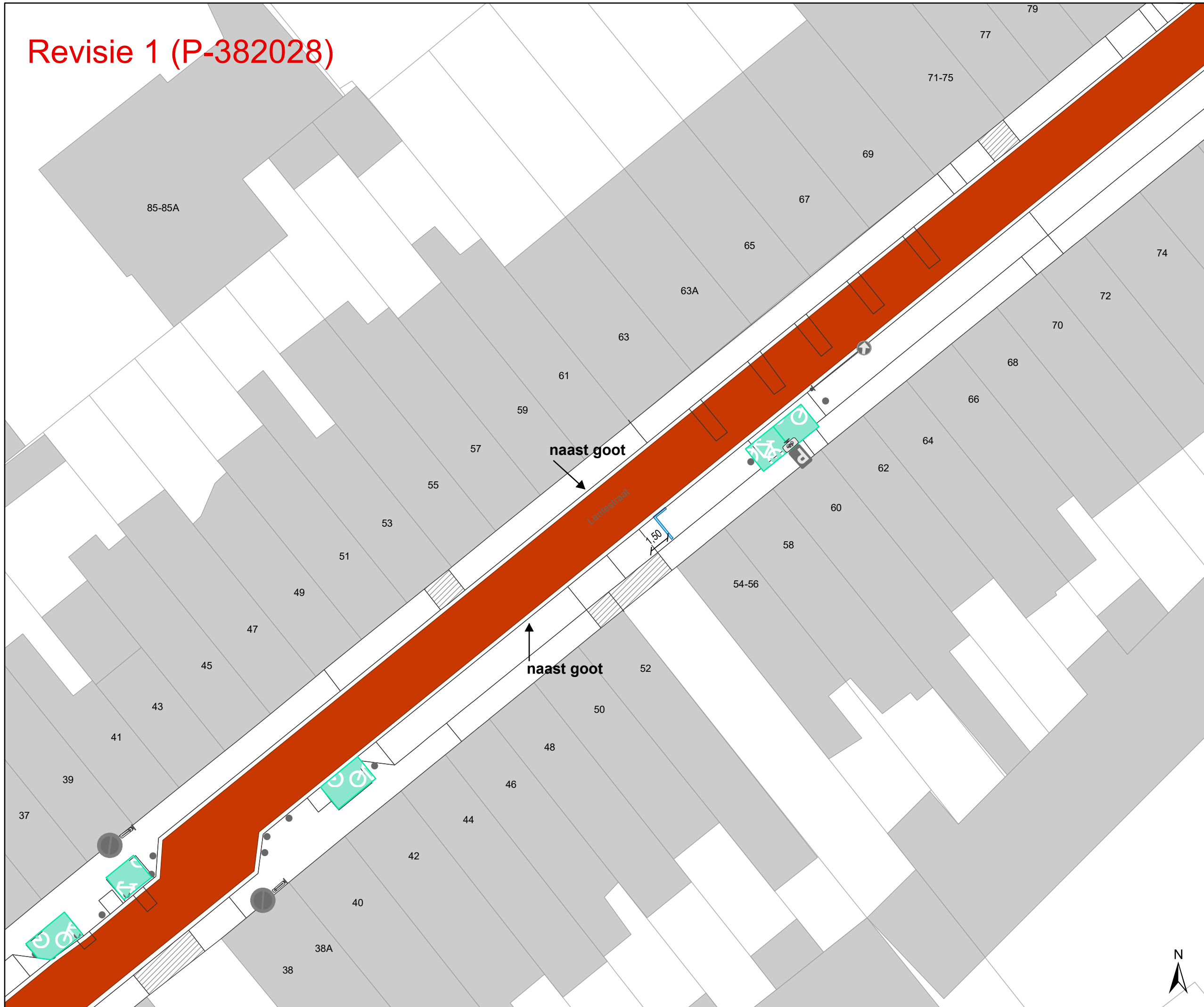
**Lentestraat
fietsstraat**

Dossiernummer P-224620

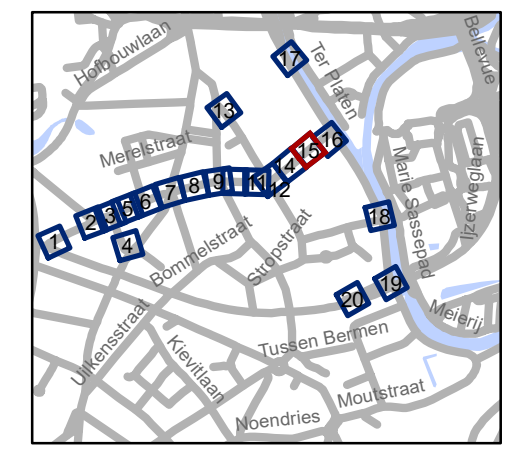
DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
2/03/2023	1/250	14/20	A3



Revisie 1 (P-382028)



- ### Legende
- Bestaande verkeersborden
 - Geplande verkeersborden
 - Te verwijderen verkeersborden
 - Bestaande wegmarkeringen
 - Geplande wegmarkeringen
 - Te verwijderen wegmarkeringen
 - Revisie elementen
- ### Overige
- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
 - Bestaand paaltje
 - Bestaande fietsenstalling
 - Geplande fietsenstalling Deze horen NIET bij dit dossier



