



OPGELET DIT DOCUMENT IS NIET MEER GELDIG SINDS 07 SEPTEMBER 2022

2022_CBS_07539 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Ganzendries - nieuwe verkeersmaatregelen - Vaststelling

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 14 juli 2022

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

de heer Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter
de heer Filip Watteeuw, schepen; mevrouw Tine Heyse, schepen; mevrouw Astrid De Bruycker, schepen; de heer Sami Souguir, schepen; de heer Bram Van Braeckvelt, schepen; mevrouw Isabelle Heyndrickx, schepen; mevrouw Hafsa El-Bazioui, schepen; mevrouw Evita Willaert, schepen; de heer Rudy Coddens, schepen
mevrouw Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; de heer Luc Kupers, adjunct-algemeendirecteur; de heer Danny Van Campenhout, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

Motivering

Bij dit collegebesluit wordt het artikel uit het aanvullende reglement geschrapt met betrekking tot de signalisatie in fietsstraten (verkeersborden F111 en F113). In het Verkeersreglement zijn een aantal wijzigingen doorgevoerd met betrekking tot de signalisatie in fietsstraten en de nodige signalisatie werd opgenomen in het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - afbakening van zone fietsstraten op het grondgebied Gent. Er worden geen andere verkeersmaatregelen getroffen.

Bij collegebesluit van 10 februari 2022 werd het beperkt eenrichtingsverkeer tussen de Poelsnepstraat en Sint-Denijslaan aangepast zodat ook bromfietsen klasse A en P, net zoals de andere straten in de cluster die aansluiten op de Sint-Denijslaan, in tegenrichting mogen rijden. In het doodlopende gedeelte van de Ganzendries worden de verkeersmaatregelen geregulariseerd.

Bij collegebesluit van 21 maart 2016 werden er verschillende maatregelen genomen die kaderen binnen een geheel circulatieconcept van de zuidelijke stationsomgeving om het sluipverkeer te minimaliseren. In de Ganzendries werd ter hoogte van het kruispunt met de Poelsnepstraat een verdrijvingsvlak voorzien om het kruispunt overzichtelijker te maken.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Ganzendries dossier P-306415 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Sint-Denijslaan dossier P-306415 (deel van de beslissing)
- Historiek Sint-Denijslaan dossier P-306415

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Ganzendries, goedgekeurd in zitting van 10 februari 2022, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Ganzendries.

2022_CBS_07539 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Ganzendries - nieuwe verkeersmaatregelen

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Ganzendries

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van 14 juli 2022

Bekendgemaakt op 15 juli 2022

Geldig vanaf 20 juli 2022 tot en met 6 september 2022

Referentienummer 2022_CBS_07539

Reglement

- Artikel 1.** Op Ganzendries ter hoogte van het kruispunt met de Sint-Denijslaan geldt:
- de bestuurders moeten voorrang verlenen;
 - de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.
- Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden B1
 - wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode
- Artikel 2.** Op Ganzendries van de Tuinwijklaan tot huisnummer 1 in de richting van huisnummer 1 geldt:
- verboden rijrichting voor iedere bestuurder.
- In de tegenovergestelde richting geldt:
- toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer.
- Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden C1
 - verkeersborden F19
- Artikel 3.** Op de Ganzendries van Sint-Denijslaan tot de Poelsnepstraat in de richting van de Sint-Denijslaan geldt:
- verboden rijrichting voor iedere bestuurder;
 - de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs.
- In de tegenovergestelde richting geldt:
- toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer;
 - fietsers, bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs mogen in de twee richtingen rijden.
- Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden C1
 - de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M12

- verkeersborden F19
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M18

Artikel 4. Op Ganzendries vanaf Kortrijksesteenweg in de richting van Tuinwijklaan geldt:
de toegang is verboden voor bestuurders van autocars.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden C22

Artikel 5. Op de Ganzendries ter hoogte van huisnummer 162 geldt:
de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs rechts voorbij te rijden.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden D1

Artikel 6. Op de Ganzendries ter hoogte van de Reigerstraat geldt:
de bestuurders zijn verplicht rechtdoor te rijden;
de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen
klasse A en speed pedelecs.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden D1
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M12

Artikel 7. Op de Ganzendries van de westelijke gevel van Kortrijksesteenweg huisnummer 598 tot
huisnummer 32 en van huisnummer 118 tot en met 136 aan de kant van de pare
huisnummers geldt:
het parkeren is verboden;
het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;
het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden E1
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa

Artikel 8. Op Ganzendries van huisnummer 111 tot en met de zuidgevel van huisnummer 136
geldt:
het parkeren is verboden;
het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid;
de parkeerreglementering geldt over een afstand van meer dan 300 meter.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden E1
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xa, Xd