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

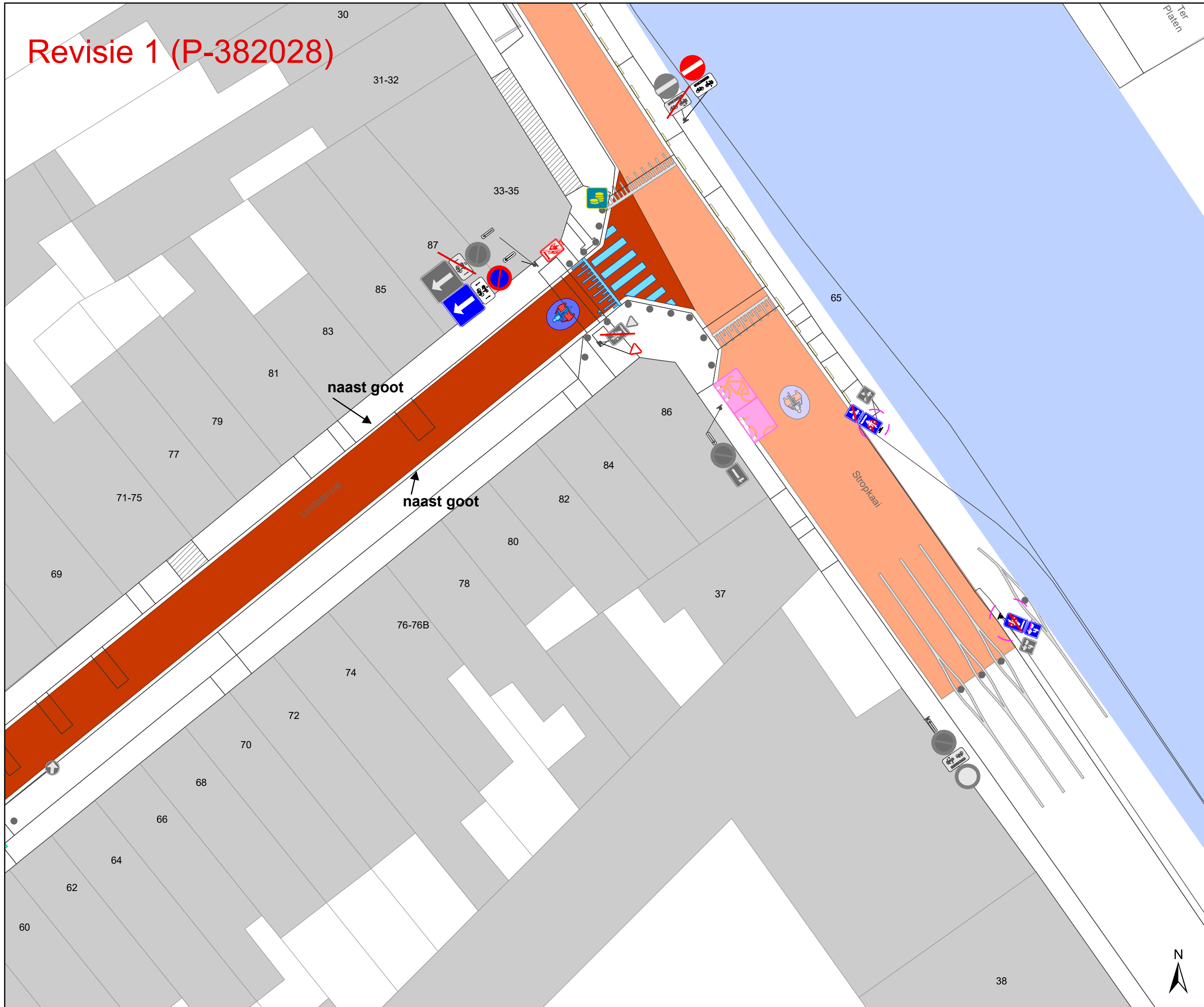
**Lentestraat
fietsstraat**

Dossiernummer P-224620

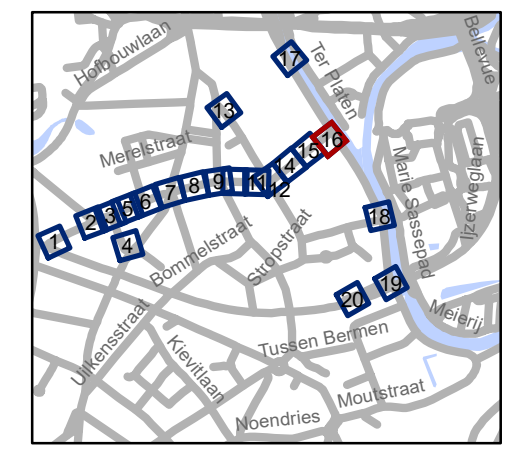
DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
2/03/2023	1/250	15/20	A3



Revisie 1 (P-382028)



- ### Legende
- Bestaande verkeersborden
 - Geplande verkeersborden
 - Te verwijderen verkeersborden
 - Bestaande wegmarkeringen
 - Geplande wegmarkeringen
 - Te verwijderen wegmarkeringen
 - Revisie elementen
- ### Overige
- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
 - Bestaand paaltje
 - Bestaande fietsstalling
 - Geplande fietsstalling (Deze horen NIET bij dit dossier)