Artikel 9. Op Ganzendries van de overzijde van de helft van de westelijke gevel van huisnummers 204-234 tot en met 12 meter zuidelijker wordt volgende maatregel ingevoerd:

het parkeren is verboden;

de parkeerreglementering geldt over een afstand van 12 m.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E1

- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc

Artikel 10. Op de Ganzendries ter hoogte van huisnummer 203/209 geldt:

op de Ganzendries ter hoogte van huisnummer 52 geldt:

het parkeren is toegelaten;

het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap;

de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId

- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc

Artikel 11. Op de Ganzendries ter hoogte van huisnummers 148-150 en 162 geldt:

het parkeren is toegelaten;

de maatregel geldt alleen voor de fietsers.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M1

Artikel 12. Op de Ganzendries van Sint-Denijslaan tot huisnummer 196 aan de kant van de pare huisnummers geldt:

op de Ganzendries van huisnummer 227 tot huisnummer 233 aan de kant van de onpare huisnummers geldt:

op de Ganzendries ter hoogte van de overzijde van huisnummers 82 tot en met 116 aan de zijde van de verkeersgeleider in het midden van de openbare weg geldt:

het parkeren op de rijbaan is verboden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.75.1.2° van de wegcode

Artikel 13. Op de Ganzendries ter hoogte van het kruispunt met de Sint-Denijslaan, het kruispunt met de Reigerstraat, het kruispunt met de Poelsnepstraat en huisnummers 48, 66 en 59-85 geldt:

voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt gesignaleerd door:

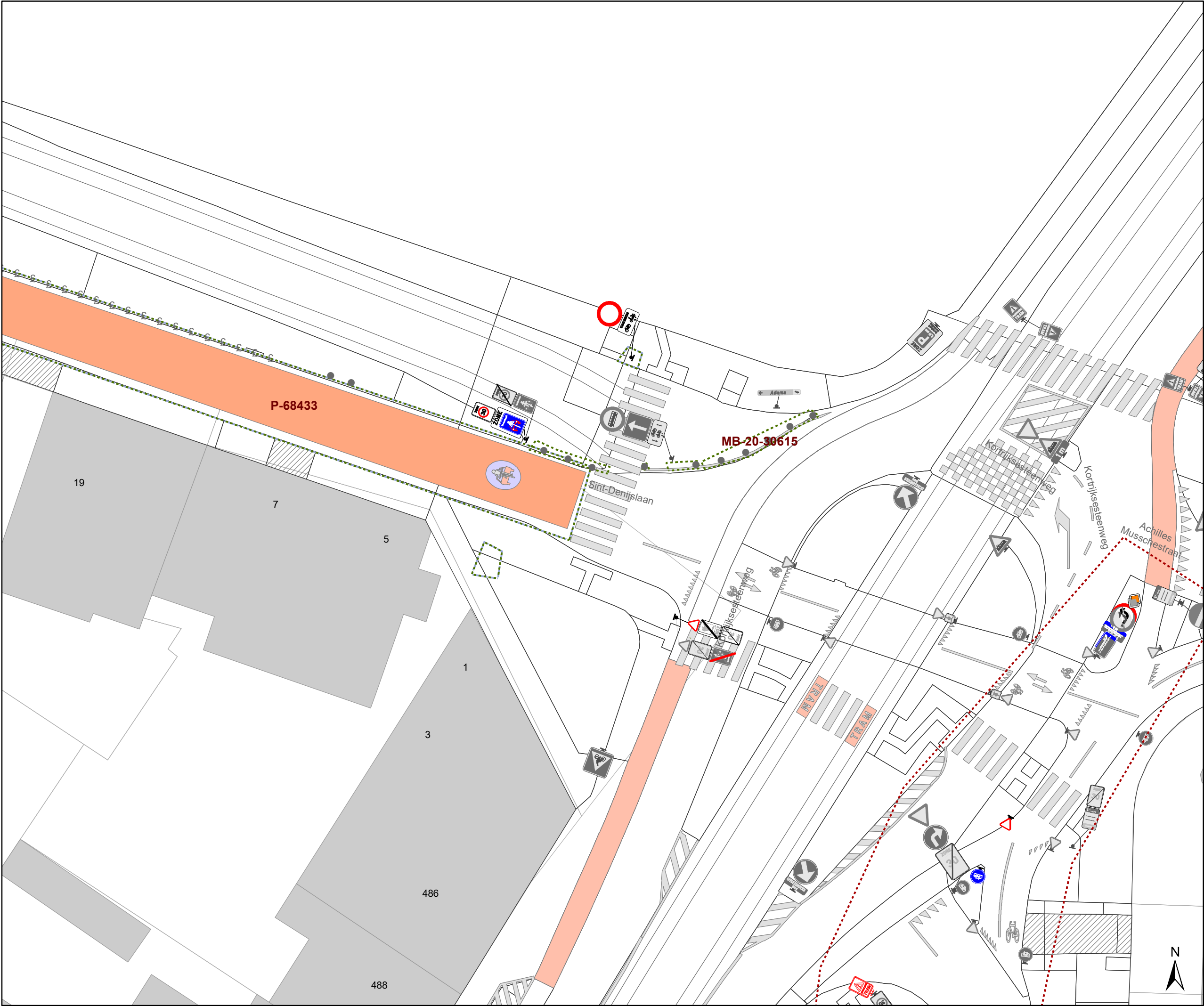
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode