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

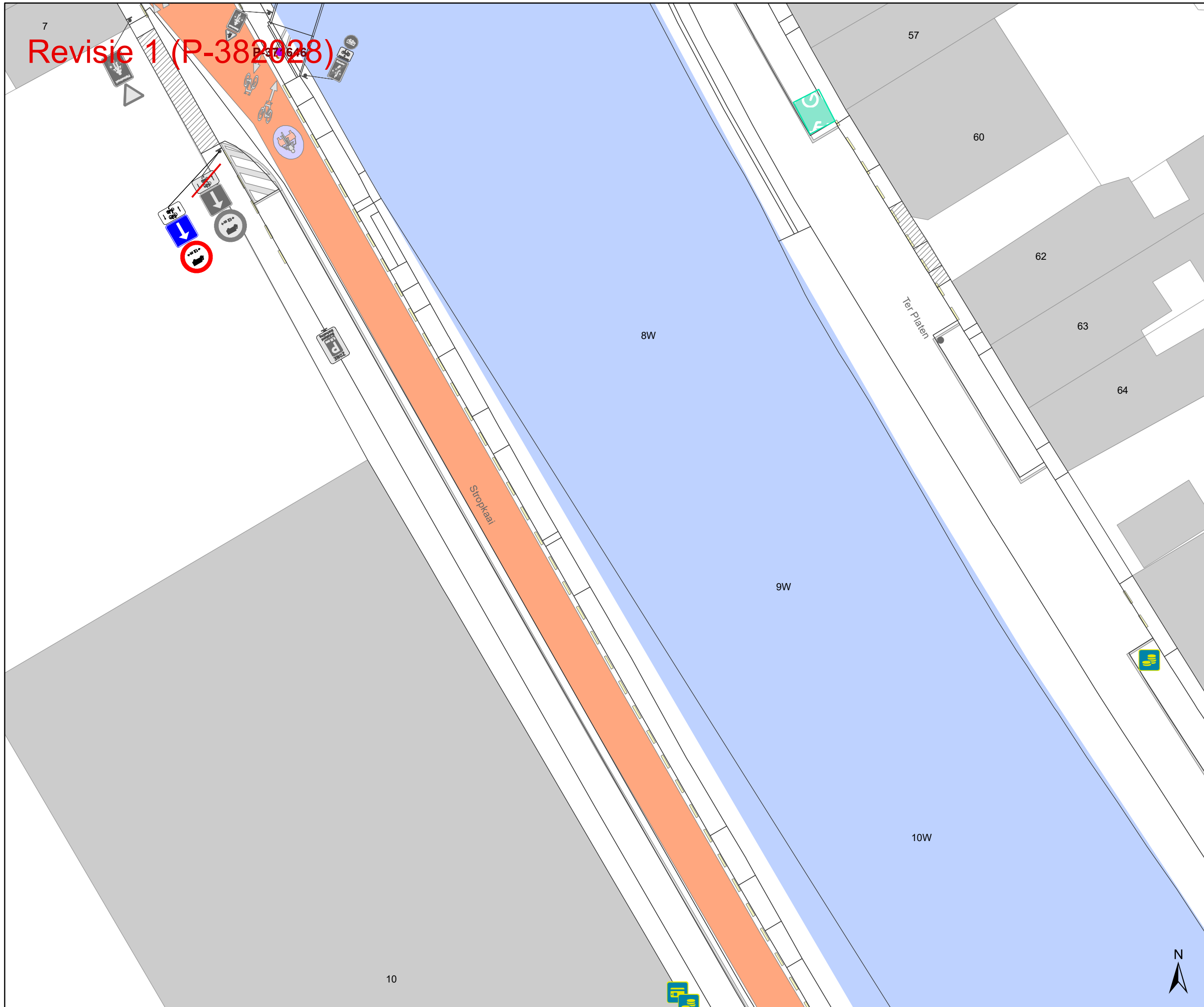
Lentestraat fietsstraat

Dossiernummer P-224620

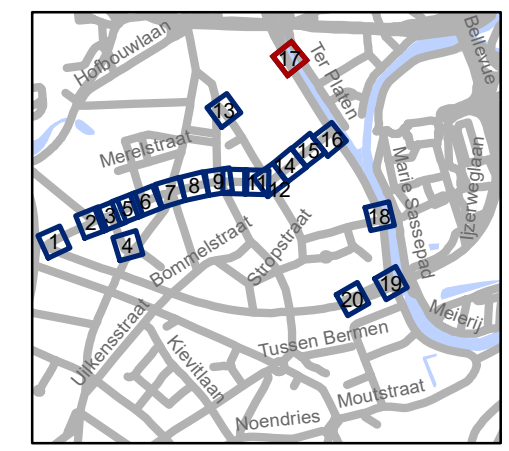
DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
2/03/2023	1/250	16/20	A3



Revisie 1 (P-382028)



- ### Legende
- Bestaande verkeersborden
 - Geplande verkeersborden
 - Te verwijderen verkeersborden
 - Bestaande wegmarkeringen
 - Geplande wegmarkeringen
 - Te verwijderen wegmarkeringen
 - Revisie elementen
- ### Overige
- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
 - Bestaand paaltje
 - Bestaande fietsenstalling
 - Geplande fietsenstalling Deze horen NIET bij dit dossier