Artikel 14. Op de Ganzendries ter hoogte van Poelsnepstraat geldt:
bestuurders mogen niet rijden,ilstaan of parkeren op de markeringen.
Dit wordt gesignaleerd door:
- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.4 van de wegcode

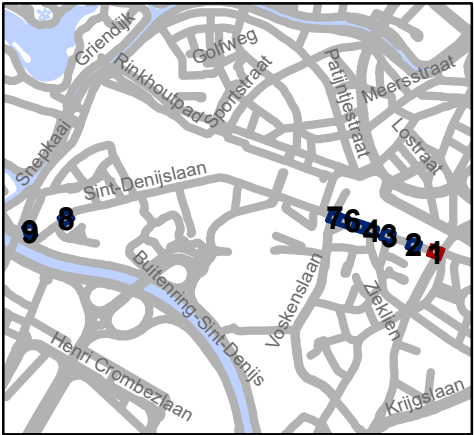
Artikel 15. Op de Ganzendries van huisnummer 1 tot en met 17, huisnummer 23 tot en met 57, van huisnummer 52 tot en met 54, van huisnummers 59-85 tot en met de overzijde van huisnummer 54 en van huisnummer 199 tot en met 211 geldt:
voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.
Dit wordt gesignaleerd door:
- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.5 van de wegcode

(einde reglement)

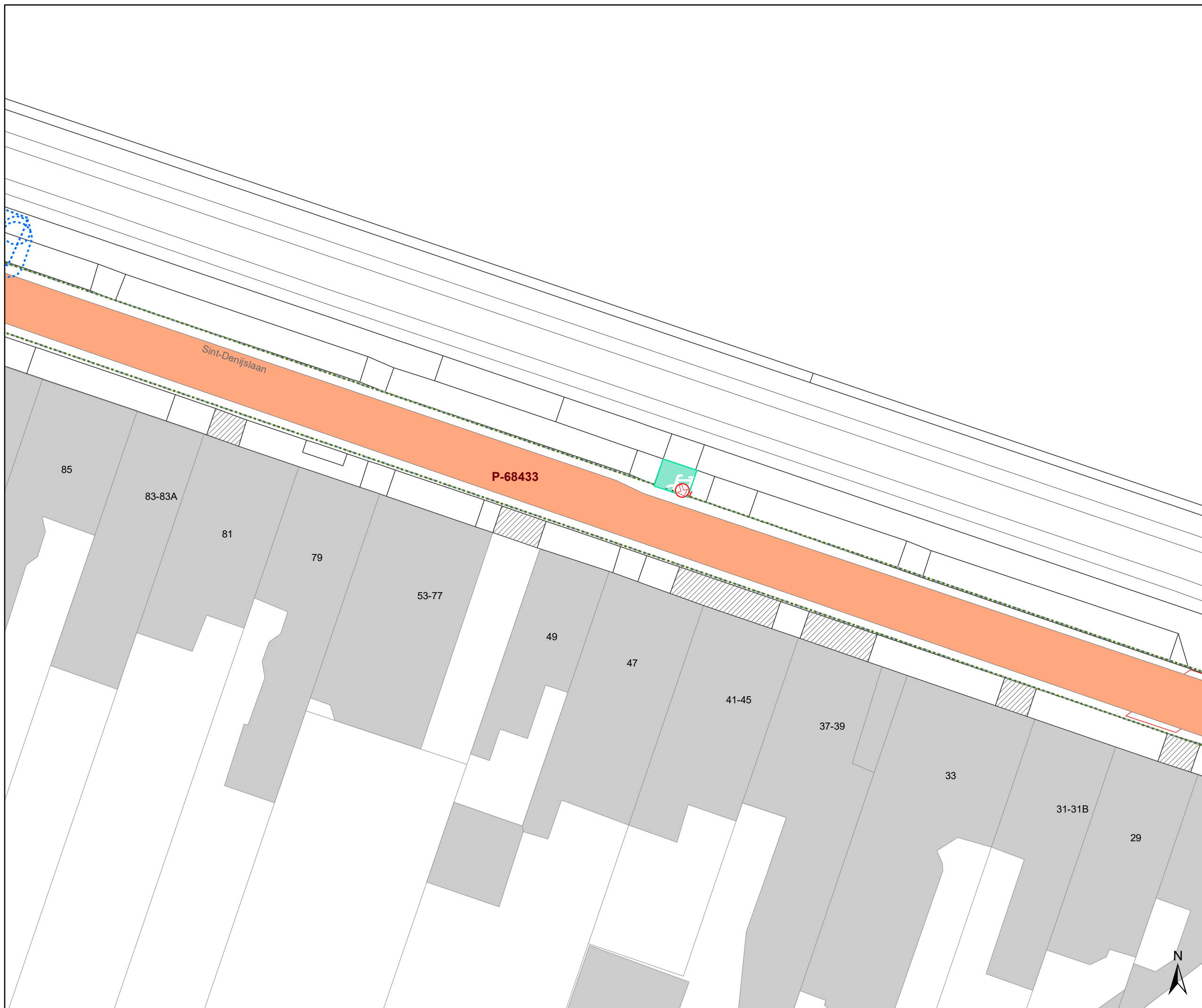




- ### Legende
- Bestaande verkeersborden
 - Geplande verkeersborden
 - Te verwijderen verkeersborden
 - Bestaande wegmarkeringen
 - Geplande wegmarkeringen
 - Te verwijderen wegmarkeringen
 - Bestaand paaltje
 - Te verwijderen paaltje
 - Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
 - Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
 - Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
 - Geplande fietsenstalling
 - Bestaande fietsenstalling
 - Parkeerautomaat, cashless
 - Parkeerautomaat, cash
 - In dienst



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent Verkeerstechnische taken			
Sint-Denijslaan Nazorg			
Dossiernummer P-306415			
DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
7/07/2022	1/250	1/9	A3



Legende



Bestaande verkeersborden



Geplande verkeersborden



Te verwijderen verkeersborden



Bestaande wegmarkeringen



Geplande wegmarkeringen



Te verwijderen wegmarkeringen



Bestaand paaltje



Te verwijderen paaltje



Ander gepland dossier
(in voorbereiding bij MOBBED)



Ander gepland dossier
(in voorbereiding bij MOBBED)



Ander gepland dossier
(ter uitvoering bij DWBW)