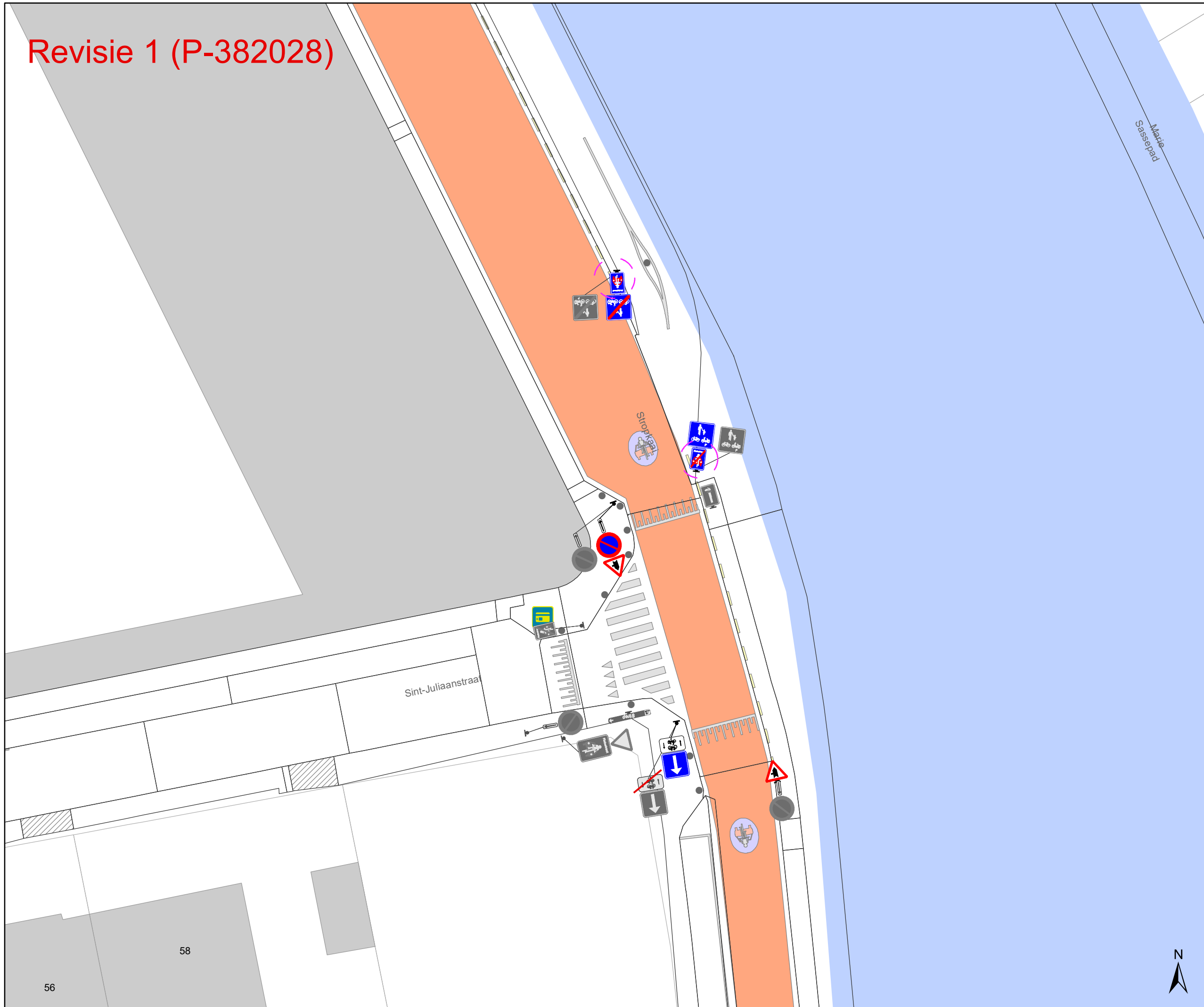
gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Lentestraat
fietsstraat**

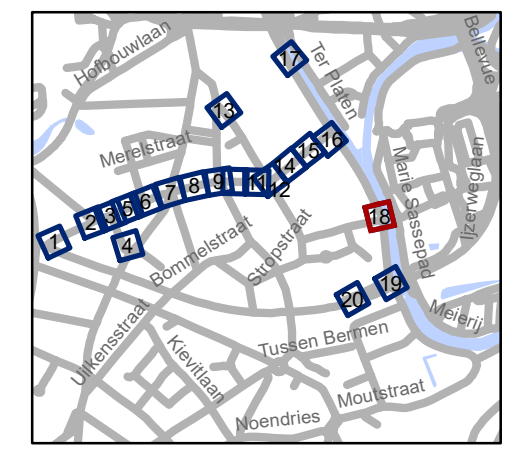
Dossiernummer P-224620

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
2/03/2023	1/250	17/20	A3

Revisie 1 (P-382028)



- ### Legende
- Bestaande verkeersborden
 - Geplande verkeersborden
 - Te verwijderen verkeersborden
 - Bestaande wegmarkeringen
 - Geplande wegmarkeringen
 - Te verwijderen wegmarkeringen
 - Revisie elementen
- ### Overige
- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
 - Bestaand paaltje
 - Bestaande fietsenstalling
 - Geplande fietsenstalling (Deze horen NIET bij dit dossier)



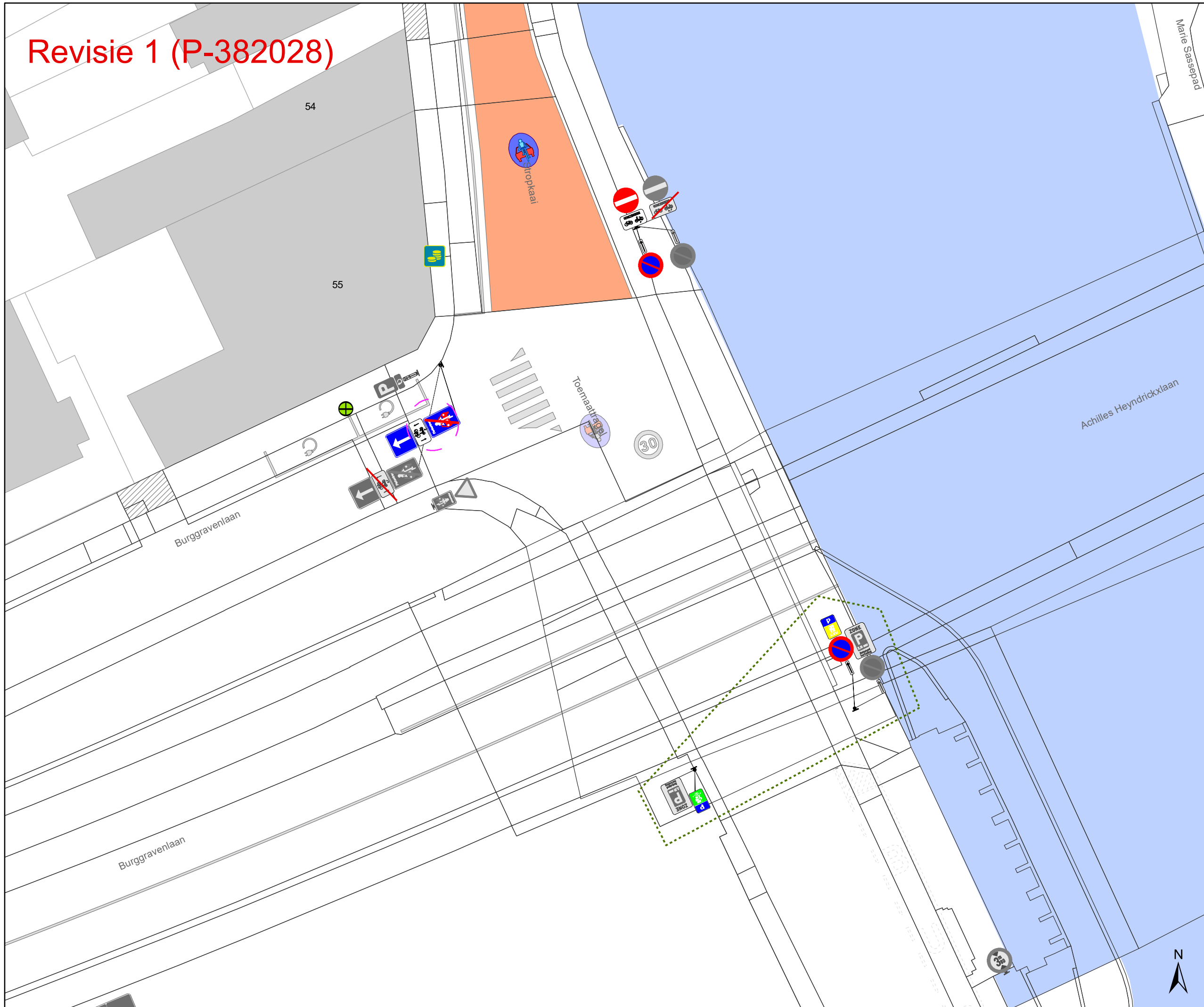
gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Lentestraat
fietsstraat**