Geplande fietsenstalling



Bestaande fietsenstalling



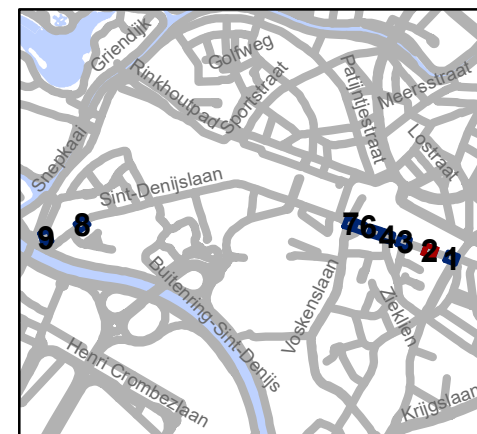
Parkeerautomaat, cashless



Parkeerautomaat, cash



In dienst



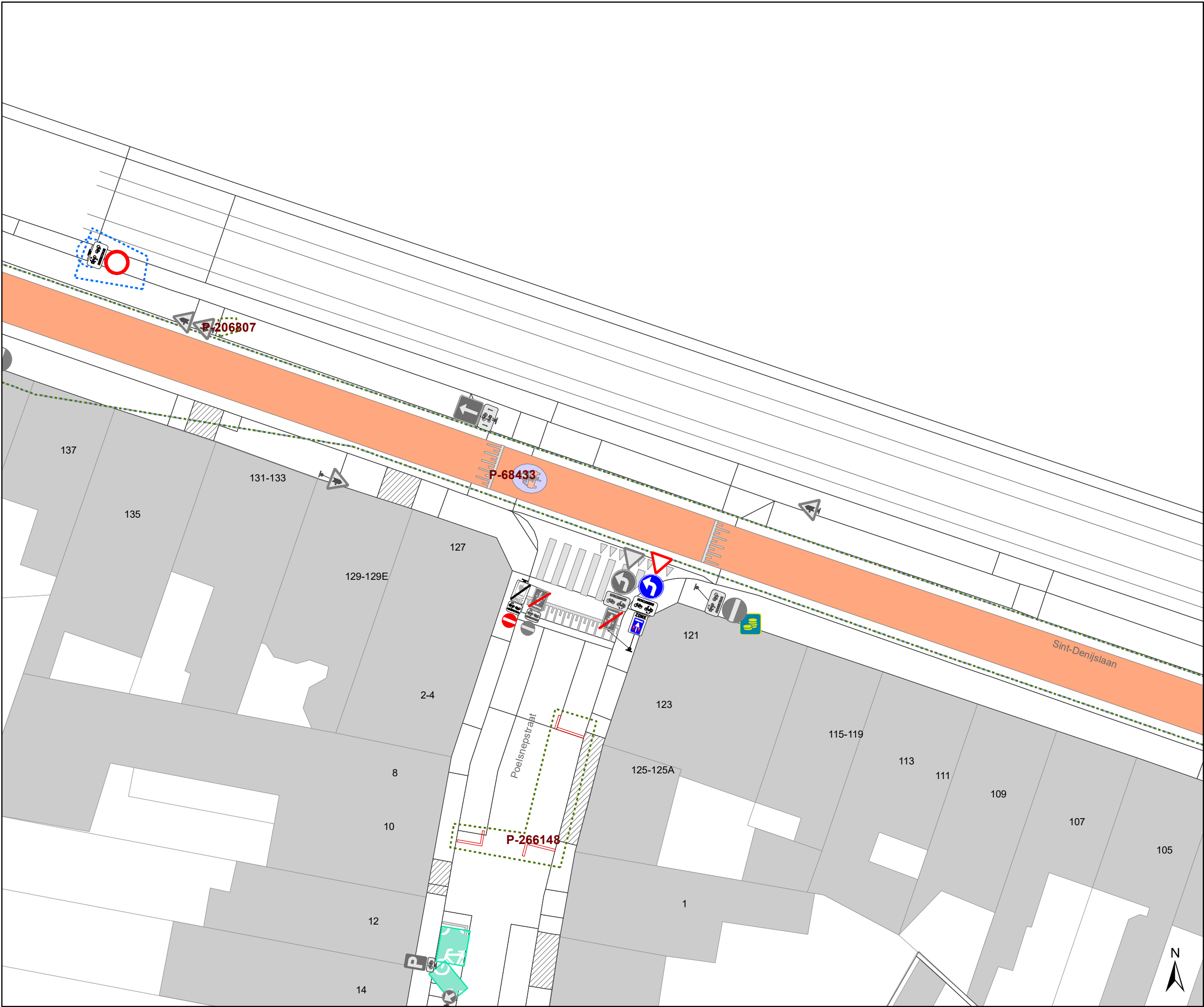
gent:

Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

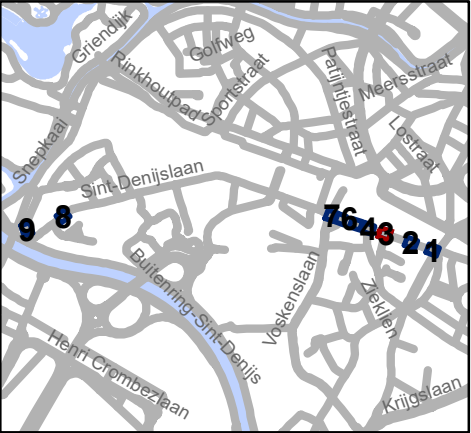
Sint-Denijslaan Nazorg

Dossiernummer P-306415

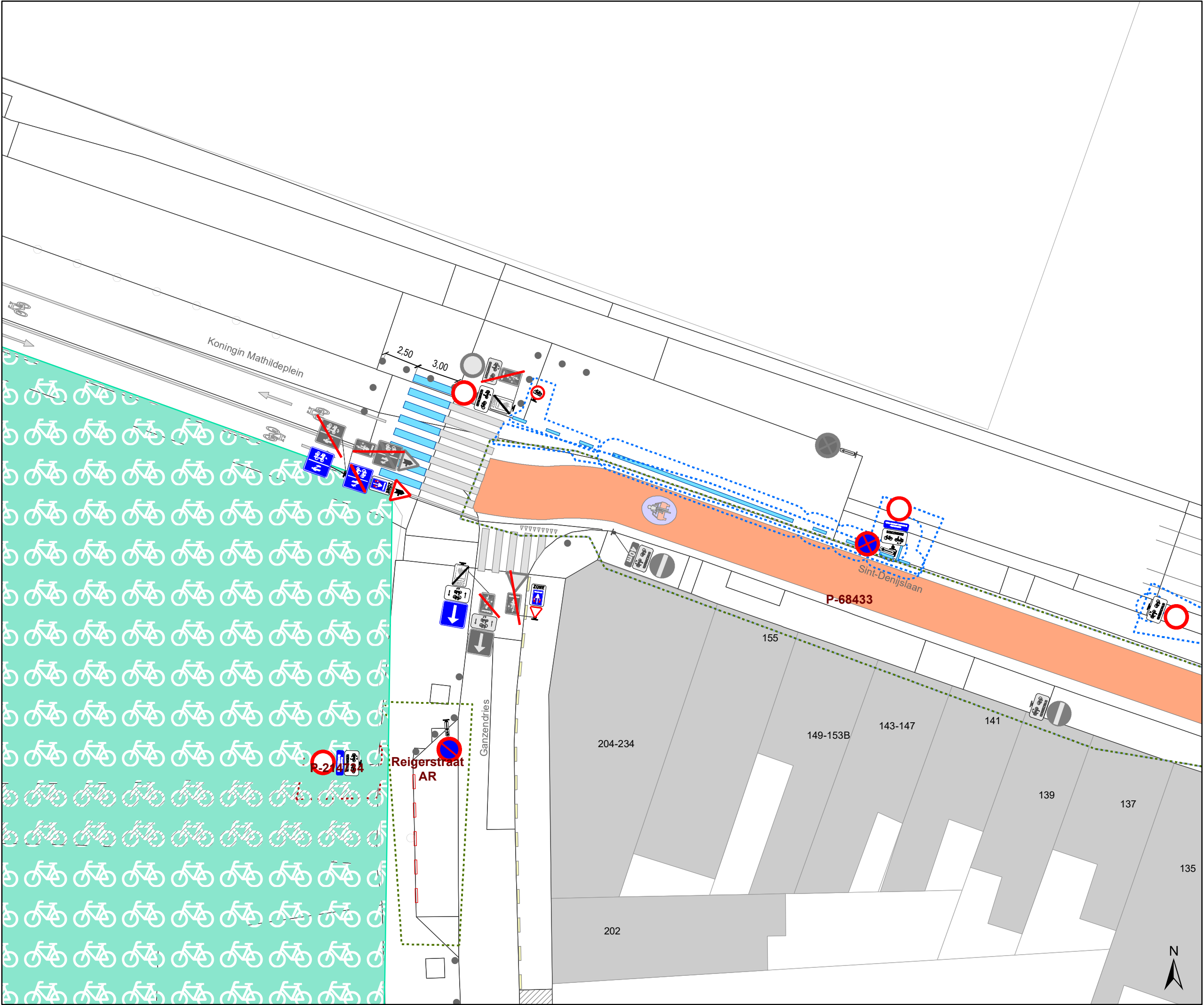
DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
7/07/2022	1/250	2/9	A3



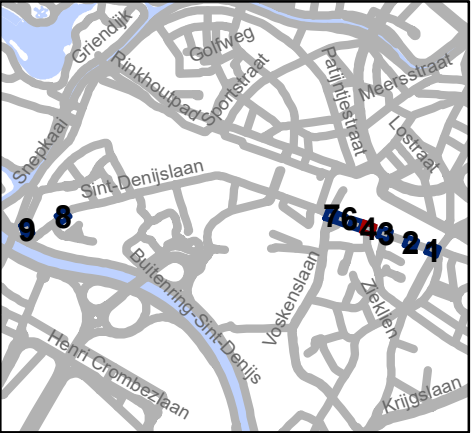
- ### Legende
- Bestaande verkeersborden
 - Geplande verkeersborden
 - Te verwijderen verkeersborden
 - Bestaande wegmarkeringen
 - Geplande wegmarkeringen
 - Te verwijderen wegmarkeringen
 - Bestaand paaltje
 - Te verwijderen paaltje
 - Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
 - Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
 - Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
 - Geplande fietsenstalling
 - Bestaande fietsenstalling
 - Parkeerautomaat, cashless
 - Parkeerautomaat, cash
 - In dienst



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent Verkeerstechnische taken			
Sint-Denijslaan Nazorg			
Dossiernummer P-306415			
DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
7/07/2022	1/250	3/9	A3



- ### Legende
- Bestaande verkeersborden
 - Geplande verkeersborden
 - Te verwijderen verkeersborden
 - Bestaande wegmarkeringen
 - Geplande wegmarkeringen
 - Te verwijderen wegmarkeringen
 - Bestaand paaltje
 - Te verwijderen paaltje
 - Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
 - Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
 - Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
 - Geplande fietsenstalling
 - Bestaande fietsenstalling
 - Parkeerautomaat, cashless
 - Parkeerautomaat, cash
 - In dienst

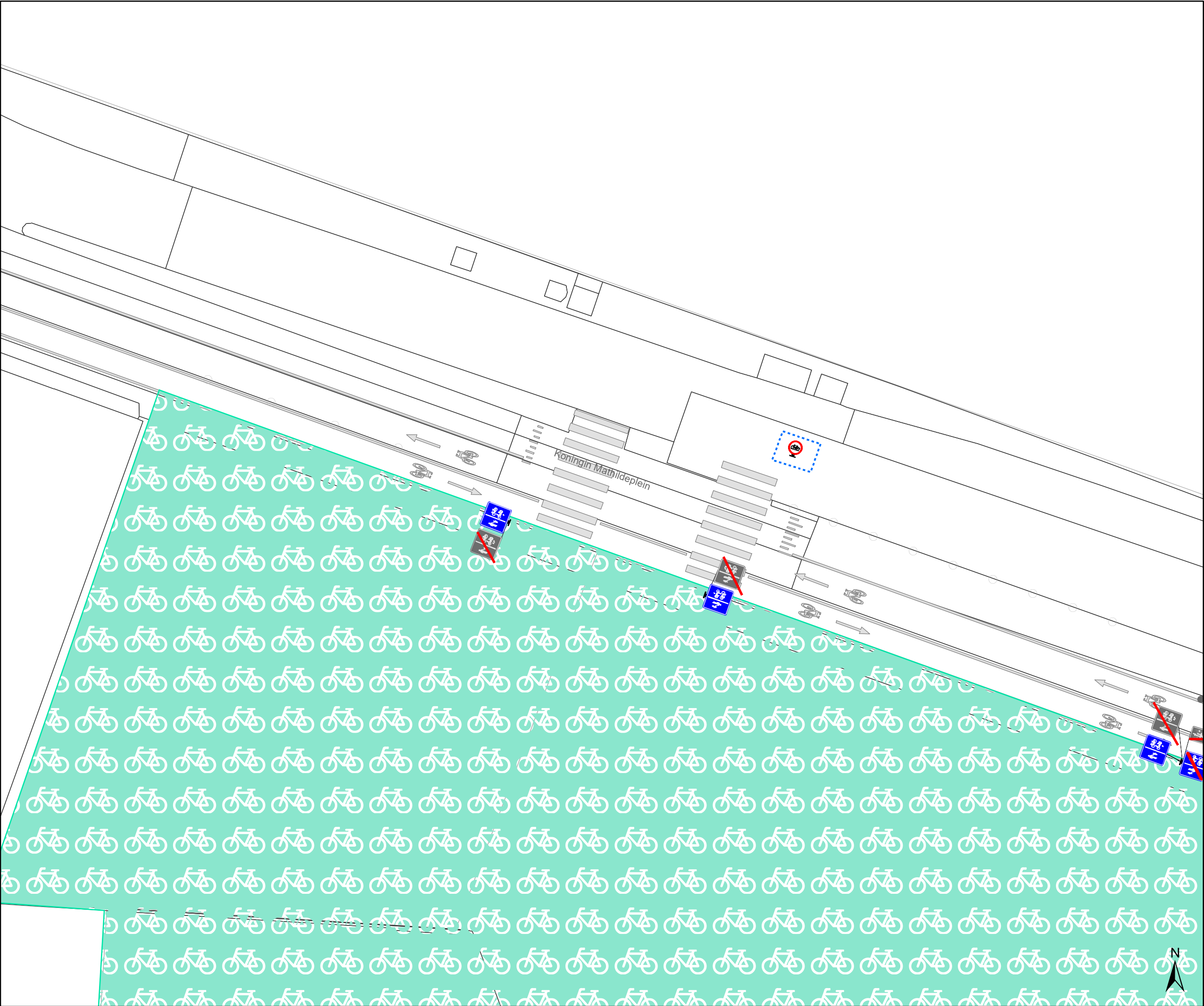


Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Sint-Denijslaan
Nazorg**

Dossiernummer P-306415

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
7/07/2022	1/250	4/9	A3



- ### Legende



Bestaande verkeersborden



Geplande verkeersborden



Te verwijderen verkeersborden



Bestaande wegmarkeringen



Geplande wegmarkeringen



Te verwijderen wegmarkeringen



Bestaand paaltje



Te verwijderen paaltje



Ander gepland dossier
(in voorbereiding bij MOBBED)



Ander gepland dossier
(in voorbereiding bij MOBBED)



Ander gepland dossier
(ter uitvoering bij DWBW)