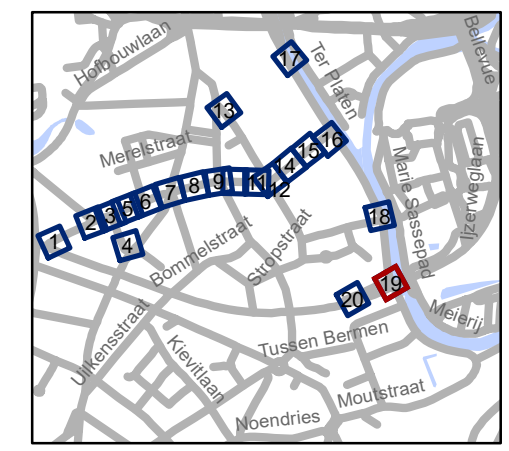
Dossiernummer P-224620

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
2/03/2023	1/250	18/20	A3

Revisie 1 (P-382028)



- ### Legende
- Bestaande verkeersborden
 - Geplande verkeersborden
 - Te verwijderen verkeersborden
 - Bestaande wegmarkeringen
 - Geplande wegmarkeringen
 - Te verwijderen wegmarkeringen
 - Revisie elementen
- ### Overige
- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
 - Bestaand paaltje
 - Bestaande fietsenstalling
 - Geplande fietsenstalling Deze horen NIET bij dit dossier