Geplande fietsenstalling



Bestaande fietsenstalling



Parkeerautomaat, cashless



Parkeerautomaat, cash



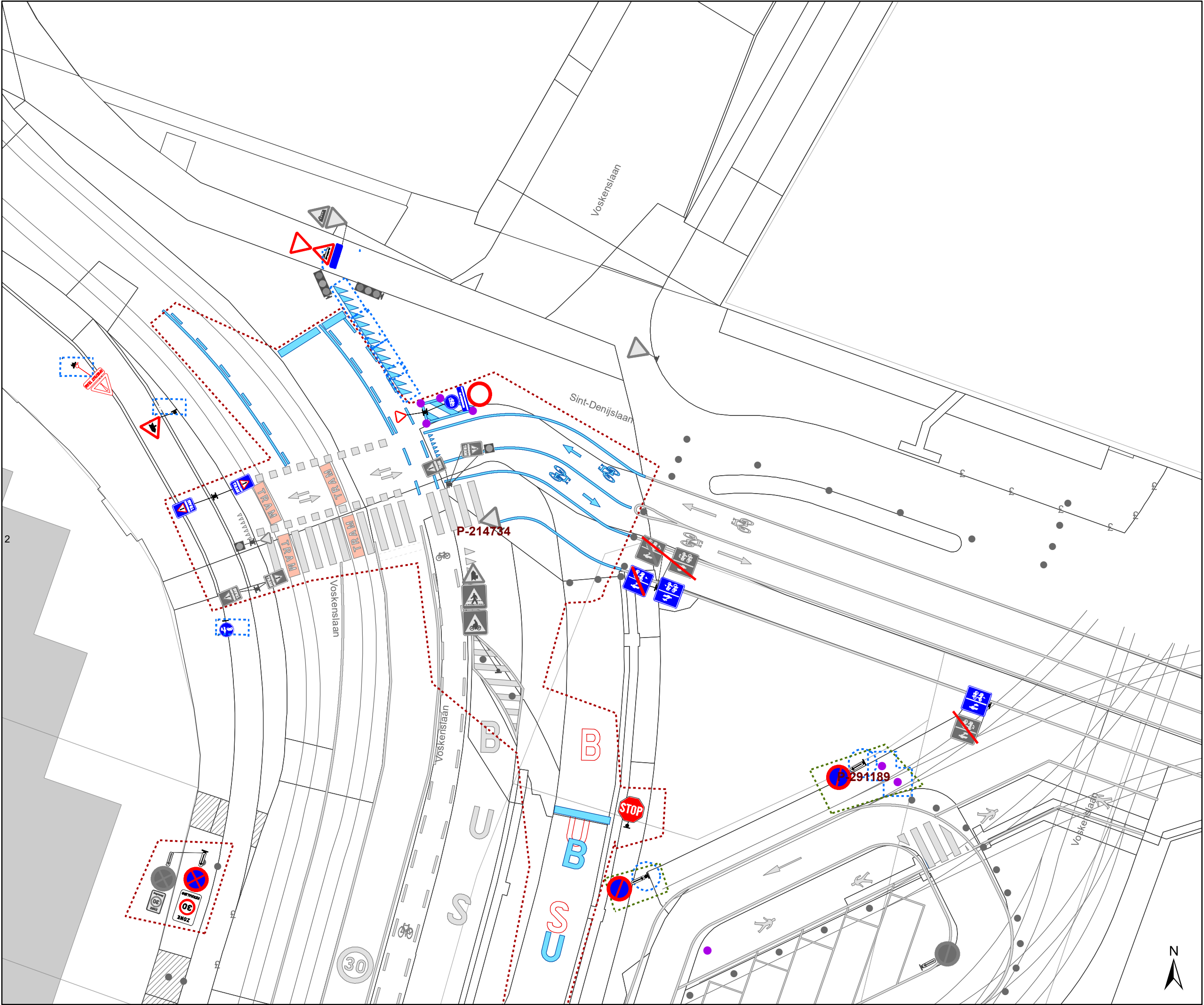
In dienst
-
- 

Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Sint-Denijslaan
Nazorg

Dossiernummer P-306415

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
7/07/2022	1/250	5/9	A3



- ### Legende



Bestaande verkeersborden



Geplande verkeersborden



Te verwijderen verkeersborden



Bestaande wegmarkeringen



Geplande wegmarkeringen



Te verwijderen wegmarkeringen



Bestaand paaltje



Te verwijderen paaltje



Ander gepland dossier
(in voorbereiding bij MOBBD)



Ander gepland dossier
(in voorbereiding bij MOBBD)



Ander gepland dossier
(ter uitvoering bij DWBW)



Geplande fietsenstalling



Bestaande fietsenstalling



Parkeerautomaat, cashless



Parkeerautomaat, cash



In dienst
-
- 

Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Sint-Denijslaan
Nazorg

Dossiernummer P-306415

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
7/07/2022	1/250	7/9	A3