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

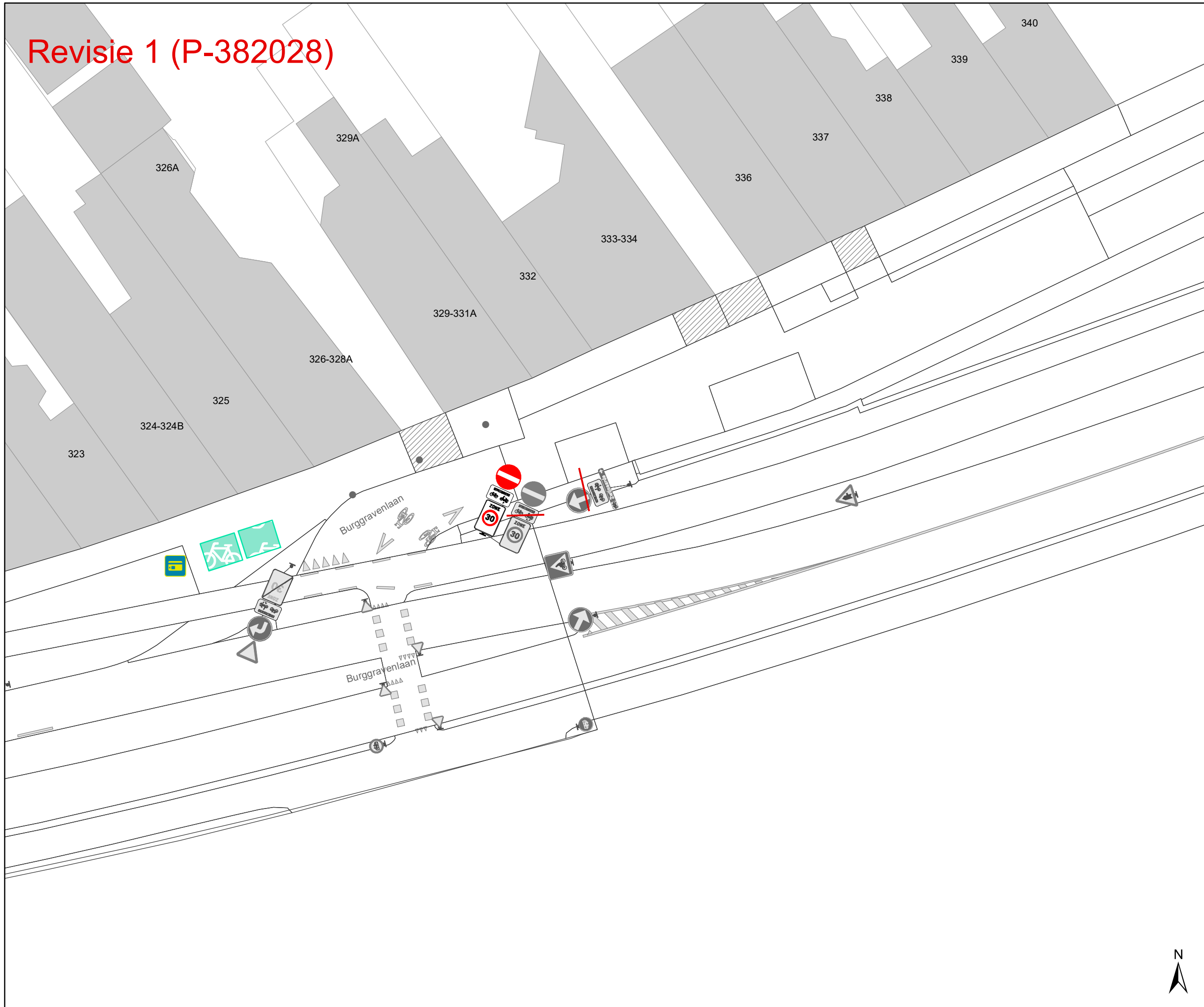
**Lentestraat
fietsstraat**

Dossiernummer P-224620

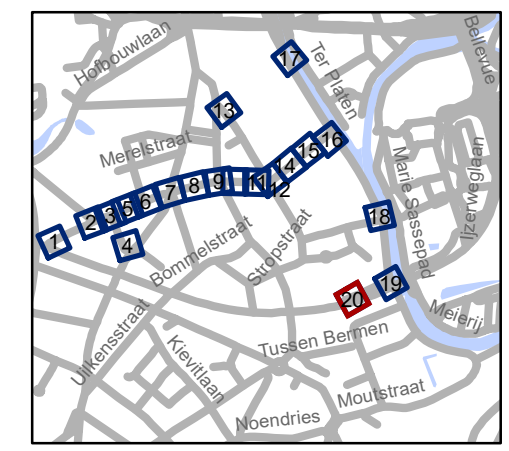
DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
2/03/2023	1/250	19/20	A3



Revisie 1 (P-382028)



- ### Legende
- Bestaande verkeersborden
 - Geplande verkeersborden
 - Te verwijderen verkeersborden
 - Bestaande wegmarkeringen
 - Geplande wegmarkeringen
 - Te verwijderen wegmarkeringen
 - Revisie elementen
- ### Overige
- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
 - Bestaand paaltje
 - Bestaande fietsenstalling
 - Geplande fietsenstalling (Deze horen NIET bij dit dossier)



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Lentestraat
fietsstraat**

Dossiernummer P-224620

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
2/03/2023	1/250	20/20	A3